

1. Műszaki leírás

BUDAPEST XVI. KERÜLET

Kossuth Lajos utca

(Rákosi út – Budapesti út közötti szakasz)

út- és parkolóépítés kiviteli terve

2019. szeptember

Munkaszám: 571/2019

BUDAPEST XVI. KERÜLET

Kossuth Lajos utca

(Rákosi út – Budapesti út közötti szakasz)

út- és parkolóépítés kiviteli terve

Megrendelő: Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzata
H-1163 Budapest, Havashalom utca 43.

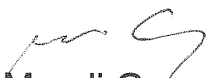
Tervező: JEL-KÖZ Mérnöki Iroda Kft.
H-9026 Győr, Dózsa rkp. 15

Tervezők:



Tóth Gábor

KÉ-K/08-0335



Margli Gergely

szerkesztő

2019. szeptember

Tartalomjegyzék

TARTALOMJEGYZÉK.....	2
1. ELŐZMÉNYEK.....	3
2. ELŐKÉSZÍTŐ MUNKÁK.....	3
2.1. Kiindulási adatok, kötöttségek	3
2.2. Tervezési paraméterek	4
3. TERVEZETT KIALAKÍTÁS	4
3.1. Helyszínrajzi kialakítás.....	4
3.2. Magassági kialakítás.....	5
3.3. Keresztmetszeti elrendezés	6
4. ALKALMAZOTT PÁLYASZERKEZETEK	6
5. CSAPADÉKVÍZ ELVEZETÉS.....	7
6. FORGALOMTECHNIKA	10
6.1. Építés alatti forgalomkorlátozás.....	10
6.2. Végleges forgalmi rend	11
7. KÖZMŰVEK	11
7.1. Földgázelosztó hálózat	11
7.2. Elektromos hálózat.....	11
7.3. Vízvezeték és csatorna	11
7.4. Távközlési hálózat, Kábeltv.....	12
8. MUNKAVÉDELEM, BALET-MEGELŐZÉS, TŰZVÉDELEM.....	12

1. Előzmények

Budapest XVI. kerület Önkormányzata (1163 Budapest, Havashalom utca 43.) megbízásából a JEL-KÖZ Mérnöki Iroda Kft-t (9026 Győr, Dózsa György rkp. 15.) elkészítette a Budapest XVI. kerület, Kossuth Lajos utca (Rákosi út – Budapesti út közötti szakasz) út- és parkolóépítés kiviteli tervét.

A terveket munkaközi állapotban több alkalommal egyeztettük az Önkormányzat képviselőivel, melyek során pontosításra került a terv megkívánt műszaki tartalma.

A tervezési területet a **2. sz. terven** ábrázoltuk.

2. Előkészítő munkák

A tervezési területről részletes geodéziai felmérés készült, továbbá beszereztük a helyszínen található közművezetékek és csatornák nyomvonalait. A geodéziai felmérés EOVS koordináta rendszerben, Balti szintre vonatkozik.

A terv műszaki tartalmát a vonatkozó szabványokban, előírásokba foglaltak, a helyszíni adottságok és a Megbízó igényei szerint határoztuk meg. A tervezés során beszereztük a közműadatokat és az e-közművön keresztül az érdekelt közműkezelők nyilatkozatait. A forgalomtechnikai terveket a Budapest Közút Zrt. Forgalomtechnikai Igazgatóság munkatársával történt egyeztetés alapján véglegesítettük.

2.1. KIINDULÁSI ADATOK, KÖTÖTTSÉGEK

A tervezési terület a Budapesti út és a Rákosi út között a 110156, a 110191 és 110267 hrsz-ú ingatlanon fekszik és érinti a 100845, a 110169, a 110231 és 110391 hrsz-ú ingatlanokat is. Az utca szabályozási szélesség 11 m. A Kossuth Lajos utca ezen szakasza 30 km/ó sebességhatárolású övezetbe tartozik.

A tervezési szakasz a Budapesti úti csomópontnál kezdődik és a Rákosi úti csomópontban csatlakozik a főút burkolatszéléhez. Az utca teljes hosszában egyenes vonalvezetésű, kis teherbírású, keskeny aszfaltburkolatú útszakasz. A Kossuth Lajos utca a Szent István utcával és az Árpád utcával alkot csomópontot.

A Szent István utcai kereszteződésben csomóponti, a 31. számú ingatlan előtt folyópálya szintemelés épült. térkö burkolattal.

