

SZEK-TERV

Mérnöki Szolgáltató Bt.

1163. Budapest, XVI. Fuvallat u. 51.

Tel./Fax. : 06-1-4031291, mobil: 06-30-2407801

E-mail: szekereslaszlo55@gmail.com; szekeresl@t-online.hu ;

Tárgy : Budapest, XVI. ker. Gárda utca 66 sz. előtti földfeletti tűzcsap
építés terve

Tervszám: T-6/2020

Tervező : Szekeres László

MŰSZAKI LEÍRÁS

és mellékletek

1./ Előzmények, kiindulási adatok .

Korábban elkészült a Gárda utca útépitési terve, melynek építése 2020-ben megtörténik.

Az építési engedély tartalmazza a Fővárosi Katasztrófavédelmi Igazgatóság Észak-Pesti Katasztrófavédelmi Kirendeltség szakhatósági állásfoglalását (a kérelemhez mellékelve), mely szerint a Gárda utca 66 sz. ingatlan előtt új földfeletti tűzcsapot kell telepíteni.

A tűzcsap tervet az útépitési terv helyszínrajzán ábrázoltuk, ami tartalmazza az útépités létesítményeit (útszegély, gépkocsibehajtók, járda) és a meglévő közműveket.

A közművek adatait az útépités tervezője az illetékes közművállalatoktól szerezte be.

A közművek nyomvonala a nyilvántartási adatok pontatlansága miatt tájékoztató jellegű.

2 . Tervezett földfeletti tűzcsap

A meglévő DN100 ac. vízvezeték a Gárda utcában az út alatt, a páros oldali útszegély közelében van.

A DN80 földfeletti tűzcsapot a 64/66 sz. ingatlanok telekhatárától 12,0 m-re terveztük, a 66 sz. ingatlan kerítésétől 1,80 m-re, a tervezett járda mellett zöldsávban.

A meglévő közművek adatai és a közműnyilatkozatok az útépitési tervezéshez lettek beszerezve. A meglévő vízvezeték helyére és mélységére nincs pontos adat, ezért a kivitelezés megkezdése előtt annak kézi feltárása szükséges az üzemeltető szakfelügyelete mellett.

A tervezett földfeletti tűzcsapot a helyszínrajzon ábrázoltuk.

A tűzcsap bekötővezeték közcsőre csatlakozás kialakítását csomóponti vázlaton ábrázoltuk.

A meglévő vízvezeték DN 100 ac. cső, amire DN100/80 karimás T idommal és WAGA idomokkal csatlakozik a tűzcsap D90 KPE bekötő vezetéke. A csatlakozás után DN80 karimás E tolózárat kell beépíteni. A tűzcsap kiépítés idomait szerelvényeit a csomóponti vázlaton ábrázoltuk.

A tűzcsap bekötővezetékét dúcolt munkaárookban kell építeni, zárt sorú dúcolat védelme mellett. A munkaárok szélessége 1,0 m.

A bekötő vezetéket 1,50 m takarással kell megépíteni. Az ágyazat vastagsága a vezeték alatt 15 cm, felette 30 cm, tömörsége $Trg = 85\%$. Az ágyazat anyaga homok, vagy kis szemcséjű ($D_{max} = 12 \text{ mm}$) homokos kavics, vagy ezzel megegyező helyi anyag.

A munkaárok betemetését 15 cm-es rétegenkénti terítéssel és tömörítéssel ($Trg = 90\%$) kell elvégezni. A vezeték feletti 50 cm-ig tartó csőzónában csak óvatos, kis gépes tömörítést szabad végezni. Az út és a padka burkolat alatti 50 cm vastag visszatöltést 95 %-ra kell tömöríteni.

A közmű adatok szerint a tűzcsap bekötő vezetékét keresztező közmű nincs.

A lefektetett vezetékről a kivitelező köteles nyíltárkos bemérést készíteni és azt az üzemeltető részére átadni.

Forgalomkorlátozás

A tervezett tűzcsap várhatóan az útépítéssel egyidejűleg (azt közvetlenül megelőzően) fog megépülni, az útépítési tervhez készített forgalom korlátozási terv védelme mellett. Az útépítés idejére az út teljes szélességben lezárásra kerül. Az Önkormányzat az útkezelői hozzájárulást megadta.

Arra az esetre, ha a tűzcsap az útépítés előtt épülne meg, forgalomkorlátozási tervet készítettünk. Az építés kis mértékű forgalomkorlátozás mellett végezhető, amit az Fk jelű „Építés alatti forgalomkorlátozási helyszínrajz” tartalmaz. A terven feltüntetett helyekre a szabványos KRESZ táblákat és egyéb tartozékokat el kell helyezni, a munka területet el kell korlátozni, és az elkorlátozást villogó sárga fényű lámpákkal ki kell világítani.

Az építési munkálatok ideje alatt a munkaterület előtt 50 m-re el kell helyezni az „Úton folyó munkák” és a megfelelő „Útszűkület” táblát. Ha nincs lehetőség a táblát a szükséges távolságban elhelyezni, akkor kiegészítő táblán jelölni kell a távolságot.

3. Tűzvédelem, munkavédelem

A terv az érvényes munkavédelmi és tűzvédelmi előírások figyelembe vételével készült.

A kivitelezés idejére vonatkozó részletes munkavédelmi, biztonságtechnikai, egészség- és környezetvédelmi előírásokat az időjárási és helyi körülmények, valamint a kivitelezési felszereltség alapján a tervdokumentációban részletezett tervezői előírásokon és a vonatkozó állami előírásokon túlmenően esetenként mindig a felelős műszaki vezetőnek kell meghatározni és betartásukról gondoskodni.

Balesetvédelmi szempontból kiemelten kell kezelni a munkaterület elkorlátozását, éjszakai jelzőfényvel való ellátását, és a gyalogos közlekedés biztonságos fenntartását, a gyalogos provizóriumnak szakszerű megépítését.

A munkába vett területen lévő közművek üzemeltetőitől szakfelügyeletet kell kérni.

Budapest, 2020. július 8.



.....
Szekeres László okl. mélyépítő mérnök
VZ-TEL/01-2286

Melléklet: tervezői nyilatkozat