

MŰSZAKI LEÍRÁS

Budapest XVI. kerületi közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztésekhez kapcsolódó tervezési feladatok

1-4. rész

Meglévő állapot és fejlesztési igény leírása:

1. rész: Rákosi út (Rózsa u. – Körvasút sor között) kerékpáros infrastruktúra tervezése 350 m hosszon átépítés, szélesítés, kerékpársáv kialakítással.

2007. évben felújított út szélessége 7,0 m. A jelenlegi forgalom mellett a biztonságos kerékpározás nem biztosítható. A burkolat szélesítése szükséges, esetleg sáv kialakítással. A szélesítés a járda kárára valósítható meg, ezért a gyalogos forgalom számára új járdát kell tervezni, a meglévő parkolási lehetőségek minimális csökkentésével.

Közművek kiépültek, a közvilágítás megfelelő, az oszlopok a szélesítés után megtarthatók. Tervezés során a fennmaradó zöldfelületet rendezni kell, ez minimálisan füvesítést, fásítást jelent.

A vasúti átjáró bővítése a jelen közbeszerzési eljárás 8. részének tárgya. A 8. rész tervezőjével egyeztetés szükséges, melyet Ajánlatkérő koordinál.

2. rész: Pósa Lajos utca és Döbröce utca (102767/1, 102736/1, 102598 hrsz.) összekötésének tervezése 230 m hosszon, gyalogos-, kerékpáros közlekedéssel, közterületen környezetrendezéssel (pl. pihenőpadok, ivókút).

A közterület a szennyvízcsatorna nyomvonalán jött létre, kisajátítással. Jelenleg a korábbi használat nyomai, illetve a szomszédos ingatlanok területfoglalása található a területen. A más célú használatot Ajánlatkérő felszámolja, így a területet teljes mértékben, szabadon lehet használni, csak a meglévő fákat kell adottnak tekinteni. A területen kerékpáros, gyalogos forgalmat kell átvezetni, a Galgahévíz utca – Szerű utca és a Szerű utca - Döbröce utca közötti szakaszon kerékpáros pihenőt kell kialakítani padokkal, kerékpár támaszokkal. A fennmaradó, további területrészt tereprendezését, füvesítését is tervezni kell. Közművek kiépítése nem szükséges, a közvilágítás megoldására 30 méterenkénti napelemes világítást kell előíranyozni.

3. rész: Szent Korona utca (Rózsa u. – Körvasút sor között) kerékpáros infrastruktúra tervezése 300 m hosszon, burkolat-felújítással.

A Szent Korona utca teljes hosszában része a kerületi kerékpáros főhálózatnak. Ezen a szakaszon rossz állapotú a burkolat, ezért a biztonságos kerékpározhatósághoz a burkolatotokat fel kell újítani. A szakasz TEMPO 30 övezetben található, így a kerékpáros a gépjármű forgalommal együtt haladhat, csak a hálózat jellegéből adódó táblázás és felfestés szükséges. Csatlakozó főhálózat a Nádor utca és a Körvasútsor északi része, melyekhez a kapcsolódást meg kell tervezni.

A közműellátottság teljes, csapadékcatorna is van, a közvilágítás megfelelő.

4. rész: Ostorhegy utca és Szilas-patak (118725,118727 hrsz.) összekötésének tervezése, 590 m hosszon (118725, 118727 hrsz. közterületen), gyalogos-, kerékpáros közlekedéssel.

Jelenleg használaton kívüli, erdei úton gyalog- és kerékpárút tervezése, a Szilas-pataknál a jelen közbeszerzési eljárás 5. részében tervezendő hídhoz való csatlakozással. Csapadékvíz kezelés szükséges, vonalmenti szikkasztással. Közműtervezést nem igényel, a napelemes közvilágításnak csak helyet kell biztosítani. A közterülete szélessége 118725 hrsz.: 6 m, 118727 hrsz.: 12 m.

Tervezői feladatok az 1-4. részre vonatkozóan:

A hivatalos helyszínrajz beszerzése, közműadatok és térképek beszerzése, közmű-, szakhatósági és forgalomtechnikai egyeztetések lebonyolítása, az engedélyeztetéshez szükséges nyilatkozatok, ill. közmű- és forgalomtechnikai pecsétek beszerzése.

Tervezőnek Megrendelő felé a komplett kiviteli tervdokumentációt a hatósági engedélyeztetés indításakor 3 példányban le kell szállítania, majd az engedélyek megszerzése után, az engedélyezett példánnyal mindenben azonos 6 példányban kell rendelkezésre bocsátania, melyből 3 példány eredeti forgalomtechnikai jóváhagyással (pecséttel) ill. közműpecséttel és a szükséges közműnyilatkozatokkal ellátott kell legyen.

Végszállításkor a tervet dwg és pdf formában is át kell adni Megrendelőnek.

A hatósági engedélyezés eljárási illetékét a Megrendelő fizeti, ennek összegét az ajánlatban nem kell szerepeltetni!

Tervezőnek a teljesítés során Ajánlatkérővel (Kerületfejlesztési és Üzemeltetési Iroda) folyamatosan egyeztetnie kell.

A feladat részét képezi az alább részletezett NFM tervzsűrizésen való megfelelés dokumentálása.

Az 1-3. rész tekintetében a feladat részét képezi lakossági tervismertető fórum megtartása.

Megrendelő a tulajdoni lap másolatokat biztosítja.

