

76/2008.

**BUDAPEST FŐVÁROS XVI. KERÜLET ÖNKORMÁNYZAT
ALPOLGÁRMESTERE**

Tárgy: Sürgősségi indítvány

Tisztelt Képviselő-testület!

A Budapest Főváros XVI. Kerület Önkormányzat SZMSZ-e lehetőséget ad sürgősségi indítvány előterjesztésére.

A csatolt tárgyban megjelölt előterjesztés Képviselő-testület elé vitelét sürgősséggel azért kérem, mert a tárgyi ügyben a BKV Zrt. tájékoztatójára az előterjesztések leadási határideje után került sor.

Kérem a Képviselő-testületet, hogy a sürgősségi indítványt napirendre venni szíveskedjék.

HATÁROZATI JAVASLAT:

...../2008. (.....) Kt.

Budapest Főváros XVI. Kerület Önkormányzatának Képviselő-testülete „a BKV Zrt. 2008. évi Paraméterkönyvének véleményezése” tárgyában benyújtott sürgősségi indítványt napirendi pontként tárgyalja.

(minősített szótöbbséget igényel)

Budapest, 2008. március 25.



.....
alpolgármester

BUDAPEST FŐVÁROS XVI. KERÜLETI ÖNKORMÁNYZAT ALPOLGÁRMESTERE

Tárgy: A BKV Zrt. 2008. évi
Paraméterkönyvének
véleményezése

Tisztelt Képviselő-testület!

Az elmúlt hetekben nagy vihart kavart a BKV Zrt. 2008. évi. Paraméterkönyvének (1. melléklet) tervezete. A kerület vezetése a sajtóból értesült a tervezett változtatások XVI. kerületet érintő részleteiről. Kovács Péter polgármester úr azonnali tájékoztatást kért Antal Attila (azóta lemondott) vezérigazgató úrtól. A BKV Zrt. illetékesei Bösze Sándor megbízott vezetésével 2008. március 17-én személyesen tájékoztatták egy megbeszélés keretében a Polgármesteri Hivatal részéről megjelenteket, a Paraméterkönyv kerületet érintő tervezetéről. A megbeszélésen – amelyen a kerületi képviselők nagy számban vettek részt - javaslat született arra vonatkozóan, hogy a Képviselő-testület is foglaljon állást a Paraméterkönyv tervezetéről.

A Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület (VEKE) nevében Vonák Attila elnök úr levélben kereste meg Polgármester urat, felajánlva az egyesület szakmai segítségét. (2. melléklet).

A kerületi vélemény kialakításakor fontos szempont, hogy 2007 év elején alapos és részletes egyeztetéseket követően jelentős változtatásokra került sor a kerület közösségi közlekedésében. A 2007. augusztus 21. napjától életbe lépő járatváltozások egy kivételével (a 177-es autóbusz útvonala a Rákóczi utcán legyen kijelölve) megfeleltek a Képviselő-testület kérésének. A lakosságtól kapott visszajelzések, elsősorban a 46-os és a 244-es járatokkal kapcsolatban, igazolták a járat-mosósítások sikerét.

A BKV Zrt. képviselői a március 17-én megtartott tájékoztatón röviden ismertették a társaság pénzügyi helyzetét, az állami és a fővárosi támogatások mértékének csökkenését. Elhangzott továbbá, hogy 6 milliárd forintos megtakarítást eredményezhet a szolgáltatási rendszer átalakítása. A kerületet érintően nem kaptunk választ, hogy mekkora teljesítmény-csökkentést és mekkora megtakarítást tartalmaz a javaslat. A VEKE számításai szerint budapesti szinten 10 %-os teljesítmény-csökkenést tartalmaz a javaslat.

A 2008. évi Paraméterkönyv a XVI. kerületet érintő változásai a következők:

- Megszűnik a 276E járat
- Megszűnik a 175-ös járat.
- A 46-os autóbuszjárat cinkotai kitérője megszűnik.
- Drasztikusan csökken a 45-ös autóbuszjárat cinkotai teljesítménye (csúcsidőben 6 helyett 15 perc)
- A 130-as járat a Stadionok helyett az Örs vezér térig közlekedik.
- A 92-es járat rákosszentmihályi végállomása megszűnik (a Csertő utcáig közlekedik), üzemideje lerövidül.
- Ritkul a 31-es, 44-es, 244-es, 131-es és a 231-es járat.
- Rövidül az üzemideje és ritkábban közlekedik a 277-es járat. Késő este összevontan közlekedik a 231-es járattal.
- Jelentősen ritkul a HÉV közlekedése is.
- Ritkul a 144-es járat, viszont minden második autóbusz az Ostoros úton a Cinkotai Hév-állomásig közlekedik.

Egyértelműen megállapítható, hogy a járat-megszüntetések, járat-ritkítások hátrányosak a XVI. kerület számára. A 276E járat a legsűrűbben közlekedő kerületi járat (csúcsidőben 4-5 perc, összesen 17 db autóbusz). Megszűnése esetén a Bökényföldi út egy szakaszán (Veres Péter és Újszász utca között) egyáltalán nem közlekedik majd autóbusz. Ezen a szakaszon található a kerület legnagyobb iskolája, a Táncsics Mihály Általános Iskola és Gimnázium 674 tanulóval, valamint a több mint 1000 tanulóval rendelkező Rácz Aladár Zeneiskola. A Bökényföldi út ezen szakaszán található továbbá a kerületi Tüdőszűrő és Tüdőgondozó, az Erzsébet-ligeti Színház, MLTC sporttelep, valamint a körzeti háziorvosi rendelők. A járat Veres Péter úti vonalán több megálló nem esik egybe a HÉV megállókkal (Jókai Mór utca, Lándzsa utca, Egyenes utca), ezért jelentősen romlik ezeknek a területeknek a kiszolgálása is.

A 46-os autóbuszjárat indítása a legsikeresebb eredménye a 2007. augusztusi fejlesztéseknek. A cinkotai útvonal tervezett megszüntetésével a városrész elveszíti közvetlen kapcsolatát a kerület többi részével (Szakrendelő, Rendőrség, Okmányiroda, uszoda, stb.) és elveszíti kapcsolatát a szomszédos XVII. kerülettel is. Cinkotán található a kerület egyetlen gimnáziuma a Szerb Antal Gimnázium 639 tanulóval, akik elsősorban a XVI. kerületből érkeznek, de több mint 100 tanuló érkezik a szomszédos XVII. kerületből is. A 45-ös autóbusz útvonalának átalakítása tovább rontja Cinkota közlekedési helyzetét. Csúcsidőben is csak 15 percenként közlekedik majd Cinkotára a mostani 6 perc helyett, napközben 12 helyett 30 percenként. A 45-ös és 46-os autóbuszjárat átalakítása után Cinkota megközelíthetetlenné válik közösségi közlekedéssel.

A 130-as járat végállomásának az Örs vezér térre történő áthelyezését nem javaslom.

A 92-es járat végállomásának áthelyezését a 2007. évi módosításkor sem támogatta a kerület lakossága, ezért ezt a változást most sem javaslom.

Javaslom viszont a paraméterkönyvben megfogalmazott „a kötőtpályás közlekedés teljesítményének növelését”, ezért nem javaslom, hogy támogassuk a kerület egyetlen kötőtpályás közlekedési eszközének (HÉV) járat-ritkítását.

Összefoglalva: A BKV Zrt. javaslatára 2007. augusztusától jelentős fejlesztésre került sor a XVI. kerület közösségi közlekedésében. A fejlesztés célja a **„XVI. kerület közlekedési rendszerének átalakítása, az utasforgalmi igényekhez jobban igazodó optimális hálózati és menetrendi rendszer létrehozása”** volt, amely a XVI. kerületi Önkormányzat egyhangú támogatásával valósult meg. A **BKV ZRt. 2008 évi Paraméterkönyv tervezete ezzel a céllal ellentétes, a közösségi közlekedés jelentős leépítését jelenti. A Paraméterkönyv XVI. kerületi vonatkozásait a XVI. Kerületi Önkormányzat a határozati javaslatban leírtaknak megfelelően, javaslom, hogy ne fogadja el, az ellen a leghatározottabban tiltakozzon.**

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet a tervezet megtárgyalására és a határozati javaslat elfogadására.

HATÁROZATI JAVASLAT:

A Képviselő-testület a BKV Zrt. 2008. évi Paraméterkönyv XVI. kerületet érintő tervezetét nem fogadja el, az abban foglaltak ellen a leghatározottabban tiltakozik az alábbi indokok miatt:

- A BKV Zrt. javaslatára 2007. augusztusától jelentős fejlesztésre került sor a XVI. kerület közösségi közlekedésében. A fejlesztés célja a **„XVI. kerület közlekedési rendszerének átalakítása, az utasforgalmi igényekhez jobban igazodó optimális hálózati és menetrendi rendszer létrehozása”** volt, amely a XVI. kerületi Önkormányzat egyhangú támogatásával valósult meg. A **BKV ZRt. 2008 évi Paraméterkönyv tervezete ezzel a céllal ellentétes, a közösségi közlekedés jelentős leépítését jelenti.**

- A 276E járat a legsűrűbben közlekedő kerületi járat (csúcsidőben 4-5 perc, összesen 17 db autóbusz). Megszűnése esetén a Bökényföldi út egy szakaszán (Veres Péter és Újszász utca között) egyáltalán nem közlekedik majd autóbusz. Ezen a szakaszon található a kerület legnagyobb iskolája, a Táncsics Mihály Általános Iskola és Gimnázium 674 tanulóval, valamint az 1000 főt meghaladó tanulói létszámmal rendelkező Rácz Aladár Zeneiskola. A Bökényföldi út ezen szakaszán található továbbá a kerületi Tüdőszűrő és Tüdőgondozó, az Erzsébet-ligeti Színház, MLTC sporttelep, valamint a körzeti háziorvosi rendelők. A járat Veres Péter úti vonalán több megállója nem esik egybe a HÉV megállókka (Jókai Mór utca, Lándzsa utca, Egyenes utca) ezért jelentősen romlik ezeknek a területeknek a kiszolgálása is.

- A 46-os autóbuszjárat indítása a legsikeresebb eredménye a 2007. augusztusi fejlesztésnek. A cinkotai útvonal tervezett megszüntetésével a városrész elveszíti közvetlen kapcsolatát a kerület többi részével (Szakrendelő, Rendőrség, Okmányiroda, uszoda, stb.) és elveszíti kapcsolatát a szomszédos XVII. kerülettel is. Cinkotán található a kerület egyetlen gimnáziuma a Szerb Antal Gimnázium 639 tanulóval, akik elsősorban a XVI. kerületből érkeznek, de több mint 100 tanuló érkezik a szomszédos XVII. kerületből is. A 45-ös autóbusz útvonalának átalakítása tovább rontja Cinkota közlekedési helyzetét. Csúcsidőben is csak 15 percenként közlekedik majd Cinkotára a mostani 6 perc helyett, napközben 12 helyett 30 percenként. A 45-ös és 46-os autóbuszjárat átalakítása után Cinkota megközelíthetetlené válik közösségi közlekedéssel.

- A 92-es járat végállomásának áthelyezését a 2007. évi módosításkor sem támogatta a kerület lakossága, ezért ezt a változást most sem tudjuk elfogadni.

- A 130-as járat végállomásának az Örs vezér térre történő áthelyezését nem támogatjuk.
- Egyetértünk a paraméterkönyvben megfogalmazott „a kötőtpályás közlekedés teljesítményének növelésével”, ezért nem támogatjuk a kerület egyetlen kötőtpályás közlekedési eszközének (HÉV) járat-ritkítását.

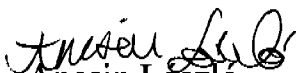
Határidő: azonnal

Felelős: Kovács Péter polgármester
(elfogadása egyszerű szótöbbséget igényel)

Budapest, 2008. március 25.


Kovács Raymund
alpolgármester

Láttam:


Ancsin László
jegyző

Melléklet: 1. A BKV Zrt. 2008. évi Paraméterkönyve.
2. A VEKE levele.

Szigorúan bizalmas!



Munkaközi tájékoztató

A BKV Zrt. 2008. évi Paraméterkönyve

Második körös egyeztetési anyag

Szigorúan bizalmas!



Tartalomjegyzék

1. Vezetői összefoglaló
2. 2008. évi Paraméterkönyv felülvizsgálati és egyeztetési forgatókönyv
3. Szolgáltatási irányelvek
4. Kerületi egyeztetések emlékeztetői
5. Paramétersorok
 - a. Tervezési beállítások
 - b. Forgalmi jellemzők ágazati bontásban
 - c. Szerződéses autóbuszvonalak forgalmi jellemzői (Tájékoztató jelleggel)
 - d. Kiegészítő diagramok
6. Példák az átszervezésre
7. Változási lista
 - a. Változási lista viszonylatonkénti bontásban
 - b. Változási lista kerületenkénti bontásban
 - c. A paraméterkönyvi egyeztetéseken elhangzott 2008. évre vonatkozó igények teljesülése
8. Kiegészítő anyagok
 - a. Műszaki igények előzetes felmérése
 - b. A Paraméterkönyvet érintő nagyobb beruházási projektek és események tervezett ütemezése
 - c. A BKV Zrt. forgalmi szerződéses partnerei
 - d. A közigazgatási határt átlépő viszonylatok 2007. évi férőhelykilométer teljesítménye
9. Szakértői partnerségek

Vezetői összefoglaló

A BKV Zrt. elkötelezettsége, hogy a Főváros közösségi közlekedését magas színvonalon biztosítsa az erőforrások, rendelkezésre álló eszközök hatékony felhasználásával, továbbá feladata a társadalmi és tulajdonosi igényekhez, elvárásokhoz igazodó, modernizációt és hatékonyabb működést biztosító fejlesztések és beruházások végrehajtása.

Az elmúlt 10 évben nem történt jelentős paraméterkönyv átalakítás, a főváros szerkezete megváltozott, így időszerűvé vált a szolgáltatási rendszer felülvizsgálata, jelentős átalakítása. A szolgáltatási rendszer fenti kritériumoknak megfelelő módosítása nagyságrendileg évi **6 milliárd forintos megtakarítást eredményezhet**, ami a fenntartható üzemeltetés biztosításához és a jövőbeni **fejlesztési igények forrásainak megteremtéséhez** feltétlenül szükséges. A közösségi közlekedési rendszer fejlesztése már megindult folyamat, cél az üzemi, gazdasági, minőségi hatékonyság javításával további fejlesztések valósítása.

A BKV Zrt. kidolgozta a Paraméterkönyv **második körös egyeztetésre alkalmas munkaközi anyagát**. A tervezés során a korábban (Városüzemeltetési és Környezetgazdálkodási Bizottság 2007. december 12-i ülésén) elfogadott kritériumrendszer szempontjait, a rendelkezésre álló forrásokat, valamint a kerületi és a széleskörű társadalmi egyeztetéseken felmerült igényeket vette figyelembe. A komplex szolgáltatási rendszer számos dimenzióban (Pl.: kihasználtsági limit, követési gyakoriság, átszállások száma) meghatározott tervezési érték, prioritás mentén alakul ki, mely értékek módosítása a szolgáltatási megoldás változását eredményezheti. A BKV Zrt. a széleskörű egyeztetéseken megismert igények, a szakértői javaslatok, az Unió közlekedési prioritások figyelembe vételével az **adott kereteken belül legjobb megoldás kialakítására törekedett**.

Jelen rendelkezésre bocsátott dokumentáció a második egyeztetési körre készült, a prioritások módosításával változtatható. A bemutatott szolgáltatási teljesítmények, megoldások többlet forrás biztosítása esetén növelhetőek.

A teljes szolgáltatási területen a megállóhelyi ellátottság alapvetően nem változik, sőt több eddig ellátatlan területen létesül új megállóhely, ezáltal **bővül a szolgáltatási lefedettség**. Az új hálózat – a korábban elfogadott kritérium rendszernek megfelelően – lehetővé teszi, hogy a megállóhelyek döntő többségéből a Nagykörút maximum egy átszállással elérhető, valamint a saját kerületi központok lehetőleg közvetlen elérése biztosítható legyen.

Az **időben változó hálózati rendszer** kialakítása biztosítja a különböző időszakokban (csúcsidő, napközben, késő este, éjszaka, hétvége) jelentkező eltérő utazási igények jobb kielégíthetőségét. A hálózat leköveti a legfontosabb utazási relációkat, a menetrendi kínálat pedig jobban illeszkedik az utasforgalom nagyságához.

A 2006-2007-ben végrehajtott zsúfoltságkezelési program eredményeinek megtartásával az új közlekedési rendszerben az **utASForgalmi kihasználtság** csúcsidőszakban egy órára vetítve 90%-ban, minden egyéb időszakban pedig 70%-ban **maximalizált**. Az átalakítás fontos eleme az igényekhez való illeszkedés javítása, ezáltal a hatékonyság fokozása a jelenleg alacsonyabb (50-60% alatti) kihasználtságú időszakokban és viszonylatokon.

Az összehangolt szolgáltatási rendszerben **megfelelő csatlakozások** biztosítottak amellet, hogy a **követési időköz** 30 percben maximalizált, mely a legkisebb forgalmi időszakban, a gyengébb forgalmú viszonylatokon egyaránt teljesül.

A **metró ágazat** esetében az új menetrend az utASForgalmi **igényekhez** jobban **igazítható**. A **HÉV** az agglomerációkban az elővárosi jellegű vasúti közlekedéshez hasonló követési időközökkel közlekedik, továbbá a szentendrei HÉV belső szakasza **sűrített járatokkal** biztosítja az utasok kiszolgálatát.

Az új szolgáltatási rendszerben **villamosvonal** nem szűnik meg, a párhuzamosan közlekedő autóbuszok teljesítménye viszont – a szolgáltatási irányelvekben megfogalmazottak szerint – a **kötőtpálya teljesítményének növelésével** csökkentésre kerül. Kerületi észrevételek, javaslatok figyelembe vétele miatt a korábban tervezett nagyléptékű struktúraváltásra, párhuzamosság felszámolásra teljes mértékben nem kerül sor, azonban jelentős mértékű racionalizálása történik.

Az **autóbusz** ágazat változása a legjelentősebb, **új vonalhálózat** kerül kialakításra, a térbeli ellátottság nem csökken, megállóhely nem kerül megszüntetésre, **újabb megállóhelyek** létesülnek, ezáltal jelenleg kiszolgálatlan területeket szolgálunk ki. Az **autóbusz** és **trolibusz** ágazatban egyes **vonalak összekötései** által jelentős javulás érhető el az átszállások számának csökkenésében.

A kedvezőbb fajlagos üzemeltetési költségű csuklós autóbuszok közlekedtetésével hatékonyság javulás érhető el. Emellet az utazások jobb kiszámíthatósága, tervezhetősége érdekében áttérünk az **ütemes** (várakozási idő és átszállási szám csökkenés mellett), utasigényeket jobban kielégítő **közlekedésre**.

Az egyes vonalakon jelenleg koncentráltan üzemelő **alacsonypadlós járművek** térbeli újraosztásával, szélesebb körű kiterjesztésével, több viszonylaton alacsonypadlós részüzemeltetés megvalósításával biztosítjuk az **esélyegyenlőség** javítását.

Az új szolgáltatási rendszerben a vonali teljesítmény (férőhely-kilométer) egy teljes üzleti évre vonatkozóan a bázishoz viszonyítva **90,1%-ban** biztosított.

A szolgáltatási rendszerben bekövetkező változások **műszaki igényeket** generálnak. A jelenleginél megfelelőbb vonali kapacitás kihasználás, valamint költségghatékonysabb üzemeltetés érdekében legalább **60 darab csuklós autóbusz beszerzése** szükséges. További feltétel közel 400 **megállóhely** forgalomtechnikai alkalmasságának felülvizsgálata, igény szerinti **átalakítása**.

Kockázatot jelent, hogy a szolgáltatási rendszer változásai magukkal hozzák az **agglomerációs** önkormányzatokkal való, jelenleg érvényben lévő **megállapodások újratárgyalását**. Az egyeztetések lebonyolítása még a következő időszak feladata, melyre vonatkozóan az önkormányzatok jelenleg nem rendelkeznek információval.