Mindkét oldalon a telekhatár vonalában változó minőségű, 1,0 – 1,3 m szélességű aszfalt, illetve beton burkolatú járda épült. A kapubejárók részben szilárd burkolattal kiépítettek

Közvilágítási oszlopok a páros házszámú, nyugati oldalon a telekhatáron, illetve a járda külső szélén az árok mellett helyezkednek el.

A Kossuth Lajos utcában a csapadékvíz az út baloldalán található burkolt árok vezeti el. Az árok a Budapesti útnál kezdődik. Az egyes árokszakaszokat a csomópontok és kapubejárók alatt elhelyezett, 30 és 40 cm átmérőjű csőátereszek kötik össze. Az összefüggő árokrendszer a Rákosi úti csomópontig tart. A Rákosi út alatt a víz átvezetése 40 cm átmérőjű betoncsővel történik és köt be a Kossuth utcában már korábban kiépített zárt csapadékvíz csatornába. Az árkok a folyópálya szakaszokon megfelelő átfolyási szelvényekkel rendelkeznek, azonban a betonból készült lapburkoló elemek helyenként meglazultak, elmozdultak. Kiseb lefolyási problémát az Árpád úti csomópont előtt a befolyásnál összegyűlt törmelékek és hulladékok okoznak.

Nagyobb eltömődés a Rákosi útnál kiépült rácsos aknáknál tapasztalható. Egyrészt a rácsok előtt összegyűlt törmelék akadályozza a víz befolyását az aknába, másrészt a főút alatt átvezető 40 cm-es betoncső is eltömődhetett, mert az árokban felgyülemlett esővíz

csak hosszú idő alatt szivárog át a rendszeren. Az útépités során az árkok és átereszek teljes tisztítása szükséges.

A meglévő, gyenge minőségű útburkolat alatt egy 1000 mm átmérőjű „sb” jelű ivóvíz fővezeték, egy 100, illetve 150 mm-es „ac” jelű ivóvíz vezeték és Na110 mm át gázvezeték húzódik. A szennyvízcsatorna a páratlan házszámú oldalon a járda melletti zöldterület alatt található.

A Mélyépítő Labor Kft. 2019. júliusban a Kossuth utca 24. szám előtt végzett feltáró fúrást, melynek alapján talajmechanikai szakvéleményt készítettek.

A tervezési szakaszon az alábbi talajrétegek találhatók:

- 0,00 - 1,30 m mélységig sötétbarna földnedves tömör iszapos homok
- 1,30 - 3,00 m mélység sárga földnedves laza iszapos homok

A vizsgálat alapján a talajrétegek a V-3 közepesen vízvezető kategóriába tartoznak.

A vizsgálat során a fúrásokban nem észleltek talajvizet. A szakvéleményben a mértékadó talajvíz szintjét a térszint alatt 3,50 m mélyen adták meg.

A Mélyépítő Labor Kft. 2019. júliusban a Kossuth utca 6. és 24. szám előtt útburkolatfúrást is végzett. A fúrási minta rétegrendje mindkét helyen azonos eredményt hozott.

A fúrt rétegrend:

- 4,0 cm vastag aszfalt kopóréteg (ismeretlen aszfalt, szemnagyság kb. 11 mm)
- 10 - 15 cm vastag fekete salakos feltöltés
- altalaj: barna kavicsszemes iszapos homok

Az útfelület erősen repedezett, javított. A repedések 2-10 mm szélesek. A burkolat egyenetlen, kopott, jellemzően lesóványodott bitumenhiányos felülettel rendelkezik. A burkolaton található hálós repedések a nem megfelelő teherbírásra vezethetők vissza, új burkolat építése javasolt.

A meglévő állapotot, a felmérési adatokat és a tervezési területen található közműveket a **3. sz. terven** mutatjuk be.

2.2. TERVEZÉSI PARAMÉTEREK

Az útpálya alkalmazott paraméterei:

• Útpálya kiépítési hossza:	373,63 m
• Aszfaltburkolat szélessége:	4,20 m
• Aszfaltburkolat oldalesése:	2,0 %
• Tervezett burkolt padka szélessége:	0,7 m
• Tervezett burkolt padka oldalesése:	5,0 %
• Tervezett gyalogjárdák szélessége:	1,50 m
• Gyalogjárdák oldalesése:	2,0 %

3. Tervezett kialakítás

3.1 HELYSZÍNRAJZI KIALAKÍTÁS

A Kossuth utcában meglévő gyenge minőségű burkolatot el kell bontani és helyette új pályaszerkezetet kell kiépíteni. Az építési beavatkozás kezdete a $o+0,04,2$ km szelvény, mivel a Budapesti út már korábban megépített, megfelelő teherbírású szakasza itt ér véget. A tervezett aszfaltburkolat 4,20 m, a kétoldali burkolt padka 0,70 m széles. A padka kétoldali süllyesztett szegélysor között 0,40 m széles térkő elemekből készül.

