

**Budapest XVI.Rózsalevél utca, Könyvtár utca
parkolók építése
hrsz.117030,101461
útépítés**

Engedélyezési- kiviteli terv

Tartalom:

Tervezői nyilatkozat
Műszaki leírás
Közmű üzemeltetők nyilatkozatai

Rajzok:

Á-1	Átnézeti helyszínrajz	
U-1	Felmérési és közmű helyszínrajz Rózsalevél utca	M=1:250
U-2	Felmérési és közmű helyszínrajz Rózsalevél utca	M=1:250
U-3	Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz Rózsalevél utca	M=1:500
U-4	Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz Rózsalevél utca	M=1:500
U-5	Végleges forgalomtechnikai helyszínrajz Rózsalevél utca	M=1:500
U-6	Végleges forgalomtechnikai helyszínrajz Rózsalevél utca	M=1:500
U-7	Útépítési helyszínrajz Rózsalevél utca	M=1:250
U-8	Útépítési helyszínrajz Rózsalevél utca	M=1:250
U-9	Felmérési és közmű helyszínrajz Könyvtár utca	M=1:250
U-10	Ideiglenes forgalomtechnikai helyszínrajz Könyvtár utca	M=1:500
U-11	Végleges forgalomtechnikai helyszínrajz Könyvtár utca	M=1:500
U-12	Útépítési helyszínrajz Könyvtár utca	M=1:250
M-1	Mintakeresztmetszelvények Rózsalevél utca	M=1:50
M-2	Mintakeresztmetszelvények Könyvtár utca	M=1:50

Megbízó:

Budapest. XVI.Önkormányzat Polgármesteri Hivatala
Bp.XVI.Havashalom u.43

TERVEZŐI NYILATKOZAT

Az építési engedélyezési eljárásról szóló **312/2012. (IX. 8.) Korm. rendelet** és az épített környezet alakításáról és védelméről szóló **1997. évi LXXVIII. törvény 62. § (1) bekezdés s)** pontjában, valamint a közigazgatási hatósági eljárás és szolgáltatás általános szabályairól szóló **2004. évi CXL. törvény 174/A. § (1) pontjának** értelmében kijelentjük, hogy a tervezett létesítmény műszaki megoldásai megfelelnek az alábbi műszaki előírásoknak. A tervező rendelkezik a 266/2013./VII.11./ kormányrendeletben előírt tervezői jogosultsággal. (Tervezői névjegyzék szám: 06-0204 KÉ-K, Trk-T, VZ-k)

- az ÚT 2-1.201:2008 **KÖZUTAK TERVEZÉSE** közlekedési ágazati szabványnak
- az ÚT-2-1.215:2004 Közutak víztelenítése Útügyi Műszaki Előírásnak.
- az ÚT 2-1.210:2005 A parkolási létesítmények geometriai tervezése.
- az ÚT 2-1.502:2006 Kerékpárutak, gyalogutak és járdák pályaszerkezete
- az ÚT 2-1.203:2010 Kerékpárforgalmi létesítmények tervezése
- az ÚT 2-1.503:2006 Kisforgalmú utak pályaszerkezetének méretezése
- az ÚT 2-3.301-1:2008 Útépítési aszfaltkeverékek és út-pályaszerkezeti aszfaltrétegek
- az OTÉK 253/1997 (XII.20) Kormány rendelet.
- a 54/2014. (XII. 5.) BM rendelet Országos Tűzvédelmi Szabályzat előírásainak.
- az 1993.évi CXIII. törvény a munkavédelemről.
- a 93/2012(V.10.) sz. kormányrendeletnek.
- az MSZ. 7048/1-83. és az Msz 7048/2-83. sz. előírásainak.
- a 225/2015(VIII.) Kormány rendeletnek.
- a 18/1996.(VI.13.) KHVM rendeletnek.
- a 16/2001.(VII.18) KöM rendeletnek

Budapest 2016.november 8.

Slyuch Gábor
tervező, KÉ-K
Tn: 01-14089

MŰSZAKI LEÍRÁS

**Budapest XVI. Rózsalevél utca, Könyvtár utca
parkolók építése
hrsz.117030,101461**

útépítés

a) a tervezési munka leírása, tervezési paraméterek, a tervezői döntések indokolása,

Budapest XVI. kerület Önkormányzata megbízásából a Rózsalevél és Könyvtár utcákban összesen 26 db személygépkocsi és 1 autóbusz-parkolót terveztünk. A Rózsalevél utcában a parkolókhöz kapcsolódóan járdaépítést is terveztünk.

