



Jegyzőkönyv

Készül: a Szakmai Bíráló Bizottság 2017. szeptember 4-én, 11.00 órakor kezdődő ülésén a Polgármesteri Hivatal hivatalos helyiségében

Tárgy: „Budapest XVI. kerületi közlekedésbiztonsági és kerékpárosbarát fejlesztésekhez kapcsolódó tervezési feladatok” tárgyú közbeszerzési eljárásban beérkező ajánlatok borítékolt bontása

Jelen vannak: jelenléti ív szerint

Ajánlatkérő tájékoztatja Ajánlattevőket, hogy a rendelkezésre álló anyagi fedezet összege:

1. rész: 1.377.953,- Ft
2. rész: 663.402,- Ft
3. rész: 750.000,- Ft
4. rész: 1.298.000,- Ft
5. rész: 950.000,- Ft
6. rész: 19.500.000,- Ft
7. rész: 7.600.000,- Ft
8. rész: 3.800.000,- Ft

Ajánlatkérő a saját kezdeményezésére az alábbi gazdasági szereplőknek küldte meg az ajánlattételi felhívást:

CONSOLE-BAU Mérnöki Vállalkozó és Tervező Kft. (1163 Budapest, Fehér Sas u. 19/A)
JEL-KÖZ Mérnöki Iroda Kft. (9026 Győr, Dózsa György rkp. 15.)
ENTEK Építőipari és Szolgáltató Kft. (1046 Budapest, Dunakeszi u. 11. II/5.)
ENERSTATIK Kft. (2112 Veresegyház, Rózsavölgyi Márk köz 23.)
FŐMTERV Mérnöki Tervező Zrt. (1024 Budapest, Lövőház utca 37.)
PRO URBE Kft. (1034 Budapest, Szomolnok u. 14.)
UVATERV Út-, Vasúttervező Zrt. (1117 Budapest, Dombóvári út 17-19.)
SZELATERV Tervező Mérnöki Szolgáltató Kft. (1163 Budapest, Fuvallat u. 51.)

Az ajánlatok beérkezési határidejéig hét (7) Ajánlattevő adta le ajánlatát az Ügyfélszolgálati Irodára.

Megkezdjük a borítékok bontását.

Első boríték: Felirat rendben, csomagolás zárt és sértetlen, bonthatatlan kötés rendben.
1 papír alapú példány és 1 CD

Ajánlattevő neve: Via Futura Kft.
székhelye: 1111 Budapest, Zenta u. 1.

1. rész:

Rákosi út (Rózsa u. – Körvasút sor között) kerékpáros infrastruktúra tervezése

- 1. szempont:** A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.a) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap
- 2. szempont:** A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.b) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap
- 3. szempont:** Ajánlati ár: Nettó 3.870.000,- Ft

2. rész:

Pósa Lajos utca és Döbröce utca összekötésének tervezése

- 1. szempont:** A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.a) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap
- 2. szempont:** A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.b) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap
- 3. szempont:** Ajánlati ár: Nettó 3.460.000,- Ft

3. rész:

Szent Korona utca (Rózsa u. – Körvasút sor között) kerékpáros infrastruktúra tervezése

- 1. szempont:** A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.a) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap
- 2. szempont:** A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.b) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap
- 3. szempont:** Ajánlati ár: Nettó 2.980.000,- Ft

4. rész:

Ostorhegy utca és Szilas-patak összekötésének tervezése

- 1. szempont:** A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.a) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

2. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.b) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

3. szempont: Ajánlati ár: Nettó 2.850.000,- Ft

5. rész:

Szilas-patak felett gyalogos-kerékpáros híd tervezése

Erre a részre Ajánlattevő nem nyújtott be ajánlatot.

6. rész:

Forgalomtechnikai terv készítése a főhálózati elemek forgalombiztonságának növelésére

Erre a részre Ajánlattevő nem nyújtott be ajánlatot.

7. rész:

Veres Péter úton MÁV-HÉV vasúti pálya keresztezések tervezése

Erre a részre Ajánlattevő nem nyújtott be ajánlatot.

8. rész:

Körvasút sori MÁV vasúti pálya keresztezések tervezése

Erre a részre Ajánlattevő nem nyújtott be ajánlatot.

