

cégnév: **JEL-KÖZ Mérnöki Iroda Kft.**cím: **Győr**
Dózsa György rakpart 15.
9026iktatószám: **41/3499 - 6 /2019**nyilvántartási szám: **19US4656**tárgy: **Közútkezelői hozzájárulás**ügyintéző: **Haraszi Gábor**telefon: **+36 30 774 0932**e-mail: **gabor.haraszi@budapestkozut.hu**

Levelezésében kérjük feltüntetni az iktató- és a nyilvántartási számot is.

Tárgy: Budapest XVI. kerület Ostoros út északi oldali szervízút, útépités

A JEL-KÖZ Mérnöki Iroda Kft. (9026 Győr, Dózsa György rakpart 15.) mint Tervező kérelmére, az általa – a Budapest Főváros XVI. Kerületi Önkormányzata (1163 Budapest, Havashalom utca 43.) megbízásából – készített és 2019. június hónapra dátumozott

**„Budapest XVI. kerület Belső Ostoros út északi és déli oldal útépitésének kiviteli terve”
Belső Ostoros út északi oldal (Bugac tér-Ostoros út 57. közötti szakasz)**

című 567/1/2019 munkaszámú kiviteli tervdokumentációra, mint a Budapest Főváros Önkormányzata megbízása alapján a kezelői feladatokat ellátó szervezet a

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁST MEGADJUK

a következő kikötésekkel:

- Hozzájárulásunk kizárólag a Budapest Főváros Önkormányzata tulajdonában és kezelésében lévő Ostoros út és az északi oldali szervízút útépitéssel érintett teljes területére vonatkozik.
- A zöldterületek vonatkozásában kezelői szakvéleményt a BFFH Városigazgatóság Főosztály Kommunális Közszolgáltatási és Környezetügyi Osztálytól be kell beszerezni.
- A Budapest Főváros Önkormányzata tulajdonosi hozzájárulását be kell szerezni.
- **A tervezett műtárgyakra vonatkozó részletes terveket el kell készíteni és azokra a kezelői hozzájárulást Budapest Közút Zrt. Híd, műtárgy osztályától meg kell szerezni.**
- Hozzájárulásunk a Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóság 46/5857-3/2019 számú végleges forgalmi állapotra vonatkozó forgalomtechnikai kezelői hozzájárulásával, valamint a Budapest Közút Zrt. Híd, műtárgy osztály kezelői hozzájárulásával együtt érvényes.
- A Beruházó, vagy Kivitelező köteles a munka megkezdése előtt 30 nappal, a rendszeresített formanyomtatványon, az előírt mellékletekkel együtt a munkakezdési hozzájárulást a Budapest Közút Zrt. Út, híd, műtárgy igazgatóságtól megkérni.
- **Munkakezdési hozzájárulás kiadásának feltétele a rendeletileg előírt mellékletek hozzájárulások, engedélyek beszerzése, csatolása:**
 - Részletes kiviteli terv.
 - Budapest Főváros Önkormányzata tulajdonosi hozzájárulása.
 - BFFH zöldterület kezelői szakvéleménye.
 - Az idegen tulajdonra vonatkozó tulajdonosi hozzájárulás.

- A végleges és az építés alatti ideiglenes forgalmi állapotra vonatkozó, a tervezett munka megkezdésekor érvényes forgalomtechnikai kezelői hozzájárulással ellátott tervdokumentáció 2-2 példányban (1-1 eredeti és 1-1 másolat).
- Közműegyeztetett pecsételt kiviteli tervek, vagy e-közmű nyilatkozat. Érintettség esetén a vonatkozó közmű nyilatkozat.
- Beruházó nyilatkozata arról, hogy a közműegyeztetések teljes körűen megtörténtek és azok a kérelmezés időpontjában érvényesek.
- A KÉP rendszerben történt rögzítést igazoló e-mailt nyomtatott formátumban.
- A közút igénybevételeire vonatkozó – Kivitelező által kitöltött és aláírt – Díjfizetési adatlap.