A Rózsalevél utca és a Könyvtár utca kezelője Budapest XVI. kerület Önkormányzata

b) az utak osztályba sorolása, az útszakasz leírása, a területrendezési és településrendezési tervekkel, a helyi építési szabályzattal való összhang, illetve az azokkal történő megfelelés igazolása

Az Rózsalevél utca belterületi gyűjtőút, a Könyvtár utca belterületi lakóút, **útosztály: B.V. és B. VI.**

A tervezett létesítmények parkoló, útosztályba nem sorolható.

A tervezett létesítmények összhangban van a helyi építési szabályzattal, a területrendezési és településrendezési tervekkel.

c) a vízszintes és magassági vonalvezetés jellemző adatai és indokolása, keresztmetszeti elrendezés, földműtervezés

HELYSZÍNRAJZI KIALAKÍTÁS

Rózsalevél utca - Gazdaság út - Batthyányi Ilona utca

A Rózsalevél utcában 14 db párhuzamos felállású parkolót terveztünk. A templomkert melletti parkolók hossza 26,60 m, szélessége 2,30m, a 48.sz és 50.sz előttiak hossza 18 m, szélessége 2,00 m. Ez utóbbi parkolókhöz csatlakozva a 48.sz és 50.sz házak kapubejáróit is burkolni tervezzük. A parkolók burkolata Ökogreen térkő, a kapubejáróké vörös színű Citytop térkő (részletesen lásd *d) pályaszerkezetek* fejezet). A meglévő aszfaltjárda helyett a parkolókhöz 15*25*25 cm előregyártott „K”-szegéllyel csatlakozó járdát terveztünk, antracit színű Citytop térkővel burkolva. A parkolót és a meglévő úttestet 20*15*40 cm előregyártott sülyesztett útszegéllyel kell elválasztani. A járdaátvezetést a Batthyányi Ilona utca felé szintén át kell építeni antracit színű kiselemes betonburkolattal, 1,5m szélességben. A járdakapcsolat úttesthez kapcsolódó részét sülyesztett szegéllyel kell kialakítani.

A Rózsalevél utca páratlan oldalán a meglévő nyílt vízelvezető-árok helyett D400 KG csövet terveztünk 44 m hosszan. Erre a részre 40,25 m hossz 2,00 m szélességben szintén párhuzamos parkolóhelyeket terveztünk. A meglévő úttestet a parkoló hosszában és a kereszteződés közepéig (Lásd U-4 rajz) 0,5 m szélességben aszfalt pályaszerkezettel szélesíteni kell. A parkoló külső felén 30*15*25 cm előregyártott kiemelt útszegéllyel, 15 cm lelépőmagassággal elválasztott járófelületet terveztünk, amit a Batthyányi Ilona utca felé egészen az ott újonnan létesítendő ferde beállású parkolóhelyekig kell kiépíteni.

A Batthyányi Ilona utcában az U-4 rajzon jelzett helyen ferde beállású parkolóhelyet terveztünk, 30*15*25 cm előregyártott kiemelt útszegéllyel határolva, 15 cm lelépőmagassággal. A parkolók burkolata

Ökogreen kiselemes betonburkolat, ami a mögöttük lévő vízvezető árok felé esik és „K”-szegéylemekből kialakított beton folyókával kapcsolódik az árokba.

A Gazdaság úttal párhuzamosan a templomkert felőli oldalon szintén párhuzamos felállású parkolót terveztünk, összesen 50 m hosszon. Ebből 22 m hosszon, 3,00 m szélességben autóbuszparkolót, a fennmaradó részen pedig 2,30 m szélességű személyautóparkolót. A parkolók burkolata Ökogreen térkő.

A Gazdaság úton parkolók melletti járda 1,5 m szélességű antracit színű Citytop burkolatot terveztünk, 5*20*100 cm előregyártott süllyesztett beton járdaszegéllyel határolva.

