



Út, híd, műtárgy igazgatóság  
Közútkezelői osztály

cégnév: **Budapest XVI. Kerület  
Polgármesteri Hivatal**  
cím: **Budapest  
Havashalom utca 43.  
1163**

iktatószám: **41/2215 - 6 /2017**  
nyilvántartási szám: **17US2091**  
tárgy: **Közútkezelői hozzájárulás**  
ügyintéző: **Haraszti Gábor**  
telefon: **+36 30 774 0932**  
e-mail: **gabor.haraszti@budapestkozut.hu**

Levelezésében kérjük feltüntetni az iktató- és a nyilvántartási számot is.

**Tárgy: Budapest, XVI. Vidámvásár utca (Somkút u. – Simongát u.) árok rekonstrukció.**

A Budapest XVI. Ker. Polgármesteri Hivatal Kerületfejlesztési és Üzemeltetési Iroda (1163 Budapest, Havashalom utca 43.) mint Beruházó kérelmére, a Kovács László (2142 Nagytarcsa, Nyírfu utca 7/a.) által készített és 2016. október hónapra dátumozott

**„Bp. XVI. Vidámvásár utcai árok rekonstrukció (Somkút u. – Simongát u.) kiviteli terv”**

című, tervszám nélküli kiviteli tervdokumentációra, mint a Budapest Főváros Önkormányzata megbízása alapján a kezelői feladatokat ellátó szervezet a

#### **KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁST MEGADJUK,**

**a következő kikötésekkel:**

- Hozzájárulásunk kizárólag a Fővárosi Önkormányzat kezelésében lévő XVI. kerület Vidámvásár utca árok rekonstrukcióval érintett útpálya, szegélyek, padka, árok és a szilárd burkolatú járda területére érvényes.
- A Vidámvásár utca zöldterületének vonatkozásában kezelői hozzájárulást a BFFH Városigazgatóság Főosztály Kommunális Közszolgáltatási és Környezetügyi Osztálytól kell beszerezni.
- A Budapest Főváros Önkormányzata tulajdonosi hozzájárulását be kell szerezni.
- A Beruházó, vagy Kivitelező köteles a munka megkezdése előtt 30 nappal, a rendszeresített formanyomtatványon, az előírt mellékletekkel együtt a munkakezdési hozzájárulást a Budapest Közút Zrt. Út, híd, műtárgy igazgatóságtól megkérni.
- Munkakezdési hozzájárulás csak a Beruházó által is aláírt, pecsételt kérelemre adható ki.
- **Munkakezdési hozzájárulás kiadásának feltétele a rendeletileg előírt mellékletek hozzájárulások, engedélyek beszerzése, csatolása:**
  - Részletes kiviteli terv.
  - Az építés alatti ideiglenes forgalmi állapotra vonatkozó, a tervezett munka megkezdésekor érvényes forgalomtechnikai kezelői hozzájárulással ellátott tervdokumentáció 2 példányban (1 eredeti és 1 másolat).
  - Közműegyeztetett pecsételt kiviteli tervek.
  - Beruházó nyilatkozata arról, hogy a közműegyeztetések teljes körűen megtörténtek és azok a kérelmezés időpontjában érvényesek.
  - A KÉP rendszerben történt rögzítést igazoló e-mailt nyomtatott formátumban.
  - A közút igénybevételeire vonatkozó – Kivitelező által kitöltött és aláírt – Díjfizetési adatlap.

**A tervre vonatkozó előírások:**

- Az árkok betonszegélyét (fejgerenda) C30-16/KK minőségben kell készíteni.
- Az útvágásoknál az útpálya szerkezete a következő legyen:
  - 5 cm AC 11 (N) hengerelt aszfalt kopóréteg
  - 7 cm AC 22 (N) hengerelt aszfalt kötőréteg
  - 20 cm C 12/15-32/F alapbeton
  - 20 cm homokos kavics ágyazat
- Az útpálya aszfaltburkolat helyreállítását kötőréteg szintig a munkaárok szélességi méreteihez képest mindkét oldalon rétegenként 20-20 cm-es túlnyújtással kell kivitelezni.
- **A kopó réteget mindkét bontással érintett forgalmi sáv teljes szélességében, legalább a forgalmi sáv szélességével megegyező hosszúságban kell újraaszfaltozni.**
- Süllyedt, töredezett felülethez nem lehet hozzáaszfaltozni, a süllyedést meg kell szüntetni.
- Széleken szélvágó alkalmazandó, a vágások az útpálya tengelyével párhuzamos és merőleges irányúak legyenek.
- Az új kopóréteget a meglévőhöz minden esetben lépcsőmentesen kell csatlakoztatni, a szélek élvágóval történő levágása, valamint „kellősítése” és bitumenes hézagtömítő szalag elhelyezése után.
- Hengerelt aszfalt terítése előtt a fogadó felületek bitumenes kenését el kell végezni.
- Az építés során beépített, megsérült, kidőlt szegélyköveket az eredetivel megegyező típusú C25/30-32-F1-XF3-XD3 anyagú, só és fagyálló minőségű, ép szegélykövekkel kell pótolni C20/25-32-F1 minőségű betongerendába fektetve
- A tömörítést a közművek környezetében  $Tr_p$  85%, a földvisszatöltést  $Tr_p$  90%, úttükrön és ágyazaton  $Tr_p$  96%-os értékig kell végezni. A munkaárok visszatöltésére kizárólag arra alkalmas anyagot szabad felhasználni. A földvisszatöltést és a tömörítést úgy kell végezni a munkaárkokban, hogy annak környezetében semmilyen üreg és laza szerkezetű réteg nem maradhat. A szerkezetépítés csak a földmű megfelelő tömörítése és teherbírása után kezdhető meg. A teherbírasi érték tömörített talajon  $E_2 \geq 40 \text{ MN/m}^2$ , úttükrön (földmű tetején)  $E_2 \geq 65 \text{ MN/m}^2$  legyen. A tömörítést és teherbírást bizonylatolni kell.
- A meglévő és az építendő betonalap találkozásánál a régi betonréteg csatlakozási felületeit kellősíteni szükséges.
- Más előírás hiányában a munkákkal érintett zöldterületeket  $Tr_p$  96 %-ig tömöríteni, majd 10 cm humusztérítés után fűvesíteni szükséges.