Az útpálya tengelye a tervezési szakaszon végig egyenes vonalú. Az utca baloldalán húzódó burkolt árktól a teljes tervezési hosszban fel kell újítani, a csomópontok és kapubejárók alatt az átereszeket ki kell cserélni.

A baloldalon az aszfalt burkolatú kapubejárók szélessége igazodik a bejáratok kapuk szélességéhez. A bejárat két oldalán 1 – 1 m széles sávot kell hagyni a jobb járhatóság biztosítása érdekében. A bejárók alatti csőátereszek hosszát tehát ennek megfelelően kell megválasztani.

A jobboldali kapubejáróknál a padkaburkolat megszakításával épül meg a zöldsáv területén az aszfaltburkolatú bejárat a kapuk szélességi méretéhez igazodva. A kapubejárók általában az útburkolat irányába lejtnek. Ahol a bejáró alacsonyabban fekszik, ott a bejárat burkolat síkjának megtörésével vápát kell kialakítani, hogy a víz a telkek irányába ne tudjon befolyani.

Az utcában több helyen is parkolási igény jelentkezik, melyeket az út jobboldalán a zöldsáv terhére lehet kialakítani. A 3., 5. és 11. szám előtt 2 – 2 db 1,80 m széles térkő burkolatú parkoló állás kialakítására van lehetőség.

Fokozott a várakozási igény a Rákosi út közelében. A geometriai adottságok miatt ezen a szakaszon parkolósáv nem építhető a jobboldalon. A személygépkocsik várakozása a járda és az úttest közötti 1,3 – 1,6 m széles padka térköves leburkolásával biztosítható.

Az 5. számú épületben pékség üzemel. Az áruszállítás, rakodás biztosítására az ingatlan kapubejárója előtt megerősített pályaszerkezettel 13,0 m hosszú és 1,8 m széles aszfalt burkolatú rakodó felületet kell kialakítani.

A Kossuth utca csomópontjaiban 5,0 m sugarú szegélylekerekítéseket kell kiépíteni. A Rákosi úti csatlakozásnál a jobboldalon a geometriai kötöttségek miatt a meglévő 3,0 m sugarú lekerekítés sugara nem növelhető.

A Szent István utcai kereszteződésben a csomóponti, a 31. számú ingatlan előtt a folyópálya szintemeléseket az új geometriai méreteknél megfelelően át kell építeni. A forgalom megfelelő csillapítása érdekében az Árpád utcánál új csomóponti szintemelés épül térkő burkolattal.

Az utca mindkét oldalán a telekhatárok mellett a gyalogjárda felújítását javasoljuk, a meglévő aszfalt, illetve beton burkolatú járdák helyett opcionálisan 1,50 m széles térkő burkolatú gyalogjárda kiépítésével.

A tervezett kialakítás helyszínrajzát a **4. sz. terven** adtuk meg.

így az útpálya alatt húzódó közművezetékek fölött a szükséges földtakarás az útpálya kiépítése után is biztosított.

A tervezési szakaszon az útpálya a Budapesti úttól végig lejt a Rákosi út irányába. A hosszesés az első 40 m-en 0,48%, innen az Árpád utcáig 0,45% értékkel, az Árpád utcától a Rákosi útig 0,12%-kal esik a burkolat. A csomópontokban és a folyópályán a magassági szintemeléseket ki kell építeni.

A tervezett magassági kialakítást az **5. sz. terven** mutatjuk be.

3.3 KERESZTMETSZETI ELRENDEZÉS

A tervezett aszfalt burkolat a teljes tervezési hossz 4,20 m széles, 2,0%-egyoldali esésű jobbról balra.