Könyvtár utca

A Könyvtár utca Batsányi János utca és Havashalom utca közötti szakaszán a 27.-33.számú házak előtt 6 db párhuzamos parkolóhelyeket terveztünk. A parkolóhelyek szélessége 2,30 m, burkolata Ökogreen térkő. A parkoló a meglévő járdához 15 cm lelépőmagasságú 30*15*25 cm előregyártott kiemelt útszegéllyel csatlakozik.

FAVÉDELMI ÉS FAKIVÁGÁSI TERVFEJEZET

A tervezést megelőzően részletes geodéziai felmérést készítettünk, amely vízszintes és magassági értelemben tartalmazta a meglévő állapotokat. A meglévő fák közül egyet sem kell kivágni. A megmaradó fák épségének biztosítása érdekében a kivitelezés előtt minden fát, fenyődeszkából készült fakalodával kell ellátni. A fakalodák magassága 1,50 m. keresztmetszete 0,80*0,80m. A szikkasztóelemeket csak a parkolók alatti területen terveztünk, a fák közelében nem, építésüknél a gyökérzónák védelméről fokozottan gondoskodni kell.

MAGASSÁGI KIALAKÍTÁS

Rózsalevél utca - Gazdaság út - Batthyányi Ilona utca

Építési alapmagasság: Gazdaság út-Rózsalevél utca kereszteződésének tengelymagassága: **167,98 mBf.**

A tervezett parkolók oldalesése 2,5%, a járdáké 1,5% (lásd M-1 rajz). Az építési magasságokat az útépítési helyszínrajzok tartalmazzák.

Könyvtár utca

Építési alapmagasság: Batsányi J. utca – Könyvtár utca kereszteződésének tengelymagassága: **139,36 mBf.**

A tervezett parkolók oldalesése 2,5% (lásd M-2 rajz). Az építési magasságokat az útépítési helyszínrajzok tartalmazzák.

FÖLDMŰTERVEZÉS

Minden pályaszerkezet alsó rétegeként fagyvédő réteg építése szükséges, anyaga fagyálló homokos kavics (X-1, fagyálló minősítési kategória).

Az altalajt tömöríteni szükséges, $Tr_{\gamma} = 95\%$. A szükséges teherbírás értéke: $E_2 = 40,0 \text{ MN/m}^2$. Ahol a földmű felszínén tömörítéssel nem érhető el a $Tr_{\gamma} = 85\%$ -os tömörségi fok, vagy humuszos részek vannak, ott talajcserére van szükség.

d) pályaszerkezetek

A pályaszerkezet tervezésénél figyelembe vettük a helyi adottságokat, a fagyérzékeny szemcsés altalajt, így ágyazati és fagyvédő réteget is terveztünk.

Forgalmi adatok nem álltak rendelkezésre, tervezői becslés alapján a forgalmi terhelés: „B” Könnyű. A szélesítés pályaszerkezetének tervezése az ÚT 2-1.202 számú Aszfaltburkolatú utak pályaszerkezetének méretezése „Útügyi Műszaki Előírás előírásai alapján történt.

A tervezett aszfaltréteg elégítse ki az ÚT 2-3.301:2008 „Útépitési aszfaltkeverékek és út pályaszerkezeti aszfaltrétegek” Útügyi Műszaki Előírást.

Tervezési élettartam: 10 év.

A tömörített földmű felszínén biztosítani kell az $E_{2m} = 40 \text{ MN/m}^2$ teherbírési modulust.

Rózsalevél utca - Gazdaság út - Batthyányi Ilona utca

Gazdaság utca, Rózsalevél utca parkoló:

8 cm Ökogreen kiselemes betonburkolat
3 cm NZ 2/5 zúzalék
30 cm FZKA útalap
20 cm homokos kavics fagyvédő réteg

Járda:

6 cm antracit színű Citytop kiselemes betonburkolat
3 cm NZ 2/5 zúzalék
20 cm Ckt útalap
20 cm homokos kavics fagyvédő réteg

Kapubejárók:

8 cm vörös színű Citytop kiselemes betonburkolat
3 cm NZ 2/5 zúzalék
20 cm Ckt útalap
20 cm homokos kavics fagyvédő réteg

Úttestszélesítés:

4 cm AC-11 aszfalt kopóréteg
4 cm AC-11 aszfalt kötőréteg
20 cm Ckt útalap
20 cm homokos kavics fagyvédő réteg