A tervekre vonatkozó előírások, módosítások, amelyeket a kiviteli terven át kell vezetni:

- Az Ostoros út főút-pálya a tervekkel egyezően nem bontható.
- A helyszínrajzról hiányoznak a hosszesés irányai és %-os értékei, a keresztesés %-os értékei, a magassági pontok, és ezeket a kiviteli terveken pótolni szükséges.
- A sebességcsökkentő küszöbokről, helyszínrajzi kialakításukról és szerkezetükről részlettervet kell mellékelni.
- A gépkocsibehajtókat erősített szerkezettel kell megtervezni és megépíteni, valamint a tervezett szerkezetet a mintakeresztszelvények között fel kell tüntetni.
- A megfelelő vízelvezetés biztosítása érdekében
 - az útcsatlakozásoknál az útpályák magassági pontjait fel kell tüntetni,
 - **az útépitést, illetve a területrendezést a Bugac térig kell megtervezni és megépíteni,**
 - a főpálya melletti füves padka rendezését meg kell tervezni és e munka keretein belül el kell végezni.
- **A tervtől eltérően az útpálya szerkezete a következő legyen „B” terhelési osztály:**
 - **5,0 cm AC 11 (F) kopóréteg**
 - **5,0 cm AC 11 (F) kötőréteg**
 - 15,0 cm Ckt-4 alapbeton
 - 20,0 cm vastag homokos kavics talajjavító/fagyvédő réteg
- **A tervtől eltérően burkolt útpadkák szerkezete a következő legyen:**
 - 8,0 cm vastag térkő burkolat
 - **3,0 cm hidraulikus kötőanyagú ágyazat**
 - **20,0 cm vastag Ckt-4 alapbeton**
 - 20,0 cm vastag homokos kavics talajjavító/fagyvédő réteg
- A gyalogjárda pályaszerkezete:
 - 6,0 cm vastag térkő burkolat
 - 3,0 cm tömör vastagságú NZ 2/5 ágyazó zúzalék
 - 15,0 cm vastag FZKA alapréteg
 - 20,0 cm vastag homokos kavics talajjavító/fagyvédő réteg.
- **A tervtől eltérően a térkőburkolatú gépkocsibehajtók szerkezete a következő legyen:**
 - **8,0 cm vastag térkő burkolat**
 - **3,0 cm hidraulikus kötőanyagú ágyazat**
 - **20,0 cm vastag FZKA alapréteg**
 - 20,0 cm vastag homokos kavics talajjavító/fagyvédő réteg.

- **A Mintakeresztszelvények közül hiányzik az Ostoros út 21. sz. kapubejáró mintakeresztszelvénye.**
- **A tervtől eltérően az Ostoros út 21. sz. aszfaltburkolatú kapubejáró pályaszerkezete a következő legyen**
 - 4,0 cm AC 8 (N) kopóréteg
 - **20,0 cm Ckt-4 alapbeton**
 - 20,0 cm vastag homokos kavics talajjavító/fagyvédő réteg
- Süllyedt, töredezett felülethez nem lehet hozzáaszfaltozni, a süllyedést meg kell szüntetni.
- Az útpálya és a járda ágyazatot $Tr_p = 96\%$ -ra kell tömöríteni.
- A teherbírasi értékeknek úttükrön $E_2 \geq 40 \text{ MN/m}^2$, ágyazaton $E_2 \geq 65 \text{ MN/m}^2$ kell lennie.
- Ahol a megfelelő mértékű tömörítési érték nem érhető el, talajcserét és megerősítést kell végezni.
- A tömörséget és a teherbírást a munkavégzés során ellenőrizni és jegyzőkönyvezni kell.
- Az új kopóréteget a meglévőhöz minden esetben lépcsőmentesen kell csatlakoztatni, a szélek élvágóval történő levágása, valamint kellősítése és bitumenes hézagtömítő szalag függőleges elhelyezése után.
- A beton fogadó felületeket cementlével kellősíteni szükséges.
- A megépítésre kerülő felületeket úgy kell kialakítani, hogy a csapadékvíz vízelvezető rendszerbe történő elfolyása maradéktalanul biztosítva legyen. Ingatlanról közútra, közútról ingatlanra csapadékvíz nem vezethető sem a munkák alatt, sem a helyreállítások után.
- Más előírás hiányában a munkákkal érintett zöldterületeket $Tr_p = 96\%$ -ig tömöríteni, majd 10 cm humusztérítés után füvesíteni szükséges.
- Az útburkolati jeleket tartós kivitelben kell felfesteni.