Második boríték: Felirat rendben, csomagolás zárt és sértetlen, bonthatatlan kötés rendben.
1 papír alapú példány és 1 CD

Ajánlattevő neve: UVATERV Út-, Vasúttervező Zrt.
székhelye: 1117 Budapest, Dombóvári út 17-19.

1. rész:

Rákosi út (Rózsa u. – Körvasút sor között) kerékpáros infrastruktúra tervezése

1. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.a) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

2. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.b) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

3. szempont: Ajánlati ár: Nettó 1.520.000,- Ft

2. rész:

Pósa Lajos utca és Döbröce utca összekötésének tervezése

1. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.a) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

2. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.b) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

3. szempont: Ajánlati ár: Nettó 1.450.000,- Ft

3. rész:

Szent Korona utca (Rózsa u. – Körvasút sor között) kerékpáros infrastruktúra tervezése

1. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.a) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

2. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.b) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

3. szempont: Ajánlati ár: Nettó 760.000,- Ft

4. rész:

Ostorhegy utca és Szilas-patak összekötésének tervezése

1. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.a) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

2. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.b) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

3. szempont: Ajánlati ár: Nettó 1.810.000,- Ft

5. rész:

Szilas-patak felett gyalogos-kerékpáros híd tervezése

1. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.a) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

2. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.b) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

3. szempont: Ajánlati ár: Nettó 1.310.000,- Ft

6. rész:

Forgalomtechnikai terv készítése a főhálózati elemek forgalombiztonságának növelésére

Erre a részre Ajánlattevő nem nyújtott be ajánlatot.

7. rész:

Veres Péter úton MÁV-HÉV vasúti pálya keresztezések tervezése

1. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.a) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

2. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.b) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

3. szempont: Ajánlati ár: Nettó 7.850.000,- Ft

8. rész:

Körvasút sori MÁV vasúti pálya keresztezések tervezése

1. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.a) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

2. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.b) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

3. szempont: Ajánlati ár: Nettó 3.520.000,- Ft

Harmadik boríték: Felirat rendben, csomagolás zárt és sértetlen, bonthatatlan kötés rendben.

1 papír alapú példány és 1 CD

Ajánlattevő neve: JEL-KÖZ Mérnöki Iroda Kft.

székhelye: 9026 Győr, Dózsa Gy. rkp. 15.

1. rész:

Rákosi út (Rózsa u. – Körvasút sor között) kerékpáros infrastruktúra tervezése

1. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.a) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

2. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.b) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

3. szempont: Ajánlati ár: Nettó 1.250.000,- Ft

2. rész:

Pósa Lajos utca és Döbröce utca összekötésének tervezése

1. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.a) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

2. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.b) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

3. szempont: Ajánlati ár: Nettó 650.000,- Ft

3. rész:

Szent Korona utca (Rózsa u. – Körvasút sor között) kerékpáros infrastruktúra tervezése

1. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.a) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

2. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.b) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

3. szempont: Ajánlati ár: Nettó 750.000,- Ft

4. rész:

Ostorhegy utca és Szilas-patak összekötésének tervezése

1. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.a) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

2. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.b) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

3. szempont: Ajánlati ár: Nettó 1.460.000,- Ft

5. rész:

Szilas-patak felett gyalogos-kerékpáros híd tervezése

Erre a részre Ajánlattevő nem nyújtott be ajánlatot.

6. rész:

Forgalomtechnikai terv készítése a főhálózati elemek forgalombiztonságának növelésére

Erre a részre Ajánlattevő nem nyújtott be ajánlatot.

7. rész:

Veres Péter úton MÁV-HÉV vasúti pálya keresztezések tervezése

Erre a részre Ajánlattevő nem nyújtott be ajánlatot.

8. rész:

Körvasút sori MÁV vasúti pálya keresztezések tervezése

Erre a részre Ajánlattevő nem nyújtott be ajánlatot.

Negyedik boríték: Felirat rendben, csomagolás zárt és sértetlen, bonthatatlan kötés rendben.