Batthyányi Ilona utca parkoló:

6 cm Ökogreen kiselemes betonburkolat
3 cm NZ 2/5 zúzalék
30 cm FZKA útalap
20 cm homokos kavics fagyvédő réteg

Könyvtár utca

Parkoló:

6 cm Ökogreen kiselemes betonburkolat
3 cm NZ 2/5 zúzalék
15 cm Ckt útalap
20 cm homokos kavics fagyvédő réteg

Szegélyek: kiemelt útszegély: 15*30*25 előregyártott betonszegély.
süllyesztett útszegély: 15*20*40 előregyártott betonszegély.
„K”-szegély: 15*25*25 előregyártott betonszegély.

Szegélygerenda: C20/25 monolit beton.

A tömörített földmű felszínén biztosítani kell az $E_{2m} = 40 \text{ MN/m}^2$ teherbírasi modulust.

e) közúti csomópontok, útlejárók, párhuzamos utak, kapubejárók, útcsatlakozások, szervíz utak

Közúti csomópontot nem terveztünk.

f) műtárgyak

Műtárgyak tervezésére nem volt szükség.

g) környezetvédelem

A környezetvédelmi tervfejezet tartalmazza.

h) táj- és természetvédelem

Lásd favédelmi tervfejezet és környezetvédelmi tervfejezet.

i) Hófúvás elleni védelem,

A tervezett létesítmény lakóházak között halad, a lakóházak biztosítják a védelmet. Az út kezelője Bp.XVI. Önkormányzata, a hó eltakarításról ő fog gondoskodni.

j) vízelvezetés, csatornázás,

Rózsalevél utca - Gazdaság út - Batthyányi Ilona utca

A Rózsalevél utcában, a Gazdaság úton és a Könyvtár utcai parkolókat vízáteresztő pályaszerkezettel terveztük, alatta $0,8 \times 0,6 \times 0,33 \text{ m}$ szikkasztótestekkel. A Rózsalevél utcában és a Gazdaság úton egy sorban, a Könyvtár utcában két sorban kell elhelyezni a szikkasztótesteket és geotextíliával körülburkolva, 50 cm átlapolással kell beépíteni, az eltömődés csökkentése miatt. Az U-3 és U-4 rajzokon jelzett pontokon $40 \times 40 \text{ cm}$ átmérőjű víznyelőaknákat kell építeni $32 \times 32 \times \text{cm}$ öntöttvas ráccsal. A víznyelőaknákat D200 KG csővel kell bekötni a szikkasztótestekbe.

A Rózsalevél utca páratlan oldalán lévő vízelvezető árok helyett D400 KG csövet kell fektetni 44 m hosszan, 25 cm vastag vasbeton támfallal lezárva. A helyére építendő parkolók kifelé esnek, az U-4 helyszínrajzon jelzett helyeken D600 víznyelő aknákat kell építeni.

A Batthyányi Ilona utcában építendő ferde beállású parkolók csapadékvizét beton folyókán keresztül a meglévő vízelvezető-árokban vezetjük.

Csapadékszámítás:

Rózsalevél utca - Gazdaság út - Batthyányi Ilona utca

		Gazdaság út	Rózsalevél utca, Templom előtti parkolók	Rózsalevél utca, 48- 50.sz.házak előtti parkolók
Felület [m ²]	parkoló	234	61,18	41,4
	járda		29,26	29,26
	összesen	234	90,44	70,66
Napi csapadékösszeg (10 év visszatérési periódushoz) [mm]		54	54	54
Napi összesített csapadék [m ³]		12,6	4,9	3,8
Parkoló hossz [m]		50,0	26,6	18,0
Szivárgó elem	Térfogat [m ³]	0,292	0,292	0,292
	Hosszúság [m]	0,8	0,8	0,8
	Beépítendő darabszám	62	33	22
	Össz- térfogat [m ³]	18,1	9,6	6,4

Könyvtár utca

		27.sz ház előtt	29.sz ház előtt	31.sz ház előtt	33.sz ház előtt
Felület [m ²]	parkoló	6,9	6,9	19,5	6,9
	járda	13,2	13,2	37,4	13,2
	úttest	24,7	24,7	69,9	24,7
	összesen	44,9	44,9	126,8	44,9
Napi csapadékösszeg (10 év visszatérési periódushoz) [mm]		54	54	54	54
Napi összesített csapadék [m ³]		2,4	2,4	6,8	2,4
Parkoló hossz [m]		5,75	5,75	16,25	5,75