A szolgáltatási rendszer optimalizálása során a széleskörű **egyeztetések javaslatainak**, igényeinek, eredményeinek beépítésére törekszünk. A kerületi **önkormányzati igények** 2008. évben megvalósítható elemeinek **50%-a beépítésre került**, valamint további 20-30% megvalósítási lehetőségeinek vizsgálata az év folyamán megtörténik.

A szolgáltatási rendszer újragondolása során a BKV Zrt. több szakértőt is bevont a munkába. Ezzel a különböző szakterületeken megfelelő támogatás és tudásbázis állt rendelkezésre a legjobb megoldások kialakítására.

A paraméterkönyvi változások bevezetéséhez a tervezet elfogadásától számított legalább 4 hónap szükséges, amely során többek között további szakmai és társadalmi egyeztetésekre kerül sor az új menetrend elkészítése mellett.

Szigorúan bizalmas!



2008. évi Paraméterkönyv felülvizsgálati és egyeztetési forgatókönyv

A 2008. évi Paraméterkönyv felülvizsgálatának és egyeztetésének forgatókönyve

Lezajlott események:

2007. október 17. – Városüzemeltetési és Környezetgazdálkodási Bizottság tájékoztatása a 2008. évi Paraméterkönyv tervezett módosításairól, előkészítő szakmai háttér munkálatairól

2007. november eleje – a BKV kidolgozza a paraméterkönyv kialakításának elv- és kritériumrendszerét

2007. november közepétől – Főváros kezdeményezésére kerületi és társadalmi egyeztetések megkezdése

2007. november 16. – a BKV Zrt. honlapján mindenki számára elérhetővé vált a Paraméterkönyvről szóló szakmai anyag

2007. november 19. – megkezdődtek a kerületi önkormányzatokkal történő egyeztetések

2007. december 5. – Városüzemeltetési és Környezetgazdálkodási Bizottság tájékoztatása a Paraméterkönyv aktuális állásáról és a fővárosi közlekedésfejlesztési elképzelésekről

2007. december 12. – Városüzemeltetési és Környezetgazdálkodási Bizottság elfogadta a Paraméterkönyv kialakításának elveit és ütemtervét; egyeztetés a civil szervezetekkel (Kerékpáros Klub, Magyar Vakok és Gyengénlátók Országos Szövetsége, MEOSZ, Nagycsaládosok Országos Egyesülete, Levegő Munkacsoport, VEKE, stb.)

2007. december 18. – a BKV Zrt. Igazgatósága a vonatkozó feladat- és ütemtervet megtárgyalta és támogatta

2008. január 9. – az 1. körös kerületi és társadalmi egyeztetés lezárása

2008. január 21. – a kerületi és társadalmi egyeztetés eredményeinek bemutatása a Főpolgármesteri Kabinet részére

2008. január 23. – a kerületi és társadalmi egyeztetés eredményeinek bemutatása a Városüzemeltetési és Környezetgazdálkodási Bizottságnak

További (tervezett) események:

- a konkrét hálózatterv és paraméterek kialakítása a kerületi és társadalmi egyeztetések tapasztalatainak figyelembevételével
- a paraméterkönyvi anyagok megvitatása a Főpolgármesteri Kabinet ülésén (ütemterv szerint 2008. február 25.)
- a paraméterkönyvi anyagok megvitatása a Városüzemeltetési és Környezetgazdálkodási Bizottság ülésén (ütemterv szerint 2008. február 27.)
- A Kabinet és Bizottság döntésének megfelelő Paraméterkönyv módosítást követően a második körös társadalmi és kerületi egyeztetés gyors és érdemi lefolytatása
- a Városüzemeltetési és Környezetgazdálkodási Bizottság ülése, a 2008. évi Paraméterkönyv jóváhagyása



Szigorúan bizalmas!

Szolgáltatási irányelvek

Szolgáltatási irányelvek

A 10 pontos szolgáltatási célrendszer elemei az alábbiak:

Ütemes és összehangolt menetrend az ütemes, kiszámítható közlekedés kialakítása érdekében, összehangolt, egységes menetrendi rendszer létrehozása.

A menetrendek készítésekor az ütemes menetrend kritériumait be kell tartani, könnyen megjegyezhető követési típusértékek alkalmazandók és a kiemelt irányokban kedvező csatlakozási időket kell biztosítani.

A kötőtpálya előnyben részesítése, fejlesztése, a párhuzamosságok optimalizálása, hogy környezetbarát, párhuzamosságoktól mentes, gazdaságosan üzemeltethető közlekedési rendszer jöjjön létre.

Szükséges a kötőtpálya előnyben részesítése és társaságon belül a párhuzamos járatok összehangolása, az üzem módok optimális arányának kialakítása.

Társszolgáltatók közötti szolgáltatások összehangolása, amelynek célja mindegyik szolgáltató kapacitás-kihasználtságának optimalizálása, a környezet kímélése, egyszerűbb menetrendek alkalmazása.

A társszolgáltatók közötti szolgáltatásokat össze kell hangolni, megszüntetve a felesleges párhuzamosságokat.

Környezetbarát közlekedés a károsanyag-kibocsátás csökkentése és környezetbarát közlekedési rendszer létrehozása érdekében.

Ehhez biztosítani kell a kötőtpálya előnyben részesítését és növelni kell a csuklós buszok arányát.

Az eljutás gyorsabbá tétele, különös tekintettel a hivatásforgalmi és csúcsidőszakokra, hogy könnyítse a munkába és iskolába járást, a belvárosba való bejutást és preferálja a kötőtpályás közlekedést.

Megvalósítását segíti a gyorsbusz- és gerincvonalas rendszer kialakítása, az átszállások számának optimalizálása.

Akadálymentes közlekedés előmozdítása a mozgásukban korlátozottak városon belüli mobilitásának biztosítása érdekében.

Eléréséhez összefüggő, minden kerületre kiterjedő alacsonypadlós hálózatot kell kialakítani.

Járatok kihasználtságának optimalizálása a valós forgalmi igényekhez igazított járatsűrűség, járműtípusok és üzemidő érdekében.

Különböző napszakokban eltérő követési időket kell alkalmazni, optimálisan beosztva az eltérő járműtípusokat, valamint optimalizálni szükséges az üzemkezdési- és üzemzárési időket.

A lakóterületekről a belváros elérése, mint kiemelt utazási irány a belvárosi forgalomcsillapítás, a környezetbarát közlekedés létrehozásához.

Kapcsolódó intézkedés: a lakóterületekről a Nagykörút elérése legfeljebb 1 átszállással, a gerincvonalon lehetőleg kötöttpályán

Kerületközpont, illetve a városrész központ elérése, mint kiemelten preferált hálózati reláció, a helyi közintézmények és szociális szolgáltatók elérése miatt.

A kerület földrajzi adottságaitól függően 0-1 átszállással a kerületközpont, illetve a városrész központ elérése biztosítandó.

Kedvező térbeli elérhetőség annak érdekében, hogy az egyéni közlekedéssel versenyképes szolgáltatás nyújtson a tömegközlekedés.

Ehhez meg kell tartani a jelenlegi rágyaloglási távolságokat (beépítettségtől függően), a kiszolgált megállókat.



Szigorúan bizalmas!

Kerületi egyeztetések emlékeztetői

Emlékeztető

A BKV Zrt. 2008. évi szolgáltatásának kialakításáról folytatott egyeztetésről

Az egyeztetés időpontja: 2008.01.24. 13:00, I. kerületi Polgármesteri Hivatal
Az egyeztetés résztvevői: Karácsony István Lajos – építésmérnök, irodavezető
Bősze Sándor – BKV Zrt, főosztályvezető
Budai László – BKV Zrt, főosztályvezető
Csemniczky Zoltán – BKV Zrt, közlekedésmérnök

A BKV Zrt. részéről Budai László tájékoztatást adott a BKV jelenlegi helyzetéről, illetve a tömegközlekedési szolgáltatás minőségével és gazdaságos működésével kapcsolatos jövőbeli irányelveiről. Megemlítette, hogy a gazdaságosságot szem előtt tartva szükséges a tömegközlekedési-hálózat felülvizsgálata, aminek eredményeként bizonyos változások várhatóak a jövőben, melyek kerületenként különböző mértékben jelentkezhetnek.

A kerület képviselői a BKV anyagát előzetesen már áttanulmányozták, azzal kapcsolatos általános érvényű észrevételük nem volt. Az anyagban szereplő kötöttpályás fejlesztéssel kapcsolatban Bősze Sándor tájékoztatást adott a kerületet nagymértékben érintő budai fonódó villamoshálózat jövőbeli fejlesztési tervéről.

A kerület észrevételei, megjegyzései és fejlesztési igényei a következőkben foglalhatóak össze:

- A Döbrentei tér - Lánchíd - Batthyány tér vonalú **villamospálya** aljzatának **fűvesítése**, mely környezetvédelmi és városképi célokat szolgálna. A kerület jelezte, hogy a megvalósításban tevélegesen, anyagilag is szerepet vállalna. Felmerült a villamospályán a **vezeték tartó-oszlopok** karbantartásának, **festésének** igénye.
- **10-es, 110-es** autóbuszok minőségének javítása, esetleges cseréje. Az ügyben megoldást jelenthet egy esetleges közös EU-pályázat, illetve a kerület anyagi hozzájárulását is jelezte.
- A **110-es járat**tal kapcsolatban a kerület kifejezte, hogy azt az utasok **megelégedéssel** fogadták a járatot.
- **Dísz tér – Dózsa tér között** jelenleg csak egyirányú a kapcsolat. Felmerült az igény a **10-es járat** vonalának **továbbvezetésére** a Dózsa térig. Bősze Sándor felajánlotta, hogy a Várban rendezendő nagyszabású rendezvények idején kísérletképpen a BKV közlekedtesse járatot a Dózsa tértől a Dísz tér felé. Ehhez a kerülettel előzetes kapcsolatfelvétel szükséges.
- Szintén a **10-es járat** meghosszabbításának igénye merült fel a **Budavári Palotáig**.
- A Budavári Palotában dolgozók számára a **siklón való utazás kedvezményes** legyen. A BKV részéről korábban ez ügyben már volt ígéret, ennek utána kell nézni.
- A kerület érdeklődött a **Moszkva tér jövőbeli tervezett helyzetéről**, és egyben kifejezte együttműködési szándékát azokban a kérdésekben, amelyek a tervezés és megvalósítás során a BKV-t érintik.

A nagy mértékű átmenő forgalom környezeti hatásaival kapcsolatban kerület a következő két – tömegközlekedést is érintő - kérdést látja elsődlegesen fontosnak:

- Döbrentei utca forgalom-csillapítása -> a forgalom Szarvas téren keresztül vezetése.
- Fő utca forgalmának csökkentése.

Budapest, 2008. január 25.

Csemniczky Zoltán

Emlékeztető**A BKV Zrt. 2008. évi szolgáltatásának kialakításáról folytatott egyeztetésről**

Az egyeztetés időpontja: 2007.11.28. 11:00, II. kerületi Polgármesteri Hivatal
Az egyeztetés résztvevői: Dr. Láng Zsolt – polgármester
Dr. Szalai Tibor – jegyző
Somodi László – BKV Zrt, vezérigazgató-helyettes
Tarsoly András – BKV Zrt, osztályvezető
Karsa András – BKV Zrt, osztályvezető

A BKV Vezérigazgató-helyettese tájékoztatást adott a BKV jelenlegi helyzetéről, vázolta a jövőben várhatóan csökkenő forrásokat (nominálisan szinten maradó támogatások, csökkenő menetdíjbevételek), növekedő költségeket (gáz, gázolaj és villamos energia árának infláció feletti emelkedése). Somodi László hangsúlyozta a fenntarthatóság biztosításának szükségét, az üzemeltetés és a fejlesztések egyensúlyának lehetőségeit. A Társaság hitelállománya mintegy 80 MrdFt. A hatékonyság növelése érdekében a társaság számos lépést tett (létszámleépítés, beszerzés és üzemeltetés racionalizálása, stb.). A BKV nem kapott iránymutatást a jövő évi szolgáltatási teljesítmény mennyiségére vonatkozóan de a menedzsment feladata a nullszaldó elérése.

A szolgáltató a jövőbeni szolgáltatás kialakításával kapcsolatban széleskörű egyeztetést indít, melynek része a kerületekkel folytatott többkörös megbeszélés. Az egyeztetési folyamat első lépéseként a BKV honlapján is megtalálható bemutatót kiegészítve Karsa András ismertette a szolgáltatás kialakítására vonatkozó elveket.

A Polgármester elmondta, hogy a párhuzamosságok addig nem számolhatóak fel, míg a kötőpályás vonalak rendezése nem megoldott (pl. 17-es villamosvonal állapota).

A kerület képviselői jelezték, hogy a következő területeken várnak konkrétumokat:

- a hegyvidéki viszonylatok esetében a megfelelő gyaloglási távolság biztosítása,
 - 91-es autóbusz meghosszabbítása a János Kórházig, szükség szerint a megállóhelyek kiépítését a kerület finanszírozza,
 - ezzel együtt az 56-os busz Moszkva téri végállomása is áthelyezhető a János Kórházhoz, így a teljesítmény szinten tartható
- csúcsidőszak mellett az esti órákban (21 óra körül) is sűrűbb követést szeretne a kerület
- Moszkva tér rendezése komplex kezelést igényel,
 - 56-18-as villamos vonalak összekötése kapcsán a Moszkva tér Déli pályaudvar irányú megállóhely peron bővítése szükséges,
 - a Volánbusz buszpályaudvar áthelyezése (Moszkva téren felszín alá, vagy egy külső átadási pont létrehozásával - pl. Budagyöngye),
 - a készített Szabályozási Terv stratégiai szinten erőtlen (ezt a kerület kezeli)
- Kolosy téri BKV végállomás felszámolásának lehetősége
 - 65-ös busz vonalának külső meghosszabbítása 1 megállóval, Szépvölgyben fordulási lehetőség

Emellett a Polgármester hangoztatta, hogy a kerület az agglomeráció nyomása alatt áll, melyet P+R parkolók kiépítésével, az elővárosi vasút rendezésével lehetne megoldani.

A megbeszélés végén a felek megállapodtak, hogy az egyeztetésről a BKV emlékeztetőt készít, melyet elektronikus úton megküld. A kerület a megbeszélés és az emlékeztető kapcsán az esetleges észrevételeit, kiegészítéseit, javaslatait írásos formában átadja a BKV-nak.

Budapest, 2007. november 30.

Karsa András

Emlékeztető

A BKV Zrt. 2008. évi szolgáltatásának kialakításáról folytatott egyeztetésről

Az egyeztetés időpontja: 2007.12.04. 14:00, III. kerületi Polgármesteri Hivatal
Az egyeztetés résztvevői: Szepessy Tamás – alpolgármester
Theisz Bálint Attila – főtanácsadó, kabinetvezető
Bősze Sándor – BKV Zrt, főosztályvezető
Budai László – BKV Zrt, főosztályvezető
Tarsoly András – BKV Zrt, osztályvezető

A BKV tájékoztatást adott a BKV jelenlegi helyzetéről, válaszolva a jövőben várhatóan csökkenő forrásokat (nominálisan szinten maradó támogatások, csökkenő menetdíjbevételek), növekedő költségeket (gáz, gázolaj és villamos energia árának infláció feletti emelkedése). Hangsúlyozásra került a fenntarthatóság biztosításának szükségessége, az üzemeltetés és a fejlesztések egyensúlyának lehetőségei. A Társaság hitelállománya mintegy 80 MrdFt. A hatékonyság növelése érdekében a társaság számos lépést tett (létszámleépítés, beszerzés és üzemeltetés racionalizálása, stb.).

A BKV nem kapott iránymutatást a jövő évi szolgáltatási teljesítmény mennyiségére vonatkozóan de a menedzsment feladata a nullszaldó elérése.

A szolgáltató a jövőbeni szolgáltatás kialakításával kapcsolatban széleskörű egyeztetést indít, melynek része a kerületekkel folytatott többkörös megbeszélés. Az egyeztetési folyamat első lépéseként a BKV honlapján is megtalálható bemutatót kiegészítve Tarsoly András ismertette a szolgáltatás kialakítására vonatkozó elveket.

A Polgármester helyettes elmondta, a kerület nehezményezi, hogy a sajtóból tudják meg az információkat. A kerület az ismertetett elvekkel egyetért. Kiemelte, hogy

- fontos a készülő északi M0-ás hídon a buszközlekedés beindítása, amelyre alkalmas eszköz a Békás-busz lehet,
- a kerület az agglomeráció nyomása alatt áll, ezért szorgalmazza a városhatáron a P+R parkolók létesítését,
- az Újlaki térség rehabilitációja szükséges, ami javítani fogja a 17-es villamos közlekedésének feltételeit,
- szükségesnek tartják a Békás-busz üzemeltetésének átvételét a kerulettől, mivel annak üzemeltetése – szerintük – ebben a formában már nem a kerület feladat. Így a kerület a járatra fordított üzemeltetési támogatásból újabb, dinamikusabban fejlődő területeken tudná a közforgalmú közlekedést biztosítani,
- a kerület fontosnak tartja, hogy a Békás-buszon alacsonypadlós autóbusz is közlekedjen. A BKV Zrt. megvizsgálja a lehetőségeket, valamint árajánlatot készít.

A megbeszélés végén a felek megállapodtak, hogy az egyeztetésről a BKV emlékeztetőt küld, melyet elektronikus úton megküld. A kerület a megbeszélés és az emlékeztető kapcsán az esetleges észrevételeit, kiegészítéseit, javaslatait írásos formában átadja a BKV-nak.

Budapest, 2007. december 10.

Tarsoly András

Emlékeztető**A BKV Zrt. 2008. évi szolgáltatásának kialakításáról folytatott egyeztetésről**

Az egyeztetés időpontja: 2007.12.13. 14:00, IV. kerületi Polgármesteri Hivatal
Az egyeztetés résztvevői: Dr. Derce Tamás – polgármester
Dr. Trippon Norbert – alpolgármester
? –
? –
Somodi László – BKV Zrt, vezérigazgató-helyettes
Budai László – BKV Zrt, főosztályvezető
Bősze Sándor – BKV Zrt, főosztályvezető
Karsa András – BKV Zrt, osztályvezető

Polgármester úr jelezte, hogy első körben politikai szinten vitatná meg a paraméterkönyvi ügyeket, majd a politikai egyeztetést követően látja értelmét a szakmai egyeztetésnek.

A kerület további, elhangzott észrevételei, megjegyzései a következőkben foglalhatóak össze:

- A 14-es villamos nem helyettesíti a metró (melynek építése fel lett függesztve).
- Az agglomeráció nyomásának csökkentéséhez mindenképpen P+R parkolók létesítésére van szükség, a meghosszabbított, városhatárig érő metróvonal külső állomásainak környezetében.

A BKV Zrt. vezérigazgató-helyettese kérte a kerület vezetőit, hogy a következő, január folyamán zajló egyeztetésekre fogalmazzák meg a közlekedéssel kapcsolatos igényeiket.

Budapest, 2007. december 18.

Karsa András

Emlékeztető

A BKV Zrt. 2008. évi szolgáltatásának kialakításáról folytatott egyeztetésről

Az egyeztetés időpontja: 2007.12.05. 9:00, V. kerületi Főépítési Iroda
Az egyeztetés résztvevői: Cselovszki Zoltán – főépítész
Kalászi Hajnalka – településfejlesztési menedzser
Juhász Imre – ütügyi ügyintéző
Somodi László – BKV Zrt, vezérigazgató-helyettes
Budai László – BKV Zrt, főosztályvezető
Bósze Sándor – BKV Zrt, főosztályvezető
Tarsoly András – BKV Zrt, osztályvezető
Karsa András – BKV Zrt, osztályvezető

A BKV képviselői tájékoztatást adtak a BKV jelenlegi helyzetéről, vázolva a jövőben várhatóan csökkenő forrásokat (nominálisan szinten maradó támogatások, csökkenő menetdíjbevétel), növekedő költségeket (gáz, gázolaj és villamos energia árának infláció feletti emelkedése). Hangsúlyozták a fenntarthatóság biztosításának szükségét, az üzemeltetés és a fejlesztések egyensúlyának lehetőségeit. A Társaság hitelállománya mintegy 80 MrdFt. A hatékonyság növelése érdekében a társaság számos lépést tett (létszámleépítés, beszerzés és üzemeltetés racionalizálása, stb.). A BKV nem kapott iránymutatást a jövő évi szolgáltatási teljesítmény mennyiségére vonatkozóan de a menedzsment feladata a nullszaldó elérése.