1 papír alapú példány és 1 CD

Ajánlattevő neve: CONSOLE-BAU Kft.

székhelye: 1163 Budapest, Fehér Sas utca 19/a

1. rész:

Rákosi út (Rózsa u. – Körvasút sor között) kerékpáros infrastruktúra tervezése

1. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.a) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

2. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.b) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

3. szempont: Ajánlati ár: Nettó 1.360.000,- Ft

2. rész:

Pósa Lajos utca és Döbröce utca összekötésének tervezése

1. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.a) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

2. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.b) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

3. szempont: Ajánlati ár: Nettó 490.000,- Ft

3. rész:

Szent Korona utca (Rózsa u. – Körvasút sor között) kerékpáros infrastruktúra tervezése

1. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.a) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

2. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.b) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

3. szempont: Ajánlati ár: Nettó 800.000,- Ft

4. rész:

Ostorhegy utca és Szilas-patak összekötésének tervezése

1. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.a) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

2. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.b) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

3. szempont: Ajánlati ár: Nettó 1.250.000,- Ft

5. rész:

Szilas-patak felett gyalogos-kerékpáros híd tervezése

Erre a részre Ajánlattevő nem nyújtott be ajánlatot.

6. rész:

Forgalomtechnikai terv készítése a főhálózati elemek forgalombiztonságának növelésére

Erre a részre Ajánlattevő nem nyújtott be ajánlatot.

7. rész:

Veres Péter úton MÁV-HÉV vasúti pálya keresztezések tervezése

Erre a részre Ajánlattevő nem nyújtott be ajánlatot.

8. rész:

Körvasút sori MÁV vasúti pálya keresztezések tervezése

Erre a részre Ajánlattevő nem nyújtott be ajánlatot.

Ötödik boríték: Felirat rendben, csomagolás zárt és sértetlen, bonthatatlan kötés rendben.
1 papír alapú példány és 1 CD

Ajánlattevő neve: FLAVUS Mérnökiroda Kft.
székhelye: 2481 Velence, Fő utca 99.

1. rész:

Rákosi út (Rózsa u. – Körvasút sor között) kerékpáros infrastruktúra tervezése

- 1. szempont:** A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.a) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap
- 2. szempont:** A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.b) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap
- 3. szempont:** Ajánlati ár: Nettó 1.560.000,- Ft

2. rész:

Pósa Lajos utca és Döbröce utca összekötésének tervezése

- 1. szempont:** A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.a) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap
- 2. szempont:** A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.b) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap
- 3. szempont:** Ajánlati ár: Nettó 1.500.000,- Ft

3. rész:

Szent Korona utca (Rózsa u. – Körvasút sor között) kerékpáros infrastruktúra tervezése

- 1. szempont:** A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.a) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap
- 2. szempont:** A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.b) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap
- 3. szempont:** Ajánlati ár: Nettó 1.440.000,- Ft

4. rész:

Ostorhegy utca és Szilas-patak összekötésének tervezése

- 1. szempont:** A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.a) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

2. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.b) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

3. szempont: Ajánlati ár: Nettó 2.140.000,- Ft

5. rész:

Szilas-patak felett gyalogos-kerékpáros híd tervezése

1. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.a) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

2. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.b) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

3. szempont: Ajánlati ár: Nettó 3.190.000,- Ft

6. rész:

Forgalomtechnikai terv készítése a főhálózati elemek forgalombiztonságának növelésére

Erre a részre Ajánlattevő nem nyújtott be ajánlatot.

7. rész:

Veres Péter úton MÁV-HÉV vasúti pálya keresztezések tervezése

Erre a részre Ajánlattevő nem nyújtott be ajánlatot.

8. rész:

Körvasút sori MÁV vasúti pálya keresztezések tervezése

Erre a részre Ajánlattevő nem nyújtott be ajánlatot.

Hatodik boríték: Felirat rendben, csomagolás zárt és sértetlen, bonthatatlan kötés rendben.
1 papír alapú példány és 1 CD

Ajánlattevő neve: Create Value Szolgáltató és Tanácsadó Kft.
székhelye: 1135 Budapest, Jász utca 66. B. ép.