A tervekre vonatkozó feltételek a VEKOP – 5.3.1-15 pályázat alapján a következők:

a17) A kerékpárforgalmi létesítmények **geometriai tervezését** az ÚT 2-1.203 (e-ÚT 03.04.11:2010) „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” c. utügyi műszaki előírás (UME) 8. Geometriai tervezés fejezete; továbbá a létesítmények szélességének a tervezésekor különösen a 8.4 Kerékpárutak szélességi méretei alpontja szerint kell elvégezni. A szűkületi szakasz csak akkor alkalmazható, ha gazdaságosan nem, vagy csak aránytalanul nagy költségárfordítással lehetne kialakítani az előírt keresztmetszeti szélességet. A szűkületi szakasz legfeljebb 50 m hosszú lehet.

a18) A kiépítésre kerülő kerékpárforgalmi létesítmények **felületének** egyenletesnek, hullámmentesnek, csúszásmentesnek és döccenőmentesnek kell lennie, emellett biztosítani kell a megfelelő vízelvezetést, mind a burkolat felületéről, mind a pályaszerkezet alsó rétegeiből.

a. Pályaszerkezet és útburkolat esetében az UME 12. Kerékpárforgalmi létesítmények pályaszerkezete fejezetében foglaltak betartása kötelező, különös tekintettel arra, hogy az **aszfaltburkolat vastagsága legalább 60-80 mm legyen, amely két aszfalt rétegből álljon.** Árvízvédelmi töltésen vezetett létesítmény, vagy vegyes forgalmú mezőgazdasági út burkolata ezt meghaladó is lehet.

b. Térkő burkolat kiépítése kizárólag indokolt esetben, örökségvédelmi hivatal előírása alapján (műemléki környezetben, vagy műemléki jellegű területen) történhet. Térkő burkolat kiépítése kizárólag hézagmentesen illeszkedő térkő típus alkalmazásával történhet. **Nem hézagmentes térkő gyalogos-burkolat kialakításakor a kerékpáros közlekedés útvonalat hézagmentesen illeszkedő térkő típussal vagy aszfaltburkolattal szükséges kiépíteni.** A térkő burkolatú útpálya nem lecsapott élű, zökkenőmentes, minél nagyobb méretű elemekből készüljön. Minimális vastagsága 60 mm, kapubejáróknál 80 mm legyen. A térkő burkolatok alaprétege hidraulikus kell hogy legyen, attól eltérni csak különleges indoklással lehet. A térkő burkolat széleit szegéllyel vagy szegély elemekkel kell lezárni.

a19) A kerékpárforgalmi létesítményre történő **jogosulatlan ráhajtás és parkolás** megakadályozása érdekében szükség szerint fényvisszavető jelzéssel ellátott behajtásgátló, parkolásgátló oszlopokat, oszlopsort (pollereket), vagy kerékpárosbarát sorompót, stb.-t szükséges telepíteni. A parkolásgátló elemek telepítésekor szabadon kell tartani a kerékpáros haladó sávjához tartozó úrszelvényeket. A parkolásgátló elemek telepítésekor szabadon kell tartani a kerékpáros haladó sávjához tartozó úrszelvényeket.

a20) A kerékpáros közlekedésre szolgáló útfelület az útpályához közelebbi oldalon, míg a gyalogjárda lehetőleg a telek bejáratok felőli oldalon helyezkedjen el. Buszmegállónál a fordított elrendezés is megengedhető, ha ez a biztonságosabb vagy kedvezőbb megoldás. Buszmegállónál különösen figyelni kell a gyalogos kapcsolat megoldására. Az egyes felületeket lehetőleg fizikai elválasztással és megfelelő burkolati jelekkel kell ellátni.

a21) Megfelelő **tájékoztató és útirányjelző táblák** szükségesek, ezeket a 6. részben tervezett egységes kerületi táblázással jelöléssel összhangban kell tervezni. Amennyiben azt más tervezi a szükséges egyeztetéseket Ajánlatkérő biztosítja.

a22) Az elválasztott létesítmények esetén az azon haladó kerékpárosok elsőbbségét az egyéb járművekkel szemben, valamint a megbízható összelátást megfelelő kialakítással kell biztosítani. A kerékpárút csomóponti átvezetését javasoljuk az útpályához közel húzva kialakítani, szintbeli kiemeléssel és az elsőbbségadásra való megfelelő figyelemfelkeltéssel.

a23) Kerékpárforgalmi létesítmény helyrajzi számain kizárólag a „Kerékpárforgalmi létesítmények mellé telepítendő fák” (http://kerekparozz.hu/uploads/docs/1/12_4.pdf) dokumentumban telepíteni javasolt növényfajok telepíthetők.

a24) Műtárgy – híd, aluljáró, támfal, zárt csapadékvíz-csatorna stb. – építéskor az alternatív műszaki megoldások és költségek bemutatása szükséges arról, hogy a műtárgy létesítése nélkül nem, vagy csak indokolatlanul magas költségekkel lehetne megvalósítani a tervezett kerékpáros útvonalat.

a26) Kizárólag az ÚT 2-1.203 (e-ÚT 03.04.11:2010) „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” c. ütiügyi műszaki előírásnak (UME) megfelelő (Kivéve az un. koppenhágai típusú kerékpársáv esetén), az ütiügyi műszaki előírás szerint indokolt kerékpárforgalmi létesítmény kialakítása támogatható.

A terveket véglegesítés előtt egyeztetni és véleményeztetni szükséges a támogatóval - NFM Kerékpáros Koordinációs Főosztály - a felhívás feltételrendszerének való megfelelés ellenőrzése érdekében.

További feltételek megtekinthetők: Magyarország Kormányának felhívásában, címe: Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten, kódszáma: VEKOP-5.3.1-15 (<https://www.palyazat.gov.hu/vekop-531-15-fenntarthat-kzlekedesfejleszts-budapesten>)

5. rész

Meglévő állapot és fejlesztési igény leírása:

Szilas-patak felett gyalogos-kerékpáros híd tervezése (118723 hrsz.)