A szolgáltató a jövőbeni szolgáltatás kialakításával kapcsolatban széleskörű egyeztetést indít, melynek része a kerületekkel folytatott többkörös megbeszélés. A BKV honlapján is megtalálható bemutatót kiegészítve a társaság ismertette a jövőbeni szolgáltatás kialakításakor elsődlegesen figyelembe vett szempontokat, elveket.

A kerület képviselői a BKV anyagát előzetesen már áttanulmányozták. A kerület észrevételei, megjegyzései és fejlesztési igényei a következőkben foglalhatóak össze:

- A Budapest-szíve programmal és a City-busz megszüntetésével összhangban át kell gondolni a 15-ös autóbusz közlekedését. A Hold utca, illetve az orvosi rendelő kiszolgálására megfelelő lehet a 15-ös busz betétjáratként közlekedő viszonylat, mely meghatározott időpontokban a Hold utca felől kerüli a Szabadság teret, így a 15-ös viszonylat nem veszti el a metrókapcsolatát.
- A Budapest-szíve program következtében a Március 15. tér átrendeződik, a forgalmi viszonyok megváltoznak. A program több ponton hatással lesz a közösségi közlekedésre is.
- A Fő utcai konflis közlekedés megoldható úgy, hogy az nem érinti hátrányosan a BKV szolgáltatásait. Az útburkolatok kialakítása zajvédelmi szempontból is megfontolandó, mivel a fűgázott térkő burkolatok miatt a járművek közlekedése kapcsán utaspanaszok érkeznek.
- A Kerület képviselői nem támogatják a trolibusz közlekedés fejlesztését (elsősorban a városképet rontó felsővezeték hálózat miatt).
- A Kormányzati-negyed kapcsán felmerült, hogy a közlekedési megoldás ne rontsa a kerület elérhetőségét, a Nyugati téri átszállások helyzete ne romoljon (elősegítve az egyéni közlekedés további térhódítását).
- Mindkét fél elismeri a dunai hajóközlekedésben rejlő lehetőségeket, a hajójáratok hídpótló szerepét. A megoldást nehezíti a rakpartok elválasztó hatása, a Duna partra való nehézkes eljutás. A fejlesztés összefogással, PPP konstrukcióban lehet megvalósítható.

A megbeszélés végén a felek megállapodtak, hogy az egyeztetésről a BKV emlékeztetőt készít, melyet elektronikus úton megküld. A kerület a megbeszélés és az emlékeztető kapcsán az esetleges észrevételeit, kiegészítéseit, javaslatait írásos formában átadja a BKV-nak.

Budapest, 2007. december 21.

Karsa András

Emlékeztető

A BKV Zrt. 2008. évi szolgáltatásának kialakításáról folytatott egyeztetésről

Az egyeztetés időpontja: 2007.11.26. 9:00, VI. kerületi Polgármesteri Hivatal
Az egyeztetés résztvevői: Verók István – polgármester
Somodi László – BKV Zrt, vezérigazgató-helyettes
Bösze Sándor – BKV Zrt, főosztályvezető
Tarsoly András – BKV Zrt, osztályvezető
Karsa András – BKV Zrt, osztályvezető

A BKV Zrt. képviselői ismertették a jövőbeni szolgáltatás kialakításakor elsődlegesen figyelembe vett szempontokat. A BKV Vezérigazgató-helyettese tájékoztatást adott a cég jelenlegi helyzetéről, vázolván a jövőben várhatóan csökkenő forrásokat (nominálisan szinten maradó támogatások, csökkenő menetdíjbevételek), növekedő költségeket (gáz, gázolaj és villamos energia árának infláció feletti emelkedése). Somodi László hangsúlyozta a fenntarthatóság biztosításának szükségét, az üzemeltetés és a fejlesztések egyensúlyának lehetőségeit. A társaság hitelállománya mintegy 80 MrdFt. A hatékonyság növelése érdekében a társaság számos lépést tett (létszámleépítés, beszerzés és üzemeltetés racionalizálása, stb.).

A BKV nem kapott iránymutatást a jövő évi szolgáltatási teljesítmény mennyiségére vonatkozóan de a menedzsment feladata a nullszaldó elérése. A szolgáltató a jövőbeni szolgáltatás kialakításával kapcsolatban széleskörű egyeztetést indít, melynek része a kerületekkel folytatott többkörös megbeszélés.

A kerületet érintő kérdéseket ágazatonként vettük sorra a következők szerint:

- földalatti – forgalmi időszakok közötti teljesítmény-átcsoportosítás, csúcsidőszakban a járatok sűrítésével, a reggeli és esti alacsonyabb forgalmú időszakokból való kivonással
- autóbusz – a 105-ös autóbusz Oktogon és Bajcsy-Zsilinszky úti terhelt keresztmetszet igényeinek kielégítése
- trolibusz – a 72-es és 76-os viszonylatokkal párhuzamosan közlekedő 73-as trolibusz szerepének átgondolása, az említett járatokba való beolvasztása

A Polgármester megjegyezte, hogy az elmúlt hónapban a Szonda Ipsos által végzett közvélemény-kutatás szerint a kerület lakosai a közösségi közlekedéssel elégedettek (2. helyen szerepel). Közlekedésfejlesztési igények a Kormányzati negyed (és Westend II.) kapcsán merülnek fel, melyre a villamosközlekedés visszaállítása adhat megoldást a Bajcsy-Zsilinszky úton (a jelenlegi 47-es és 14-es vonalak összekötése). Decemberben készül kerületi szabályozási terv, a Fővárosi szabályozási terveknek megfelelően. A MÁV épületek bontása megkezdődött.

A Nagymező utcai mélygarázs építése kapcsán a trolibusz közlekedés biztosítása megoldható, a beruházó hajlandó vállalni a felmerülő költségeket. A trolibusz akár terelt útvonalon is közlekedhet. Az építési hatósági engedély kiadása a XIII. kerület hatáskörébe tartozik.

A megbeszélés végén a felek megállapodtak, hogy az egyeztetésről a BKV emlékeztetőt készít, melyet elektronikus úton megküld. A kerület a megbeszélés és az emlékeztető kapcsán az esetleges észrevételeit, kiegészítéseit, javaslatait írásos formában átadja a BKV-nak.

Budapest, 2007. november 30.

Karsa András

Emlékeztető

A BKV Zrt. 2008. évi szolgáltatásának kialakításáról folytatott egyeztetésről

Az egyeztetés időpontja: 2008.01.21. 09:00, VII. kerületi Polgármesteri Hivatal
Az egyeztetés résztvevői: Hunwald György – polgármester
Gergely József – alpolgármester
Fedrid Gábor – képviselő
Bán Imre – közrendvédelmi bizottság elnöke
Kéri László – polgármesteri tanácsadó
Bösze Sándor – BKV Zrt, főosztályvezető
Csemniczky Zoltán – BKV Zrt, közlekedésmérnök

A BKV Zrt. részéről Bösze Sándor tájékoztatást adott a BKV jelenlegi helyzetéről, illetve a tömegközlekedési szolgáltatás minőségével és gazdaságos működésével kapcsolatos jövőbeli irányelveiről. Megemlítette, hogy az elmúlt években a BKV összteljesítménye nem változott, azonban a gazdaságosságot szem előtt tartva szükséges a tömegközlekedési-hálózat felülvizsgálata. Bizonyos változások várhatóak a jövőben, melyek kerületenként különböző mértékben jelentkezhetnek.

A kerület képviselői a BKV anyagát előzetesen már áttanulmányozták. A költségcsökkentéssel kapcsolatban alpolgármester úr kérése az volt, hogy az ne járatrítkítást jelentsen. A kerület észrevételei, megjegyzései és fejlesztési igényei a következőkben foglalhatóak össze:

- Az **István út végén a 74-es trolibusz megállóhelye** a negatív öblös kialakítás miatt a dugó nagyságát tovább növeli, emiatt a környezetszennyezés is növekszik. Bösze Sándor úr jelezte, hogy a BKV Zrt. nyitott a probléma kezelésére, aminek első lépése egy helyszíni bejárás lehet, melyet a BKV kezdeményez.
- **Midibusz-járat** beindítása a Rákóczi út és a Bajcsy Zsilinszky út között, amely az V., VI., VII. kerületeken haladna át, és a belvárosi kerületekre vonatkozó új szabályozási tervet egészítené ki. A javasolt útvonal a Nagy Diófa utca – Kis Diófa utcán át vezet. Feladat az utasigények felmérése, a finansziális kérdések tisztázása (például EU-környezetvédelmi projekt keretében), a jármű rendelkezésére állásának megteremtése, ezek után a teljes útvonal meghatározása.
- A **73-as troli felröppent megszüntetési** tervét a kerület **nem tartja elfogadhatónak**. Ezzel kapcsolatban a tulajdonos Fővárosi Önkormányzattal és a kerülettel közös egyeztetések szükségesek.
- A kerület érdeklődését fejezte ki a **4-es metró megépülése után** a tervezett új **trolihálózattal** kapcsolatban. A BKV és a kerület között rendszeres tájékoztatás szükséges.
- Az előző pont folytatásaként a **79-es troli** tervezett Keleti pályaudvari **végállomásának** kialakítását a kerület nem tartja jó megoldásnak. A javasolt végállomási struktúra a Garay utca – Rottenbiller utca – István út. Az előző két ponttal együtt kezelendő.
- A **járatok kihasználtsági** mutatóit a kerület nem tartja reálisnak. Javasolják, hogy ne 5 fő/m²-rel számoljon a BKV, hanem ennél kevesebbel.
- **76-os troli** útvonalának meghosszabbítása a Margit-szigetre. Az ötlet a Solaris típusú trolibuszok önjáró képességének kihasználásán alapszik, azonban az ilyen típusú járművek rendelkezésre állása, és az önjáró üzemmódban megtehető útszakasz hossza korlátozó tényező.

- A kerületben gyakran előfordul, hogy dugóban állnak a trolibuszok. Ilyenkor a meghirdetett időpontban nem tudnak megérkezni a járatok, és az utasok hosszú várakozásokra kényszerülnek. Kérés egy olyan **helyszíni elektronikus utastájékoztató rendszer** bevezetése, amely jelenleg tesztelés alatt áll a 86-os autóbusz vonalán. A BKV forgalomirányítási és utastájékoztatási EU-projekt keretében a város teljes területére ki fogja terjeszteni ezt a rendszert.
- A **Keleti pályaudvar környékén** a metróállomás építése során változó tömegközlekedési lehetőségekkel kapcsolatban az **utastájékoztatás folyamatos legyen.**

A megbeszélés végén a felek megállapodtak, hogy a továbbiakban rendszeres egyeztetések szükségesek a kerület és a BKV Zrt. között az uniós pályázatok, illetve a folyamatos utastájékoztatás ügyében. A kerület kapcsolattartó személynek Gergely József alpolgármestert jelölte meg.

A résztvevők megállapodtak abban, hogy a megbeszélésről a BKV emlékeztetőt készít, melyet a kerületnek megküld.

Budapest, 2008. január 24.

Csemniczky Zoltán

Emlékeztető

A BKV Zrt. 2008. évi szolgáltatásának kialakításáról folytatott egyeztetésről

Az egyeztetés időpontja: 2007.11.29. 15:00, VIII. kerületi Polgármesteri Hivatal
Az egyeztetés résztvevői: Csécsi Béla – polgármester
Tóth Csaba
Bősze Sándor – BKV Zrt, Főosztályvezető
Tarsoly András – BKV Zrt, Osztályvezető
Karsa András – BKV Zrt, Osztályvezető

A BKV Főosztályvezetője tájékoztatást adott a BKV jelenlegi helyzetéről, vázolta a jövőben várhatóan csökkenő forrásokat (nominálisan szinten maradó támogatások, csökkenő menetdíj bevételek), növekedő költségeket (gáz, gázolaj és villamos energia árának infláció feletti emelkedése). Hangsúlyozta a fenntarthatóság biztosításának szükségét, az üzemeltetés és a fejlesztések egyensúlyának lehetőségeit. A Társaság hitelállománya mintegy 80 MrdFt. A hatékonyság növelése érdekében a társaság számos lépést tett (létszámleépítés, beszerzés és üzemeltetés racionalizálása, stb.).

A BKV nem kapott iránymutatást a jövő évi szolgáltatási teljesítmény mennyiségére vonatkozóan de a menedzsment feladata a nullszaldó elérése.

A szolgáltató a jövőbeni szolgáltatás kialakításával kapcsolatban széleskörű egyeztetést indít, melynek része a kerületekkel folytatott többkörös megbeszélés. Az egyeztetési folyamat első lépéseként a BKV honlapján is megtalálható bemutatót kiegészítve Tarsoly András ismertette a szolgáltatás kialakítására vonatkozó legfontosabb elveket.

A Polgármester elmondta, hogy a kerület a megküldött tájékoztatót áttekintette, a december 3-án üléselő Városüzemeltetési és Közbiztonsági Bizottság meg fogja tárgyalni azt. Emellett a kerület az alábbi feladatokat tartja fontosnak:

- Tisztviselő-telep ellátása – Diószeghy Sámuel utca, Rozgonyi utca – Orczy út útvonalon
- 83-as trolibuszvonallal meghosszabbítása a Könyves Kálmán körút eléréséhez
- Közlekedési gyűrűk összekötése – pl. Baross utca, Kálvária tér, Diószeghy Sámuel utca, Népliget útvonalon akár a 99A járat 99-estől eltérő útvonalon való vezetésével megoldva
- Beköltözési hullámok várhatóak az új lakóterületek átadása következtében
 - Corvin-sétány 2009-ben, 3000-4000 lakás,
 - Józsefvárosi pályaudvar és Ganz-Mávag telep (77 hektáros terület) szerepel a Szabályozási Tervben,
- Aréna pláza új tulajdonosa egy angol cég, az együttműködésben a Polgármester felajánlotta közvetítői segítségét,
- Népszínház utcai villamosok hosszabbítása

A megbeszélés végén a felek megállapodtak, hogy az egyeztetésről a BKV emlékeztetőt készít, melyet elektronikus úton megküld. A kerület a megbeszélés és az emlékeztető kapcsán az esetleges észrevételeit, kiegészítéseit, javaslatait írásos formában átadja a BKV-nak.

Budapest, 2007. november 30.

Karsa András

Emlékeztető**A BKV Zrt. 2008. évi szolgáltatásának kialakításáról folytatott egyeztetésről**

Az egyeztetés időpontja: 2007.11.30. 14:00, IX. kerületi Polgármesteri Hivatal
Az egyeztetés résztvevői: Bánsághi Tamás – alpolgármester
Szolnoki Ferencné – Városüzemeltetési Iroda
Somodi László – BKV Zrt, vezérigazgató-helyettes
Bősze Sándor – BKV Zrt, főosztályvezető
Tarsoly András – BKV Zrt, osztályvezető
Karsa András – BKV Zrt, osztályvezető

A BKV Vezérigazgató-helyettese tájékoztatást adott a BKV jelenlegi helyzetéről, vázolta a jövőben várhatóan csökkenő forrásokat (nominálisan szinten maradó támogatások, csökkenő menetdíjbevételek), növekedő költségeket (gáz, gázolaj és villamos energia árának infláció feletti emelkedése). Somodi László hangsúlyozta a fenntarthatóság biztosításának szükségét, az üzemeltetés és a fejlesztések egyensúlyának lehetőségeit. A Társaság hitelállománya mintegy 80 MrdFt. A hatékonyság növelése érdekében a társaság számos lépést tett (létszámleépítés, beszerzés és üzemeltetés racionalizálása, stb.).

A BKV nem kapott iránymutatást a jövő évi szolgáltatási teljesítmény mennyiségére vonatkozóan de a menedzsment feladata a nullszaldó elérése.

A szolgáltató a jövőbeni szolgáltatás kialakításával kapcsolatban széleskörű egyeztetést indít, melynek része a kerületekkel folytatott többkörös megbeszélés. Az egyeztetési folyamat első lépéseként a BKV honlapján is megtalálható bemutatót kiegészítve Karsa András ismertette a szolgáltatás kialakítására vonatkozó elveket.

A Polgármester elmondta, hogy a kerület az ismertetett elvekkel egyetért. Kiemelte, hogy a

- 2-es villamos,
 - a 2-es, 30-as villamosok összekötése helyett a kerület a 2-es villamos jövőjét a Duna City, illetve az Észak-Csepeli fejlesztési terület kiszolgálásában látja,
 - Csepeli hév és 2-es villamos útvonalvezetés cseréje, a 2-es, mint sétányvillamos,
- a Polgármester felajánlotta a 30A villamos kapcsán a Tesco-val való közvetítés segítségét,
- 15-ös autóbusz viszonylat
 - belső Ferencváros kiszolgálása, a Nagykörúton való átvezetés a Bakács tér rendezése után (mélygarázs beruházás 2009-2010) valószínűsíthető meg,
- 20 hektáros MÁV terület a Kelebia vasútvonal
- Timóti utcai általános iskola TISZK rendszer
- külső Mester utca felélesztése, Illatos útig felújítás, 2008-ban a maradék szakasz is felújításra kerül

A megbeszélés végén a felek megállapodtak, hogy az egyeztetésről a BKV emlékeztetőt küld, melyet elektronikus úton megküld. A kerület a megbeszélés és az emlékeztető kapcsán az esetleges észrevételeit, kiegészítéseit, javaslatait írásos formában átadja a BKV-nak.

Budapest, 2007. november 30.

Karsa András

Emlékeztető

A BKV Zrt. 2008. évi szolgáltatásának kialakításáról folytatott egyeztetésről

Az egyeztetés időpontja: 2007.12.13. 12:00, X. kerületi Polgármesteri Hivatal
Az egyeztetés résztvevői: Verbai Lajos – polgármester
Kovács Róbert – alpolgármester
Montvai József – főépítész
Arató Gergely – államtitkár
Melega Kálmán – elnök
Láng Ferenc – elnökhelyettes
Révész Máriusz – képviselő
Budai László – BKV Zrt, főosztályvezető
Bősze Sándor – BKV Zrt, főosztályvezető
Karsa András – BKV Zrt, osztályvezető

A BKV képviselői tájékoztatást adtak a BKV jelenlegi helyzetéről, vázolván a jövőben várhatóan csökkenő forrásokat (nominálisan szinten maradó támogatások, csökkenő menetdíjbevételek), növekedő költségeket (gáz, gázolaj és villamos energia árának infláció feletti emelkedése). Hangsúlyozták a fenntarthatóság biztosításának szükségét, az üzemeltetés és a fejlesztések egyensúlyának lehetőségeit. A Társaság hitelállománya mintegy 80 MrdFt. A hatékonyság növelése érdekében a társaság számos lépést tett (létszámleépítés, beszerzés és üzemeltetés racionalizálása, stb.). A BKV nem kapott iránymutatást a jövő évi szolgáltatási teljesítmény mennyiségére vonatkozóan de a menedzsment feladata a nullszaldó elérése.

A szolgáltató a jövőbeni szolgáltatás kialakításával kapcsolatban széleskörű egyeztetést indít, melynek része a kerületekkel folytatott többkörös megbeszélés. A BKV honlapján is megtalálható bemutatót kiegészítve Karsa András ismertette a jövőbeni szolgáltatás kialakításakor elsődlegesen figyelembe vett szempontokat, elveket.

