

Tervszám: 72/2012

FORGALOMTECHNIKAI TERV

BUDAPEST, XVI. KERÜLET,
VIDÁMVÁSÁR UTCA I. SZAKASZ
(Somkút utca és Cukornád utca között)
csapadékvíz csatorna építés

FEDVÉNY

IDEIGLENES

Kovács László
2142 Nagytarcsa, Nyírfu u 7/a.

AutoPark-Net Bt.
1158 Budapest, Pörge u. 62/B.
410-91-81

Budapest, 2015. június hó

FORGALOMTECHNIKAI MŰSZAKI LEÍRÁS

A forgalomtechnikai műszaki leírás az építés szakaszolásával, az építés közbeni ideiglenes forgalmi rend kialakításával foglalkozik.

A területen jelenleg meglévő forgalmi rendet és a tervezett állapotot az FF-1 – FF-3 számú helyszínrajzokon tüntettük fel.

Jelen fedvényterv rövidebb szakaszra, a Somkút utca és Cukornád utca közötti szakaszra készült.

A Vidámvásár utca 2x1 sávós, aszfalt burkolatú főútvonal. Az úttest két oldalán, a süllyesztett szegély és padka mellett szakaszosan árok húzódik. A Somkút utcánál és a Batthyány Ilona utcánál kijelölt gyalogos-átkelőhely keresztezi, a Georgina utcánál jelzőlámpás csomópont van. A Vidámvásár utcán menetrendszerű autóbusz közlekedés zajlik.

Csapadékvíz csatorna és elvezető árok építését, rendezését tervezik a Somkút utca és a Cukornád utca közötti szakaszon. A munkát szakaszosan, 14 ütemben végzik.

A munkaterület az 1, 2. ütemű átvágást kivéve az úttesten kívül lesz, de munkagép, szállító jármű tartózkodhat a munkaterület mellett hétköznapi, 9 óra és 15 óra között. Ekkor a forgalmat jelzőőrökkel kell az útszűkület mellett váltakozva irányítani. A munkaterület mellett 30 km/h-s sebességhatárkövetést kell bevezetni.

1, 2. ütem Somkút utca torkolatánál

FF-1 sz. rajz

Az úttestet fél-fél szélességben lehet elkorlátozni. Az útszűkület mellett a forgalom váltakozó irányban haladhat el. A munkaterület mellett az autóbuszok kanyarodását biztosítani kell.

3, 4. ütem Vidámvásár utca, Somkút utca és buszmegálló között

FF-2 sz. rajz

Először a páratlan, majd a páros oldal épül.

5, 6. ütem Vidámvásár utca, Georgina utcai csomópont előtt

FF-1 sz. rajz

Először a páratlan, majd a páros oldal épül. Az autóbusz megállót mindkét ütemben a helyszínrajzon jelölt helyre ideiglenesen át kell helyezni. A jelzőlámpás forgalomirányító berendezés az eredeti üzemmód szerint működik, de a jelzőőrök biztosítják a csomópont elhagyását.

7, 8. ütem Vidámvásár utca, Georgina u. és Batthyány Ilona u. között

FF-2 sz. rajz

Először a páratlan, majd a páros oldal épül. 7. ütemben, az autóbusz megállóban folyó munka idején a megállót ideiglenesen a helyszínrajzon jelölt helyre át kell helyezni (7a. ütem). A jelzőlámpás forgalomirányító berendezés az eredeti üzemmód szerint működik, de a jelzőőrök biztosítják a csomópont elhagyását.

9, 10. ütem Vidámvásár utca, Batthyány Ilona utca két ága között

FF-3 sz. rajz

Először a páratlan, majd a páros oldal épül. A kijelölt gyalogos-átkelőhely forgalmát a munkaterületen át biztosítani kell.

11, 12. ütem Vidámvásár utca, Bény utcai torkolatnál a páratlan oldalon

FF-3 sz. rajz

13. ütem Vidámvásár utca, Vidámvásár utca torkolatával szemben

FF-3 sz. rajz

14. ütem Vidámvásár utca, Cukornád utca torkolatával szemben

FF-3 sz. rajz

A forgalomkorlátozási terv alapján a munkálatok alatt az ideiglenes közúti jelzőtáblákat (ütemszámmal és nagyobb mérettel jelzett táblák) ki kell helyezni. Egyszerre csak egy ütem építhető a következő ütemet mindig csak az előző befejezése, az úttest helyreállítása után lehet elkezdni. A munka végeztével helyre kell állítani az eredeti forgalmi rendet (jelzőtáblák, burkolati jelek).

Általános előírások

A közúton levő munkahelyek elkorlátozásához, jelzéséhez ép, síkfelületű, tiszta elkorlátozó elemek és egyéb kiegészítő forgalomtechnikai segédanyagok használhatók.

Az elkorlátozó elemeket, közúti jelzőtáblákat úgy kell rögzíteni, hogy szélterhelés esetén azok ne mozduljanak el. A lezárt útrész mentén a közúti jármű és gyalogos forgalmat a kivitelezés minden fázisában biztosítani kell. Az építéshez szükséges jelzésrendszert alumínium anyagú, fényvisszavető fóliás táblákkal kell kialakítani. A munkák megszűnésével, vagy az építés térbeni és időbeni előrehaladásával is a jelzéseket át kell helyezni, vagy el kell távolítani. Az építési munkák köz- és útterületek helyreállítását követően a jelzéseket át kell helyezni, vagy el kell távolítani. Biztosítani kell a kivitelezőnek az érintett munkaterületen a gépjárműforgalmat igény szerint, valamint a lakossági magánbejáratok funkcióját azon a területeken, ahol felpályás útlezárást alkalmazott. A kivitelezőnek a munka megkezdése előtt a területen élőket tájékoztatni kell a munka megkezdéséről, idejéről és a forgalomterelésről.

