

címzett: SZELATERV Kft

cím: 1163 Budapest  
Fuvallat u.51.

nyilv. szám: 17US8311

iktató szám: 46 / 11545-2 / 2017

tárgy: 16. kerület Lándzsa utca (Tolnay Károly utca  
- Pósa Lajos utca) között csapadékvíz  
csatorna terve

ügyintéző: Máj Zoltán

### Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás

Társaságunkhoz érkezett, „XVI. kerület Lándzsa utca (Tolnay Károly utca - Pósa Lajos utca) között csapadékvíz csatorna terve” tárgyú, 3/2017 tervszámú kiviteli tervdokumentációra forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunkat az alábbi feltételekkel adjuk meg:

- Hozzájárulásunk az Fk számú helyszínrajzra vonatkozik.
- Hozzájárulásunk a terven piros színnel jelölt valamint e levélben szereplő módosításokkal együtt érvényes.
- A forgalomtechnikai eszközöknek meg kell felelniük a vonatkozó, hatályos Útügyi Műszaki Előírásoknak, elhelyezésükkor tekintettel kell lenni a vonatkozó jogszabályban rögzített előírásokra, különösen a magassági elhelyezésre vonatkozó kritériumokra.
- A jelzőtábla módosítások, valamint a munkaterület elkorlátozása egyidőben végzendő el.
- Az ideiglenes forgalmi rend kialakítása után a munka azonnal megkezdendő, az ettől való eltérés engedély nélküli munkavégzésnek tekintendő.
- Az ideiglenes jelzőtáblák ép, fényvisszaverő fóliás felületűek legyenek, és tiszta állapotban kerüljenek kihelyezésre. A jelzőtáblák egymással fedésbe nem kerülhetnek.
- A kivitelezés során a munkaterületet a gyalogosforgalomtól 1,2-2 m magas, összefüggő, rácsos elrendezésű, cégjelzéssel ellátott, zárt elkorlátozó elemsorral kell lehatárolni, amely 100 km/h szélterhelésnek ellenáll. A forgalmi sávok elkerítése történhet önleterhelő terelőkúppal, vagy egytagú terelőtáblákkal is. Megfelelő éjszakai megvilágítást kell alkalmazni.
- A gyalogosforgalom munkaterülettől elhatárolt szabad mozgását biztosítani kell, akadály esetén min. 1 m széles akadálymentes provizóriummal át kell vezetni. A forgalom alatt álló közútra a gyalogos nem terelhető.
- Az ingatlanok gépjárművel történő megközelítését min. 3 m széles közúti provizóriummal biztosítani kell.
- Az érintett területen lévő ingatlanok tulajdonosait tájékoztatni kell a munkavégzés várható kezdetéről és annak időtartamáról.
- A munkaterület mellett, forgalmi sávban munkagép csak a társaságunkkal egyeztetett időpontban tartózkodhat.
- A munkaterület mellett, forgalmi sávban ember nem tartózkodhat, a munkaterületről kikerülő anyag, építési anyag és törmelék nem tárolható.
- A terelés életbe lépését követően, a kezdeti időszak tapasztalatai alapján Társaságunk a forgalmi rendben szükség esetén módosításokat rendelhet el, melyet a kivitelezőnek jóváhagyott



forgalomtechnikai terv alapján haladéktalanul - amennyiben időjárás körülmények nem akadályozzák, akkor 24 órán belül - végre kell hajtania.

- A jóváhagyott tervtől eltérni csak Társaságunkkal egyeztetett módon lehet. A tervtől eltérő munkavégzés, vagy feltételeink be nem tartása esetén hozzájárulásunk érvényét veszti. Amennyiben a kezelői hozzájárulással ellátott építés alatti állapottervektől a kivitelezés során eltérés válik szükségessé, új forgalomkorlátozási állapottervet kell készíteni, amelyre kezelői hozzájárulásunkat meg kell kérni.
- Az ideiglenesen kihelyezett forgalomtechnikai eszközök a kivitelezés befejezése után 24 órán belül eltávolítandók.

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunk 6 hónapig, vagy az ebben a 6 hónapban kérelmezett érvényes munkakezdési engedélyben meghatározott időszak végéig érvényes. A hozzájárulásunkban megállapított feltételekkel szemben kérelemmel Budapest Főváros Kormányhivatala III. Kerületi Hivatala Közlekedés Felügyeleti Főosztályhoz lehet fordulni.

Forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásunkat a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (4) bekezdés 1. pontja, a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 33. és 34. §-ai, az utak forgalomszabályozásáról és a közúti jelzések elhelyezéséről szóló 20/1984. (XII.21.) KM rendelet 2. §-a, valamint a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VII. 15.) Főv. Kgy. rendelet alapján, mint operatív kezelői feladatokat ellátó szervezetadtuk ki.

Budapest, 2018. január 3.