A kerület képviselői a BKV anyagát előzetesen már áttanulmányozták. Megítélésük szerint a kötőtpálya preferálásával az átszállások száma növekedni fog. Környezetkímélő közlekedési megoldás a korszerű autóbuszos közlekedés is. Minden hálózátalakítás, módosítás megalapozásához széleskörű vizsgálatokat kell elvégezni, tájékoztatva és a döntésbe bevonva az érintetteket is. A kerület észrevételei, megjegyzései és fejlesztési igényei a következőkben foglalhatók össze:

- A bemutatott anyagban szereplő nemzetközi összehasonlítást fenntartásokkal kell kezelni, hiszen a különböző nagyvárosok szolgáltatási rendszerei jelentős eltéréseket mutathatnak. A nyugati nagyvárosokban az elővárosi közlekedésben kiemelkedő a kötőtpálya szerepe.
- 62-es villamos Üllői útig történő meghosszabbítása (a 3-as villamos hosszabbítás projekt keretein belül szükséges lépés).
- A metrómegállók elérhetőségét javítani kell (Kőbányáról, Óhegyről nehezen elérhető a metró).
- A kerületet a nagyvasúti pálya több részre osztja. A lakosság a vasút terület-elválasztó hatását érzi, eljutási lehetőség tekintetében a vasút nem alternatíva.
- A metróállomásokhoz kapcsolódva kerékpártárolók létesítése szükséges.
- A kerület támogatja a metró-hév vonalak Örs vezér terén való összekötését, emellett kiágazások létrehozását.
- A P+R parkolók kiépítésével segíteni kell a módváltást. Az Örs vezér terén működő 400 férőhelyes parkolót a Főváros felszámolta az ingatlan értékesítésével.

A BKV és a kerület összefogásával a metróállomásokon illetve nagyobb csomópontokban lehetőség van kerékpártárolók kialakítására. A kerület összeállítja a helyszíneket tartalmazó igénylistát. A jövő év elején közös bejárások alkalmával tudjuk felmérni a lehetőségeket.

A megbeszélés végén a felek megállapodtak, hogy az egyeztetésről a BKV emlékeztetőt készít, melyet elektronikus úton megküld. A kerület a megbeszélés és az emlékeztető kapcsán az esetleges észrevételeit, kiegészítéseit, javaslatait írásos formában átadja a BKV-nak.

Budapest, 2007. december 18.

Karsa András

Emlékeztető**A BKV Zrt. 2008. évi szolgáltatásának kialakításáról folytatott egyeztetésről**

Az egyeztetés időpontja: 2008.01.09. 15:00, XI. kerületi Polgármesteri Hivatal
Az egyeztetés résztvevői: Molnár Gyula – polgármester
Lakos Imre – alpolgármester
Schreffel János – főépítész
Kovács Levente – M4 metróbiztos
Kovács Irén - tanácsadó
Somodi László – BKV Zrt, vezérigazgató-helyettes
Budai László – BKV Zrt, főosztályvezető
Bösze Sándor – BKV Zrt
Karsa András – BKV Zrt, osztályvezető

A BKV Zrt. a jövőbeni szolgáltatás kialakításával kapcsolatban széleskörű egyeztetést indított, melynek része a kerületekkel folytatott többkörös megbeszélés. A kerület képviselői a korábbiakban kapott tájékoztatás folytán a közlekedési szolgáltató és a Főváros helyzetével tisztában vannak. Ennek megfelelően az egyeztetés célja a kerület közlekedést is érintő fejlesztési elképzeléseinek megismerése. A kerület észrevételei, megjegyzései és fejlesztési elképzelései a következőkben foglalhatóak össze:

- Újbuda-busz közlekedésének felfüggesztése, felszámolása az önkormányzati kiadások csökkentése érdekében. A kerület a felszabaduló összeget más módon szeretné a közösségi közlekedés finanszírozására fordítani.
- Sashegy, Sasad, Madárhegy területeken a közeljövőben intenzív lakásépítések indulhatnak.
- 1-es villamos budai átvezetése és a Szerémi úton való közlekedtetése. A Szerémi út térsége gyors ütemű beépítése tervezett (dél-budai városkapu).
- Kopaszi-gát megközelítésének könnyítése a 103-as autóbusszal.
- 4-es metró budaörsi Virágpiacig történő meghosszabbítása. 4-es metró átadását követően a Bartók Béla út forgalmának csökkentése.
- A Virágpiacon a metrókapcsolat biztosítása érdekében P+R parkoló kialakítása, egyben egy új, ráhordó buszjárat létrehozása.
- Kelenföldi autóbuszgarázs áthelyezése egy a belvárostól távolabb eső területre, hasonlóan a Bartók Béla úti villamos kocsisín áthelyezése.
- A Műegyetem rakpartra tervezett villamosvonal tovább vezetése a Lágymányosi hídig, majd tovább a Budafoki útig.
- 3-as gyors autóbusz megállóhelyeinek újragondolása.

A kerület vezetése a korábbi fejlesztési lépéseket elfogadja, azokat jónak tartja (7-es buszcsalád, Fehérvári úti villamosok (18-56, 41), 3gy Építész utcai megállás). A kerület szerint gyengén kihasznált járatok is közlekednek, ilyenek a

- Fehérvári úti térség kisforgalmú időszakokban,
- 14-es busz a Fehérvári úton,
- 53-as busz késő este és hétfőn,
- 87-es busz a külső vonalszakaszán.

Budapest, 2008. január 22.

Karsa András

Emlékeztető**A BKV Zrt. 2008. évi szolgáltatásának kialakításáról folytatott egyeztetésről**

Az egyeztetés időpontja: 2007.11.28. 13:00, XII. kerületi Polgármesteri Hivatal
Az egyeztetés résztvevői: Pokorni Zoltán – polgármester
Vitézy Dávid – VEKE
Somodi László – BKV Zrt, vezérigazgató-helyettes
Bósze Sándor – BKV Zrt, főosztályvezető
Tarsoly András – BKV Zrt, osztályvezető
Karsa András – BKV Zrt, osztályvezető

A BKV Vezérigazgató-helyettese tájékoztatást adott a BKV jelenlegi helyzetéről, vázolva a jövőben várhatóan csökkenő forrásokat (nominálisan szinten maradó támogatások, csökkenő menetdíjbevételek), növekedő költségeket (gáz, gázolaj és villamos energia árának infláció feletti emelkedése). Somodi László hangsúlyozta a fenntarthatóság biztosításának szükségét, az üzemeltetés és a fejlesztések egyensúlyának lehetőségeit. A Társaság hitelállománya mintegy 80 MrdFt. A hatékonyság növelése érdekében a társaság számos lépést tett (létszámleépítés, beszerzés és üzemeltetés racionalizálása, stb.).

A BKV nem kapott iránymutatást a jövő évi szolgáltatási teljesítmény mennyiségére vonatkozóan, de a menedzsment feladata a nullszaldó elérése.

A szolgáltató a jövőbeni szolgáltatás kialakításával kapcsolatban széleskörű egyeztetést indít, melynek része a kerületekkel folytatott többkörös megbeszélés. Az egyeztetési folyamat első lépéseként a BKV honlapján is megtalálható bemutatót kiegészítve Karsa András ismertette a szolgáltatás kialakítására vonatkozó elveket.

A Polgármester elmondta, hogy a kerület az agglomeráció nyomása alatt áll, a Volánbusz szerepe igen jelentős (Telki, Páty, Budakeszi), ezért szorgalmazza a P+R parkolók létesítését. A kerület képviselői jelezték, hogy a következő területeken várnak megoldásokat, javasolnak fejlesztéseket:

- Béla király úti ellátási hiányosság,
- Fogaskerekű vasút fejlesztése,
 - a Moszkva térig, illetve Normafáig történő meghosszabbítás,
 - telephely áthelyezése Szépilona kocsiszínbe,
 - VEKE készített tanulmányt,
- Moszkva tér rendezése komplex kezelést igényel,
 - a Volánbusz végállomás áthelyezése (Moszkva téren felszín alá, vagy egy külső átadási pont létrehozásával - pl. Budagyöngye),
 - a II. kerület által készített Szabályozási Terv stratégiai szinten erőtlen,

A Polgármester egyértelműen támogatja a fejlesztési elveket.

A megbeszélés végén a felek megállapodtak, hogy az egyeztetésről a BKV emlékeztetőt készít, melyet elektronikus úton megküld. A kerület a megbeszélés és az emlékeztető kapcsán az esetleges észrevételeit, kiegészítéseit, javaslatait írásos formában átadja a BKV-nak.

Budapest, 2007. november 30.

Karsa András

Emlékeztető**A BKV Zrt. 2008. évi szolgáltatásának kialakításáról folytatott egyeztetésről**

Az egyeztetés időpontja: 2007.11.29. 9:00, XIII. kerületi Polgármesteri Hivatal
Az egyeztetés résztvevői: Borszéki Gyula – alpolgármester
Dallos Gyula – Sima Út Kft. ügyvezetője
Somodi László – BKV Zrt, vezérigazgató-helyettes
Bösze Sándor – BKV Zrt, főosztályvezető
Tarsoly András – BKV Zrt, osztályvezető
Karsa András – BKV Zrt, osztályvezető

A BKV Vezérigazgató-helyettese tájékoztatást adott a BKV jelenlegi helyzetéről, vázolta a jövőben várhatóan csökkenő forrásokat (nominálisan szinten maradó támogatások, csökkenő menetdíjbevételek), növekedő költségeket (gáz, gázolaj és villamos energia árának infláció feletti emelkedése). Somodi László hangsúlyozta a fenntarthatóság biztosításának szükségét, az üzemeltetés és a fejlesztések egyensúlyának lehetőségeit. A Társaság hitelállománya mintegy 80 MrdFt. A hatékonyság növelése érdekében a társaság számos lépést tett (létszámleépítés, beszerzés és üzemeltetés racionalizálása, stb.).

A BKV nem kapott iránymutatást a jövő évi szolgáltatási teljesítmény mennyiségére vonatkozóan de a menedzsment feladata a nullszaldó elérése.

A szolgáltató a jövőbeni szolgáltatás kialakításával kapcsolatban széleskörű egyeztetést indít, melynek része a kerületekkel folytatott többkörös megbeszélés. Az egyeztetési folyamat első lépéseként a BKV honlapján is megtalálható bemutatót kiegészítve Karsa András ismertette a szolgáltatás kialakítására vonatkozó elveket.

A Polgármester elmondta, hogy a kerület az ismertetett elvekkel egyetért. Kiemelte, hogy a megbízhatóságot, kiszámíthatóságot fokozni kell, ha ritkábban is, de pontosan érkezzen a jármű. A kerület dinamikusan fejlődik, ezért a következő feladatok merülnek fel:

- külső területekről érkező forgalom kezelése - Vác, M3-as autópálya,
- Marina part elérésének lehetőségeire a beruházó a Fővárostól több hónapja vár alternatívákat (133-as, 105-ös autóbusz, 75/79-es trolibusz, 2-es villamos hosszabbítása)
- a 2008-ban tervezett Lehel út felújítása során a 14-es villamos peronjainak szélesítése is szükséges,
- a 105-ös autóbusz sűrűsége csúcsidőn kívül alacsony (gyakori lakossági panasz)
- buszsávok kialakítása,
 - Lehel úton továbbvezetve
 - Vágány utca végén hatékonyságjavítás,
 - Reitter Ferenc utcán továbbvezetni,
- Mór utca környéki családi házak helyére épült társasházak miatt a kerület a vasúttal párhuzamosan javasolja közlekedtetni az autóbuszokat, a kerület határán (Dévényi utca),
- Hollán Ernő utcai közlekedés javítása forgalomtechnikai eszközökkel (megállóhely, beparkolás)

A megbeszélés végén a felek megállapodtak, hogy az egyeztetésről a BKV emlékeztetőt készít, melyet elektronikus úton megküld. A kerület a megbeszélés és az emlékeztető kapcsán az esetleges észrevételeit, kiegészítéseit, javaslatait írásos formában átadja a BKV-nak.

Budapest, 2007. november 30.

Karsa András

Emlékeztető

A BKV Zrt. 2008. évi szolgáltatásának kialakításáról folytatott egyeztetésről

Az egyeztetés időpontja: 2008.01.21. 15:30, XIV. kerületi Polgármesteri Hivatal
Az egyeztetés résztvevői: Pálffy Imre – városüzemeltetési osztályvezető
Dr. Nagy Mónika – kabinetvezető
Oláh Nóra – kommunikációs tanácsadó
Bósze Sándor – BKV Zrt, főosztályvezető
Csemniczky Zoltán – BKV Zrt, közlekedésmérnök

A BKV Zrt. részéről Bósze Sándor tájékoztatást adott a BKV jelenlegi helyzetéről, illetve a tömegközlekedési szolgáltatás minőségével és gazdaságos működésével kapcsolatos jövőbeli irányelveiről. Megemlítette, hogy az elmúlt években a BKV összteljesítménye nem változott, azonban a gazdaságosságot szem előtt tartva szükséges a tömegközlekedési-hálózat felülvizsgálata. Bizonyos változások várhatóak a jövőben, melyek kerületenként különböző mértékben jelentkezhetnek.

A kerület képviselői a BKV anyagát előzetesen már áttanulmányozták, azzal kapcsolatos általános érvényű észrevételük nem volt. A kerület észrevételei, megjegyzései és fejlesztési igényei a következőkben foglalhatóak össze:

- Egy zuglói **szerződéses helyi járat** beindítása (visszatérő probléma), amely más kerületekhez hasonlóan a kerület fontosabb intézményeit járná be. Első lépés az ügyben a kerület részéről a konkrét útvonal kijelölése.
- A **Hungária körút – Egressy út – Róna utca – Mogyoródi út által körbezárt terület**, különösen az ott épülő lakóparkok jobb tömegközlekedési **kiszolgálása**. A kerület véleménye szerint inkább a Mogyoródi úton legyen tömegközlekedés, a Róna utcán jelenleg is túl nagy a forgalom. Feladat a hálózat felülvizsgálata, mely összekapcsolható a helyi járat útvonalával.
- **Keresztirányú tömegközlekedés hiánya** a Fogarasi út és Mogyoródi út között a Róna utca környékén. Itt szintén a hálózat felülvizsgálata szükséges, amely együtt kezelendő a két első ponttal.
- **M3-as bevezető szakasza és Rákosrendező közötti terület tömegközlekedési kiszolgálása** legalább csúcsidőben. Kifelé irányban a 25-ös járat megállóhelyétől a Rákos-pataknál a gyalogos-felüljárón át lehet gyalogolni. Befelé irányban vizsgálandó például a 25-ös gyors autóbusz megállítása, esetleges útvonal-módosítása, amire társaságunk nyitott.
- **Rákosrendezőről túl sok gyaloglással** érhetőek el a tömegközlekedési járművek. Feladat ennek a problémának a kezelése, amire megoldás lehet a BKSZ-szel együttműködve a későbbiekben a gyorsvasúti közlekedés megteremtése.
- **Gvadányi utca mellett épülő lakópark kiszolgálása**. Jelenleg a 244-es járat csak elhalad a terület mellett, vizsgálandó a járat megállításának lehetősége a Gvadányi utcánál. Az ehhez szükséges építési feltételeket a kerületnek kell megteremtenie.

A megbeszélés végén a felek megállapodtak, hogy az egyeztetésről a BKV emlékeztetőt készít, melyet a kerületnek megküld. A kerület feladata a helyi járat útvonalának kijelölése, mellyel 2008. február első hetéig készít el.

Budapest, 2008. január 23.

Csemniczky Zoltán

Emlékeztető

A BKV Zrt. 2008. évi szolgáltatásának kialakításáról folytatott egyeztetésről

Az egyeztetés időpontja: 2007.12.05. 15:00, XV. kerületi Polgármesteri Hivatal
Az egyeztetés résztvevői: Gyurcsánszky János – alpolgármester
Németh Tibor – osztályvezető
Móricz Eszter – fővárosi közgyűlés pénzügyi ellenőrző bizottság tagja
Bósze Sándor – BKV Zrt, főosztályvezető
Tarsoly András – BKV Zrt, osztályvezető
Králik Tibor – BKV Zrt, csoportvezető

A BKV tájékoztatást adott a BKV jelenlegi helyzetéről, válaszolva a jövőben várhatóan csökkenő forrásokat (nominálisan szinten maradó támogatások, csökkenő menetdíjbevételek), növekedő költségeket (gáz, gázolaj és villamos energia árának infláció feletti emelkedése). Hangsúlyozásra került a fenntarthatóság biztosításának szükségessége, az üzemeltetés és a fejlesztések egyensúlyának lehetőségei. A Társaság hitelállománya mintegy 80 MrdFt. A hatékonyság növelése érdekében a társaság számos lépést tett (létszámleépítés, beszerzés és üzemeltetés racionalizálása, stb.).

A BKV nem kapott iránymutatást a jövő évi szolgáltatási teljesítmény mennyiségére vonatkozóan de a menedzsment feladata a nullszaldó elérése.

A szolgáltató a jövőbeni szolgáltatás kialakításával kapcsolatban széleskörű egyeztetést indít, melynek része a kerületekkel folytatott többkörös megbeszélés. Az egyeztetési folyamat első lépéseként a BKV honlapján is megtalálható bemutatót kiegészítve Tarsoly András ismertette a szolgáltatás kialakítására vonatkozó elveket.

Az Alpolgármester elmondta, hogy a kerületi közforgalmú közlekedés megfelelő színvonalú. Az ismertetett elvekkel egyetért, s kiemelte, hogy

- a kerület nagy problémája a belvárosi kapcsolatot biztosító metró vagy villamos hiánya,
- a kerület az agglomeráció nyomása alatt áll, ezért szorgalmazza a városhatáron a P+R parkolók létesítését,
- a fejlesztésekkel összhangban a 69-es villamos meghosszabbítását,
- a kerület szorgalmazza a 12-es villamos megtartását,
- szükséges az M3, sugárutak, körgyűrű utak megerősítése, Újpest jobb elérése,
- több vonal között a menetrendi hangolások fejlesztését,
- gyakorlati problémákat, pl.
 - a felhagyott villamos vágányok felszámolása,
 - fedett buszvárók számának növelése,
 - a 12-es villamos végállomásának rövidítése a csomópont jobb kialakításának érdekében,
 - megállóhely takarítása, téli síkosság-mentesítés,
 - 96gy autóbusz Fazekas utcai megállójának áthelyezése a tüdőszűrő jobb megközelítése érdekében,
 - 25-ös busz vonalán szűk kereszteződések és úrszelvények,

A megbeszélés végén a felek megállapodtak, hogy az egyeztetésről a BKV emlékeztetőt küld, melyet elektronikus úton megküld. A kerület a megbeszélés és az emlékeztető kapcsán az esetleges észrevételeit, kiegészítéseit, javaslatait írásos formában átadja a BKV-nak.

Budapest, 2007. december 10.

Tarsoly András

Emlékeztető

A BKV Zrt. 2008. évi szolgáltatásának kialakításáról folytatott egyeztetésről

Az egyeztetés időpontja: 2007.12.07. 12:00, XVI. kerületi Polgármesteri Hivatal
Az egyeztetés résztvevői: Kovács Raymund – alpolgármester
Pappné Furdan Mária – beruházás előkészítő
Budai László – BKV Zrt, főosztályvezető
Bősze Sándor – BKV Zrt, főosztályvezető
Tarsoly András – BKV Zrt, osztályvezető
Karsa András – BKV Zrt, osztályvezető

A BKV képviselői tájékoztatást adtak a BKV jelenlegi helyzetéről, vázolva a jövőben várhatóan csökkenő forrásokat (nominálisan szinten maradó támogatások, csökkenő menetdíjbevételek), növekedő költségeket (gáz, gázolaj és villamos energia árának infláció feletti emelkedése). Hangsúlyozták a fenntarthatóság biztosításának szükségét, az üzemeltetés és a fejlesztések egyensúlyának lehetőségeit. A Társaság hitelállománya mintegy 80 MrdFt. A hatékonyság növelése érdekében a társaság számos lépést tett (létszámleépítés, beszerzés és üzemeltetés racionalizálása, stb.). A BKV nem kapott iránymutatást a jövő évi szolgáltatási teljesítmény mennyiségére vonatkozóan de a menedzsment feladata a nullszaldó elérése.

