

Költségvetést befolyásoló egyéb tudnivalók

1.)

Az Újarad utca útépités tervezésekor a Szlovák úti csomópontépítést későbbi időpontra terveztük, emiatt az Újarad utca tervei a meglévő állapotra készültek, figyelembe véve a csomópont tervezett kialakításának kapcsolódását is. Jelenlegi tudásunk szerint az Újarad utca és fővárosi beruházású Szlovák úti csomópont közel egyidőben épül. Mivel mindkét eljárás folyamatban van, még a sorrendet sem tudjuk pontosan. Elkerülve azt, hogy bármelyik építésnél vissza kelljen bontani a másik beruházásban frissen épült szakaszt, az építési határt az Újarad utca 0+007 szelvényében határozzuk meg. Így a 0+000 és 0+007 közötti szakaszt nem kell kiépíteni, a költségvetést az így elmaradó mennyiségekkel csökkentettük.

2.)

Aradi utcai meglévő gyalogos **hidat** az új híd elkészülte után el kell bontani. A híd fa-, és acélszerkezetét hídkarbantartáshoz felhasználjuk, ezért ezeket újrahasznosítható módon kell elbontani, és a faszerkezetet a Béla utcai meglévő gyaloghídhöz, az acélszerkezetet a Budapesti úti hídhöz kell szállítani és ott deponálni.

3.)

Aradi utcai útépités Névtelen (azóta Zólyom) utcánál nem földúthoz, hanem aszfalt úthoz csatlakozik, a csatlakozásnál szegély építés helyett szegély bontást kell költségelni.