**Munkavégzés idejére vonatkozó közútkezelői előírások:**

- A munkát a kezdés után, a burkolat végleges helyreállításáig/megépítéséig folyamatosan kell végezni (hétvégén is), és azt a munkakezdési hozzájárulásban megadott határidőre be kell fejezni.
- Az éjszakai kivilágítás és annak folyamatos ellenőrzése és fenntartása a Kivitelező feladata, annak be nem tartásából, az éjszakai kivilágítás hiányából és nem üzemeltetéséből adódó mindennemű kár a kivitelező Társaságot terheli.
- A balesetek megelőzése érdekében a forgalomkorlátozási terven meghatározott közúti jelzőtáblák, figyelmeztető és terelő táblák, burkolati jelek pontos elhelyezése, azok megóvása és karbantartása a kivitelező kötelessége.
- Egyéb közmű érintettsége esetén a közmű társaságoktól szakfelügyeletet kell kérni.
- A helyreállításra/megépítésre kerülő felületeket úgy kell kialakítani, hogy a csapadékvíz vízelvezető rendszerbe történő elfolyása maradéktalanul biztosítva legyen. Ingatlanról közútra, közútról ingatlanra csapadékvíz nem vezethető sem a munkák alatt, sem a helyreállítások után.
- Valamennyi érintett közmű szerelvényt szintbe kell helyezni.

- Az építés során, illetve azzal összefüggésben tönkrement bármely felület, úttartozék és egyéb létesítmény helyreállítását és a növényzet pótlását el kell végezni.
- A munkálatok folyamán kiemelt és ott felhasználásra nem kerülő anyagokat késedelem nélkül el kell szállítani. A visszatöltésre, beépítésre kerülő anyagokat szabályos idomokban, szükség szerint kalodákban kell tárolni.

A munka megkezdéséről és az átadás-átvétel időpontjáról kérjük a Budapest Közút Zrt. Üzemeltetési osztályának értesítését a + 36 1 776 6211-es fax számon.

A munka befejezése után a beépített anyagok minőségi bizonylatait, illetve a földmű és az ágyazat tömörségi és teherbírási jegyzőkönyveit legkésőbb az átadás-átvételi eljárás során kérjük átadni.

A komplett Megvalósulási dokumentációból (geodéziai bemérésen alapuló helyszínrajzok; műbizonylatok; mérési, vizsgálati és átadás-átvételi jegyzőkönyvek; valamint a projekthez kapcsolódó egyéb dokumentumok) előzetes egyeztetést követően, tételes átadás-átvételi jegyzőkönyv kíséretében át kell adni 1 példányt papír alapú formátumban a Budapest Közút Zrt. Üzemeltetési osztálya részére, továbbá 1 példányt elektronikus adathordozón (pdf és szerkeszthető dwg formátumú állományokkal) **postai úton kell eljuttatni** a Budapest Közút Zrt. Nyilvántartási osztály (1115 Budapest, Bánk bán u. 8-12.) részére.

Az 1988. évi I. tv. 37. §-a alapján a közút nem közlekedési célú igénybevételéért díjat kell fizetni. A díj mértékét a fizetendő díjakról szóló 12/2013 (III.18) Főv. Kgy. rendelet határozza meg. A díj megfizetéséig a munkakezdési hozzájárulás nem adható ki.

Az igénybe venni kívánt közutak:

**Budapest XVI. kerület Vidámvásár utca**

**Jelzőtáblával jelzett főút,  
tömegközlekedés által járt út**

A fentieket figyelembe véve a mellékelt formanyomtatványt kell kitölteni és a Budapest Közút Közútkezelői Osztálya részére a munkakezdési hozzájárulási kérelemhez csatolva kell visszajuttatni.