A szolgáltató a jövőbeni szolgáltatás kialakításával kapcsolatban széleskörű egyeztetést indít, melynek része a kerületekkel folytatott többkörös megbeszélés. A BKV honlapján is megtalálható bemutatót kiegészítve Karsa András ismertette a jövőbeni szolgáltatás kialakításakor elsődlegesen figyelembe vett szempontokat, elveket.

A kerület képviselői a BKV anyagát előzetesen már áttanulmányozták. A kerület észrevételei, megjegyzései és fejlesztési igényei a következőkben foglalhatóak össze:

- A Baross Gábor utcánál a hév megálló előbbre helyezésével kanyarodó sáv hozható létre. Erről korábban a BKV-nál készült vizsgálat is, a Baross Gábor utca felújítását a kerület kezdeményezi, akkor is, ha a fővárosi programból kiesik.
- A hév vonal fejlesztésével kapcsolatban felmerült az elővárosi vasúthálózat fejlesztése. A BKSZ összefogásában december elején indult S-Banh koncepció megismerését a BKV segíteni tudja.
- A Kerület és a BKV összefogásában készülhet egy vizsgálat, mely a hév megállókat méri fel (elhelyezés, kialakítás, környezet, megközelíthetőség, P+R kapcsolat stb. szempontokból), hogy a valós igények kielégítését jobban szolgálják.
- A hév vonalakon ütemes menetrend bevezetése a BKV célja. A Csömöri hév 30 perces követését sűríteni a jelenlegi infrastrukturális körülmények között nem tudja a BKV.
- A Kerület a 244-es autóbusz-viszonylatot sikerbusznak tekinti, ezért a hétvégi közlekedését is támogatja.
- A kerülethatáron húzódó vasútvonal kedvezőtlen helyzetete teremt a belvárossal való kapcsolatban. A kerület belváros felé vezető útvonalai (Csömöri út, Rákosi út és Veres Péter út) túlterheltek. A kerület tervezi a Csömöri úton buszsáv létesítését a csapadékvíz zárt elvezetésének megoldásával egyidejűleg. A Munkás körút megvalósítását a Kerület önállóan nem tudja vállalni, így a torlódás továbbra is mindennapos probléma.
- A kerület utasszámlálással, forgalomfelvétellel kapcsolatos terveiben a BKV felajánlja szakmai segítségét, egyben javasolja a kikérdezéssel felmérés (honnan-hova, miért, milyen gyakran, stb. utazik) alkalmazását.
- Árpádföldön kevés szociális és egyéb intézmény található, ezért a területet kiszolgáló viszonylatok Rákosi úton való vezetését javasolja a kerület.

- Felmerült a 46-os és 96-os viszonylatok összekötése, mely a BKV szerint hétvégén oldható meg megfelelő színvonalon, akár 10-15 perces követéssel.

A megbeszélés végén a felek megállapodtak, hogy az egyeztetésről a BKV emlékeztetőt készít, melyet elektronikus úton megküld. A kerület a megbeszélés és az emlékeztető kapcsán az esetleges észrevételeit, kiegészítéseit, javaslatait írásos formában átadja a BKV-nak.

Budapest, 2007. december 21.

Karsa András

Emlékeztető

A BKV Zrt. 2008. évi szolgáltatásának kialakításáról folytatott egyeztetésről

Az egyeztetés időpontja: 2007.11.30. 11:00, XVII. kerületi Polgármesteri Hivatal
Az egyeztetés résztvevői: Riz Levente – polgármester
Vitézy Dávid – VEKE
Somodi László – BKV Zrt, vezérigazgató-helyettes
Bósze Sándor – BKV Zrt, főosztályvezető
Tarsoly András – BKV Zrt, osztályvezető
Karsa András – BKV Zrt, osztályvezető

A BKV Vezérigazgató-helyettese tájékoztatást adott a BKV jelenlegi helyzetéről, vázolván a jövőben várhatóan csökkenő forrásokat (nominálisan szinten maradó támogatások, csökkenő menetdíjbevételek), növekedő költségeket (gáz, gázolaj és villamos energia árának infláció feletti emelkedése). Somodi László hangsúlyozta a fenntarthatóság biztosításának szükségét, az üzemeltetés és a fejlesztések egyensúlyának lehetőségeit. A Társaság hitelállománya mintegy 80 MrdFt. A hatékonyság növelése érdekében a társaság számos lépést tett (létszámleépítés, beszerzés és üzemeltetés racionalizálása, stb.).

A BKV nem kapott iránymutatást a jövő évi szolgáltatási teljesítmény mennyiségére vonatkozóan de a menedzsment feladata a nullszaldó elérése. A szolgáltató a jövőbeni szolgáltatás kialakításával kapcsolatban széleskörű egyeztetést indít, melynek része a kerületekkel folytatott többkörös megbeszélés.

Riz Levente átadta a kerület közlekedés fejlesztési elképzeléseit tartalmazó dokumentumot, melyet a kerületi képviselő testület a december 13-ai ülésen fog tárgyalni. A Polgármester elmondta, hogy a következő területeken várnak megoldásokat, javasolnak fejlesztéseket:

- Rákosszabab közvetlen metrókapcsolatának biztosítása,
- 161E közlekedése: 5-10 percenként a reggeli csúcsidőszakban, hétvégén nem közlekedik,
- 176E-198,
- Gyöngyösi utca kiszolgálása a garázsmentek bevonásával (2008. január 2-ától),
- vasúti ráhordó járat,
 - Nagytarcsa,
 - rákosligeti P+R munkák szüneteltetése,
 - Szigetcsép utca aszfaltozása,
- K-Ny-i tengely átalakítása,
 - a 161-es Kőbánya-Kispestre,
 - a 162-es Örs Vezér terére,
 - a 97-es Örs Vezér terére történő vezetéssel, illetve,
 - a 69-es és 61-es viszonylatok összekötésével,
- É-D-i tengely létrehozása a 198-as és 80-as járatok összekötésével,
 - A vasúti átjáró miatti kockázatok elfogadása esetén befogadható javaslat,
- Madárdomb kedvezőbb kiszolgálása,
 - Uszoda utca elérése a Széchenyi u., Borsó u. útvonalon,
 - 67-es viszonylat adjon kerületközponti kapcsolatot,
- Örs vezér tere hév-metró összekötés, metró a kerületközpontig,
- Rákóczi úti villamos

Városfejlesztési koncepció:

- kerületi főter megújítása
- autóbusz végállomás szerepének csökkentése, a jelenlegi 15 végállomásozó viszonylat 5-re történő csökkentése

Csuklós-buszok terjesztése, újabb beszerzés, teljes hálózaton való szétosztás

A megbeszélés végén a felek megállapodtak, hogy az egyeztetésről a BKV emlékeztetőt készít, melyet elektronikus úton megküld. A kerület a megbeszélés és az emlékeztető kapcsán az esetleges észrevételeit, kiegészítéseit, javaslatait írásos formában átadja a BKV-nak.

Budapest, 2007. november 30.

Karsa András

Emlékeztető

A BKV Zrt. 2008. évi szolgáltatásának kialakításáról folytatott egyeztetésről

Az egyeztetés időpontja: 2007.12.06. BKV Zrt. Székház II. 200.
Az egyeztetés résztvevői: Sándor László – alpolgármester
Szaniszló Sándor – alpolgármester
Somodi László – BKV Zrt, vezérigazgató-helyettes
Budai László – BKV Zrt, főosztályvezető
Tarsoly András – BKV Zrt, osztályvezető
Karsa András – BKV Zrt, osztályvezető
Králik Tibor – BKV Zrt., csoportvezető

A BKV Zrt-vel párhuzamosan a XVIII. kerületi Önkormányzat is egyeztetést kezdeményezett a jövő évi szolgáltatás tervezése ügyében. Az önkormányzat a sajtóból értesült a tervekről és lakossági kérdések is hozzájuk érkeztek. Közös érdek, és a jó együttműködés alapja, hogy bármilyen változást előre egyeztessen a BKV és az önkormányzat. A BKV Zrt. legalább kétkörös tárgyalássorozatot folytat, első ízben a kölcsönös helyzetismertetésre, másodszorra pedig a konkrétumok egyeztetése céljából.

A BKV Vezérigazgató-helyettese tájékoztatást adott a BKV jelenlegi helyzetéről, vázolva a jövőben várhatóan csökkenő forrásokat, növekedő költségeket. A hatékonyság növelése érdekében a társaság számos lépést tett. A cég belső folyamatainak átszervezése, a létszámleépítések ellenére 2008-ra 8-8,5 mrd Ft hiány várható. Ilyen körülmények között is fontos a fenntarthatóság biztosítása, valamint az üzemeltetés és a fejlesztések egyensúlya.

A BKV nem kapott iránymutatást a jövő évi szolgáltatási teljesítmény mennyiségére vonatkozóan de a menedzsment feladata a nullszaldó mielőbbi elérése. A szolgáltató a jövőbeni szolgáltatás kialakításával kapcsolatban széleskörű egyeztetést indít, melynek része a kerületekkel folytatott többkörös megbeszélés. A BKV fontosnak tartja a jó metrókapcsolatot, ezáltal a Belváros gyors elérhetőségét, a kerületközpont jó kiszolgálását, a gyaloglási távolságok szinten tartását, zsúfoltságcsökkentési eredmények megtartását, a csuklós autóbuszok részarányának növelését (pl. használt busz beszerzéssel). Utóbbi fejlesztések például a 182-es és 184-es vonalcsaládon alkalmazhatók.

A tárgyaló felek az alábbi területeken várnak megoldásokat, javasolnak fejlesztéseket:

- BKV vegyen részt a lakossági fórumokon segítve ezzel az önkormányzat munkáját.
- Járatmegszüntetés helyett a ritkább közlekedés is elfogadhatóbb.
- Városfejlesztési területek: Halomi úti laktanya területe, Alacska ltp., Üllői úti rehabilitáció, Erzsébet Bélatelep, Szarvas csárda tér.
- A vonalak csuklósítása esetén a kerület vállalja a megállóhelyépítési költségeket.
- 182, 184, 282E, 284E járatok egyszerűsítése.
- Pestszentimre központjában ne növekedjen a végállomási funkció, inkább létesüljön új végállomás a közelben (Dózsa György utcához közeli új lakóterületnél).
- A vasútvonalakon terjedjen el az elővárosi funkció.
- Javítani kell a körirányú eljutási lehetőségeket (kerületen belüli eljutások is javulnak), pl. 80-as viszonylat kerületi meghosszabbítása, a 19-es járat meghosszabbítása Csepel felé.
- Legyen összehangolt, egyenletes buszközlekedés Pestszentimrén a Kisfaludy utcában és a Dózsa György utcában.
- A 17-es autóbusz szerepe fontos, nem szüntethető meg.
- A 17-es gyorsjárat csak munkanapokon reggel közlekedik, szerepe felülvizsgálandó.

- A 93-as autóbusz rendkívül alacsony kihasználtságú, több viszonylattal is párhuzamos, szerepe át kell gondolni.
- A Margó Tivadar utcán közlekedő garázsmenetek nagyrészt a 136-os gyorsjáratba lettek integrálva.
- Az 50-es villamos vonalán található útátjárók számát célszerű lenne csökkenteni, a kerületi önkormányzat segítségével.

Az esetleges változások, átszervezések a döntési procedúrát követően legkorábban az első félévet követően várhatók (május-június).

A megbeszélés végén a felek megállapodtak, hogy az egyeztetésről a BKV emlékeztetőt készít, melyet elektronikus úton megküld. A kerület a megbeszélés és az emlékeztető kapcsán az esetleges észrevételeit, kiegészítéseit, javaslatait írásos formában átadja a BKV-nak.

Budapest, 2007. december 7.

Karsa András

Emlékeztető

A BKV Zrt. 2008. évi szolgáltatásának kialakításáról folytatott egyeztetésről

Az egyeztetés időpontja: 2007.11.27. 9:45, XIX. kerületi Polgármesteri Hivatal
Az egyeztetés résztvevői: Elekesné Ihász Ibolya – a Városgazdálkodási Iroda vezetője
Miklós Róbertné – a Városgazdálkodási Iroda munkatársa
Somodi László – BKV Zrt, vezérigazgató-helyettes
Bősze Sándor – BKV Zrt, főosztályvezető
Tarsoly András – BKV Zrt, osztályvezető
Karsa András – BKV Zrt, osztályvezető

A BKV Vezérigazgató-helyettese tájékoztatást adott a BKV jelenlegi helyzetéről, vázolta a jövőben várhatóan csökkenő forrásokat (nominálisan szinten maradó támogatások, csökkenő menetdíjbevétel), növekedő költségeket (gáz, gázolaj és villamos energia árának infláció feletti emelkedése). Somodi László hangsúlyozta a fenntarthatóság biztosításának szükségét, az üzemeltetés és a fejlesztések egyensúlyának lehetőségeit. A Társaság hitelállománya mintegy 80 MrdFt. A hatékonyság növelése érdekében a társaság számos lépést tett (létszámleépítés, beszerzés és üzemeltetés racionalizálása, stb.). A BKV nem kapott iránymutatást a jövő évi szolgáltatási teljesítmény mennyiségére vonatkozóan de a menedzsment feladata a nullszaldó elérése. A szolgáltató a jövőbeni szolgáltatás kialakításával kapcsolatban széleskörű egyeztetést indít, melynek része a kerületekkel folytatott többkörös megbeszélés.

A BKV honlapján is megtalálható bemutatót kiegészítve Karsa András ismertette a jövőbeni szolgáltatás kialakításakor elsődlegesen figyelembe vett szempontokat, elveket. Tisztáztuk a folyamatban résztvevők szerepét:

- Fővárosi Önkormányzat: döntéshozó, megrendelő és tulajdonos,
- Kerület: lakossági igényeket és érdekeket összefogó szerv, nem költségviselő, nem döntéshozó,
- BKV: üzemeltető, végrehajtó.

Az Irodavezető Asszony jelezte a kerület aggodalmát a 42-es villamosvonal hosszabbításával kapcsolatban (érintett területek hozzáférhetősége). Az Ady Endre út felújítása a 2009-es tervek között szerepel. Az Irodavezető Asszony elmondása szerint a kerület általánosságban alulinformált, a kerületet érintő fejlesztési projektek menetébe nem lát bele, a közlekedésfejlesztési lépésekről a médián keresztül értesül. Így többek között a következőkről is közvetve (vagy épp a megbeszélésen) értesültek:

- 68-as csuklósítása,
- Gyáli hálózatfejlesztés és viszonylatszámozás,
- Viszonylatszámozási koncepció,

A hálózat átgondolásához a következő lehetőségek merültek fel:

- 194-es autóbuszvonalon betétjárat közlekedése,
- Kerületközpont elérése. (volt Hunyadi mozi – KÖ-KI kapcsolata)

Vizsgálat szükséges a tervezett Derkovits Gy. utcát kiváltó elkerülő út és Derkovits Gy. u. tömegközlekedéséről. M5, Nagykőrösi út mentén átlátszó zajvédő fal építését tervezi főváros (a BKV forgalmát nem fogja zavarni).

A megbeszélés végén a felek megállapodtak, hogy az egyeztetésről a BKV emlékeztetőt készít, melyet elektronikus úton megküld. A kerület a megbeszélés és az emlékeztető kapcsán az esetleges észrevételeit, kiegészítéseit, javaslatait írásos formában átadja a BKV-nak.

Emlékeztető**A BKV Zrt. 2008. évi szolgáltatásának kialakításáról folytatott egyeztetésről**

Az egyeztetés időpontja: 2007.11.27. 11:00, XX. kerületi Polgármesteri Hivatal
Az egyeztetés résztvevői: Komoróczy László – alpolgármester
Viribhál Károly
Somodi László – BKV Zrt, vezérigazgató-helyettes
Bősze Sándor – BKV Zrt, főosztályvezető
Tarsoly András – BKV Zrt, osztályvezető
Karsa András – BKV Zrt, osztályvezető

Az alpolgármester örömmel fogadta az egyeztetés célú kezdeményezést és megbeszélést.

A BKV Vezérigazgató-helyettese tájékoztatást adott a BKV jelenlegi helyzetéről, vázolva a jövőben várhatóan csökkenő forrásokat (nominálisan szinten maradó támogatások, csökkenő menetdíjbevételek), növekedő költségeket (gáz, gázolaj és villamos energia árának infláció feletti emelkedése). Somodi László hangsúlyozta a fenntarthatóság biztosításának szükségét, az üzemeltetés és a fejlesztések egyensúlyának lehetőségeit. A Társaság hitelállománya mintegy 80 MrdFt. A hatékonyság növelése érdekében a társaság számos lépést tett (létszámleépítés, beszerzés és üzemeltetés racionalizálása, stb.).

A BKV nem kapott iránymutatást a jövő évi szolgáltatási teljesítmény mennyiségére vonatkozóan de a menedzsment feladata a nullszaldó elérése. A szolgáltató a jövőbeni szolgáltatás kialakításával kapcsolatban széleskörű egyeztetést indít, melynek része a kerületekkel folytatott többkörös megbeszélés.

A BKV honlapján is megtalálható bemutatót kiegészítve Karsa András ismertette a jövőbeni szolgáltatás kialakításakor elsődlegesen figyelembe vett szempontokat, elveket.

A kerület képviselői jelezték, hogy már tanulmányozták a Kötetlenül kötöttpályán c. anyagot.

Az egyeztetés során a kerület jelezte a kritikusnak vélt pontokat:

- Zajterhelés – tartósan halkabb megoldásokat keresnek
- Összehangolás biztosítása a buszjáratok esetében

Az alpolgármester a következőkben foglalta össze a hivatal véleményét:

- A megbeszélte, bemutatott elvekkkel a jelzett kiegészítésekkel egyetértenek,
- hangsúlyozta a környezettudatos szolgáltatás fontosságát
- Belátható elérés szükségessége térben és időben
- Utasbiztonság szerepe fontos

A megbeszélés végén a felek megállapodtak, hogy az egyeztetésről a BKV emlékeztetőt készít, melyet elektronikus úton megküld. A kerület a megbeszélés és az emlékeztető kapcsán az esetleges észrevételeit, kiegészítéseit, javaslatait írásos formában átadja a BKV-nak.

Budapest, 2007. november 30.

Karsa András

Emlékeztető

A BKV Zrt. 2008. évi szolgáltatásának kialakításáról folytatott egyeztetésről

Az egyeztetés időpontja: 2007.11.28. 8:00, XXI. kerületi Polgármesteri Hivatal
Az egyeztetés résztvevői: Orosz Ferenc – alpolgármester
Dr. Polinszky Tibor – főépítész
Cserteg Imre – Városépítési Iroda vezetője
Bósze Sándor – BKV Zrt, főosztályvezető
Tarsoly András – BKV Zrt, osztályvezető
Karsa András – BKV Zrt, osztályvezető

A kerület képviselői jelezték, hogy örömmel vették megkeresésünket.

A BKV Főosztályvezetője tájékoztatást adott a BKV jelenlegi helyzetéről, vázolta az üzemeltetés, a költségek és az utasok számára elengedhetetlen fejlesztések fenntarthatósági problémáit. A BKV nem kapott irányutatót a jövő évi szolgáltatási teljesítmény mennyiségére vonatkozóan de a menedzsment feladata a nullszaldó elérése. A szolgáltató a jövőbeni szolgáltatás kialakításával kapcsolatban széleskörű egyeztetést indít, melynek része a kerületekkel folytatott többkörös megbeszélés.

A BKV honlapján is megtalálható bemutatót kiegészítve Karsa András ismertette a jövőbeni szolgáltatás kialakításakor elsődlegesen figyelembe vett szempontokat, elveket.