Munkavégzés idejére vonatkozó közútkezelői előírások:

- A munkát a kezdés után, a burkolat végleges megépítéséig folyamatosan kell végezni (hétvégén is), és azt a munkakezdési hozzájárulásban megadott határidőre be kell fejezni.
- Az éjszakai kivilágítás és annak folyamatos ellenőrzése és fenntartása a Kivitelező feladata, annak be nem tartásából, az éjszakai kivilágítás hiányából és nem üzemeltetéséből adódó mindennemű kár a kivitelező Társaságot terheli.
- A balesetek megelőzése érdekében a forgalomkorlátozási terven meghatározott közúti jelzőtáblák, figyelmeztető és terelő táblák, burkolati jelek pontos elhelyezése, azok megóvása és karbantartása a kivitelező kötelessége.
- Közmű érintettség esetén a közmű társaságoktól szakfelügyeletet kell kérni.
- Valamennyi érintett közmű szerelvényt szintbe kell helyezni.
- Az építés során, illetve azzal összefüggésben tönkrement bármely felület, úttartozék és egyéb létesítmény helyreállítását és a növényzet pótlását el kell végezni.
- A munkálatok folyamán kiemelt és ott felhasználásra nem kerülő anyagokat késedelem nélkül el kell szállítani. A visszatöltésre, beépítésre kerülő anyagokat szabályos idomokban, szükség szerint kalodákban kell tárolni.
- A munka megkezdéséről és befejezéséről, valamint a műszaki átadás – átvételi eljárás időpontjáról értesíteni kell a Budapest Közút Zrt. Üzemeltetési osztály létesítménymérnökét, Kántor-Szántó Edina, az Edina.Kantor-Szanto@budapestkozut.hu e-mail címen.
- A munka befejezése után a beépített anyagok minőségi bizonylatait, illetve a földmű és az ágyazat tömörségi és teherbírasi jegyzőkönyveit legkésőbb az átadás-átvételi eljárás során kérjük átadni.

A geodéziai bemérésen alapuló megvalósulási helyszínrajzon tulajdonosi- kezelői- és üzemeltetői határokat ábrázoló helyszínrajz készítendő, melynek követelményrendszere Budapest Közút Zrt. honlapján (<http://www.budapestkozut.hu/>) érhető el. Azt elfogadásra tartalmának Dégen Zsolt (zsolt.degen@budapestkozut.hu) történő egyeztetését követően nyújtható be.

A műszaki átadás-átvételi eljárás, illetve a forgalomba helyezési eljárás lezárásának feltétele a tulajdonosi, kezelői, üzemeltetői határok tervének mindenki által aláírt példányának megléte.

A komplett Megvalósulási dokumentációból (geodéziai bemérésen alapuló helyszínrajzok; műbizonylatok; mérési, vizsgálati és átadás-átvételi jegyzőkönyvek; valamint a projekthez kapcsolódó egyéb dokumentumok) előzetes egyeztetést követően, tételes átadás-átvételi jegyzőkönyv kíséretében át kell adni 1 példányt papír alapú formátumban a Budapest Közút Zrt. Üzemeltetési osztálya részére, továbbá 1 példányt elektronikus adathordozón (pdf és szerkeszthető dwg formátumú állományokkal) postai úton kell eljuttatni a Budapest Közút Zrt. Nyilvántartási osztály (1115 Budapest, Bánk bán u. 8-12.) részére.

Az 1988. évi I. tv. 37. § alapján a közút nem közlekedési célú igénybevételéért díjat kell fizetni.

A díj mértékét a fizetendő díjakról szóló 12/2013 (III. 18.) Főv. Kgy. rendelet határozza meg.

A díjfizetés a beruházót terheli, amely megfizetésének igazolása nélkül a munkakezdési hozzájárulás nem adható ki.

Az igénybe venni kívánt közutak:

Budapest XVI. kerület Ostoros út

Jelzőtáblával jelzett főút, tömegközlekedés által járt út

A fentieket figyelembe véve a mellékelt formanyomtatványt kell kitölteni és a Budapest Közút Zrt. Közútkezelői osztálya részére a munkakezdési hozzájárulási kérelemhez csatolva visszajuttatni.

A mellékelt formanyomtatvány alapján kiszámítandó igénybevételi díjnál minden igénybevett, elfoglalt területtel számolni kell (deponálási felület, forgalomtechnikai lekorlátozás).

A kérelmező által kitöltött és a közút kezelője által elbírált és jóváhagyott díjfizetési adatlap alapján kell a díjat megfizetni. Fizetési mód: banki átutalás melynek teljesítése csak a díjbekérő kézhezvétele után lehetséges. Számla a díj megfizetése után kerül kiállításra.

A közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet 6. § (4) bekezdés alapján nem kell díjat fizetni vasúti átjáróban - a vasúti átjáróhoz kapcsolódóan - a vasút üzemeltetője által vagy megrendelésére végzett, továbbá az országos és helyi közút területén a közút kezelője vagy az építető által, illetőleg megrendelésére állami vagy önkormányzati érdekből végzett üzemeltetéshez, fenntartáshoz és építéshez kapcsolódó nem közlekedési célú igénybevétel esetén.

Amennyiben a közút nem közlekedési célú igénybevétele 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet előbbiekben hivatkozott szakasza szerint díjfizetési kötelezettséggel nem érintett, úgy a munkakezdési hozzájárulás kiadása iránti kérelemhez – a mellékelt díjfizetési formanyomtatvány helyett – az építető és a kérelmező nyilatkozatát kell csatolni a jogszabályban meghatározott feltételek fennállásáról.

A nyilatkozatminta elérhető a Budapest Közút Zrt. honlapján, a www.budapestkozut.hu címen.

A fővárosi közműfejlesztések, útfelújítások egyéb forgalmi átrendeződések operatív összehangolása érdekében „A fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai

szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról” szóló 34/2008. (VII.15.) Főv. Kgy. Rendelet alapján történő munkavégzés tervezése és folyamatos koordinációja érdekében a közterületen végzendő munkák munkakezdési hozzájárulását csak a „Közterületi Építkezések (KÉP) rendszer”-ben rögzített munkákhoz lehet kérni és kiadni.

A tervezett közterületi munkát a KÉP rendszer digitális adatbázisban a kérelmezőnek kell rögzítenie internetes elérésen keresztül. A rendszer elérésével összefüggő koordinációs és számítástechnikai hibaelhárítással kapcsolatban kérjük, vegyék fel a kapcsolatot a KÉP helpdesk-vel a kep@budapestkozut.hu e-mail címen vagy a +36 30 846 0904 telefonszámon.

A munkakezdési hozzájárulási kérelmet a KÉP rendszerben történő rögzítést követően lehet befogadni. A munkakezdési hozzájárulási kérelemhez csatolni kell a KÉP rendszerben történt rögzítést igazoló e-mailt nyomtatott formátumban.

A közútkezelői hozzájárulást kérő személyében beállott változást fenti számra hivatkozással Beruházó köteles bejelenteni.

Jelen hozzájárulás idegen területek igénybevételére nem jogosít, és nem mentesít az egyéb, más jogszabályok által előírt szükséges engedélyek és hozzájárulások beszerzési kötelezettsége alól.

EZEN HOZZÁJÁRULÁS 2020. JÚLIUS 31-IG ÉRVÉNYES.

Ezen hozzájárulás a 1988. évi I. tv. alapján került kiadásra. A tervre, vagy a kivitelezésre vonatkozó kezelői hozzájárulás megtagadása miatt, vagy a kezelői hozzájárulásban foglalt feltételekkel szemben, illetve azok megváltoztatása érdekében a Budapest Főváros Kormányhivatalának III. Kerületi Hivatala Ütügyi Osztályához (Cím: 1033 Budapest, Mozaik utca 5., Levelezési cím: 1300 Budapest, Pf. 91) lehet kérelemmel fordulni. A kérelem a 26/1997. (XII.12.) KHVM számú rendelet értelmében hatósági díjköteles.

Budapest, 2019. augusztus 01.

BUDAPEST KÖZÚT
Zártkörűen működő részvénytársaság
1115 Budapest, Bank bán u. 6-12
Adószám: 23501874-14
Cégjegyzékszám: 01-10-017004
Bank száma: UniCredit Bank Hungary Zrt.
10918001-00000069-99940003
30.

Németh Mónika
igazgató

Kántorné Volter Erzsébet
osztályvezető

Kapják : 1. Címzett + jelkoz@enternet.hu
2. XVI. ker. Polgármesteri Hivatal kozterulet@bp16.hu , furdan@bp16.hu , laszloattila@bp16.hu
3. Irattár

Mellékletek: 1. Munkakezdési hozzájárulás kérelem formanyomtatvány
2. Díjfizetési adatlap

0229
Haraszi Gábor
közútkezelő mérnök

Posta
08.02
f