1115 Budapest, Bankban u. 8-12.  
Adószám: 23501894-2-43  
Céginformációk: 10916601  
Bank: UniCredit Bank Hungary Zrt.

/:Eitler Csaba:/  
mérnökségvezető

/:Maj Zoltán:/  
létesítménymérnök

1115 Budapest, Bankban u. 8-12.  
Adószám: 23501894-2-43  
Céginformációk: 10916601  
Bank: UniCredit Bank Hungary Zrt.

**SZELATERV****Tervező Mérnöki Szolgáltató Kft.**

1163. Budapest XVI. Fuvallat u. 51.

Tel./Fax. : 06-1-4031291, mobil: 06-30-2407801

E-mail:szekereslaszlo55@gmail.com

---

**Tárgy : Budapest, XVI. ker. Lándzsa utca (Veres Péter út – Pósa Lajos u között)  
csapadékvíz csatorna terve  
Építés alatti forgalomkorlátozás**

Tervszám : 3/2017Tervező : Szekeres LászlóIratszám : Fk

## **M Ű S Z A K I   L E Í R Á S**

### **1. Tervezett csatorna**

Jelen tervdokumentáció a Budapest, XVI. kerületi Önkormányzat megbízásából készült. A Lándzsa utca útburkolata felújítása kerül, ezért szükséges a csapadékvíz elvezetés megoldása. A terep adottságok és a meglévő közművek miatt (keresztező szennyvíz csatorna, vízvezeték, gázvezeték) a csapadékvíz csatorna csak a Pósa L. u. – Tolnay Károly u. között tervezhető. A Tolnay K. u. – Veres P. út között a vízelvezetés a készítés alatt lévő burkolat felújítási tervben, szikkasztással lesz megoldva.

A Lándzsa utcában kétoldali lejtésű, kiemelt ill. „K” szegélyes aszfaltút van, melynek szélessége a tervezési szakaszon jellemzően 8,0 m. Az útfelületről a csapadékvizet a Pósa L. u. felé lehet elvezetni, ahol Ø50 csapadék csatorna befogadó van.

A tervezett csapadékcatorna D315 mm-es PVC-U agyagú csőből épül 4 db beton tisztító aknával és az út mindkét oldalán 50 x50 cm-es öntöttvas rácsos víznyelőkkal. A csatorna a páros oldali útszegélytől 2,0 – 2,30 m-re épül.

### **2. Építés alatti forgalomkorlátozás**

A Lándzsa utca tervezéssel érintett szakasza korlátozott sebességű övezetbe tartozó lakóút. A tervezett csatorna építést az út félszélességű lezárása és a forgalom egy sávon történő fenntartása mellett lehet végezni.

Első ütemben a gerinccsatornát és a páros oldali víznyelőket kell megépíteni. A gerinccsatornát akna közönként lehet építeni, ezért egyidejűleg csak 30-35 m hosszra kell a fél útpályát lezárni.

Második ütemben a páratlan oldali víznyelőket és azok bekötéseit kell megépíteni. Ekkor elegendő a bekötések környezetében lezárni az érintett a fél útpályát.

Az építés idejére az *Fk* jelű **Forgalomkorlátozási helyszínrajzon** feltüntetett helyekre a szabványos KRESZ táblákat és egyéb tartozékokat el kell helyezni, a munkaterületet el kell korlátozni, és az elkorlátozást villogó sárga fényű lámpákkal ki kell világítani.

Az építési munkálatok ideje alatt a munkaterület előtt 50 m-re el kell helyezni az „Úton folyó munkák” és szükség szerint a megfelelő „Útszűkület” táblát. Ha nincs lehetőség a táblát a szükséges távolságban elhelyezni, akkor kiegészítő táblán jelölni kell a távolságot. Több szakaszban végzett munkák esetén a fentiek alapján kell minden szakaszt kitáblázni. A forgalomkorlátozási tervet mindig elérhető helyen kell tartani.

Az építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozásnak meg kell felelnie az ÚT 2-1.119/2007 sz. „Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása” című útügyi műszaki előírás követelményeinek. A munkaterületet zárt, min. 1,50 m magas, rácsos elrendezésű, cégjelzéssel ellátott korlát elemsorral kell lehatárolni és a megfelelő éjszakai megvilágítást kell alkalmazni.

A kivitelezés ideje alatt a gyalogos forgalmat biztosítani kell. Ezért a Pósa Lajos utcánál gyalogos provizórium elhelyezése szükséges. A gyalogos provizórium 1,50 m széles, korláttal, lábdeszkával ellátott áthidalás, melyet repedésmentes pallókból, kell készíteni és hevederekkel kell megerősíteni.

A közúton lévő munkahelyek elkorlátozásához, jelzéséhez ép, síkfelületű, tiszta elkorlátozó elemek és egyéb kiegészítő forgalomtechnikai segédanyagok használhatók.