Csepel többnyire elégedett a jelenlegi közösségi közlekedési rendszerrel, hangsúlyozva a hév kulcsfontosságú szerepét. A kerület képviselői ismertették a jövőbeni területfejlesztési elképzeléseiket, a hozzá kapcsolódó közlekedés átgondolási igényekkel együtt:

- Királyerdő intenzív beépülése – vásárlási forgalom miatt a hétvége problémás, fontos a kerületközpont elérése,
- Tesco és Csepeli temető elérése – 2009-es rendezési tervben szerepel a temetői kapu átfordítása, 59-es vonalának átgondolása, csuklósítás lehetősége,
- Hárosi terület (~272 hektár) beépítése,
- II. Rákóczi Ferenc úti – BKV-Volán párhuzamosság, Volánbusz-végállomás, hév hosszabbítása az M0-s útig,
- Csepeli kijáró – Lágymányosi híd alatti szűk keresztmetszet,
- 2-es villamos szerepe az észak-csepeli területen,
- 3-as villamos meghosszabbítása Csepelig, a csepeli végállomás mellett P+R parkoló kialakítása,
- BKV autóbusz-végállomás áthelyezése.

A megbeszélés végén a felek megállapodtak, hogy az egyeztetésről a BKV emlékeztetőt készít, melyet elektronikus úton megküld. A kerület a megbeszélés és az emlékeztető kapcsán az esetleges észrevételeit, kiegészítéseit, javaslatait írásos formában átadja a BKV-nak. A kerület képviselői várhatóan december 10-ei héten adják át írásban észrevételeiket a BKV-nak.

Budapest, 2007. november 30.

Karsa András

Emlékeztető**A BKV Zrt. 2008. évi szolgáltatásának kialakításáról folytatott egyeztetésről**

Az egyeztetés időpontja:	2007.11.27. 13:00, XXII. kerületi Polgármesteri Hivatal
Az egyeztetés résztvevői:	Szabolcs Attila – polgármester Karsai Ferenc – alpolgármester Németh Zoltán – alpolgármester Vitézy Dávid – VEKE Somodi László – BKV Zrt, vezérigazgató-helyettes Bösze Sándor – BKV Zrt, főosztályvezető Tarsoly András – BKV Zrt, osztályvezető Karsa András – BKV Zrt, osztályvezető

A BKV Vezérigazgató-helyettese tájékoztatást adott a BKV jelenlegi helyzetéről, válaszolva a jövőben várhatóan csökkenő forrásokat (nominálisan szinten maradó támogatások, csökkenő menetdíj bevételek), növekedő költségeket (gáz, gázolaj és villamos energia árának infláció feletti emelkedése). Somodi László hangsúlyozta a fenntarthatóság biztosításának szükségét, az üzemeltetés és a fejlesztések egyensúlyának lehetőségeit. A Társasági hitelállomány mintegy 80 MrdFt. A hatékonyság növelése érdekében a társaság számos lépést tett (létszámleépítés, beszerzés és üzemeltetés racionalizálása, stb.).

A BKV nem kapott iránymutatást a jövő évi szolgáltatási teljesítmény mennyiségére vonatkozóan de a menedzsment feladata a nullszaldó elérése. A szolgáltató a jövőbeni szolgáltatás kialakításával kapcsolatban széleskörű egyeztetést indít, melynek része a kerületekkel folytatott többkörös megbeszélés.

A BKV honlapján is megtalálható bemutatott kiegészítve Karsa András ismertette a jövőbeni szolgáltatás kialakításakor elsődlegesen figyelembe vett szempontokat, elveket.

A kerület képviselői jelezték, hogy a korábbi egyeztetések alapján kifejezetten konkrétumokat vártak. A VEKE által készített tanulmányt tekintik alapnak, melyben szerepelő javaslatok a jelenlegi teljesítményt szinten tartják. A kerületben a kötőtpálya csekély szereppel bír. Fejlesztési lehetőségek az autóbusz hálózat átalakításában vannak. Az alábbi térségek problémáit kell elsősorban megoldani:

- Háros utca,
- Bartók Béla út,
- Panoráma út,
- Balatoni út,
- Törley tér,
- Expressz-buszok, 14-es busz a külső kertvárosba

A kerület kérte, hogy a BKV a VEKE javaslataira adjon konkrét véleményt, megoldási javaslattal december 6-áig. A BKV javasolta, hogy a Háros utcát kezeljük külön. Ezt a kerület nem fogadta el.

A megbeszélés végén a felek megállapodtak, hogy az egyeztetésről a BKV emlékeztetőt készít, melyet elektronikus úton megküld. A kerület a megbeszélés és az emlékeztető kapcsán az esetleges észrevételeit, kiegészítéseit, javaslatait írásos formában átadja a BKV-nak.

Budapest, 2007. november 30.

Karsa András

Emlékeztető**A BKV Zrt. 2008. évi szolgáltatásának kialakításáról folytatott egyeztetésről**

Az egyeztetés időpontja: 2007.12.17. 10:00, XXIII. kerületi Polgármesteri Hivatal
Az egyeztetés résztvevői: Geiger Ferenc – polgármester
Budai László – BKV Zrt, főosztályvezető
Bösze Sándor – BKV Zrt, főosztályvezető
Karsa András – BKV Zrt, osztályvezető

A BKV képviselői tájékoztatást adtak a BKV jelenlegi helyzetéről, vázolva a jövőben várhatóan csökkenő forrásokat (nominálisan szinten maradó támogatások, csökkenő menetdíjbevételek), növekedő költségeket (gáz, gázolaj és villamos energia árának infláció feletti emelkedése). Hangsúlyozták a fenntarthatóság biztosításának szükségét, az üzemeltetés és a fejlesztések egyensúlyának lehetőségeit. A Társaság hitelállománya mintegy 80 MrdFt. A hatékonyság növelése érdekében a társaság számos lépést tett (létszámleépítés, beszerzés és üzemeltetés racionalizálása, stb.). A BKV nem kapott iránymutatást a jövő évi szolgáltatási teljesítmény mennyiségére vonatkozóan de a menedzsment feladata a nullszaldó elérése. A szolgáltató a jövőbeni szolgáltatás kialakításával kapcsolatban széleskörű egyeztetést indít, melynek része a kerületekkel folytatott többkörös megbeszélés.

A Polgármester a BKV honlapján is megtalálható, a jövőbeni szolgáltatás kialakításakor elsődlegesen figyelembe vett szempontokat, elveket tartalmazó anyagot már megismerte. A kerület észrevételei, megjegyzései és fejlesztési igényei a következőkben foglalhatóak össze:

- A 12 percenként közlekedő hév jól bevált közlekedési rendszerben üzemel, mely a BKV jelzése szerint így is marad.
- A 66-os vonalsalád sorsáról érdemes átgondolni, a második körös egyeztetésre a mindkét fél konkrét elképzelésekkel készül.
- A kerületi járatot jelenleg a Volánbusz üzemelteti, de csak ideiglenes megbízással. A járat 10 éve ingyenesen igénybe vehető, a jegy- és bérlethasználat bevezetéséhez testületi döntés szükséges. Ennek lehetőségét a Kerület megvizsgálja, összefüggésben a tömegközlekedési hozzájárulásból felszabaduló összeg felhasználási lehetőségeivel, annak kommunikációjával. A BKV elképzeléseinek megfelelő, hogy a járat a Társaság hálózatába integrálódjon.
- A BKV január 15-ig összefoglalja elképzeléseit és rövid anyagban átadja a Kerületnek.
- A Polgármester úr a Külső Kerületek Önkormányzati Szövetségének elnöke. A Szövetség 2008. év elején kezdeményezi a BKV szolgáltatásáról szóló egyeztető megbeszélést a kerületi vezetők, a BKV vezetése és Hagyó Miklós kabinetje között.
- A Kerület nagyprojektje az EU támogatással 2009-2012 között megvalósuló szennyvíztisztító és kapcsolódó munkák.

A megbeszélés végén a felek megállapodtak, hogy az egyeztetésről a BKV emlékeztetőt készít, melyet elektronikus úton megküld. A kerület a megbeszélés és az emlékeztető kapcsán az esetleges észrevételeit, kiegészítéseit, javaslatait írásos formában átadja a BKV-nak.

Budapest, 2007. december 22.

Karsa András

Szigorúan bizalmas!



Paramétersorok

Tervezési beállítások

Forgalmi jellemzők ágazati bontásban

Szerződéses autóbuszvonalak forgalmi jellemzői
(Tájékoztató jelleggel)

Kiegészítő diagramok

Tervezési beállítások

No.	Szempont	Jelen verzió tervezési beállítása										Beállítási érték jellemzése	Beállítási érték hatása a költségekre
		(a beállítások módosítása új változatot eredményez)											
		takarékos									kínálati		
1	Lefedettség										Jelenlegihez képest nő	Közepes	
2	Akadálymentesítés										Meglévő eszközpark jobb elosztása az infrastrukturális körülmények korlátaival	Közepes	
3	Átszállások száma										Nagykörút 1, kerületközpont lehetőleg átszállás nélkül	Közepes	
4	Kötőtpálya prioritása										Több helyen megszűnik a párhuzamos autóbusz közlekedés	Jelentős	
5	Kerületi igények figyelembe vétele										Számos kerületi észrevétel beépítésre került	Számottevő	
6	Kihasználsági limit										Csúcsidőben 90%, csúcsidőn kívül 70%, 5 fő/m ² -re	Jelentős	
7	Követési gyakoriság										Lakóterületeken, napközben 30 percig megengedett	Jelentős	
8	Időben változó hálózat										Kisforgalmú időszakokban összevont járatok, akár a kötőtpálya leállításával	Számottevő	
9	Agglomeráció kezelése										Terület feladás nincs, elővárosias jellegű közlekedés	Jelentős	

5

BKV Zrt.

HÉV-vonalak forgalmi jellemzői

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Üzemidő		Max. forgalmi járműkiadás munkanapokon			Követési idő munkanapokon				Max. forgalmi járműkiadás hétvégén				Követési idő hétvégén és ünnepnapokon		Megjegyzés (harmadik félrel költött szerződés, speciális forgalom stb.)				
				Naplótípus	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Járműtípus	Járműszám (db)	Alacsony padlós	Naplótípus, szezon	Reggeli csúcs-óra	Napközben csúcs-óra	D. utáni csúcs-óra	Hajnali és esti min.	Hajnali és esti min.	Járműtípus	Járműszám (db)	Alacsony padlós		Naplótípus, szezon	D. előtti mérték-adó	Hajnali mérték-adó	és esti min.
Vonalhossz (km)			Átlagos menetidő (perc)			Max. forgalmi járműkiadás munkanapokon			Követési idő munkanapokon				Max. forgalmi járműkiadás hétvégén				Követési idő hétvégén és ünnepnapokon		Megjegyzés (harmadik félrel költött szerződés, speciális forgalom stb.)				
Vonalhossz (km)			Átlagos menetidő (perc)			Max. forgalmi járműkiadás munkanapokon			Követési idő munkanapokon				Max. forgalmi járműkiadás hétvégén				Követési idő hétvégén és ünnepnapokon			Megjegyzés (harmadik félrel költött szerződés, speciális forgalom stb.)			
Vonalhossz (km)			Átlagos menetidő (perc)			Max. forgalmi járműkiadás munkanapokon			Követési idő munkanapokon				Max. forgalmi járműkiadás hétvégén				Követési idő hétvégén és ünnepnapokon				Megjegyzés (harmadik félrel költött szerződés, speciális forgalom stb.)		
Vonalhossz (km)			Átlagos menetidő (perc)			Max. forgalmi járműkiadás munkanapokon			Követési idő munkanapokon				Max. forgalmi járműkiadás hétvégén				Követési idő hétvégén és ünnepnapokon					Megjegyzés (harmadik félrel költött szerződés, speciális forgalom stb.)	
Vonalhossz (km)			Átlagos menetidő (perc)			Max. forgalmi járműkiadás munkanapokon			Követési idő munkanapokon				Max. forgalmi járműkiadás hétvégén				Követési idő hétvégén és ünnepnapokon						Megjegyzés (harmadik félrel költött szerződés, speciális forgalom stb.)

Trolibuszvonalak forgalmi jellemzői

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetide (perc)	Üzemidő		Max. forgalmi járműkiadás munkanapokon			Követési idő munkanapokon					Max. forgalmi járműkiadás hétvégén			Követési idők hétvégén és ünnepnapokon			Megjegyzés (harmadik féllel kötött szerződés, speciális forgalom stb.)
				Napitípus	Előző jármű indul	Napitípus	Utolsó jármű indul	Járműszám	Alacsonypadlós	Járműszám	Alacsonypadlós	Reggeli csúcs-óra	Napitípus	I. zóna II. zóna	Reggeli csúcs-óra	Nap-köz. csúcs-óra	Dutáni és esti min. óra	Hajnali min. óra	Hajnali min. óra	
70	Erzsébet királyné útja, aluljáró Kossuth Lajos tér	4,5 4,7	23 22	MN	5:00	23:30	23:30		GST12	10	412T	2	TAN	4	5,5	7,5	4,5	15	15	
													SZÜN	5,5	7,5	6	15	15		
													ÉV	7,5	7,5	7,5	15	15		
72	Arany János u. Thököly út (Hermína út)	4,6 5,4	20 22	MN	5:00	23:30	23:30	GVM	5				TAN	10	15	12	30	30		
													SZÜN	12	15	15	30	30		
													ÉV	10	15	15	30	30		
72A	Arany János u. Dózsa György út	2,6 2,7	8 8	HP	6:00	23:00	23:00		GST12	4			TAN	10	15	12	30	30		
													SZÜN	12	15	15	30	30		
													ÉV	15	15	15	30	30		
74	Csáktornya park Károly körút	7,6 7,4	34 26	MN	4:30	23:30	23:30	GVM	8	412T	5		TAN	5	10	6	15	15		
													SZÜN	6	10	7,5	15	15		
													ÉV	7,5	10	7,5	15	15		
74A	Csáktornya park Mexikói út	3,4 2,7	11 9	MN	6:00	20:00	20:00	GVM	3				TAN	10	20	12				
													SZÜN	12	20	15				
													ÉV	15	20	15				
75	Stadionok Jászai Mari tér (Budai Nagy A. u.)	7,6 7,7	29 28	MN	4:30	23:30	23:30	GVM	12				TAN	6	10	7,5	15	15		
													SZÜN	7,5	10	8,57	15	15		
													ÉV	10	10	10	15	15		
75A	Stadionok Dózsa György út	6,0 5,0	21 18	SV	8:00	19:00	19:00													
76	Baross tér (Bethlen Gábor u.) Jászai Mari tér (Budai Nagy A. u.)	4,4 3,9	22 18	MN	4:30	23:30	23:30	GVM	5	412T	5		TAN	4,5	7,5	5,5	15	15		
													SZÜN	5,5	7,5	6,66	15	15		
													ÉV	7,5	7,5	7,5	15	15		
77	Stadionok (Ifjúság útja) Öv u. (Egressy út)	6,7 5,7	22 24	MN	4:30	23:30	23:30	GVM	9				TAN	6	10	7,5	30	30		
													SZÜN	7,5	10	8,57	30	30		
													ÉV	10	10	10	30	30		
78	Baross tér (Garay u.) Kossuth Lajos tér	3,5 3,7	18 17	MN	6:00	21:00	21:00	GVM	7				TAN	6	7,5	7,5				
													ÉV	7,5	7,5	7,5				

Trolibuszvonalak forgalmi jellemzői

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Üzemidő		Max. forgalmi járműkiadás munkanapokon			Követési idő, munkanapokon						Max. forgalmi járműkiadás hétvégén			Követési idő, hétvégén és ünnepnapokon			Megjegyzés (harmadik féllel kötött szerződés, speciális forgalom stb.)		
				Napitípus	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Járműtípus	Járműszám (db)	Alacsony padlós	Járműtípus	Járműszám (db)	Naptípus, szezon	Reggeli csúcs-óra	Napközben min.óra	D. utáni csúcs-óra	Hajnali és esti min.	Járműtípus	Járműszám (db)	Naptípus, szezon	D. előtti mérték-adó		Hajnali mérték-adó	
80	Őrs vezér tere Baross tér, Keleti pu.	8,1 8,1	25 26	MN	4:30	23:30	435T GVM	10 4		Járműtípus	Járműszám (db)		Járműtípus	Járműszám (db)	TAN SZÜN ÉV	5 6 7,5	7,5 7,5 7,5	5,5 6,66 7,5	15 15 15		SZO VASÚ	5 7,5 7,5	15 15 15
81	Őrs vezér tere Fogarasi út	2,8 2,9	9 11	HP	5:00	23:00	GVM	5							TAN SZÜN ÉV	5 6 7,5	7,5 7,5 7,5	5,5 6,66 7,5	15 15 15				
82	Őrs vezér tere Uzsoki utcai Kórház	5,8 4,8	19 16	MN	4:30	23:30	GVM	8							TAN SZÜN ÉV	6 7,5 10	10 10 10	7,5 8,57 10	30 30 30		SZO VASÚ	7-8 15 15	15 15 30
89	Orczy tér Kálvin tér	2,3 2,4	11 11	MN	4:30	23:30	GVM	5							TAN SZÜN ÉV	6 7,5 10	10 10 10	7,5 8,57 15	15 15 15		SZO VASÚ	15 15 15	15 15 15

Villamosvonalak forgalmi jellemzői

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Üzemidő		Max. forgalmi járműkiadás munkanapokon			Követési idők munkanapokon				Max. forgalmi járműkiadás hétvégén			Követési idők hétvégén és ünnepnapokon			Megjegyzés (harmadik félrel költői szerződés, speciális forgalom stb.)		
				Napítás	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Járműtípus	Járműszám (db)	Alacsonypadítás	Járműtípus	Járműszám (db)	Reggeli csúcs-óra	Napközben	Délutáni csúcs-óra	Hajnali és esti min.	Járműtípus	Járműszám (db)	Napítás		D. előtti mérék- és adó	Hajnali mérék- és adó
1	Bécsi út Lágymányosi híd	13,4 13,3	41 41	MN	4:30	23:30	Tátra/3	15			TAN	6	6,66	7	15	Combi	7	SZO	15	15	
1A	Bécsi út Népliget	11,0 11,0	34 34	MN	5:00 14:00	9:00 19:00	Tátra/3 Tátra/3 Tátra/3	13 12 9			TAN SZÜN ÉV	6 7,5 10	7 10 10	7 10 10	5 5 5	Combi Combi 5	5 5 5	SZO VASÜ VASÜ	15 15 15	15 15 15	
2	Jászai Mari tér Havas utca	3,3 3,3	12 12	MN	5:00	23:30	ICS ICS ICS	7 6 5			TAN SZÜN ÉV	4,5 5 6	6 5 6	5 5 15	15	ICS ICS 4	4 4 4	SZO VASÜ VASÜ	10 10 10	15 15 15	
2	Czuczor utca Közbéghíd	2,3 2,3	9 9	MN	5:00	23:30	KCSV7 KCSV7 KCSV7	6 5 4			TAN SZÜN ÉV	4 5 6	5 5 6	5 5 15	15	KCSV7 KCSV7 3	3 3 3	SZO VASÜ VASÜ	10 10 10	15 15 15	
3	Gubacsi út Mexikói út	13,5 13,4	55 53	MN	4:30	23:30	TW6000 TW6000 TW6000	19 15 12			TAN SZÜN ÉV	6 7,5 10	10 8 10	7 15 15	15	TW6000 TW6000 8	8 8 8	SZO VASÜ VASÜ	15 15 15	15 15 15	
4	Lágymányosi ltp. (Fehérvári út) Moszkva tér	8,6 8,5	33 31	MN	4:30	23:30	Combi Combi Combi	19 17 15			TAN SZÜN ÉV	4 4,5 5	5 4,5 5	4 15 15	15	Combi Combi Combi	10 8 8	SZO VASÜ VASÜ	7,5 10 10	15 10 15	15 15 15
6	Móricz Zsigmond körtér Moszkva tér	8,5 8,5	33 31	MN	4:30	23:30	Combi Combi Combi	19 17 15			TAN SZÜN ÉV	4 4,5 5	5 4,5 5	4 15 15	15	Combi Combi Combi	10 8 8	SZO VASÜ VASÜ	7,5 10 10	15 10 15	15 15 15
12	Rákospalota, Kossuth utca Angyalpöldi forgalmi telep	4,9 4,6	18 19	HP	6:00	20:00	Tátra/2	3			TAN	15	15	15	15						
14	Kaposztásmegyér, Megyeri út Lehel tér	11,0 10,9	36 36	MN	4:30	23:30	Tátra/3 Tátra/3 Tátra/3	19 14 11			TAN SZÜN ÉV	4,25 5,5 7,5	7,5 6,66 7,5	5,5 15 15	15	Tátra/3 Tátra/3 Tátra/3	8 6 6	SZO VASÜ VASÜ	7,5 15 15	15 15 15	15 15 15
17	Vörösvári út Margit híd, budai híd	3,9 4,0	16 17	MN	4:30	23:30	ICS ICS	6 4			TAN SZÜN	6,66 10	10 10	7,5 15	15	ICS ICS	3 3	SZO VASÜ	15 15	15 15	15 15
18	Hűvösvölgy Savoya park	16,4 16,3	56 56	MN	5:30	23:00	Tátra/2 Tátra/2 Tátra/2	17 17 13			TAN SZÜN ÉV	6 6,5 10	9 7,5 10	7,5 30 30	30	Tátra/2 Tátra/2 Tátra/2	9 9 9	SZO VASÜ VASÜ	15 15 15	15 15 30	15 15 30
19	Etele tér, Kelenföldi pu. Bathányi tér	6,1 6,0	23 23	MN	4:30	23:30	ICS	8			TAN	7,5	7,5	7,5	15	ICS	4	SZO	15	15	15