A térkő burkolatú padka 40 cm széles, melyet mindkét szélén 15 cm széles süllyesztett szegély határol. A burkolt padkák oldalesése 5%, az árok felőli oldalon jobbról balra, a füves terület mellett balról jobbra. Az út jobb oldalán a burkolt padka és a gyalogjárda között 0,90 - 1,50 m széles zöldsáv húzódik

Az opcionálisan felújításra kerülő gyalogjárdák szélessége 1,50 m, oldalesése 2,0.

A tervezett keresztmetszeti elrendezés geometriai méreteit és a különböző pályaszerkezetek rétegrendjét a **6. sz. terven** adtuk meg.

A **7. sz. terven** a részletes keresztmetszelvényeket ábráztuk. A keresztmetszeteken feltűntettük a tervezett út tengelyvonalát. A tengelyhez viszonyítva adtuk meg a keresztmetszeti elemeknek a tengelyvonaltól mért oldaltávolságát, illetve a részletpontok magasságát.

4. Alkalmazott pályaszerkezetek

Az aszfaltburkolatú útpálya tervezett pályaszerkezete:

- 4,0 cm vastag AC11 kopóréteg
- 4,0 cm vastag AC11 kötőréteg
- 15,0 cm vastag Ckt alapréteg
- 20,0 cm vastag homokos kavics talajjavító/fagyvédő réteg

Az **5. szám előtti** rakodó tervezett pályaszerkezete:

- 4,0 cm vastag AC11 kopóréteg
- 4,0 cm vastag AC11 kötőréteg
- 15,0 cm vastag Ckt alapréteg
- 20,0 cm vastag homokos kavics talajjavító/fagyvédő réteg

A tervezett burkolt padkák és parkolók pályaszerkezete:

- 8,0 cm térkő burkolat
- 3,0 cm tömör vastagságú NZ 0/5 ágyazó homok
- 15,0 cm vastag Ckt alapréteg
- 20,0 cm vastag homokos kavics talajjavító/fagyvédő réteg

Az **aszfaltburkolatú kapubejárók** tervezett pályaszerkezete:

- 4,0 cm vastag AC11 kopóréteg
- 15,0 cm vastag Ckt alapréteg
- 20,0 cm vastag homokos kavics talajjavító/fagyvédő réteg

A tervezett **gyalogjárdák** pályaszerkezete:

- 6,0 cm vastag térkő burkolat
- 3,0 cm tömör vastagságú NZ 0/5 ágyazó homok
- 15,0 cm vastag FZKA alapréteg
- 20,0 cm vastag homokos kavics talajjavító/fagyvédő réteg

A süllyesztett szegélysor 40 x 20 x 15 cm, a kerti szegély 25(100) x 25 x 5 cm méretű elemekből készül, 15,0 cm vastag, legalább C12-32/FN minőségű beton alapba ágyazva.

A tervezett pályaszerkezeti rétegeket a **6. sz. terven** adtuk meg.

5. Csapadékvíz elvezetés

A csapadékvíz összegyűjtését és elvezetését a Kossuth utca baloldalán meglévő és az útépités során felújításra kerülő burkolt árok biztosítja. Az árok a Budapesti útnál kezdődik és végig a Rákosi út irányába lejt. Hosszesése követi az útpálya magassági vonalvezetését. Az egyes árokszakaszokat a csomópontok és kapubejárók alatt a Szent István utca előtti szakaszon 20 cm, a Szent István utca – Árpád utca között 30 cm, az Árpád utca alatt és a Rákosi út előtti szakaszon 40 cm átmérőjű, felújításra kerülő csőátereszek kötik össze.

A Szent István utcai csomópontnál a mellékirányból a Kossuth utca irányába folyó vizeket a Szent István utcai becsatlakozó ágakon keresztirányban újonnan kiépülő rácsos folyókákkal kell összegyűjteni és átereszekkel kell a Kossuth utcai árokba bekötni.

Az Árpád utcai csomópontnál a mellékirányból a 12/b. és a 17. épületek előtt kiépített burkolt árokból a csapadékvíz csőáteresszel bekötvén szintén a Kossuth utcai árokba folyik.

A vízhozam számításánál ezeket a vízmennyiségeket is figyelembe vettük.

Az összefüggő árokrendszer a Rákosi úti csomópontnál kiépült rácsos aknánál ér véget. A Rákosi út alatt a víz átvezetése 40 cm átmérőjű betoncsővel történik és köt be a Kossuth utcában már korábban kiépített zárt csapadékvíz csatornába. Mind a rácsos akna, mind a Rákosi út alatti átvezetés eltömődött, az átfolyási szelvény csak részben szabad. Az útépités során a rácsos akna és áteresztisztítása, amennyiben ez nem elégséges a cseréje szükséges.