Jelen közbeszerzési eljárás 4. részében tervezendő, 118725 hrsz. közterület vonalán tervezett gyalog-, és kerékpárút, valamint a Szilas-menti kerékpárút összekötését szolgáló híd tervezése. A javasolt szerkezet: acél tartószerkezet, fa-acél kombinált felépítmény, a Szilas-patakon már meglévő 3 db gyalog-, és kerékpárhíddal azonos arculattal.



A tervezési terület Ajánlatkérő tulajdona, kezelője a Fővárosi Csatornázási Művek.

A tervezésnek ki kell terjednie a patak meder burkolására is. Az építés engedély mellett a vízjogi létesítési engedélyt is meg kell kérni.

Tervezői feladatok:

A hivatalos helyszínrajz beszerzése, közműadatok és térképek beszerzése, közmű-, szakhatósági és forgalomtechnikai egyeztetések lebonyolítása, az engedélyeztetéshez szükséges nyilatkozatok, ill. közmű- és forgalomtechnikai pecsétek beszerzése.

Tervezőnek Megrendelő felé a komplett kiviteli tervdokumentációt a hatósági engedélyeztetés indításakor 3 példányban le kell szállítania, majd az engedélyek megszerzése után, az engedélyezett példánnyal mindenben azonos 6 példányban kell rendelkezésre bocsátania, melyből 3 példány eredeti forgalomtechnikai jóváhagyással (pecséttel) ill. közműpecséttel és a szükséges közműnyilatkozatokkal ellátott kell legyen.

Végszállításkor a tervet dwg és pdf formában is át kell adni Megrendelőnek.

A hatósági engedélyezés eljárási illetékét a Megrendelő fizeti, ennek összegét az ajánlatban nem kell szerepeltetni.

Tervezőnek a teljesítés során Ajánlatkérővel (Kerületfejlesztési és Üzemeltetési Iroda) folyamatosan egyeztetnie kell.

A feladat részét képezi az alább részletezett NFM tervzsűrizésen való megfelelés dokumentálása.

Megrendelő a tulajdoni lap másolatokat biztosítja.

A tervekre vonatkozó feltételek a VEKOP – 5.3.1-15 pályázat alapján a következők:

a17) A kerékpárforgalmi létesítmények **geometriai tervezését** az ÚT 2-1.203 (e-ÚT 03.04.11:2010) „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” c. ütiügyi műszaki előírás (UME) 8. Geometriai tervezés fejezete; továbbá a létesítmények szélességének a tervezésekor különösen a 8.4 Kerékpárutak szélességi méretei alpontja szerint kell elvégezni. A szűkületi szakasz csak akkor alkalmazható, ha gazdaságosan nem, vagy csak aránytalanul nagy költségráfordítással lehetne kialakítani az előírt keresztmetszeti szélességet. A szűkületi szakasz legfeljebb 50 m hosszú lehet.

a18) A kiépítésre kerülő kerékpárforgalmi létesítmények **felületének** egyenletesnek, hullámmentesnek, csúszásmentesnek és döccenőmentesnek kell lennie, emellett biztosítani kell a megfelelő vízelvezetést, mind a burkolat felületéről, mind a pályaszerkezet alsó rétegeiből.

a19) A kerékpárforgalmi létesítményre történő **jogosulatlan ráhajítás és parkolás** megakadályozása érdekében szükség szerint fényvisszavető jelzéssel ellátott behajtásgátló, parkolásgátló oszlopokat, oszlopsort (pollereket), vagy kerékpárosbarát sorompót, stb.-t szükséges telepíteni. A parkolásgátló elemek telepítésekor szabadon kell tartani a kerékpáros haladó sávjához tartozó úrszelvényeket. A parkolásgátló elemek telepítésekor szabadon kell tartani a kerékpáros haladó sávjához tartozó úrszelvényeket.

a26) Kizárólag az ÚT 2-1.203 (e-ÚT 03.04.11:2010) „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” c. ütiügyi műszaki előírásnak (UME) megfelelő (Kivéve az un. koppenhágai típusú kerékpársáv esetén), az ütiügyi műszaki előírás szerint indokolt kerékpárforgalmi létesítmény kialakítása támogatható.

A terveket véglegesítés előtt egyeztetni és véleményezni szükséges a támogatóval - NFM Kerékpáros Koordinációs Főosztály - a felhívás feltételrendszerének való megfelelés ellenőrzése érdekében.

További feltételek megtekinthetőek: Magyarország Kormányának felhívásában, címe: Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten, kódszáma: VEKOP-5.3.1-15 (<https://www.palyazat.gov.hu/vekop-531-15-fenntarthat-kzlekedesfejleszt-budapest>)

6. rész

Meglévő állapot és fejlesztési igény leírása:

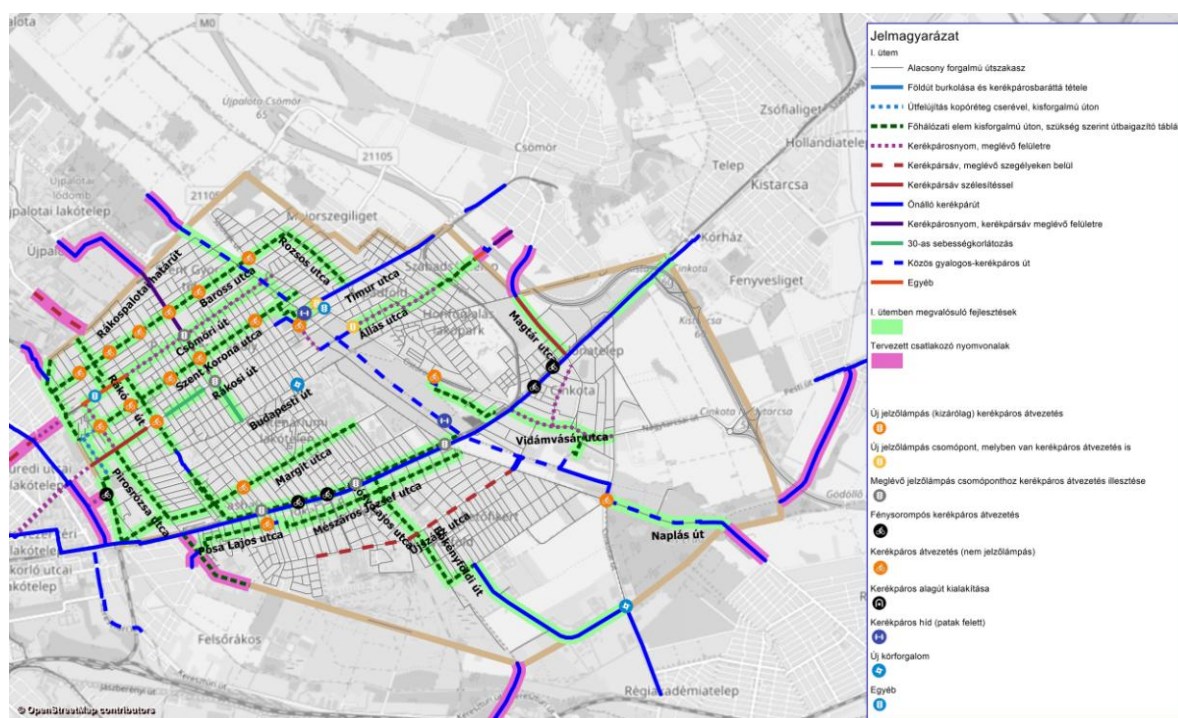
Forgalomtechnikai terv készítése a főhálózati elemek forgalombiztonságának növelésére

A kerület egészét érintő Kerékpár Hálózati Terv 2017. évben elkészült. A tanulmányterv egyértelműen kijelöli a kerékpáros főhálózatot, megadja a beavatkozást igénylő csomóponti átkeléseket.

A csatolt táblázatban részletezett helyeken, a megadott típus szerinti létesítmények kialakításához engedélyezési tervek készítése és az engedélyek beszerzése. A tervezéshez a tanulmánytervet biztosítjuk, mely tartalmaz többek között baleseti statisztikát, ÁNF és egyéb forgalmi adatokat, problématérképet.

A hálózati elemeken forgalomtechnikai beavatkozások szükségesek: tájékoztató táblarendszer kiépítése 33370 m hálózaton, 5 db jelzőlámpás csomóponton és 16 db jelzőlámpa nélküli csomóponton a kerékpáros forgalom biztonságos átvezetése. A fénysorompós vasúti átvezetések részletes terveinek kidolgozása jelen közbeszerzési eljárás 7. és 8. részében szerepel, itt csak a kapcsolatok és az irányok megjelölése szükséges.

Továbbá megadtuk azon főhálózati elemeket, melyek más forrásból épülnek, de fontos jelenlétük van a kerületi hálózatban (**) jelöléssel. Az „*engedélyes tervvel rendelkezik*” megjegyzéssel ellátott részek tervei már elkészültek, a forgalomtechnikai terveket ezekkel összhangba kell hozni.



Sorszám (gmap szerinti)	Hálózati/pontszerű	Megnevezés	Létesítmény típus
01	hálózati	Bökényföldi út **	Önálló kerékpárút, kis közmű érintettség
02	hálózati	Íjász-Zsemlékes-Diósy	Főhálózati elem kisforgalmú úton, szükség szerint útbaigazító táblák
03	hálózati	Veres P. szervízút**	Főhálózati elem kisforgalmú úton, szükség szerint útbaigazító táblák
04	hálózati	Monoki-Suba**	Főhálózati elem kisforgalmú úton, szükség szerint útbaigazító táblák

