

SZEK-TERV Mérnöki Szolgáltató Betéti Társaság

1163. Budapest, XVI. ker. Fuvallat u. 51.

Tel./Fax: 403-1291; mobil : 06-30-2407801; e-mail: szekereslaszlo55@gmail.com

BUDAPEST, XVI. KER.

**VIDÁMVÁSÁR UTCAI ÁROKREKONSTRUKCIÓHOZ
KAPCSOLÓDÓ JÁRDA (99-101 SZ. ELŐTT)
AKADÁLYMENTESÍTÉSÉNEK TERVE**

EGYESÍTETT TERV

2018. március

SZEK – TERV**Mérnöki Szolgáltató Bt.**

1163. Budapest XVI. Fuvallat u. 51.

Tel./Fax. : 06-1-4031291, mobil: 06-30-2407801

E-mail: szekereslaszlo55@gmail.com

Tárgy : Budapest, XVI. ker. Vidámvásár utcai (hrsz. 116480) árokrekonstrukcióhoz kapcsolódó járda (99-101 sz. ingatlanok előtt) akadálymentesítésének terve. Egyesített terv.

Tervszám : J-3/2018Tervező : Szekeres LászlóIratszám : 1**TERV- ÉS IRATJEGYZÉK**

1. Műszaki leírás és tervezői nyilatkozat
2. Általános helyszínrajz, meglévő állapot
3. Építési helyszínrajz
4. Járda hossz-szelvény
5. Kereszt-szelvény
6. Költségvetési kiírás

SZEK – TERV

Mérnöki Szolgáltató Bt.

1163. Budapest XVI. Fuvallat u. 51.

Tel./Fax. : 06-1-4031291, mobil: 06-20-3685057, 06-30-2407801

E-mail:szekeresl@t-online.hu ; szekereslaszlo@freemail.hu

Tárgy : Budapest, XVI. ker. Vidámvásár utcai (hrs. 116480) árokrekonstrukcióhoz kapcsolódó járda (99-101 sz. ingatlanok előtt) akadálymentesítésének terve. Egyesített terv.

Tervszám : J-3/2018

Tervező : Szekeres László

Íratszám : 1

MŰSZAKI LEÍRÁS

1./ Előzmények, kiindulási adatok .

Jelen tervdokumentáció a Budapest Főváros, XVI. kerületi Önkormányzat megbízásából készült és a XVI. kerület Vidámvásár utcai árokrekonstrukcióhoz kapcsolódó 99-101 sz. ingatlanok előtti járda akadálymentesítésének tervét tartalmazza. A meglévő járda jelenleg lépcsővel csatlakozik a 101 sz. ingatlan előtt lévő gyalogos átkelő helyhez.

Korábban elkészült a Vidámvásár utcai árokrekonstrukció terve, amit alapadatként használtunk fel. A meglévő közműveket a jóváhagyott és közműnyilatkozatokkal ellátott árok terv alapján tüntettük fel. A meglévő közműveket az általános helyszínrajz (2. sz. rajz) tartalmazza, melyen a tervezett létesítményt is ábrázoltuk. A tervezési alaptérképet a fenti adatok birtokában, és a helyszíni geodéziai mérések alapján készítettük el.

A terven szereplő magasságok Balti alapszintre vonatkoznak .

Kiindulási magasság a Vidámvásár u. - Batthyány Ilona u. csomópontban lévő vízelzáró csapszekrény szintje:156,69 m Bf.

2./ A meglévő állapot ismertetése

A meglévő állapotot az általános helyszínrajzon ábrázoltuk.

A tervezési szakasz a Vidámvásár utca páratlan oldali járdája a 99 és 101 sz. ingatlanok gépkocsi behajtója között. A meglévő járda jelenleg 3 fokú, rossz állapotú beton lépcsővel csatlakozik a 101 sz. ingatlan előtt lévő gyalogos átkelő felálló helyéhez. A csatlakozó felállóhely és járda burkolat szélessége 3,50 m.

A járda mellett árok van, a csatlakozás alatt áteresszel.

Az árokrekonstrukció során az átereszek és a gépkocsi behajtók is felújításra kerülnek. Az akadálymentes járda csatlakozás kiépítését is ezzel egyidejűleg szükséges elvégezni.

A tervezési területen távközlési kábelek, légvezeték tartó oszlopok, valamint vízbekötés van.

A járda lejtése a tervezési szakaszon 0-2%, a járdató (kerítésnél) és az útszegély közötti szintkülönbség 39 cm.

3./ Tervezett járda

A tervezett járda és csatlakozás átépítését az építési helyszínrajzon, hossz-szelvényen és kereszt-szelvényen ábrázoltuk. A járda átépítés és csatlakozás kiépítés az árok rekonstrukcióval egyidejűleg fog megépülni.

A tervezett megoldást egyeztetettük a XVI. ker. Önkormányzat Kerületfejlesztési Irodájával.

A tervezés során megvizsgáltuk egy járdával párhuzamos lejáró rámpa építésének lehetőségét is, de a helyszíni adottságok (rendelkezésre álló hely, magassági viszonyok, meglévő gépkocsi behajtók) ezt nem teszik lehetővé.

