

Jelmagyarázat:

Meglévő földárók

Meglévő út vagy járdaburkolat

Tervezett gépkocsi behajtó rácsos folyókával

Tervezett út súlyszedett szegéllyel és burkolt padkával

Tervezett betongyepirács burkolat

Tervezett térkő járda kerti szegéllyel

Tervezett járdacsatlakozás vakvezető kővel kiépítve

Tervezett kiemelt szegély

Tervezett „K” szegély

Tervezett burkolt árok átérssel

Meglévő elzáró szerelvény, akna

Meglévő földalatti és földfeletti tűzcsap

Meglévő szabadvezeték tartóoszlop

Meglévő fa

Megjegyzés:

- A terv együtt kezelendő a Szilas-patak menti utcák csapadékvíz bekötési tervével.
- A tervezett gépkocsi behajtok minimális szélessége 3,50 m.
- A 199-205 és a 230 sz. ingatlanok járda felé lejtő gépkocsi behajtóba 15 cm belméretű C 250 tegerbírási rácsos folyókat kell beépíteni és be kell kötni a vízelvezető árokba.
- A kivitelező köteles a munka megkezdése előtt az ingatlanokról állapot felvételt készíteni és a behajtok helyét az ingatlan tulajdonosokkal újra egyeztetni.
- A terven szereplő magassági értékek Balti alapszintre vonatkoznak.

SZELATERV Tervező Mérnöki Szolgáltató Kft.

1163 Budapest, Fuvarlat u. 51. Tel. 403-1291	
Megbízó:	Budapest Főváros XVI. kerület Önkormányzata
Munka megnevezése:	Budapest, XVI. ker. Béla utca (Szlovák út - Szilas-patak között) útépítése Engedélyezési és kiviteli terv
Munkaszám:	6/2016
Rajzsám:	06
Méretarány:	1 : 500
Dátum:	2016. október
Rajz megnevezése:	Útépítési helyszínrajz
Ez a terv a SZELETÁR V Tervező Kft. szellemi tulajdona, melynek védelmét jogszabály biztosítja	