Sorszám (gmap szerinti)	Hálózati/ pontoszerű	Megnevezés	Létesítmény típus
05	hálózati	Cziráki-Vámosgyörk	Főhálózati elem kisforgalmú úton, szükség szerint útbaigazító táblák
06	hálózati	Csömöri út**	Kerékpárosnyom, meglévő felületre
07	hálózati	Baross-Rozsos	Főhálózati elem kisforgalmú úton, szükség szerint útbaigazító táblák
08	hálózati	Margit utca	Főhálózati elem kisforgalmú úton, szükség szerint útbaigazító táblák
09	hálózati	János u. (Csömöri és Rákosi között)	Kerékpárosnyom, kerékpársáv meglévő felületre
10	hálózati	Rákosi út (Rózsa és Batthyány között)**	Kerékpársáv szélesítéssel, kis közmű érintettség
11	hálózati	Rákosi út (Körvasút és Rózsa között) <i>1. rész</i>	Kerékpársáv szélesítéssel, kis közmű érintettség
12	hálózati	Táncsics-Mészáros-Kolozs	Főhálózati elem kisforgalmú úton, szükség szerint útbaigazító táblák
13	hálózati	Pósa L. u. - Aldebrő u.	Főhálózati elem kisforgalmú úton, szükség szerint útbaigazító táblák
14	hálózati	Kolozs - Pósa átkötés <i>2. rész</i>	Közös gyalogos-kerékpáros út
15	hálózati	János u. (Rákosi és Budapesti között)	30-as sebességkorlátozás
16	hálózati	Baross utca	Főhálózati elem kisforgalmú úton, szükség szerint útbaigazító táblák
17	hálózati	Szent Korona u. (Rózsa u. - Szlovák út) 1.	Főhálózati elem kisforgalmú úton, szükség szerint útbaigazító táblák
18	hálózati	Szent Korona u. (Körvasút - Rózsa u.) 2. <i>3. rész</i>	Útfelújítás kopórétteg cserével, kisforgalmú úton
19	hálózati	Szilas-patak menti 1.szakasz <i>engedélyes tervvel rendelkezik</i>	Közös gyalogos-kerékpáros út
20	hálózati	Körvasút menti út (Körvasút sor - Nádor utca - Budapesti út - Szolnoki út) 1.	Főhálózati elem kisforgalmú úton, szükség szerint útbaigazító táblák
21	hálózati	Körvasút menti út (Körvasút sor - Nádor utca - Budapesti út - Szolnoki út) 2.	Főhálózati elem kisforgalmú úton, szükség szerint útbaigazító táblák
22	hálózati	Nádor utca <i>engedélyes tervvel rendelkezik</i>	Útfelújítás kopórétteg cserével, kisforgalmú úton
23	hálózati	Csömöri út (Rózsa-Rákóczi)**	Egyéb
24	hálózati	Névtelen utca (Veres Péter szervízút Sarjú út és Szilas-patak között)**	Földút burkolása és kerékpárosbaráttá tétele
25	hálózati	Sashalmi sétány Karát-Margit 1.	Főhálózati elem kisforgalmú úton, szükség szerint útbaigazító táblák
26	hálózati	Sashalmi sétány Sasvár-Margit 2.	Főhálózati elem kisforgalmú úton, szükség szerint útbaigazító táblák
27	hálózati	Zúgó - Bény - Vidámvásár kikötés**	Főhálózati elem kisforgalmú úton, szükség szerint útbaigazító táblák
28	hálózati	Rákóczi út (Budapesti-Csömöri)	Főhálózati elem kisforgalmú úton, szükség szerint útbaigazító táblák
29	hálózati	Rózsa utca**	Kerékpárosnyom, meglévő felületre
30	hálózati	Szabadföld út (Kistarcsára) <i>engedélyes tervvel rendelkezik</i>	Önálló kerékpárút, kis közmű érintettség
31	hálózati	Állás-Monoki	Kerékpárosnyom, meglévő felületre
32	hálózati	Ostorhegy-Lengő-Cinkota B+R	Főhálózati elem kisforgalmú úton, szükség szerint útbaigazító táblák
33	hálózati	Vidámvásár utca	Kerékpárosnyom, meglévő felületre
34	hálózati	Szilas-patak menti 4.szakasz <i>engedélyes tervvel rendelkezik</i>	Közös gyalogos-kerékpáros út
35	hálózati	Rózsa-Pirosrózsa	Főhálózati elem kisforgalmú úton, szükség szerint útbaigazító táblák
36	hálózati	Újarad utca	Főhálózati elem kisforgalmú úton, szükség szerint útbaigazító táblák
37	hálózati	Arad utca	Főhálózati elem kisforgalmú úton, szükség szerint útbaigazító táblák

Sorszám (gmap szerint)	Hálózati/ pontoszerű	Megnevezés	Létesítmény típus
38	hálózati	Névtelen Z utca	Főhálózati elem kisforgalmú úton, szükség szerint útbaigazító táblák
39	hálózati	Ostoros út 65. - Ostorhegy u. átkötés	Közös gyalogos-kerékpáros út
41	hálózati	Naplás út menti kerékpárút <i>engedélyes tervvel rendelkezik</i>	Önálló kerékpárút, kis közmű érintettség
42	hálózati	Magtár utca <i>engedélyes tervvel rendelkezik</i>	Kerékpársáv szélesítéssel, kis közmű érintettség
43	hálózati	Rigó utca	Főhálózati elem kisforgalmú úton, szükség szerint útbaigazító táblák
44	hálózati	Rákosi út (Regele J. u. - Ilona u.)	30-as sebességkorlátozás
49	pontoszerű	Cinkotai - Simongát - Nógrádverőce <i>engedélyes tervvel rendelkezik</i>	Kerékpáros átvezetés (nem jelzőlámpás)
50	pontoszerű	Csömöri út - János utca	Meglévő jelzőlámpás csomóponthoz kerékpáros átvezetés illesztése
51	pontoszerű	Rákosi út - János utca	Meglévő jelzőlámpás csomóponthoz kerékpáros átvezetés illesztése
52	pontoszerű	Rákosi út - Rákóczi út	Kerékpáros átvezetés (nem jelzőlámpás)
53	pontoszerű	Batsányi J. út - Veres P. szervízút	Meglévő jelzőlámpás csomóponthoz kerékpáros átvezetés illesztése
54	pontoszerű	Baross G. u. - Veres P. szervízút	Meglévő jelzőlámpás csomóponthoz kerékpáros átvezetés illesztése
55	pontoszerű	Szilas-patak - Csókakő u. <i>5. rész</i>	Kerékpáros híd (patak felett)
56	pontoszerű	Szilas-patak - Újarad utca <i>engedélyes tervvel rendelkezik</i>	Kerékpáros híd (patak felett)
57	pontoszerű	Veres P. út - Sarjút út	Meglévő jelzőlámpás csomóponthoz kerékpáros átvezetés illesztése
58	pontoszerű	Baross u. - Szlovák út	Kerékpáros átvezetés (nem jelzőlámpás)
60	pontoszerű	Batthyány u. - Szent Korona u.	Kerékpáros átvezetés (nem jelzőlámpás)
61	pontoszerű	Baross u. - György u.	Kerékpáros átvezetés (nem jelzőlámpás)
62	pontoszerű	Baross u. - János u.	Kerékpáros átvezetés (nem jelzőlámpás)
63	pontoszerű	Baross u. - József u.	Kerékpáros átvezetés (nem jelzőlámpás)
64	pontoszerű	Baross u. - Rákóczi út	Kerékpáros átvezetés (nem jelzőlámpás)
65	pontoszerű	Baross u. - Pálya u.	Kerékpáros átvezetés (nem jelzőlámpás)
66	pontoszerű	Szent Korona u. - Mátyás k. u.	Kerékpáros átvezetés (nem jelzőlámpás)
67	pontoszerű	Szent Korona u. - János u.	Kerékpáros átvezetés (nem jelzőlámpás)
68	pontoszerű	Szent Korona u. - József u.	Kerékpáros átvezetés (nem jelzőlámpás)
69	pontoszerű	Szent Korona u. - Rózsa u.	Kerékpáros átvezetés (nem jelzőlámpás)
70	pontoszerű	Rákosi út - Hanga u. (kiserdő)	Kerékpáros átvezetés (nem jelzőlámpás)
71	pontoszerű	Hősök fasora - Pósa L. u.	Kerékpáros átvezetés (nem jelzőlámpás)
78	pontoszerű	Batsányi J. - Margit u.	Kerékpáros átvezetés (nem jelzőlámpás)
79	pontoszerű	Ostoros út 65.	Kerékpáros átvezetés (nem jelzőlámpás)
73	pontoszerű	Jókai M. u. - HÉV	Fénysorompós kerékpáros átvezetés
74	pontoszerű	Rózsalevél u. átvezetés HÉV	Fénysorompós kerékpáros átvezetés
75	pontoszerű	Működő utcai átvezetés HÉV	Fénysorompós kerékpáros átvezetés
76	pontoszerű	Remény u. - Körvasút	Fénysorompós kerékpáros átvezetés
77	pontoszerű	Fuvallat utca átvezetés HÉV	Fénysorompós kerékpáros átvezetés
80	pontoszerű	Rákosi úti vasúti átgázoló bővítése	Fénysorompós kerékpáros átvezetés

