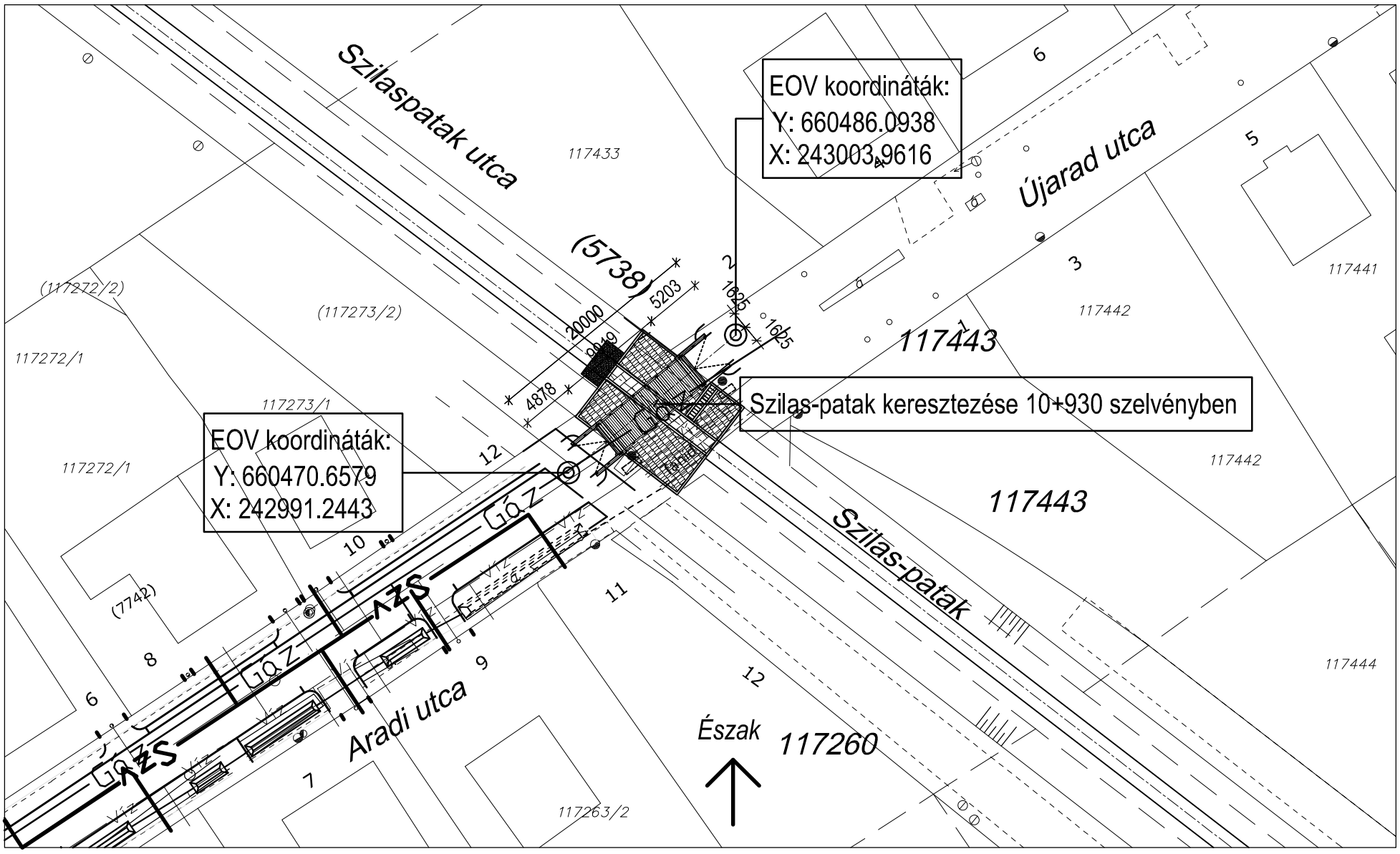

MEGJEGYZÉSEK:

- Jelen kerékpáros és gyalogos híd a Budapest XVI. kerületében a Szilas-patak kerékpáros közösségi területén, a tervezett kerékpárút útépítési terveihez csatlakozóan lett tervezve.
- Tervezett gyalogos és kerékpáros híd burkolt járószint: 130,25 mBf
- Anyagminőségek: beton: C 30 / 37 - XA1 - 24 - F3
  betonacél: B 500
  fa: vörösfenyő gyalulva, I. osztályú minőségben
  acél: S 235
  kötőelemek: 8.8
  varratok: teljes keresztmetszetű, folyamatos varratok I. osztályú minőségben
- Ahol a terv másként nem rendelkezik a hegesztési varratokról: "a=0,7*v" sarokvarrat esetén és "a=v" tompavarrat esetén, ahol "a" a gyökméret, "v" a vékonyabbik elem vastagsága.
- Betonfedés: 5,0 cm
- Hajlítási ív: Ø16 alatt: 4*d, Ø16 felett: 7*d
- Felületkezelés: acél: tűzihorganyzott
  vörösfenyő: színtelen pác
- Vízelvezetés: A híd járófelületről a vörösfenyő pallók közötti 3 mm-es hézagokon keresztül folyik le a víz.
- A terven szereplő méretek mm-ben vannak megadva.
- Gyártás előtt a méreteket ellenőrizni szükséges, eltérés esetén a tervező értesítendő.
- A híd tartószerkezete 5,00 kN/m2 hasznos teher alapértékre méretezett.
- A tervezett alapozási síkon szürke agyagos homok teherhordó talajnak kell lennie.
- A kivitelezés alatt az általános és az építéshelyi balesetelhárítási rendszabályokat szigorúan be kell tartani!
- Jelen terv együtt kezelendő a műszaki leírással.
- Kapcsolatos szakági tervek:
  Talajvizsgálati jelentés (Mélyépítő Labor Kft., 2013. nov.-dec. hó, TSZ: GM-031/2013)

Építtető: Budapest XVI. kerület Önkormányzata, 1163 Bp., Havashalom u. 43.	2016. december 10.
Építés helye: Budapest, XVI. ker. Újarad utca - Aradi utca- Szilas patak találkozása	ENG. + KIVITELI TERV
GYALOGOS ÉS KERÉKPÁROS HÍD ÉPÍTÉSE	Lépték: M=1:500
HELYSZÍNRAJZ ÉS KITŰZÉSI TERV	Tervlap: A/3
Tervező: Entek Kft. 1046 Budapest, Dunakeszi u. 11. 2/5. Takács Péter, okl. építőmérnök, M.M.K. 19-0910/2017 HT-T Halics Péter, okl. építőmérnök, M.M.K. 01-9850 T-T Dancs László, okl. építőmérnök, M.M.K. 01-9849 T-T	E - 0