Az útburkolatok kiépítése során az árok vízgyűjtő területének mérete nem változik, csak a burkolt felületek nagysága növekszik.

A tervezési szakasz teljes hosszában az aszfalt burkolat és a baloldali burkolt padka jobbról balra az árok irányába esik 2,0%, illetve 5,0% értékkel. A baloldali járda balról jobbra az árok irányába lejt 2,0%-kal. A burkolt felületekre hulló csapadékvizet a felújított burkolt árok gyűjti össze és vezeti el a Rákosi útig a befogadóba. A jobboldali járda csapadékvize a járda melletti zóldsávban elszikkad.

A vízmennyiség számításánál mértékadónak a 10 éves gyakoriságú, 10 perces időtartamú esőt vettük, ami hektáronként és másodpercenként 365 l vízmennyiséget jelent.

A baloldali burkolt árokba jutó csapadékvíz mennyiségének számítását az alábbi táblázatok tartalmazzák:

Kossuth u. vízhozam méretezés (Budapesti u. - Szent István u. között)		
<i>Gyakoriság (p) [év]</i>	<i>Időtartam [perc]</i>	<i>Intenzitás (ip) [l/s*ha]</i>
10	10	365
<i>Felületek (A) [m²]</i>		<i>[ha]</i>
Aszfalt, beton	561	0,0561
Térkö	159	0,0159
Zöldfelület	0	0
Murvaterítés	0	0
<i>Lefolyási tényező (α)</i>		
Aszfalt, beton	0,9	
Térkö	0,6	
Zöldfelület	0,1	
Murvaterítés	0,15	
<i>Vízhozam (Qm) [l/s]</i>		
$Qm = \alpha \cdot ip \cdot A$	21,91	[l/s]

Kossuth u. vízhozam méretezés (Szent István u. - Árpád u. között)		
<i>Gyakoriság (p) [év]</i>	<i>Időtartam [perc]</i>	<i>Intenzitás (ip) [l/s*ha]</i>
10	10	365
<i>Felületek (A) [m²]</i>		<i>[ha]</i>
Aszfalt, beton	898	0,0898
Térkö	282	0,0282
Zöldfelület	0	0
Murvaterítés	0	0
<i>Lefolyási tényező (α)</i>		
Aszfalt, beton	0,9	
Térkö	0,6	
Zöldfelület	0,1	
Murvaterítés	0,15	
<i>Vízhozam (Qm) [l/s]</i>		
$Qm = \alpha \cdot ip \cdot A$	35,68	[l/s]

Kossuth u. vízhozam méretezés (Árpád u. - Rákosi út között)		
<i>Gyakoriság (p) [év]</i>	<i>Időtartam [perc]</i>	<i>Intenzitás (ip) [l/s*ha]</i>
10	10	365
<i>Felületek (A) [m²]</i>		<i>[ha]</i>
Aszfalt, beton	861	0,0861
Térkő	276	0,0276
Zöldfelület	0	0
Murvaterítés	0	0
<i>Lefolyási tényező (α)</i>		
Aszfalt, beton	0,9	
Térkő	0,6	
Zöldfelület	0,1	
Murvaterítés	0,15	
Vízhozam (Qm) [l/s]		
$Q_m = \alpha \cdot i_p \cdot A$	34,33	[l/s]

Szent István u. vízhozam méretezés		
<i>Gyakoriság (p) [év]</i>	<i>Időtartam [perc]</i>	<i>Intenzitás (ip) [l/s*ha]</i>
10	10	365
<i>Felületek (A) [m²]</i>		<i>[ha]</i>
Aszfalt, beton	360	0,036
Térkő	0	0
Zöldfelület	0	0
Murvaterítés	0	0
<i>Lefolyási tényező (α)</i>		
Aszfalt, beton	0,9	
Térkő	0,6	
Zöldfelület	0,1	
Murvaterítés	0,15	
Vízhozam (Qm) [l/s]		
$Q_m = \alpha \cdot i_p \cdot A$	11,83	[l/s]