Szükséges a jelzőlámpás csomópontok átalakítása, előretolt felállók tervezése, előnyítás kerékpáros számára, közbenső idők ellenőrzése, szükség esetén fázisterv módosítása, jelzőfejek áthelyezése vagy újak létesítése, járműosztályozók korrekciója, rövid torkolati kerékpársávok tervezése, kanyarodó mozgások segítése, főirányban indirekt balra kanyarodás tervezése.

Az egyirányú utcákat meg kell nyitni a kétirányú kerékpárforgalomra: „Kivéve kerékpár” kiegészítő tábla használatával.

A keresztező irányokban megfelelő táblázás, burkolat jelek, felállóhelyek, torkolati kerékpársávok, kerékpáros piktogramok tervezendők. A csomópontokban az elsőbbségi viszonyokat megfelelően szabályozni kell.

Szükséges lehet a parkolási rend kismértékű módosítása, kikerülőhely létesítése, kereszteződéseknel szegélykorrekciók, az érintett jelzőlámpás csomópontok kiegészítése.

Mind a kerékpárral közlekedők, mind a keresztirányú forgalom számára fokozott figyelemfelhívás szükséges a nem várt irányból érkező kerékpár miatti konfliktusok csökkentésére.

A kerékpártámaszok jelenjenek meg a teljes forgalomtechnikai terven, és elhelyezésüket külön dokumentálni is szükséges M=1:250 méretarányú helyszínrajzokon.

Tervezői feladatok:

A hivatalos helyszínrajz beszerzése, közműadatok és térképek beszerzése, közmű-, szakhatósági és forgalomtechnikai egyeztetések lebonyolítása, az engedélyeztetéshez szükséges nyilatkozatok, illetve közmű-, üzemeltetői- és forgalomtechnikai pecsétek beszerzése (hivatalos helyszínrajz, közműadatok és közműegyeztetések csak építési beavatkozáskor szükségesek), kivitelezéshez szükséges összes engedély beszerzése és részletes költségvetés elkészítése.

Tervezőnek Megrendelő felé a komplett kiviteli tervdokumentációt a hatósági engedélyeztetés indításakor 3 példányban le kell szállítania, majd az engedélyek megszerzése után, az engedélyezett példánnyal mindenben azonos 6 példányban kell rendelkezésre bocsátania, melyből 3 példány eredeti forgalomtechnikai jóváhagyással (pecséttel) ill. adott esetben közműpecséttel és a szükséges közműnyilatkozatokkal ellátott kell legyen.

Végszállításkor a tervet dwg és pdf formában is át kell adni Megrendelőnek.

A hatósági engedélyezés eljárási illetékét a Megrendelő fizeti, ennek összegét az ajánlatban nem kell szerepeltetni.

Tervezőnek a teljesítés során Ajánlatkérővel (Kerületfejlesztési és Üzemeltetési Iroda) folyamatosan egyeztetnie kell.

Továbbá ismertetőt kell tartani a XVI. kerületi Önkormányzat Kerületfejlesztési- és Üzemeltetési Bizottságának, az itt elhangzott és a Megrendelő által elfogadott javaslatokat át kell vezetni.

A feladat részét képezi az alább részletezett NFM tervszűrőzésen való megfelelés dokumentálása.

Megrendelő a tulajdoni lap másolatokat biztosítja.

A tervekhez vonatkozó feltételek a VEKOP – 5.3.1-15 pályázat alapján a következők:

a17) A kerékpárforgalmi létesítmények **geometriai tervezését** az ÚT 2-1.203 (e-ÚT 03.04.11:2010) „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” c. utügyi műszaki előírás (UME) 8. Geometriai tervezés fejezete; továbbá a létesítmények szélességének a tervezésekor különösen a 8.4 Kerékpárutak szélességi méretei alpontja szerint kell elvégezni. A szűkületi szakasz csak akkor alkalmazható, ha gazdaságosan nem, vagy csak aránytalanul nagy költségfordítással lehetne kialakítani az előírt keresztmetszeti szélességet. A szűkületi szakasz legfeljebb 50 m hosszú lehet.