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Üzemeltető	Max. forgalmi járműkiadás munkanapokon				Követési idők munkanapokon				Max. forgalmi járműkiadás hétvégén				Követési idők hétvégén és ünnepnapokon				Megjegyzés (harmadik féllel kötött szerződés, speciális forgalom stb.)												
					Napitípus	Első jármű indult	Utolsó jármű indult	Járműtípus	Magaspadiós	Alacsony padiós	Napitípus	Reggeli csúcs-óra	Napközbeni csúcs-óra	D. utáni csúcs-óra	Hajnali és esti min.	Járműtípus	Magaspadiós	Alacsony padiós	Napitípus	D. előtti ménték-adó		Hajnali ménték-adó	és esti min.										
																								Járműtípus	Járműszám (db)	Járműtípus	Járműszám (db)	Járműtípus	Járműszám (db)	Járműtípus	Járműszám (db)	Járműtípus	Járműszám (db)
24	Baross tér (Festetics Gy. u.) Közvágóhíd	5,0 5,1	21 21	MN	4:30 23:30	KCSV7 KCSV7 KCSV7	11 9 7	ICS ICS ICS	0 0 0	TAN SZÜN ÉV	5 6 7,5	7,5 7,5 7,5	6 15 15	15 15 15	KCSV7 KCSV7 KCSV7	5 4 4	SZO VASÚ VASÚ	10 15 15	15 15 15														
28	Blaha Lujza tér (Népszínház u.) Izraelita temető	10,1 10,2	42 42	MN	8:00 20:00	ICS ICS	0 0	ICS ICS	0 0	TAN SZÜN	15 15	12 15	15 15	12 15	KCSV7 KCSV7	3 3	SZO VASÚ	30 30	30 30														
28A	Blaha Lujza tér (Népszínház u.) Új köztemető, Kozma u.	10,1 10,2	40 40	MN	4:30 23:30	ICS ICS	14 11	ICS ICS	14 11	TAN SZÜN	6 7,5	15 15	12 15	15 15	KCSV7 KCSV7	3 3	SZO VASÚ	30 30	15 15														
30	Ferenc körút Nagysándor József utca	6,6 8,0	28 37	MN	5:00 21:00	ICS ICS	4 4	ICS ICS	4 4	TAN	20 30	20	20	20	ICS ICS	3 3	SZO VASÚ	30 30	30 30														
30A	Ferenc körút Koppány utca	2,5 2,3	10 9	MN	4:30 23:30	ICS ICS	2 5	ICS ICS	2 5	TAN	20 30	20	20	20	ICS ICS	1 1	SZO VASÚ	30 30	30 30														
37	Blaha Lujza tér (Népszínház u.) Sörgyár	5,8 22	22 22	MN	4:30 23:00	ICS ICS	5 4	ICS ICS	5 4	TAN SZÜN	12 15	15 15	15 30	30 30	ICS ICS	2 2	SZO VASÚ	30 30	30 30														
41	Bathányi tér Kamaraerdei Ifjúsági Park	13,3 13,3	44 44	MN	5:00 23:00	ICS ICS	7 7	ICS ICS	7 7	TAN	15 15	15 15	15 15	15 15	ICS ICS	7 7	SZO VASÚ	15 15	15 15														
41A	Bathányi tér Forgalmi utca	8,4 8,4	29 29	HP	6:00 9:00 14:00 18:00	ICS ICS	5 5	ICS ICS	5 5	TAN SZÜN	15 nem közlekedik	15	15	15																			
42	Kispest, Határ út Tulipán utca	2,7 2,8	11 11	MN	5:00 23:00	TW6000 TW6000	3 3	TW6000 TW6000	3 3	TAN	10 15	10 15	10 30	30 30	TW6000 TW6000	2 2	SZO VASÚ	15 15	15 15	30 30													
50	Kispest, Határ út Pestiszentlőrinc, Béke tér	7,9 7,9	28 29	MN	5:00 23:30	TW6000 TW6000 TW6000	10 9 7	TW6000 TW6000 TW6000	10 9 7	TAN SZÜN ÉV	6,66 7,5 10	7,5 7,5 7,5	7,5 8,57 10	15 15 15	TW6000 TW6000 TW6000	9 7 7	SZO VASÚ VASÚ	7,5 10 10	15 15 15														
50A	Kispest, Határ út Pestiszentlőrinc, Szarvas Csárda tér	7,9 7,9	20 20	HP	6:00 9:00 14:00 19:00	TW6000 TW6000 TW6000	8 7 5	TW6000 TW6000 TW6000	8 7 5	TAN SZÜN ÉV	6,66 7,5 10	7,5 8,57 10	7,5 8,57 10	15 15 15	TW6000 TW6000 TW6000	4 4 4	SZO VASÚ	15 15 15	15 15 15														
52	Kispest, Határ út Pestiszentlőrinc-Pacsirtatelep	6,9 6,8	26 27	MN	5:00 23:00	ICS ICS	2 4	ICS ICS	2 4	TAN	10 15	10 15	10 30	30 30	TW6000 TW6000	4 4	SZO VASÚ	15 15	15 15	30 30													
56	Budaörs, Városház tér Hűvösvölgy	17,3 17,3	60 61	MN	4:30 23:30	Tátra/2 Tátra/2	26 18	Tátra/2 Tátra/2	26 18	TAN SZÜN ÉV	3 és 6 7,5 10	10 10 10	7,5 7,5 10	30 30 30	Tátra/2 Tátra/2 Tátra/2	9 9 9	SZO VASÚ VASÚ	15 15 15	15 15 15														
59	Szent János kórház Farkasréti tér	5,4 5,5	22 23	MN	5:00 23:00	Tátra/2 Tátra/2	8 6	Tátra/2 Tátra/2	8 6	TAN ÉV	7,5 10	10 10	7,5 10	15 15	Tátra/2 Tátra/2	5 4	SZO VASÚ	15 15	15 15	15 15													

Villamosvonalak forgalmi jellemzői

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Üzemidő		Max. forgalmi járműkiadás munkanapokon			Követési idő munkanapokon				Max. forgalmi járműkiadás hétvégén			Követési idők hétvégén és ünnepnapokon		Megjegyzés (harmadik féllel kötött szerződés, speciális forgalom stb.)							
				Naptípus	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Járműtípus	Járműszám (db)	Alacsonypadlós	Naptípus, szeszon	Reggeli csúcs-óra	Napköz. csúcs-óra	D. utáni csúcs-óra	Hajnali és esti min.	Járműtípus	Járműszám (db)	Magaspadlós		Naptípus, szeszon	D. előtti mértek- adó	Hajnali és esti mértek- adó	min.			
61	Moszkva tér Móricz Zsigmond körtér	4,3	15	MN	4:30	23:30	Tátra/2	8		Tátra/2	4	TAN	5	7,5	5	15	Tátra/2	4	SZO	10	10	15			
		4,3	15				Tátra/2	7		Tátra/2	4	SZUN	6	7,5	7,5	15	Tátra/2	4	VASÚ	10	10	15			
					Tátra/2	6		EW	7,5	7,5	7,5	15													
62	Mézaskalács tér Máza tér	9,6	36	MN	6:00	21:00	TW6000	14				TAN	6	10	7		TW6000	6	SZO	15	15				
		9,7	37				TW6000	11				SZUN	7,5	10	8		TW6000	6	VASÚ	15	15				
69	Újpalota, Erdőkertláb u. Mexikói út	6,4	23	MN	4:30	23:30	TW6000	9				TAN	6	10	7	15	TW6000	4	SZO	15	15	15			
		6,5	23				TW6000	7				SZUN	7,5	10	8	15	TW6000	4	VASÚ	15	15	15			
Fogas- Városmajor kerékű Széchenyi-hegy		3,7	17	MN	5:30	21:00	Mot+pót	2				TAN	20	20	20	30	Mot+pót	3	SZO	15	15	30			
			14															Mot+pót	3	VASÚ	15	15	30		
																			Mot+pót	4	SZO	12	12	30	
																			Mot+pót	4	VASÚ	12	12	30	

Autóbuszvonalak forgalmi jellemzői

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Üzemidő		Max. forgalmi járműkiadás munkanapokon		Követési idők munkanapokon				Max. forgalmi járműkiadás hétvégén		Követési idők hétvégén és ünnepnapokon		Megjegyzés (harmadik félét kötött szerződés, speciális forgalom stb.)		
				Napitípus	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Járműtípus	Magaspadiós (db)	Alacsonypadiós (db)	Napitípus, szezon	Reggeli csúcs- közb. óra min.	Nap- közb. óra min.	D. utáni csúcs- és esti óra min.	Hajnali adó min.	Hajnali adó min.			
5	Hűvösvölgy Március 15. tér	10,2 11,0	36 38	MN 5:00 23:30		412	11	Járműtípus Járműszám (db)	TAN 8 SZÜN 10	10 10	10 10	30 30	412	5	SZO 15 VASÚ 15	15 15	30 30	
7	Bosnyák tér Albertfalva, Forgalmi utca	13,0 12,7	48 48	MN 4:30 23:30		V7700	23	Járműtípus Járműszám (db)	TAN 4,75 SZÜN 5,8 ÉV 7,5	7,5 7,5 7,5	5 6 7,5	15 15 15	V7700	10	SZO 10 VASÚ 10	10 10	15 15	
8	Gazdagréti lakótelep Március 15. tér	7,1 8,1	25 25	MN 4:30 23:00		415	11	Járműtípus Járműszám (db)	TAN 5 SZÜN 6 ÉV 7,5	10 10 10	6 7,5 10	30 30 30	415	4	SZO 15 VASÚ 15	15 15	30 30	
9	Deák Ferenc tér Rákosparkos központi városközpont	16,5 16,7	54 60	MN 5:00 21:00		V7700	12	Járműtípus Járműszám (db)	TAN 10 SZÜN 15	15 15	10 15		V7700	8	SZO 15 VASÚ 15	15 15		
10	Moszkva tér Disz tér	1,5 1,6	6 5	MN 5:00 23:00		405	8	Járműtípus Járműszám (db)	TAN 2,5 ÉV 3	3 3	2,5 3	7,5 7,5	405	6	SZO 3 VASÚ 3	3 3	7,5 7,5	
11	Batthyány tér Nagybányai út	5,7 5,5	20 21	MN 4:30 23:30		415	14	Járműtípus Járműszám (db)	TAN 3,5 SZÜN 4 ÉV 5	5 5 5	3,75 4,5 5	15 15 15	415	6	SZO 7,5 VASÚ 7,5	7,5 7,5	15 15	
15	Boráros tér Lehel tér	5,7 6,0	25 26	MN 5:00 21:00		412	8	Járműtípus Járműszám (db)	TAN 7,5 SZÜN 8,57 ÉV 10	10 10 10	8,57 10 10		412	4	SZO 15 VASÚ 30	15 30	30 30	
16	Deák Ferenc tér Disz tér	2,8 3,8	12 16	MN 5:30 23:00		412	4	Járműtípus Járműszám (db)	TAN 10 SZÜN 12 ÉV 12	15 15 15	15 15 15	30 30 30	412	3	SZO 15 VASÚ 15	15 15	30 30	
20	Baross tér Béke utca	7,4 7,4	23 23	MN 4:30 23:30		280	6	Járműtípus Járműszám (db)	TAN 10 SZÜN 12	15 15	10 12	30 30	415	4	SZO 15 VASÚ 15	15 15	30 30	
21	Moszkva tér Csillebérc	9,4 9,7	27 30	MN 5:00 22:30		415		Járműtípus Járműszám (db)	TAN 15-20 SZÜN 15 ÉV 20	30 30 30	15 20 20	30 30 30	415		SZO 30 VASÚ 30	30 30	30 30	
21A	Moszkva tér Normafa	7,4 7,3	23 25	MN 4:30 23:30		415	10	Járműtípus Járműszám (db)	TAN 6,66 SZÜN 7,5 ÉV 10	10 10 10	7,5 10 10	15 15 15	415	10	SZO 6 VASÚ 6	6 6	30 30	Közös követés 21-gyel
23	Boráros tér Pesterzsébet, Ady Endre tér	10,8 8,6	26 30	MN 4:30 23:30		280	11	Járműtípus Járműszám (db)	TAN 6 SZÜN 7,5 ÉV 10	20 20 20	7,5 10 15	30 30 30	280	5	SZO 15 VASÚ 15	15 15	30 30	
23E	Boráros tér Tatra tér	6,8 8,2	19 21	MN 5:30 21:00		280	8	Járműtípus Járműszám (db)	TAN 6 SZÜN 7,5 ÉV 10	20 20 20	7,5 10 15	30 30 30	280	3	SZO 15 VASÚ 15	15 15	30 30	

Autóbuszvonalak forgalmi jellemzői

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Üzemidő		Max. forgalmi járműkiadás munkanapokon			Követési időkh munkanapokon						Max. forgalmi járműkiadás hétfővén			Követési időkh hétfővén és ünnepnapokon			Megjegyzés (harmadik fellel költött szerződés, speciális forgalom stb.)															
				Nap típus	Első jármű indul	Utolso jármű indul	Járműtípus	Magaspadiós	Járműszám (db)	Alacsony padliós	Nap típus	Reggeli csúcs-óra	Napközti csúcs-óra	D. utáni csúcs-óra	Hajnali és esti min.	Járműtípus	Magaspadiós	Járműszám (db)	Alacsony padliós	Nap típus		D. előtti mérték	D. utáni mérték	Hajnali és esti min.												
																									Járműtípus	Járműszám (db)	Járműtípus	Járműszám (db)	Járműtípus	Járműszám (db)	Járműtípus	Járműszám (db)	Járműtípus	Járműszám (db)	Járműtípus	Járműszám (db)
25	Mexikói út	7,4	20	M/N	4:30	23:30	280	5																												
	Rákospalota, Fő út	8,2	23																																	
25E	Mexikói út	9,0	26	M/N	5:00	9:00	280	6																												
	Rákospalota, Székely Elek út	9,0	26		14:00	19:00																														
26	Nyugati pályaudvar	5,3	17	M/N	5:00	23:00			412	3	TAN	20	20	15	30																					
	Árpád híd	6,7	22																																	
27	Mónicz Zsigmond körér	3,5	10	M/N	5:00	23:00	405	4																												
	Sánc utca	3,4	10																																	
29	Kolossy tér	7,5	20	M/N	4:30	23:30	415	6																												
	Kelenfen László utca (Széher út)	4,4	18																																	
31	Órs vezér tere	8,1	21	M/N	4:30	23:30	280	8																												
	Árpád föld, Bekes utca	8,0	23																																	
32	Bosnyák tér	12,2	40	M/N	4:30	23:30			V7700	12	TAN	7,5	20	10	30																					
	Római út lakótelep, Varsa utca	12,8	42																																	
33	Mónicz Zsigmond körér	14,1	30	M/N	21:00	23:30			V7700		TAN	10	20	10	30																					
	Nagyfűtény, vasútállomás	14,3	31																																	
33A	Mónicz Zsigmond körér	10,3	29	M/N	4:30	21:00			V7700	7	TAN	10	15	15	15																					
	Budafűtény, Campona	10,5	30																																	
33E	Mónicz Zsigmond körér	14,1	34	M/N	4:30	21:00	435	10																												
	Nagyfűtény, vasútállomás	14,3	32																																	
34	Békásmegyér, Újmegeyeri tér	6,3	17	M/N	4:30	23:30			412	3	TAN	15	20	15	30																					
	Római föld	6,1	16																																	
35	Pestszentimre, központ	6,0	15	M/N	4:30	23:30	260	1																												
	Ferhegy vasútállomás	4,7	12																																	
36	Csepel, Csillagtelep	20,3	55	M/N	4:30	23:30	435	12																												
	Pestszentlőrinc, MÁV állomás	20,8	57																																	
36A	Csepel, Csillagtelep	3,8	14	M/N	6:00	8:00			412	3	TAN	10	10	10	12																					
	Csepel, Szent Imre tér	3,6	12		15:00	18:00																														
38	Csepel, Szent Imre tér	12,4	28	M/N	4:30	23:30	280	5																												
	Budafűtény, Campona	12,7	31																																	
38	Zugliget, Libegő	6,2	23	M/N	5:00	23:00	415	4																												
	Goldmark Károly utca	6,5	24																																	
43	Újpest-Városlapu	8,5	26	M/N	5:00	21:00	415	4																												
	Megyer, Föld út	7,5	24																																	