Szivárgó elem	Térfogat [m ³]	0,292	0,292	0,292	0,292
	Hosszúság [m]	0,8	0,8	0,8	0,8
	Beépítendő darabszám	14	14	40	14
	Össz- térfogat [m ³]	4,1	4,1	11,7	4,1

A fentiek alapján látható, hogy a szikkasztóelemek kapacitása minden esetben nagyobb, mint a napi csapadék maximális mennyisége.

k) vasúti és egyéb pályákkal, vezetékekkel való keresztezések,

Vasúti pálya keresztezése nem fordult elő.

A földalatti és föld feletti közműkeresztezéseket a felmérési-közmű helyszínrajz tartalmazza, az egyeztetések megtörténtek.

l) az érintett közművek és azok egymáshoz viszonyított elhelyezése, szakhatósági egyeztetése ,

Elektromos vezetékek: A tervezett parkoló területén elektromos légvezetékes és földalatti létesítmény üzemel. Az útépítés keresztezi.

Csapadékvíz: A tervezési területen csapadékvíz-elvezető árok üzemel. (Lásd Helyszínrajzi kialakítás c. fejezet)

Gázvezeték: A tervezési területen gázvezeték üzemel, az útépítés érinti.

Szennyvíz: A tervezési területen szennyvízvezeték üzemel, a tervezett létesítmény érinti.

Távközlés: A tervezett úton földalatti távközlési létesítmény üzemel, az útépítés keresztezi. Az üzemeltető kezelői hozzájárulásában előírtak szerinti védelem kialakítása szükséges

Vízvezeték: A tervezett parkoló területén, a helyszínrajzon jelölt helyen vízvezeték üzemel, az útépítés keresztezi.

A közműtulajdonosok nyilatkozatait mellékeljük.

m) világítás

A tervezett létesítmény környezetében nem üzemel közvilágítás.

n) úttartozékok,

A Rózsalevél utcában lévő „Elsőbbségadás kötelező” jelzőtáblát előrébb kell helyezni az U-5 helyszínrajz szerint. Az U-7, U-8 helyszínrajzokon jelzett helyeken „Várakozóhely” táblát kell elhelyezni. A Rózsalevél utca páratlan oldalán a parkolók előtt „Elsőbbség a szembejövő forgalommal szemben” jelzőtáblát, a páros oldalon 46. és 48.sz között „A szembejövő forgalom elsőbbsége” jelzőtáblát kell elhelyezni.

A Könyvtár utcában a 32.sz. előtt lévő „Korlátozott sebességű övezet” és „Gyermek” veszélyt jelző táblát át kell helyezni az utca elejére.

Részleteket lásd az U-5, U-6, U-11 helyszínrajzokon.

o) az úttal kapcsolatos egyéb építmények (autóbuszmegállók, leálló-, pihenőhelyek, üzemanyagtöltő állomások, vendéglátó ipari építmények, útfenntartási telepek),

Kiegészítő létesítmények tervezésére nem volt szükség.

p) az érintett földrészek hiteles ingatlan-nyilvántartási térkép másolata és hiteles tulajdoni lap másolata

Az építési engedély kérelem melléklete tartalmazza.

q) érintett épületek és egyéb építmények,

A tervezett út épületeket és építményeket nem érint.

r) építés alatti és utáni forgalmi rend,

A létesítmények kialakítása a közút forgalmát csak kis mértékben akadályozza, a közúti munkahelyek elkorlátozása szabvány vonatkozó előírásait kell alkalmazni, a közútkezelővel egyeztetve

s) forgalmi vizsgálat.

Nem szükséges.

VIII., KÖRNYEZETVÉDELMI TERVFEJEZET

12.1 A föld védelme

A tervezett létesítmények önkormányzati területen épülnek. Új területek igénybevételére nincs szükség.

12.2 A víz védelme

A tervezett létesítmények vízáadó rétegek, vízvételi helyek közelében nem haladnak. A pályaszerkezet anyagait a csapadékvíz nem oldja.