Árpád u. vízhozam méretezés		
Gyakoriság (p) [év]	Időtartam [perc]	Intenzitás (ip) [l/s*ha]
10	10	365
Felületek (A) [m ²]		[ha]
Aszfalt, beton	400	0,04
Térkő	0	0
Zöldfelület	0	0
Murvaterítés	0	0
Lefolyási tényező (α)		
Aszfalt, beton	0,9	
Térkő	0,6	
Zöldfelület	0,1	
Murvaterítés	0,15	
Vízhozam (Qm) [l/s]		
Qm=α*ip*A		13,14 [l/s]

A Rákosi út alatt átvezető 40 cm átmérőjű beton átereszt befolyási pontjánál a maximális vízhozam nagysága az öt szakasz vízhozamának összege:

$$21,91 + 35,68 + 34,33 + 11,83 + 13,14 = 116,89 \text{ l/sec}$$

A 40 cm átmérőjű beton átereszt vízbocsátó képessége 6,6 ‰ vízszínesést figyelembe véve a méretezési diagram alapján 150 l/sec.

Amennyiben az árokszelvények és áterezsek teljes átfolyási szelvénye szabadon biztosított, a nyíltárkos vízvezető rendszer végén lévő Rákosi út alatti átvezetés 22% kapacitástartalékkal tudja a mértékadó vízmennyiséget befogadni és továbbvezetni a Kossuth utca északi ágán kiépült zárt csapadékvíz elvezető rendszerbe. Rendkívül szélsőséges esőzés esetén az Rákosi út előtti nyílt árokszakasz jelentős, kb. 40 m³ vízmennyiséget tud befogadni mindaddig, amíg az áterezsen a csapadékvíz késleltetve átfolyik

A tervezett csapadékvíz elvezetés helyszínrajzi kialakítását a **4. sz. terven**, hosszszelvényi és keresztmetszeti kialakítását az **5. sz.**, illetve **7. sz. terveken** ábrázoltuk.

6. Forgalomtechnika

6.1 ÉPÍTÉS ALATTI FORGALOMKORLÁTOZÁS

A Kossuth utca út- és parkolóépítési munkáit három ütemben javasoljuk elvégezni. Első ütemben a Budapesti út és Szent István utca közötti útszakasz és a Szent István utcai csomópont átépítésére kerül sor.

Második ütemben a Szent István utca – Árpád utca közötti szakasz és a csomópont épül.

Harmadik ütemben az Árpád úttól a Rákosi úti csatlakozásig kell az út- és parkolóépítést elvégezni.

Az egyes építési szakaszokat korláttal teljes szélességben le kell zárni és ki kell helyezni a „Mindkét irányból behajtani tilos” (KRESZ 40. ábra) táblát. Az építési terület előtt 50 m-re az „Úton folyó munkák” (KRESZ 80. ábra) táblák kerülnek. A csomópontokban a „Kötelező haladási irány” (KRESZ 18. ábra) táblák kihelyezése szükséges.

A szomszédos csomópontokban a lezárási ütemezésnek megfelelően el kell helyezni a „Zsákutca” (KRESZ 106. ábra) és az „Úton folyó munkák” (KRESZ 80. ábra) táblákat.

Az építés alatti forgalomkorlátozás helyszínrajza a **8. számú terven** látható.

6.2 VÉGLEGES FORGALMI REND

A Kossuth Lajos utca az út- és parkolók szilárd burkolatú kiépítése után is a 30-as sebességhatárolású övezetben marad.

A forgalmi rendben nem történik változás, így a meglévő jelzőtáblák módosítása, kiegészítése nem szükséges.

A végleges forgalomtechnikai kialakítást a **9. sz. terven** mutatjuk be.

7. Közművek

A közműhelyszínrajzon (**10. sz. terv**) feltüntetésre kerültek a közműkezelők által átadott nyomvonalak, melyek **tájékoztató jellegűek!** Kétséges esetekben az érintett közművek bemérése és kézi feltárása szükséges szakfelügyelet irányításával!

Az építési beavatkozások miatt esetlegesen szükséges közműkiváltásokat, akna- és szerelvényáthelyezéseket kizárólag külön szakági tervek alapján, az érintett közműtulajdonosok és közműkezelők bevonásával lehet elvégezni. Ezeknek a szakági terveknek az elkészítése jelen tervnek nem része. A tervezési területen meglévő közmű aknafedlapokat és szerelvényeket szintbe kell helyezni!

7.1 FÖLDGÁZELOSZTÓ HÁLÓZAT

Földgázvezetékek Kossuth Lajos utcában a 0+034 – 0+098 km szelvényig a tervezett padka burkolat alatt, a 0+098 – 0+342 km szelvények között a szelvényezés szerinti jobb oldalon az úttest alatt húzódik. A Szent István utca és az Árpád utca déli burkolat szélénél gázvezeték található.