Az elkorlátozó elemeket, közúti jelzőtáblákat úgy kell rögzíteni, hogy szélterhelés esetén azok ne mozduljanak el. Az építéshez szükséges jelzésrendszert alumínium anyagú, fényvisszavető fóliás táblákkal kell kialakítani. A munkák megszűnésével, vagy az építés térbeni és időbeni előrehaladásával egyidejűleg a jelzéseket át kell helyezni, vagy el kell távolítani. Az építési munkák által igénybevett köz- és útterületek helyreállítását követően a jelzéseket át kell helyezni, vagy el kell távolítani.

A kivitelezőnek a munka megkezdése előtt a területen élőket tájékoztatni kell a munka megkezdéséről, időtartamáról és a forgalomterelésről.

Éjszaka és korlátozott látásviszonyok mellett az elkorlátozást folyamatos piros, vagy villogó borostyán sárga jelzőlámpával kell megjelölni.

A közúti munkahelyen dolgozó összes személy narancspiros – citromsárga közúti fényvisszavető felületű védőmellényt köteles viselni.

A munkahelyen a forgalom irányával párhuzamos hosszirányú elkorlátozás céljára összefüggően elhelyezett útelzáró korlátot kell alkalmazni.

A munka végeztével az eredeti forgalmi rendet haladéktalanul vissza kell állítani, az érintett útburkolati jeleket a meglévővel azonos minőségben kell helyreállítani.

A kivitelező erkölcsi és anyagi felelőssége az állandó és ideiglenes jelzésrendszer megléte, állapota.

Az építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozást jelző KRESZ táblákat, korlátokat és jelzőfényeket a kivitelező vállalat saját készletéből kell kihelyezni és az építés után elbontani.

### **3. Munka- és balesetvédelem**

A tervet az érvényes munkavédelmi előírások figyelembe vételével készítettem el.

A terv az 1993. évi XCIII. sz. munkavédelmi törvényben előírt munkavédelmi követelményeknek megfelel és a vonatkozó munkavédelmi előírások betartásán túlmenően különleges intézkedést nem írunk elő.

A kivitelezés idejére vonatkozó részletes munkavédelmi, biztonságtechnikai, egészség- és környezetvédelmi előírásokat az időjárási és helyi körülmények, valamint a kivitelezési felszereltség alapján a tervdokumentációban részletezett tervezői előírásokon és a vonatkozó állami előírásokon túlmenően esetenként mindig a felelős műszaki vezetőnek kell meghatározni és betartásukról gondoskodni.

Balesetvédelmi szempontból kiemelten kell kezelni a munkaterület elkorlátozását, éjszakai jelzőfényvel való ellátását, és a gyalogos közlekedés biztonságos fenntartását. Megfelelő eszközökkel (tájékoztatással, elkerítéssel stb.) meg kell előzni, hogy az építkezés területére került illetéktelen személy az építkezés következtében veszélyes helyzetbe kerüljön, vagy balesetet szenvedjen.

A munkavégzés során, valamint az elkészült építményeknek ki kell elégíteni a magyar jogszabályokban és szabványokban előírt munkavédelmi és tűzvédelmi követelményeket.

Az egészséges és biztonságos munkavégzés feltételeinek biztosítása a Kivitelező feladata.

Budapest 2017-08-26.

.....*Szekeres László*.....

Szekeres László  
Eng.sz.: KÉ-K/01-2286





## SZELATERV

**Tervező Mérnöki Szolgáltató Kft.**

1163. Budapest XVI. Fuvallat u. 51.

Tel./Fax. : 06-1-4031291, mobil: 06-30-2407801

E-mail: szekereslaszlo55@gmail.com

**Tárgy : Budapest, XVI. ker. Lándzsa utca (Veres Péter út – Pósa Lajos u között)  
Csapadékvíz csatorna terve  
Engedélyezési és kiviteli terv**

Tervszám : 3/2017

Tervező : Szekeres László

Íratszám : 02

## TERVEZŐI NYILATKOZAT

A vonatkozó rendeleteknek megfelelően alulírott Szekeres László kijelentem ,hogy

- a tárgyi dokumentáció tervezése során az érdekelt közművekkel egyeztettem ,
- a tárgyi létesítmény terve az ágazati szabvány előírásainak figyelembe vételével készült,
- megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek szabályok, műszaki előírások követelményeinek .

Kijelentem továbbá , hogy :

- a tárgyi dokumentáció a létesítmény telepítésére , tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült , valamint
- ezek érvényesítésének módját, adatait a műszaki leírás megfelelő fejezetei tartalmazzák.
- a Budapesti és Pest megyei Mérnöki Kamara tagja vagyok, 01-2286 nyilvántartási szám alatt. Tervezői jogosultságom a VZ-T („Vizimérnöki Tervező”) szakterületre érvényes .  
KÉ-K (Közúti építmények tervezése)

Budapest, 2017-06-26.



Szekeres László

Eng.szám : VZ-T/01-2286