12.3 A levegőtisztaság védelme

A tervezett létesítmények kiépítése esetén a levegőtisztasági értékek nem változnak.

12.4 A táj és az épített környezet védelme

Az új létesítmények esztétikusan kiegészítik ki a környezetet. A meglévő fák védelméről Lásd a Favédelmi tervfejezet.

12.5 A természet és az élővilág védelme

A tervezett létesítmény nem érint védett természeti értéket.

12.6 Zaj- és rezgésvédelem

A tervezett létesítmények minimális közlekedési zajt okoznak, külön zajszámítást nem végeztünk, védendő létesítmény nincs.

Az építési munkákból származó zaj határértéke:

1 hónapnál rövidebb építésnél: nappal (6-22) 65 dB
éjjel (22-6) 50 dB

Hulladékgazdálkodás:

A tervezett útépités a tervben előírt, és az útépitési szabványokban rögzített anyagokból kell megépíteni. Az anyagokat az engedélyezési terv alapján az építési engedély fogja rögzíteni, azoktól eltérni a hatóság engedélye nélkül nem lehet. Hulladék anyagokat a kivitelező nem használhat, fel azok nem keletkeznek.

Hulladék anyag meghatározása:

A tervezett anyagok építési anyag formában jelennek meg az útépités során, mert a 2000.évi XLIII. Törvény a hulladékgazdálkodásról szerint: (III.fejezet 7.bek.) "A technológiákból származó, a technológiai folyamatba visszavezetett maradék anyag, valamint a már használt, de eredeti céljára ismételten felhasználható termék a forgási ciklusból történő kilépéskor válik hulladékká. "

A kivitelezést csak kivitelezői jogosultsággal és megfelelő referenciákkal rendelkező szervezett végezhet. A kivitelezőnek rendelkeznie kell felelős műszaki vezetővel. A leendő kivitelező köteles betartani a hulladékkezeléssel kapcsolatos hatályos törvényeket, ill. a Környezetvédelmi Felügyelőség szakhatósági hozzájárulásában előírtakat.

A szabványok betartása esetén az építés során hulladékanyag nem kerül beépítésre. A keletkező hulladékanyag újrafeldolgozásra kerül, ártalmatlanítás nem szükséges.

Az üzemeltetés során esetlegesen rendkívüli során betartandó jogszabályok jegyzéke:

Hulladékok jegyzéke: 16/2001.(VII.18.) KöM. rendelet (EWC kódok)

Adatszolg. kötelezettség: 164/2003.(X.18.) Korm. rendelet

Építési, bontási hulladékok keletkezéséről szóló rendelet és adatlapok:

45/2004.(VII.26.) BM-KvVM. Rendelet

Települési hulladékkezelés: 213/2001. (XI.14) Korm rendelet.

Egyéb nem veszélyes hulladék: 2000.évi XLIII. Törvényben előírtak.

Veszélyes hulladék esetén: 98/2001.(VI.15.) Korm.rendelet

Létesítés során a levegő védelmével kapcsolatban: 21/2001.(II.14.) Korm.rendelet és végrehajtási utasítás.

Üzemeltetés:

A tervezett létesítmény közúti közlekedés céljára készül. Rendeltetésszerű használat esetén hulladékanyag és veszélyes hulladék nem keletkezik, azok kezeléséről, ártalmatlanításáról nem szükséges rendelkezni.

Egyéb előírások: Az építkezés során a porképződést minimálisra kell csökkenteni.

A hulladékot elégetni tilos. A hulladék termelője, tulajdonosa köteles a birtokában levő, bármely tevékenységből származó hulladékokat a környezetszennyezést kizáró módon szelektíven gyűjteni. A hasznosítható hulladékok sem lerakással, sem egyéb módon nem ártalmatlaníthatók, azok kezelési módjaként csak a hasznosítás fogadható el (újrafeldolgozás, visszanyerés, energetikai hasznosítás).

A keletkező települési és nem hasznosítható termelési, inert hulladék csak környezetvédelmi hatósági engedéllyel rendelkező hulladékkezelőnek adható, ill. szigetelt, engedéllyel rendelkező lerakóra szállítható ártalmatlanítás céljából.

Budapest 2016.november 8.

Slyuch Gábor
Tervező,KÉ-K
TN:01-14089