7.2 ELEKTROMOS HÁLÓZAT

Elektromos légkábeles hálózat található a bal oldali oszlopsoron, melyeken a közvilágítási lámpatestek is találhatók. Kis feszültségű elektromos földkábel keresztez a 0+192,5 km szelvényben.

7.3 VÍZVEZETÉK ÉS CSATORNA

1000 mm átmérőjű „sb” jelű ivóvíz fővezeték található a bal oldali burkolat széle alatt. A jobb oldali burkolatszélénél egy 100, illetve 150 mm-es „ac” jelű ivóvízvezetékek haladnak. A Szent István utca és az Árpád utca északi burkolat szélénél vízvezeték található.

Szennyvízcsatorna a 0+020 – 0+094 km szelvények, illetve a 0+124 – 0+377,83 km szelvények között a jobb oldali zöld sáv és a tervezett parkolók alatt található.

A Szent István utca tengelyében és az Árpád utca tengelyében szennyvízcsatorna húzódik.

7.4 TÁVKÖZLÉSI HÁLÓZAT, KÁBELTV

Távközlési földkábelek haladnak a Budapesti út északi oldalán a telekhatártól 0,8 és 2,3 m távolságban. A 0+088,5 km szelvényben a Szent István utcával párhuzamosan távközlési földkábel üzemel. A 0+322-0+377,83 km szelvények között a jobb oldali gyalogjárda alatt távközlési földkábel található. A szelvényezés szerinti jobb oldali oszlopsoron távközlési légvonal van.

A Digi és UPC légkábeles hálózatai a bal oldali oszlopsoron helyezkednek el.

8. Munkavédelem, baleset-megelőzés, tűzvédelem

Az építési feladattal összefüggő környezetvédelmi és egyéb engedélyek beszerzése valamint a vonatkozó előírások betartása a Kivitelező feladata.

Az úton folyó munkák idején be kell tartani „A közutakon végzett munkák elkorlátozási és forgalombiztonsági követelményei” MSZ 07-3608 előírásait.

A forgalomkorlátozás eszközeit, és kihelyezésük szabályait az „ÚT 2-1.119. 2007: Közutakon folyó munkák elkorlátozása és ideiglenes forgalomszabályozása” tartalmazza. Az úttesten végzett munkával elfoglalt területet, illetőleg az úttesten lévő – a közlekedés biztonságát veszélyeztető – akadályt piros-fehér sávvezetésű korláttal, terelőfüzérrel, terelőkúppal el kell keríteni, ideiglenes közúti jelzéseket kell kihelyezni (közúton folyó munkák, megállni tilos, útszűkület, általános feloldó tábla, stb.).

Éjszaka és korlátozott látási viszonyok között ezen felül az elkorlátozott terület kezdetét és végét – legalább a megállási látótávolságból észlelhető folyamatos piros, vagy villogó borostyán sárga fényt adó lámpával meg kell jelölni, vagy az elkorlátozó elemeket fényvisszaverő felülettel kell ellátni, ill. sorvillogós terelőtáblát kell kihelyezni.


Az építési munkák során a kivitelezésre vonatkozó munkavédelmi előírásokat be kell tartani, az egészséges és biztonságos munkavégzés feltételeit biztosítani kell. Az érvényben lévő balesetelhárítási és egészségvédő óvrendszabályokat szigorúan be kell tartani, és ellenőrizni kell. Az útépítés a forgalom egyidejű biztosítása mellett történik. A fokozott balesetveszélyt, a munkavédelmi előírások betartatásának fontosságát a dolgozók részére tartott balesetvédelmi oktatás során ki kell hangsúlyozni.

A terv kivitelezésével az érvényes egészségügyi és a munkavégzés biztonságát, szolgáló szabványokat, valamint szociális előírásokat be kell tartani. Köteles minden dolgozó fényvisszaverő öltözképpen dolgozni.

A 4/1980. BM Tűzrendészeti Előírások szerint a műszaki leírásban ismertetett létesítmény az "E" jelű, "Nem tűzveszélyes" osztályba tartozik.

A kész burkolatot a munkák után letisztított állapotban kell visszaadni a forgalomnak.

Győr, 2019. szeptember



.....
Tóth Gábor
tervező

