



Beszerezési Iroda

Ügyintéző: dr. Kiss Melinda, közbeszerzési referens
Telefon: 401-1626

Tárgy: kiegészítő tájékoztatás

Tisztelt Ajánlattevők!

A Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat (mint Ajánlatkérő) a „*Budapest XVI. kerület, Szilvasmenti kerékpárút közösségi tereinek bővítése 1. ütem*” tárgyú közbeszerzési eljárás során beérkezett ajánlattevői kérdésre az alábbi **harmadik kiegészítő tájékoztatást** adja:

Kérjük a kiegészítő tájékoztatásba foglalt, alább felsorolt kérdésekre adott, a költségvetés kiegészítését vagy javítását eredményező válaszok átvezetését a kiadott költségvetésen az ajánlatok összehasonlíthatósága érdekében: 12. Kérdés

1. rész: Nógrádverőce utcában (Simongát u. – kerülethatár) vízvezeték építés, kerékpárút építés és útburkolat felújítás

XVI. ker. Nógrádverőce utca (0+583 – 1+220 km szelvények között szakasza) burkolatfelújítás

1. Kérdés: „Jól értelmezzük, hogy költségvetés alapján, a 0+641 szelvényben lévő csatlakozás nem része jelen beruházásnak?”

Válasz: Igen, az ott csatolt 13 rajz szerinti kialakítás más ütemben épül.

2. Kérdés: „Számolásunk szerint a költségvetés nem tartalmazza az építendő szegélyek (megtámasztó beton és fagyvédő réteggel együtt) földmunkáját (földkiemelés, deponált föld járműre felrakása és elszállítása). Kérjük a T. Ajánlatkérőt a költségvetésben 6., 13. és 14. tételek mennyiségeit felülvizsgálni szíveskedjen.”

Válasz: A szegélyépítés valamennyi költségét a Nógrádverőce u. kv padka úttal/padka/C Felépítményi munkák/12. tételében kell figyelembe venni.

3. Kérdés: „A 0+583 – 1+220 km szelvény között 637 fm van. Kétoldali süllyesztett szegély esetén 1.274 m szegély szükséges, ezzel szembe a költségvetésben 737 m szerepel. Kérjük a T. Ajánlatkérőt a 15. tétel mennyiségét felülvizsgálni szíveskedjen.”

Válasz: Azokon a helyeken ahol parkoló padka is épül a szegélyeket a padka a Nógrádverőce u. kv padka úttal/padka/C Felépítményi munkák/12. tétele tartalmazza. A 637 m azon helyeken épülő szegély, ahol parkolópadka nem épül (tő felőli oldal, kerékpárút átvezetés előtt).

4. Kérdés: „Végleges forgalomtechnikai terv és számolásunk alapján 147 m² tartós burkolati jel szükséges, ezzel szembe, a költségvetésben 71 m² van. Kérjük a T. Ajánlatkérőt a 28. tétel mennyiségét felülvizsgálni szíveskedjen.”

Válasz: Felfestést, csak a felújítással érintett útszakaszon kell elvégezni, illetve a kerékpárút átvezetés után 1+320 szelvényig.

5. Kérdés: „Kérjük a T. Ajánlatkérőt megerősíteni szíveskedjen, hogy a 22. számú tétel mértékegysége (m²) helyes, figyelembe véve, hogy az építési szakasz 637 fm.”

Válasz: Igen, a helyes mértékegység: m². A tő melletti szakaszon a későbbiekben másik beruházás része lesz a humuszolás.

XVI. ker. Nógrádverőce utca (1+205 km szelvény – kerülethatár közötti szakasz) kerékpárút építése

6. Kérdés: „Előző kiegészítő tájékoztató szerint nem szükséges a fákat kivágni, mivel padkaépítés része lesz. Azonban egyik költségvetés sem tartalmaz padkaépítést, ezen szakaszon. Kérjük a T. Ajánlatkérőt állásfoglalását abba, hogyan és mikor lesznek azok a fák kivágva, amelyek a kerékpárút nyomvonalán vannak.”

Válasz: A Nógrádverőce u. kv padka úttal/padka/E. Fakivágás, favédelem és fapótlási munkák fejezete összesítve tartalmazza a valamennyi munkarészhez tartozó fakivágást és pótlást.

7. Kérdés: „A keresztshelvény alapján, a 1+440 – 1+480 km szelvény között a kerékpárút jobb oldalán lévő trapéz alakú árkot burkolni kell, ellentétben a 1+440 – 1+480 km szelvény közötti mintakeresztshelvény közötti rajzzal. Kérjük a T. Ajánlatkérőt az ellenmondást feloldani szíveskedjen.”

8. Kérdés: „Számolásunk szerint, ha csak a trapéz alakú árkot kell burkolni, cca. 689 m² gyeprács szükséges hozzá (figyelembe véve, hogy az egyik rézsű oldal változó hosszúságú, keresztshelvény szerint), ezzel szembe a költségvetés 327 m² gyeprácsot tartalmaz. Kérjük a T. Ajánlatkérőt a 16. tétel mennyiségét felülvizsgálni szíveskedjen, tekintettel arra, hogy a tétel mennyisége befolyásolja a földmunka mennyiségét is.”

9. Kérdés: „Számolásunk szerint 113 m³ kulé kavics szükséges burkolt trapéz árok alatt, ezzel szembe a költségvetés 70,4 m³-t tartalmaz. Kérjük a T. Ajánlatkérőt a 17. tétel mennyiségét felülvizsgálni szíveskedjen, tekintettel arra, hogy a tétel mennyisége befolyásolja a földmunka mennyiségét is.”

10. Kérdés: „Számolásunk szerint a 3., 4., 9. és 10. számú tétel nem tartalmazza a kulé kavics földmunkáját (földkiemelés, deponált föld felrakása járműre, elszállítás). Kérjük a T. Ajánlatkérőt az érintett tételek mennyiségét felülvizsgálni szíveskedjen.”

Válasz: A mintakeresztshelvény szerinti a helyes, nem kell burkolni az árkot, csak a helyszínrajzon megadott helyeken.

11. Kérdés: „Eltekintve az előző észrevételektől, a 3. és 4. számú tétel összege 1340,7 m³. A 9. és 10. laza m³-re (1273,9 laza m³) kevesebb az előző tételek (3.4 és 4. számú tételek) összegétől. Kérjük a T. Ajánlatkérőt az érintett tételek mennyiségét felülvizsgálni szíveskedjen.”

Válasz: A 9. és 10. tétel csak a kitermelt földet tartalmazza 30%-os lazulással. A kitermelt humusz a helyszínen elteríthető.

12. Kérdés: „Jól gondoljuk, hogy a prizmak elhelyezését és a piktogram felfestése nem része jelen beruházásnak?”

Válasz: A prizmak elhelyezése és a piktogram felfestése is része a beruházásnak, ezért **Ajánlatkérő kéri Ajánlattevőket, hogy a Nógrádverőce utca kerékpárút építés költségvetés D. Forgalomkorlátozás-Forgalomtechnika fejezetét az alábbi tételekkel egészítsék ki.**

25/a	Termoplasztik fehér sárga színű tartós burkolati jel (Kerékpáros, gyalogosveszélypiktogram)	2	db
25/b	Hóekézhető, útfelületbe építhető fényvisszaverő prizma beépítése aszfaltburkolatba	40	db

Budapest, 2018. április 16.

Tisztelettel:

A Polgármester megbízásából:

Katáné Pergél Agnes
Beszerzési Irodavezető