1. rész:

Rákosi út (Rózsa u. – Körvasút sor között) kerékpáros infrastruktúra tervezése

1. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.a) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

2. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.b) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

3. szempont: Ajánlati ár: Nettó 2.570.000,- Ft

2. rész:

Pósa Lajos utca és Döbröce utca összekötésének tervezése

1. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.a) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

2. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.b) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

3. szempont: Ajánlati ár: Nettó 1.400.000,- Ft

3. rész:

Szent Korona utca (Rózsa u. – Körvasút sor között) kerékpáros infrastruktúra tervezése

1. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.a) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

2. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.b) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

3. szempont: Ajánlati ár: Nettó 2.380.000,- Ft

4. rész:

Ostorhegy utca és Szilas-patak összekötésének tervezése

1. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.a) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

2. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.b) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

3. szempont: Ajánlati ár: Nettó 2.780.000,- Ft

5. rész:

Szilas-patak felett gyalogos-kerékpáros híd tervezése

Erre a részre Ajánlattevő nem nyújtott be ajánlatot.

6. rész:

Forgalomtechnikai terv készítése a főhálózati elemek forgalombiztonságának növelésére

Erre a részre Ajánlattevő nem nyújtott be ajánlatot.

7. rész:

Veres Péter úton MÁV-HÉV vasúti pálya keresztezések tervezése

Erre a részre Ajánlattevő nem nyújtott be ajánlatot.

8. rész:

Körvasút sori MÁV vasúti pálya keresztezések tervezése

Erre a részre Ajánlattevő nem nyújtott be ajánlatot.

Hetedik boríték: Felirat rendben, csomagolás zárt és sértetlen, bonthatatlan kötés rendben.
1 papír alapú példány és 1 CD

Ajánlattevő neve: Pro Urbe Kft.

székhelye: 1034 Budapest, Szomolnok u. 14.

1. rész:

Rákosi út (Rózsa u. – Körvasút sor között) kerékpáros infrastruktúra tervezése

Erre a részre Ajánlattevő nem nyújtott be ajánlatot.

2. rész:

Pósa Lajos utca és Döbröce utca összekötésének tervezése

Erre a részre Ajánlattevő nem nyújtott be ajánlatot.

3. rész:

Szent Korona utca (Rózsa u. – Körvasút sor között) kerékpáros infrastruktúra tervezése

Erre a részre Ajánlattevő nem nyújtott be ajánlatot.

4. rész:

Ostorhegy utca és Szilas-patak összekötésének tervezése

1. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.a) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

2. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.b) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

3. szempont: Ajánlati ár: Nettó 1.670.000,- Ft

5. rész:

Szilas-patak felett gyalogos-kerékpáros híd tervezése

Erre a részre Ajánlattevő nem nyújtott be ajánlatot.

6. rész:

Forgalomtechnikai terv készítése a főhálózati elemek forgalombiztonságának növelésére

1. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.a) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

2. szempont: A „Műszaki, illetve szakmai alkalmasság” M2.b) pontjában előírt szakembernek a 266/2013. (VII.11.) Korm. rendelet 1. sz. mellékletében meghatározott gyakorlati időt meghaladó szakmai tapasztalata (hónap) (maximum 60 hónap): 60 hónap

3. szempont: Ajánlati ár: Nettó 14.970.000,- Ft

7. rész:

Veres Péter úton MÁV-HÉV vasúti pálya keresztezések tervezése

Erre a részre Ajánlattevő nem nyújtott be ajánlatot.

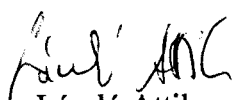
8. rész:

Körvasút sori MÁV vasúti pálya keresztezések tervezése

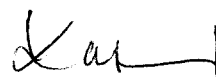
Erre a részre Ajánlattevő nem nyújtott be ajánlatot.

Ezzel a Szakmai Bíráló Bizottság befejezte ülését.
Ülés befejezve, jegyzőkönyv lezárva: 11 óra 25 perckor.

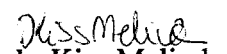
K.m.f.



László Attila
SzBB tag



Katáné Pergel Ágnes
SzBB tag



dr. Kiss Melinda
SzBB tag

Jelen 12 oldalból álló bontási jegyzőkönyvet ellenjegyzem:

Budapest, 2017. szeptember 4.



Bodorics István
felelős akkreditált közbeszerzési szaktanácsadó