A mellékelt formanyomtatvány alapján kiszámítandó igénybevételi díjnál minden igénybevett, elfoglalt területtel számolni kell (deponálási terület, forgalomtechnikai lekorlátozás).

A kérelmező által kitöltött és a közút kezelője által elbíralt és jóváhagyott díjfizetési adatlap alapján kell a díjat megfizetni. Fizetési mód: banki átutalás melynek teljesítése csak a díjbekérő kézhezvétele után lehetséges. Számla a díj megfizetése után kerül kiállításra.

A közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. § (4) bekezdés alapján nem kell díjat fizetni vasúti átjáróban - a vasúti átjáróhoz kapcsolódóan - a vasút üzemeltetője által vagy megrendelésére végzett, továbbá az országos és helyi közút területén a közút kezelője vagy az építető által, illetőleg megrendelésére állami vagy önkormányzati érdekből végzett üzemeltetéshez, fenntartáshoz és építéshez kapcsolódó nem közlekedési célú igénybevétel esetén. Amennyiben a közút nem közlekedési célú igénybevétele 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet előbbiekben hivatkozott szakasza szerint díjfizetési kötelezettséggel nem érintett, úgy a munkakezdési hozzájárulás kiadása iránti kérelemhez – a mellékelt díjfizetési formanyomtatvány helyett – az építető és a kérelmező nyilatkozatát kell csatolni a jogszabályban meghatározott feltételek fennállásáról. A nyilatkozatminta elérhető a Budapest Közút Zrt. honlapján, a [www.budapestkozut.hu](http://www.budapestkozut.hu) címen.

A fővárosi közműfejlesztések, útfelújítások egyéb forgalmi átrendeződések operatív összehangolása érdekében „A fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról” szóló 34/2008. (VII.15.) Főv. Kgy. Rendelet alapján történő munkavégzés tervezése és folyamatos koordinációja érdekében a közterületen végzendő munkák munkakezdési hozzájárulását csak a „Közterületi Építkezések (KÉP) rendszer”-ben rögzített munkákhoz lehet kérni és kiadni.

A tervezett közterületi munkát a KÉP rendszer digitális adatbázisban a kérelmezőnek kell rögzítenie internetes elérésen keresztül. A rendszer elérésével összefüggő koordinációs és számítástechnikai hibaelhárítással kapcsolatban kérjük, vegyék fel a kapcsolatot a KÉP helpdesk-vel a [kep@budapestkozut.hu](mailto:kep@budapestkozut.hu) e-mail címen vagy a +36 30 846 0904 telefonszámon.

A munkakezdési hozzájárulási kérelmet a KÉP rendszerben történő rögzítést követően lehet befogadni. A munkakezdési hozzájárulási kérelemhez csatolni kell a KÉP rendszerben történt rögzítést igazoló e-mailt nyomtatott formátumban.

A közútkezelői hozzájárulást kérő személyében beállott változást fenti számra hivatkozással **Beruházó** köteles bejelenteni.

Jelen hozzájárulás idegen területek igénybevételére nem jogosít, és nem mentesít az egyéb, más jogszabályok által előírt szükséges engedélyek és hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól.

**EZEN HOZZÁJÁRULÁS 2020. JÚNIUS 30-IG ÉRVÉNYES.**

Ezen hozzájárulás a 1988. évi I. tv. alapján került kiadásra. A tervre, vagy a kivitelezésre vonatkozó kezelői hozzájárulás megtagadása miatt, vagy a kezelői hozzájárulásban foglalt feltételekkel szemben, illetve azok megváltoztatása érdekében a Budapest Főváros Kormányhivatalának III. Kerületi Hivatala Ütügyi Osztályához (Cím: 1033 Budapest, Mozaik utca 5., Levelezési cím: 1300 Budapest, Pf. 91) lehet kérelemmel fordulni. A kérelem a 26/1997. (XII.12.) KHVM számú rendelet értelmében hatósági díjköteles.

Budapest, 2019. június 27.

BUDAPESTI KÖZÚT  
Zártkörűen Működő Részvénytársaság  
1115 Budapest, Bányász u. 8-12.  
Adószám: 23501894-2-44  
Cégjegyzék szám: 01-10-047164  
Bank száma: UniCredit Bank Hungary Zrt.  
10918001-990099069-99940008  
35.

*Kántorné*  
**Kántorné Volter Erzsébet**  
osztályvezető

Kapják : 1. Címzett + [verba@bp16.hu](mailto:verba@bp16.hu)  
2. Tervező [kovaxnat@gmail.com](mailto:kovaxnat@gmail.com)  
3. XVI. ker. Polgármesteri Hivatal [kozterulet@bp16.hu](mailto:kozterulet@bp16.hu), [furdan@bp16.hu](mailto:furdan@bp16.hu)  
4. Irattár

Mellékletek: 1. Munkakezdési hozzájárulás kérelem formanyomtatvány  
2. Díjfizetési adatlap

0627 *[Signature]*  
**Haraszti Gábor**  
közútkezelő mérnök  
Post. 06. 28.