a19) A kerékpárforgalmi létesítményre történő **jogosulatlan ráhajítás és parkolás** megakadályozása érdekében szükség szerint fényvisszavető jelzéssel ellátott behajtásgátló, parkolásgátló oszlopokat, oszlopsort (pollereket), vagy kerékpárosbarát sorompót, stb.-t szükséges telepíteni. A parkolásgátló elemek telepítésekor szabadon kell tartani a kerékpáros haladó sávjához

tartozó úrszelvényeket. A parkolásgátló elemek telepítésekor szabadon kell tartani a kerékpáros haladó sávjához tartozó úrszelvényeket.

a20) A kerékpáros közlekedésre szolgáló útfelület az útpályához közelebbi oldalon, míg a gyalogjárda lehetőleg a telek bejáratok felőli oldalon helyezkedjen el. Buszmegállónál a fordított elrendezés is megengedhető, ha ez a biztonságosabb vagy kedvezőbb megoldás. Buszmegállónál különösen figyelni kell a gyalogos kapcsolat megoldására. Az egyes felületeket lehetőleg fizikai elválasztással és megfelelő burkolati jelekkel kell ellátni.

a21) Megfelelő **tájékoztató és útirányjelző táblák** szükségesek minden útirányból. A zöld tájékoztató és útirányjelző táblák megtervezése szükséges a jellegzetes közúti csomópontokban az ÚT 2-1.157 számú „Közúti jelzőtáblák II.” című Ütügyi műszaki előírás 37. pontja szerint (különösen fontos a szakasz elején és végén, illetve a keresztező utaknál a továbbhaladási irány jelzésére, illetve a közúton haladóknak, hogy hogyan találjanak rá a kerékpárútra. Továbbá a városi kiemelt úti célok és környező települések elérhetőségét, távolságát célszerű szabványos táblákkal jelölni. A kerékpáros útirányjelző táblák megtervezését a település egészére vonatkozóan javasolt - a településen belüli más idegenforgalmi és tájékoztató útirányjelző táblarendszerrel és az EuroVelo kitáblázással összhangban - megtervezni és elvégezni.

a22) Az elválasztott létesítmények esetén az azon haladó kerékpárosok elsőbbségét az egyéb járművekkel szemben, valamint a megbízható összelátást megfelelő kialakítással kell biztosítani. A kerékpárút csomóponti átvezetését javasoljuk az útpályához közel húzva kialakítani, szintbeli kiemeléssel és az elsőbbségadásra való megfelelő figyelemfelkeltéssel.

a26) Kizárólag az ÚT 2-1.203 (e-ÚT 03.04.11:2010) „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” c. útügyi műszaki előírásnak (UME) megfelelő (Kivéve az un. koppenhágai típusú kerékpársáv esetén), az útügyi műszaki előírás szerint indokolt kerékpárforgalmi létesítmény kialakítása támogatható.

c4) Amennyiben a közlekedésbiztonsági vagy forgalomcsillapítási tevékenység a települési kerékpárforgalmi hálózatot vagy a települési kerékpáros közlekedés útvonalát is érinti, a kerékpáros közlekedés biztonságos levezetését a település kerékpárforgalmi hálózati tervével összhangban szükséges tervezni és megvalósítani.

A terveket véglegesítés előtt egyeztetni és véleményezni szükséges a támogatóval - NFM Kerékpáros Koordinációs Főosztály - a felhívás feltételrendszerének való megfelelés ellenőrzése érdekében.

További feltételek megtekinthetőek: Magyarország Kormányának felhívásában, címe: Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten, kódszáma: VEKOP-5.3.1-15 (<https://www.palyazat.gov.hu/vekop-531-15-fenntarthat-kzlekedesfejleszts-budapesten>)

7-8. rész

Meglévő állapot és fejlesztési igény leírása:

7. rész: Veres Péter úton MÁV-HÉV vasúti pálya keresztezések tervezése

A HÉV pályája kettészeli a területet, a kevés számú gépjármű átkelőhely zsúfolt, szűk keresztmetszetű, emiatt a kerékpáros átvezetéseket sűríteni kell. Ugyancsak ezzel egyidőben a biztonság növelése is feladat, így közös gyalogos és kerékpáros átkelő helyeket kell kialakítani jelzőlámpás szabályozással, 4 db meglévő gyalogos átkelőnél. (Jókai Mór utcánál, Rózsalevél utcánál, Műkő utcánál, Fuvallat utcánál)

Meg kell tervezni a jelzőlámpás vasúti keresztezést annak minden szakági előírt tervrészletével, és hatósági engedélyével. Meg kell tervezni a közlekedési kapcsolatokat a meglévő kerékpáros közlekedésre alkalmas burkolattal.

8. rész: Körvasút sori MÁV vasúti pálya keresztezések tervezése

Elválasztó hatású a körvasút vasúti pályája, melyen két helyen a kerékpáros átkelést biztonságossá kell tenni. Ezek a Rákosi út jelzőlámpás közúti átkelő szélesítése, Remény utcánál a meglévő gyalogos keresztezés átalakítása fénysorompós kialakítással.

Meg kell tervezni a jelzőlámpás vasúti keresztezést annak minden szakági előírt tervrészletével, és hatósági engedélyével. Meg kell tervezni a közlekedési kapcsolatokat a meglévő kerékpáros közlekedésre alkalmas burkolattal.

A Rákosi útnál kapcsolódó terv a jelen közbeszerzési eljárás 1. részében szereplő Rákosi út szélesítése, az átvezetésnek ezzel összhangban kell lennie.

Az 1. rész tervezőjével egyeztetés szükséges, melyet Ajánlatkérő koordinál.



Tervezői feladatok a 7. és 8. részre vonatkozóan:

A hivatalos helyszínrajz beszerzése, közműadatok és térképek beszerzése, közmű-, szakhatósági és forgalomtechnikai egyeztetések lebonyolítása, az engedélyeztetéshez szükséges nyilatkozatok, illetve közmű-, üzemeltetői- és forgalomtechnikai pecsét beszerzése (hivatalos helyszínrajz, közműadatok és közműegyeztetések csak építési beavatkozáskor szükségesek), kivitelezéshez szükséges összes engedély beszerzése és részletes költségvetés elkészítése.