A gyalogos átkelőhely akadálymentes megközelítése érdekében a meglévő járdaszint emelését terveztük a 99 és 101 sz. ingatlanok gépkocsi behajtója között. A tervezett járda szakasz hossz-lejtése 4-5%. A megemelt járda és a gyalogos átkelő felállóhelye között 8% lejtésű, 1,50 m hosszú feljárót terveztünk, ami 12 cm szintkülönbséget hidal át. Ez eleget tesz az akadálymentes közlekedés előírásainak. A tervezett járda csatlakozás szélessége 3,50 m, ami megegyezik a meglévő állapottal és egyezik az árok rekonstrukciós tervvel is. A járda csatlakozást kétoldali süllyesztett szegéllyel kell megépíteni. A feljáró mellé mindkét oldalon kétsoros csőkorlátot kell elhelyezni a kereszt-szelvény szerinti méretekkel. A korlát kapaszkodóit a járófelülettől számított 0,70 m, ill. 0,95 magasságban kell elhelyezni, ami eleget tesz az akadálymentesítés előírásainak. A tervezett járdaburkolat szélessége 1,50 m. Az árok felőli oldalon süllyesztett járdaszegélyt kell építeni 5x20x100 cm-es előre gyártott beton kerti szegélyekből.

A járda oldalesése 2% az árok felé. A járda és a feljáró csatlakozásánál a járda hossz-lejtése 0,50%, hogy a víz lefolyjon az árokba.

Az útsatlakozásnál a süllyesztett útszegély mellett teljes hosszon, a gyengén látók részére fehér színű taktilis burkolatot kell kiépíteni (figyelmeztető burkolat). A taktilis burkolat 60 cm széles, diagonális elrendezésű, 25-45 mm átmérőjű gömb szeletekkel ill. csonka kúpokkal strukturált, a burkolat szintjéből +5 mm-re kiálló felület. A tervezett járda csatlakozásba és a járdába 40 cm széles bordázott közlapsort (vezetősávot) kell beépíteni az útszegélyre merőlegesen (bordázás a biztonságos továbbhaladás irányába mutasson).

A tervezett térkő járdaburkolat rétegrendje

- 6 cm szürke színű CITYTOP előre gyártott beton térkő burkolat
- 3 cm tömör vastagságú 2/5 mm-es zúzalék ágyazat
- 15 cm C12/15-32-F1 min. beton alapréteg
- 15 cm folytonos homokos kavics ágyazat Trg = 95%-ra tömörítve

A süllyesztett szegélyeket előre gyártott beton szegélyekből kell megépíteni C 12/15-32-F1 betongerendába ágyazva.

4./ Forgalomtechnika

A járda csatlakozás kiépítését az árok rekonstrukcióhoz készült forgalomtechnikai terv védelme mellett, az abban előírtak betartásával kell elvégezni. A kivitelezés idejére a forgalomtechnikai terv szerinti helyekre a szabványos KRESZ táblákat és egyéb tartozékokat el kell helyezni, a munkaterületet el kell korlátozni, és az elkorlátozást villogó sárga fényű lámpákkal ki kell

világítani. Ha a járda átépítés miatt szükséges, akkor a forgalomtechnikai tervet módosítani kell, ami a forgalomtechnikai tervező feladata.

Az építés alatt a gyalogos forgalmat a járdán és a gyalogos átkelőhelyen fenn kell tartani.

A munkaterületet a gyalogos forgalomtól 1,2-2 m magas, összefüggő, zárt elkorlátozó elemsorral kell lehatárolni, amely 100 km/h szélterhelésnek ellenáll. Megfelelő éjszakai megvilágítást kell alkalmazni. A gyalogos forgalom munkaterülettől elhatárolt szabad mozgását biztosítani kell, akadály esetén min. 1 m széles akadálymentes provizóriummal kell átvezetni. Gyalogos a forgalom alatt álló közútra nem terelhető.

Az építés alatti ideiglenes forgalomkorlátozást jelző KRESZ táblákat, korlátokat és jelzőfényeket az építés után elbontani.

5. Tűzvédelem, munkavédelem

A tervet az érvényes munkavédelmi és tűzvédelmi előírások figyelembe vételével készítettem el. A tervezett létesítmény nem tűzveszélyes "E" osztályba sorolható, így tűzrendészeti vonatkozásban külön intézkedést nem igényel.

A járda csatlakozási tervre az árok rekonstrukciós terv munkavédelmi előírásai vonatkoznak. A kivitelezés idejére vonatkozó részletes munkavédelmi, biztonságtechnikai, egészség- és környezetvédelmi előírásokat az időjárási és helyi körülmények, valamint a kivitelezési felszereltség alapján a tervdokumentációban részletezett tervezői előírásokon és a vonatkozó állami előírásokon túlmenően esetenként mindig a felelős műszaki vezetőnek kell meghatározni és betartásukról gondoskodni.

Balesetvédelmi szempontból kiemelten kell kezelni a munkaterület elkorlátozását, éjszakai jelzőfényvel való ellátását, és a gyalogos közlekedés biztonságos fenntartását.

A munkába vett területen lévő közművek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni.


6. Tervezői nyilatkozat

A vonatkozó rendeleteknek megfelelően alulírott Szekeres László kijelentem, hogy

- az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az országos és ágazati szabványok és műszaki előírások követelményeinek,
- megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek szabályok, műszaki előírások követelményeinek,
- a tárgyi dokumentáció a létesítmény telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi, biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági egészségvédelmi és környezetvédelmi előírások betartásával készült, valamint

Kijelentem, hogy a Budapesti és Pest Megyei Mérnöki Kamara tagja vagyok (nyilvántartási szám: 01-2286) és a terv elkészítéséhez szükséges tervezői jogosultsággal rendelkezem.

Budapest, 2018. 03. 28.



Szekeres László
okl.mélyépítő mérnök
KÉ-K/01-2286