A megkülönböztetett jelzéssel rendelkező járművek közlekedéséhez elsőbbséget kell biztosítani. Éjszaka és korlátozott látásviszonyok mellett az elkorlátozást folyamatos piros vagy villogó borostyánsárga jelzőlámpával meg kell jelölni. A közúti munkahelyen dolgozó minden személy narancspiros, citromsárga közúti fényvisszavető felületű védőmellényt köteles viselni. A munkaterületen mozgó munkagépeknek a sárga villogó jelzést működtetni kell.

A munkahelyen a forgalom irányával párhuzamos hosszirányú elkorlátozás céljára összefüggően elhelyezett útelzáró korlátot kell alkalmazni. Járdán, gyalogúton levő munkaterületet útelzáró korláttal körül kell korlátozni.

A munka végeztével az eredeti forgalmi rendet haladéktalanul vissza kell állítani, az érintett útburkolati jeleket (a meglévővel azonos minőségben) kell helyreállítani.

A kivitelező erkölcsi és anyagi felelőssége az állandó és ideiglenes jelzésrendszer megléte, állapota.

A forgalomkorlátozási tervet mindig elérhető helyen kell tartani.

Forgalomkorlátozáshoz szükséges eszközök

Közúti jelzőtáblák:

A táblákat az útburkolat szélétől ill. a szegélytől 0,5 méterre kell elhelyezni úgy, hogy a tábla alsó széle a járda szintjétől minimum 2,20 méterre legyen.

„Úton folyó munkák” 4 db

„Egyéb veszély” 4 db

„Útszűkület jobbról” 2 db

kiegészítő tábla „jelzőőr” 6 db

„Útszűkület balról” 3 db

„Mozgó jm-vekre von. tilalmak vége” 1 db

„Útszűkület mindkét irányból” 1 db

kiegészítő tábla „40 m” 1 db

„Sebességhorlátozás 30 km/h” 5 db

kiegészítő tábla „→” 2 db

Korlátok:

Piros-fehér sávozású, (anyaga fa vagy műanyag) a kivitelező nevének, telephelyének feltüntetésével. A jelzőlámpák, útelzáró deszkák, korlátok tartására szolgáló oszlopok szintén piros - fehér sávozásúak

Sávozott terelőtábla:

Piros-fehér nyíl alakban sávozott tábla (anyaga alumínium, fényvisszavető fóliás), kikerülési irányt jelző táblával (a nyíl a haladás irányába mutat): 5 db

Gyalogos provizórium:

1,5 m széles, korláttal, lábdeszkákkal ellátott áthidalás. Repedésmentes pallókból készül, hevederekkel megerősítve: 1 db

Útas-peron

Az útburkolatnál 15 cm-rel magasabb szintű, szilárd burkolatú, a járdához csatlakozó ideiglenesen kiépített tömegközlekedési le- és felszállóhely: 2 db

Baleset- és munkavédelem

Az építés során a kiviteli terv munkavédelem tervfejezetének előírásait be kell tartani, különös tekintettel a KRESZ, valamint a vonatkozó egyéb óvrendszabályok előírásait.

Minden munkaterületet védőkorláttal és 30 m-ként világítással kell ellátni.

A munkaterületet úgy kell előjelezni és megvilágítani, hogy az rossz látási viszonyok között és éjszaka is látható legyen.

A provizóriumokat korláttal és csúszásgátlókkal kell ellátni. A provizóriumok teherbírását mindenkor a talaj minőségétől és az arra haladó gépjárművek súlyától függően kell kialakítani.

Az munkaterületen hagyott gépi berendezéseket, csöveket elmozdulás ellen biztonságosan rögzíteni kell.

Tervezői nyilatkozat

Alulírottak tervezőként kijelentjük, hogy az említett szakági dokumentációt a vonatkozó rendeleteknek megfelelően, így a 20/1984 (XII.21.) KM. sz. rendelet, és 2/1999 sz. (I.18.) módosításának valamint az ÚT-2 1.119:2010. számú útügyi műszaki előírásnak megfelelően készítettük az egyes helyszínekre adaptálva:

- az alkalmazott műszaki megoldások megfelelnek az általános érvényű és eseti előírásoknak
- megfelelnek a megelőző tűzvédelmi követelmények kielégítéséről szóló rendeletek, szabályzatok az országos és ágazati szabványok műszaki előírások követelményeinek
- a tárgyi dokumentáció a létesítmények telepítésére, tervezésére és üzemeltetésére vonatkozó munkavédelmi biztonságtechnikai szabályok, továbbá egyéb hatósági előírások betartásával készült
- ezek érvényesítésének célját, adatait a műszaki leírás megfelelő fejezetei és a részletes helyszínrajzok tartalmazzák.

Budapest 2015. június hó



Sziklósiné Máj Zsuzsanna
KÖ-T/01-3669