Tervezőnek Megrendelő felé a komplett kiviteli tervdokumentációt a hatósági engedélyeztetés indításakor 3 példányban le kell szállítania, majd az engedélyek megszerzése után, az

engedélyezett példánnyal mindenben azonos 6 példányban kell rendelkezésre bocsátania, melyből 3 példány eredeti forgalomtechnikai jóváhagyással (pecséttel) ill. közműpecséttel és a szükséges közműnyilatkozatokkal ellátott kell legyen.

Végszállításkor a tervet dwg és pdf formában is át kell adni Megrendelőnek.

A hatósági engedélyezés eljárási illetékét a Megrendelő fizeti, ennek összegét az ajánlatban nem kell szerepeltetni.

Tervezőnek a teljesítés során Ajánlatkérővel (Kerületfejlesztési és Üzemeltetési Iroda) folyamatosan egyeztetnie kell.

A feladat részét képezi az alább részletezett NFM tervzsűrizésen való megfelelés dokumentálása.

Megrendelő a tulajdoni lap másolatokat biztosítja.

A tervekre vonatkozó feltételek a VEKOP – 5.3.1-15 pályázat alapján a következők:

a17) A kerékpárforgalmi létesítmények **geometriai tervezését** az ÚT 2-1.203 (e-ÚT 03.04.11:2010) „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” c. ütügyi műszaki előírás (UME) 8. Geometriai tervezés fejezete; továbbá a létesítmények szélességének a tervezésekor különösen a 8.4 Kerékpárutak szélességi méretei alpontja szerint kell elvégezni. A szűkületi szakasz csak akkor alkalmazható, ha gazdaságosan nem, vagy csak aránytalanul nagy költséggráfórdítással lehetne kialakítani az előírt keresztmetszeti szélességet. A szűkületi szakasz legfeljebb 50 m hosszú lehet.

a19) A kerékpárforgalmi létesítményre történő **jogosulatlan ráhajítás és parkolás** megakadályozása érdekében szükség szerint fényvisszavető jelzéssel ellátott behajtásgátló, parkolásgátló oszlopokat, oszlopsort (pollereket), vagy kerékpárosbarát sorompót, stb.-t szükséges telepíteni. A parkolásgátló elemek telepítésekor szabadon kell tartani a kerékpáros haladó sávjához tartozó úrszelvényeket. A parkolásgátló elemek telepítésekor szabadon kell tartani a kerékpáros haladó sávjához tartozó úrszelvényeket.

a20) A kerékpáros közlekedésre szolgáló útfelület az útpályához közelebbi oldalon, míg a gyalogjárda lehetőleg a telek bejáratok felőli oldalon helyezkedjen el. Buszmegállónál a fordított elrendezés is megengedhető, ha ez a biztonságosabb vagy kedvezőbb megoldás. Buszmegállónál különösen figyelni kell a gyalogos kapcsolat megoldására. Az egyes felületeket lehetőleg fizikai elválasztással és megfelelő burkolati jelekkel kell ellátni.

a21) Megfelelő **tájékoztató és útirányjelző táblák** szükségesek minden útirányból. A zöld tájékoztató és útirányjelző táblák megtervezése szükséges a jellegzetes közúti csomópontokban az ÚT 2-1.157 számú „Közúti jelzőtáblák II.” című Ütügyi műszaki előírás 37. pontja szerint (különösen fontos a szakasz elején és végén, illetve a keresztező utaknál a továbbhaladási irány jelzésére, illetve a közúton haladóknak, hogy hogyan találjanak rá a kerékpárútra. Továbbá a városi kiemelt úti célok és környező települések elérhetőségét, távolságát célszerű szabványos táblákkal jelölni. A kerékpáros útirányjelző táblák megtervezését a település egészére vonatkozóan javasolt - a településen belüli más idegenforgalmi és tájékoztató útirányjelző táblarendszerrel és az EuroVelo kitáblázással összhangban - megtervezni és elvégezni.

a22) Az elválasztott létesítmények esetén az azon haladó kerékpárosok elsőbbségét az egyéb járművekkel szemben, valamint a megbízható összelátást megfelelő kialakítással kell biztosítani. A kerékpárút csomóponti átvezetését javasoljuk az útpályához közel húzva kialakítani, szintbeli kiemeléssel és az elsőbbségadásra való megfelelő figyelemfelkeltéssel.

a26) Kizárólag az ÚT 2-1.203 (e-ÚT 03.04.11:2010) „Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése” c. ütügyi műszaki előírásnak (UME) megfelelő (Kivéve az un. koppenhági típusú kerékpársáv esetén), az ütügyi műszaki előírás szerint indokolt kerékpárforgalmi létesítmény kialakítása támogatható.

c4) Amennyiben a közlekedésbiztonsági vagy forgalomcsillapítási tevékenység a települési kerékpárforgalmi hálózatot vagy a települési kerékpáros közlekedés útvonalát is érinti, a kerékpáros közlekedés biztonságos levezetését a település kerékpárforgalmi hálózati tervével összhangban szükséges tervezni és megvalósítani.

A tervek véglegesítés előtt egyeztetni és véleményezni szükséges a támogatóval - NFM Kerékpáros Koordinációs Főosztály - a felhívás feltételrendszerének való megfelelés ellenőrzése érdekében,

További feltételek megtekinthetőek: Magyarország Kormányának felhívásában, címe: Fenntartható közlekedésfejlesztés Budapesten, kódszáma: VEKOP-5.3.1-15 (<https://www.palyazat.gov.hu/vekop-531-15-fenntarthat-kzlekedesfejleszts-budapesten>)