Autóbuszvonalak forgalmi jellemzői

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Üzemidő		Max. forgalmi járműkiadás munkanapokon			Követési idő munkanapokon					Max. forgalmi járműkiadás hétvégén			Követési idők hétvégén és ünnepnapokon				Megjegyzés (harmadik féllel kötött szerződés, speciális forgalom stb.)			
				Nap típus	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Járműtípus	Magaspadlós járműszám (db)	Alacsonypadlós járműszám (db)	Nap típus, szezon	Reggeli csúcs-óra min. - óra max.	Napközben csúcs-óra min. - óra max.	Délutáni csúcs-óra min. - óra max.	Hajnali és esti adó min. - óra max.	Járműtípus	Magaspadlós járműszám (db)	Alacsonypadlós járműszám (db)	Nap típus, szezon	Délutáni mérték-adó min. - óra max.	Hajnali és esti adó min. - óra max.				
																				I. zóna		II. zóna	III. zóna	IV. zóna
44	Őrs vezér tere	5,9	18	MN	4:30	23:30			V7700	5	TAN	10	20	15	15		V7700	4	SZO	15	15	15		
	Centenárium lakótelep	8,3	24								ÉV	15	20	15	15			VASÚ	15	15	15			
45	Őrs vezér tere	9,9	26	MN	4:30	23:30	280	4			TAN	15	30	20	30	260	4	SZO	15	15	30			
	Cinkota, Lassú utca	8,8	26								SZÜN	20	30	20	30			VASÚ	15	15	30			
45A	Őrs vezér tere	7,5	19	MN	5:00	21:00	280	3			TAN	15	30	20				SZO						
	Petőfiter, Anillin utca	7,6	20								SZÜN	20	30	30				VASÚ						
46	Rákospark, városközpont	19,2	50	MN	4:30	23:00			VOB7R	9	TAN	12	20	15		VOB7R	4	SZO	30	30				
	Újpalota, Nyírpalota út	19,8	50								SZÜN	20	20	20				VASÚ	30	30				
48	Kőbánya-Kispest	15,8	43	MN	5:00	23:00	435	8			TAN	12	15	15	30	415	6	SZO	15	15	30			
	Soroksár, Auchan Áruház	15,6	42								SZÜN	15	15	15	30			VASÚ	15	15	30			
51	Csepel, Határ utca	15,8	58	MN	4:30	23:30			V7700	11	TAN	10	10	10	30		V7700	11	SZO	10	15	30		
	Kőbánya, városközpont	15,2	49								SZÜN	12	10	12	30			VASÚ	15	15	30			
51A	Csepel, Határ utca	12,6	44	MN	5:30	9:00	435	9			TAN	10		10	30			SZO						
	Kőbánya-Kispest	11,6	42		14:00	22:00					SZÜN	12		12	30			VASÚ						
53	Fehérvári út	6,2	21	MN	5:00	23:00	415	7			TAN	7,5	10	7,5	30	415	4	SZO	15	15	30			
	Farkasrét, Rácz Aladár út	7,3	24								SZÜN	8,57	10	8,57	30			VASÚ	15	15	30			
											ÉV	10	10	10	30									
54	Boráros tér	14,8	35	MN	5:00	23:00	280	8			TAN	10	20	10	30		V7700	3	SZO	30	30	30		
	Peiszentimre, Útlekvény utca	14,6	38								SZÜN	15	20	15	30			VASÚ	30	30	30			
57	Hűvösvölgy	7,2	23	MN	4:30	23:30	260	2			TAN	15	30	15	30	260	1	SZO	30	30	30			
	Remete-kertváros körforgalom										SZÜN	20	30	20	30			VASÚ	30	30	30			
58	Savoya Park	5,5	16	MN	4:30	23:30			VOB7R	4	TAN	10	20	10	30		VOB7R	2	SZO	30	30	30		
	Balatoni út (Háros u.)	6,3	17								SZÜN	15	20	15	30			VASÚ	30	30	30			
60	Szentlélek tér	4,7	18	MN	4:30	23:30			V7700	3	TAN	15	20	15	30		V7700	2	SZO	20	30	30		
	Óbuda vasútállomás	5,1	20								SZÜN	20	20	20	30			VASÚ	30	30	30			
65	Kolossy tér	4,1	11	MN	6:00	21:00	415	1			TAN	30	60	30		415	1	SZO	30	30				
	Szépvölgy	4,0	13															VASÚ	30	30				
65A	Kolossy tér	3,3	9	MN	5:00	23:00	415	1			TAN	30	60	30	30	415	1	SZO	30	30	30			
	Fenyőgyöngye	3,3	12															VASÚ	30	30	30			
66	Kispest, Határ út	13,0	32	MN	4:30	23:30	435	6			TAN	12	20	15	30	435	3	SZO	30	30	30			
	Soroksár központi raktárak	13,0	34								SZÜN	15	20	20	30			VASÚ	30	30	30			
	BILK logisztikai központ																							
66A	Kispest, Határ út	4,8	18	MN	5:00	23:00	435	4			TAN	12	20	15	30	435	2	SZO	30	30	30			
	Pesterzsébet, Baross utca	6,2	19								SZÜN	15	20	20	30			VASÚ	30	30	30			
67	Őrs vezér tere	10,6	25	MN	4:30	23:30			V7700	8	TAN	7,5	20	12	15		412	4	SZO	15	15	15		
	Rákospark, városközpont	10,6	27								SZÜN	10	20	15	15			VASÚ	15	15	15			
											ÉV	15	20	15	15									

Autóbuszvonalak forgalmi jellemzői

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Üzemidő		Max. forgalmi járműkiadás munkanapokon			Követési idő munkanapokon				Max. forgalmi járműkiadás hétvégén			Követési idő hétvégén és ünnepnapokon			Megjegyzés (harmadik félét közből szerződés, speciális forgalom stb.)
				Napifutás	Előző jármű indult	Napifutás	Utolsó jármű indult	Magaspadlós járműtípus	Alacsonypadlós járműtípus	Reggeli csúcs-óra	Napköz. csúcs-óra	D. utáni csúcs-óra	Hajnali csúcs-óra	Magaspadlós járműtípus	Alacsonypadlós járműtípus	Napifutás	D. előtti mérték-adó	Hajnali mérték-adó	
99	Blaha Lujza tér Kispest, Határ út	12,5 11,5	38 39	MN 5:00 23:00		MN 5:00 23:00		260 10		TAN 6 10 7,5 15 SZUN 7,5 10 10 15				260 5		SZO 15 15 15 VASÜ 15 15 15			
100	Örs vezér tere EXPO tér	2,7 2,4	6 5	MN 6:00 21:00		MN 6:00 21:00		260 1		TAN 30 60 30 30				260 1		SZO 60 VASÜ			
102	Déli pályaudvar Boráros tér	11,2 11,0	42 41	MN 5:00 23:00		MN 5:00 23:00		412 9	412 9	TAN 10 20 10 30 SZUN 15 20 15 30				415 6		SZO 15 30 30 VASÜ 30 30 30			
103	Etele tér Népliget	6,9 8,2	23 24	MN 4:30 23:30		MN 4:30 23:30		V7700 10	V7700 10	TAN 5,5 10 6,66 30 SZUN 6,66 10 8,57 30				V7700 4		SZO 15 15 30 VASÜ 15 15 30			
104	Rákospalota, Fő út Meyner, Fő út	7,2 6,6	28 25	MN 4:30 23:30		MN 4:30 23:30		435 6		TAN 10 15 10 30 SZUN 15 15 15 30				415 4		SZO 15 15 30 VASÜ 15 15 30			
105	Apor Vilmos tér Deák Ferenc tér	4,1 4,1	25 20	MN 4:30 23:30		MN 4:30 23:30		412 7	412 7	TAN 8,57 10 10 15 SZUN 10 10 15 15						SZO 15 15 15 VASÜ 15 15 15			
107E	Bosnyák tér Etele tér, Kelenföldi pu.	11,4 10,9	37 37	MN 5:00 21:00		MN 5:00 21:00		280 17		TAN 4,75 7,5 7,5 7,5 SZUN 5,33 7,5 7,5 7,5				280 8		SZO 10 10 VASÜ 10 10			
110	Fény utca Dísz tér	1,9 1,7	10 8	MN 5:00 21:00		MN 5:00 21:00		405		TAN 30 60 30 30				405		SZO 30			
112	Thomán István utca Apor Vilmos tér	7,2 32	30 32	MN 4:30 23:30		MN 4:30 23:30		415 9		TAN 7,5 10 7,5 30 SZUN 8,57 10 8,57 30				415 4		SZO 15 15 30 VASÜ 15 15 30			
113	Kálvin tér Budatény, Campona	7,2 8,0	28 28	MN 5:00 23:00		MN 5:00 23:00		SL223 2		TAN 30 60 30 60 SZUN				SL223 1		SZO 60 60 60 VASÜ 60 60 60			
114	Nagyterény, Chincin Kosztolányi Dezső tér	8,0 13,2	28 33	MN 4:30 23:30		MN 4:30 23:30		415 9	V7700 9	TAN 8,57 15 10 30 SZUN 10 15 12 30						SZO 15 15 30 VASÜ 15 15 30			
117	Baross Gábor telep Kőbánya városközpont	13,2 9,7	35 26	MN 4:30 23:30		MN 4:30 23:30		415 6		TAN 10 20 10 30 SZUN 15 20 15 30				412 4		SZO 15 15 30 VASÜ 15 15 30			
118	Pestszentlőrinc, Szarvas Csárda tér Óbuda, Szentlélek tér	10,0 6,4	27 23	MN 5:00 21:00		MN 5:00 21:00		415 5		TAN 10 30 15 SZUN 15 30 20				415 2		SZO 30 30 VASÜ 30 30			
120	Óbudai Autóbuszgarázs Árpád híd metróállomás	5,0 7,0	19 20	MN 5:00 23:00		MN 5:00 23:00		415 6	VOBTR 5	TAN 10 15 10 30						SZO 15 15 30 VASÜ 15 15 30			
121	Újpest-Központ Moszkva tér	6,7 5,0	20 16	MN 5:00 21:00		MN 5:00 21:00		415 6		TAN 10 15 10 7,5 SZUN 7,5 10 10 10						SZO 15 15 30 VASÜ 15 15 30			
122E	Svábhegy Újpest-Városlapu	4,9 6,3	17 17	MN 5:00 9:00 14:00 19:00		MN 5:00 9:00 14:00 19:00		280 6		TAN 7,5 10 10 12 SZUN 10 10 10 12									

Autobuszvonalak forgalmi jellemzői

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Üzemidő		Max. forgalmi járműkiadás munkanapokon			Követési idő munkanapokon				Max. forgalmi járműkiadás hétvégén			Követési idő hétvégén és ünnepnapokon		Megjegyzés (harmadik félidő kódot szerződés, speciális forgalom stb.)
				Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Járműtípus	Járműszám (db)	Járműtípus	Járműszám (db)	Reggeli csúcs-óra	Napközi csúcs-óra	Déli csúcs-óra	Hajnali csúcs-óra	Járműtípus	Járműszám (db)	Járműtípus	Járműszám (db)	Hajnali csúcs-óra
123	Kispest, Határ út	8,0	22	MN 4:30	23:30	Napközi	9	280	9	TAN 6	20	7,5	15	TAN 6	20	7,5	15	
	Szentlőrinc uti lakótelep	8,3	26			SZUN	5	VOBTR	5	SZUN 7,5	20	8,5	15	SZUN 7,5	20	8,5	15	
124	Bosnyák tér	11,0	29	MN 5:00	23:00	Napközi				TAN 15	20	15	30	TAN 15	20	15	30	
	Rákospalota, Bogács utca	9,8	33			SZUN	4	VOBTR	4	SZUN 20	20	20	30	SZUN 20	20	20	30	
125	Bosnyák tér	7,5	27	MN 4:30	23:30	Napközi				TAN 15	20	15	30	TAN 15	20	15	30	
	Hubay Jenő tér	6,4	24			SZUN				SZUN 20	20	20	30	SZUN 20	20	20	30	
126	Újpest központ	6,6	17	MN 8:00	23:30	Napközi		415		TAN	30	20	30	TAN	30	20	30	
	Dunakeszi, Auchan áruház	7,8	18			SZUN				TAN 7,5	30	20	30	TAN 7,5	30	20	30	
126A	Újpest központ	5,5	26	MN 4:30	23:30	Napközi	8	415	8	TAN 10	30	20	30	TAN 10	30	20	30	
	Káposztásmegyer, Mogyoródi patak	6,8	27			SZUN				SZUN 15	20	20	30	SZUN 15	20	20	30	
128	Moszkva tér	3,6	13	MN 5:00	23:00	Napközi		415	4	TAN 12	20	15	30	TAN 12	20	15	30	
	Városháza út	3,5	14			SZUN				SZUN 15	20	20	30	SZUN 15	20	20	30	
130	Őrs vezér tere	9,8	27	MN 5:00	23:00	Napközi				TAN 12	20	15	30	TAN 12	20	15	30	
	Újpalota, Sárut utca	9,0	25			SZUN				SZUN 15	20	20	30	SZUN 15	20	20	30	
131	Őrs vezér tere	15,0	38	MN 5:00	23:00	Napközi	3	260	3	TAN 20	30	30	30	TAN 20	30	30	30	
	Kisszentmihály, Baross utca	4,5	17			SZUN				SZUN 20	20	20	30	SZUN 20	20	20	30	
133	Árpád híd, metróállomás	4,8	16	MN 5:00	23:00	Napközi	3	415	3	TAN 15	20	15	30	TAN 15	20	15	30	
	Lehel tér	4,8	16			SZUN				SZUN 20	20	20	30	SZUN 20	20	20	30	
135	Pestszentimre, központ	9,0	23	MN 5:00	23:00	Napközi	3	260	3	TAN 20	30	30	30	TAN 20	30	30	30	
	Fehérvári vasútállomás	8,0	20			SZUN				SZUN 20	20	20	30	SZUN 20	20	20	30	
136	Kőbánya-Kispest	4,1	12	MN 4:30	23:30	Napközi	8	435	8	TAN 3,75	10	6	15	TAN 3,75	10	6	15	
	Havanna utcai lakótelep	4,9	16			SZUN				SZUN 4,5	10	7,5	15	SZUN 4,5	10	7,5	15	
137	Óbuda, Szentlélek tér	4,1	14	MN 5:00	23:00	Napközi	4	260	4	TAN 12	30	20	30	TAN 12	30	20	30	
	Erdőfalva út	1,9	7			SZUN				SZUN 15	30	20	30	SZUN 15	30	20	30	
139	Déli pályaudvar	7,7	21	MN 4:30	23:30	Napközi	11	435	11	TAN 4,28	10	6	15	TAN 4,28	10	6	15	
	Gazdagréti lakótelep	7,0	23			SZUN				SZUN 5	10	7,5	15	SZUN 5	10	7,5	15	
141	Etele tér, Kelenföldi pu.	10,5	27	MN 5:00	23:00	Napközi	3	415	3	TAN 20	20	20	30	TAN 20	20	20	30	
	Bálatoni út (Háros u.)	9,9	25			SZUN				SZUN 7,5	10	7,5	15	SZUN 7,5	10	7,5	15	
141A	Etele tér, Kelenföldi pu.	3,9	12	MN 6:00	9:00	Napközi	2	415	2	TAN 20				TAN 20				
	Kelenföldi, Mustár utca	3,5	10	14:00	18:00	Napközi												
142	Békásmegyer, Újmezei tér	6,0	18	MN 5:00	23:00	Napközi		412	3	TAN 15	20	15	30	TAN 15	20	15	30	
	Rómaiudvar	5,7	16			SZUN				SZUN 15	20	20	30	SZUN 15	20	20	30	

Autóbuszvonalak forgalmi jellemzői

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Üzemidő		Max. forgalmi járműkiadás munkanapokon			Követési idő munkanapokon						Max. forgalmi járműkiadás hétvégén			Követési idő munkanapokon			Megjegyzés (harmadik félrel kötött szerződés, speciális forgalom stb.)	
				Napítás	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Járműtípus	Magaspadiós	Alacsonyypadiós	Napítás, szezon	Reggeli csúcs-köz. óra	Nap-köz. óra	D. utáni csúcs-óra	Hajnali és esti min.	Járműtípus	Magaspadiós	Alacsonyypadiós	Napítás, szezon	D. előtti mérték-adó	D. utáni mérték-adó		Hajnali és esti min.
I. zóna II. zóna III. zóna IV. zóna																						
(perc) (perc) (perc) (perc)																						
143	Újpest-Városlapu Rákospalota, Fő út	5,2 16 6,4 18		MN 21:00 23:30		415			TAN				30		415	2		SZO 30 30 30 VASÚ 30 30 30				
144	Őrs vezér tere Rákosszentimihály, Csömöri út	6,4 17 6,7 17		MN 6:00 21:00		415	3		TAN	15 30 20 SZÜN 20 30 20 ÉV 30 30 30					260	2		SZO 30 30 VASÚ 30 30				
145	Őrs vezér tere Cinkota, HÉV állomás	7,6 20 7,7 20		MN 5:00 23:00		260	3		TAN	15 30 20 30 SZÜN 20 30 20 30 ÉV 30 30 30 30					260	2		SZO 30 30 30 VASÚ 30 30 30				
147	Újpest-Központ Megyer, Julianus barát utca	3,9 12 4,9 17		MN 5:00 23:00		415	3		TAN	15 20 15 30 SZÜN 20 20 20 30 ÉV 30 30 30 30							VOB7R	3	SZO 15 30 30 VASÚ 30 30 30			
148	Kőbánya-Kispest Kispest, Ady Endre út	5,2 18 4,5 16		MN 6:00 21:00		415	2		TAN	20 30 20 30 SZÜN 20 30 20 30 ÉV 30 30 30 30					415	2		SZO 30 30 VASÚ 30 30				
149	Moszkva tér Fenyves utca	2,9 13 3,0 15		MN 5:00 23:00		260	5		TAN	6,5 10 6,66 30 SZÜN 7,5 10 8,57 30 ÉV 10 10 10 30					260	2		SZO 15 15 30 VASÚ 15 15 30				
150	Budatény, Campona Balatoni út, Szoborpark	4,2 12 4,4 12		MN 5:00 23:00					VOB7R	2								VOB7R	2	SZO 30 30 30 VASÚ 30 30 30		
152	Csepel, Szent Imre tér Királyerdő út	5,6 14 6,1 17		MN 4:30 23:30		260	4		TAN	10 10 10 30 SZÜN 10 10 10 30 ÉV 10 10 10 30					412	4		SZO 15 15 15 VASÚ 15 15 15				
153	Móricz Zsigmond körter Gazdagréti lakótelep	5,5 15 5,6 20		MN 5:00 23:00					412	6					412	3		SZO 15 30 30 VASÚ 30 30 30				
156	Moszkva tér Zugligeti út	8,6 22 8,8 23		MN 5:00 23:00		415	5		TAN	10 20 15 30 SZÜN 15 20 20 30 ÉV 20 20 30 30					415	2		SZO 30 30 30 VASÚ 30 30 30				
156A	Moszkva tér Dániel út	2,9 10 2,8 11		MN 6:00 20:00					412	3					412	1		SZO 30 30 VASÚ 30 30				
157	Hűvösvölgy Budaliget, Géza fejedelem utca	5,0 13 5,3 19		MN 4:30 23:30		260	3		TAN	12 20 15 30 SZÜN 15 20 15 30 ÉV 20 15 30 30					260	1		SZO 30 30 30 VASÚ 30 30 30				
159	Csepel, Szent Imre tér Szent László úti lakótelep	4,0 13 4,5 16		MN 4:30 23:30		435	8		TAN	4 10 6 15 SZÜN 5 10 7,5 15 ÉV 7,5 10 10 15							V7700	4	SZO 10 15 15 VASÚ 15 15 15			
161E	Őrs vezér tere Rákosszentimre városközpont	10,8 24 10,8 30		MN 4:30 23:30		435	13		TAN	3,75 20 5 30 SZÜN 5 20 10 30								SZO				
165	Kolostér Remetehégyi út	1,6 7 1,4 6		MN 5:00 23:00		415	1		TAN	15 30 15 30 SZÜN 15 30 15 30 ÉV 20 10 30 30					415	1		SZO 30 30 30 VASÚ 30 30 30				
166	Gubacsi út Pestszentimre központ	14,4 35 14,8 36		MN 5:00 23:00		260	5		TAN	15 30 30 60 SZÜN 20 30 30 60 ÉV 20 30 30 60					260	2		SZO 60 60 60 VASÚ 60 60 60				

Autóbuszvonalak forgalmi jellemzői

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Üzemidő		Max. forgalmi járműkiadás munkanapokon				Követési idők munkanapokon						Max. forgalmi járműkiadás hétvégén				Követési idők hétvégén és ünnepnapokon				Megjegyzés (harmadik félrel kötött szerződés, speciális forgalom stb.)
				Naptípus	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Járműtípus	Járműszám (db)	Alacsonypadlós	Naptípus, szezon	Reggeli csúcs-óra	Napközben csúcs-óra	D. utáni csúcs-óra	Hajnali és esti min.	Járműtípus	Járműszám (db)	Magaspadlós	Járműtípus	Alacsonypadlós	Naptípus, szezon	D. előtti mérték-adó	Hajnali mérték-adó	és esti min.	
I. zóna	II. zóna	I. zóna	II. zóna	III. zóna	IV. zóna	(perc)	(perc)	(perc)	(perc)	(perc)	(perc)	(perc)	(perc)	(perc)	(perc)	(perc)	(perc)	(perc)	(perc)	(perc)	(perc)			

| 168 | Órs vezér tere | 12,8 | 30 | MN | 4:30 | 23:30 | 260 | 8 | | | | | TAN | 8,57 | 20 | 10 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | 30 | SZO | 30 | 30 | 30 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

Autóbuszvonalak forgalmi jellemzői

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Üzemidő		Max. forgalmi járműkiadás munkanapokon			Követési idő munkanapokon				Max. forgalmi járműkiadás hétvégén			Követési idő hétvégén és ünnepnapokon			Megjegyzés (harmadik féllel kötött szerződés, speciális forgalom stb.)		
				Napitípus	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Járműszám	Járműtípus	Alacsonypadiós járműszám (db)	Napitípus, szezon	Reggeli csúcs-óra	Napközben csúcs-óra	D. utáni csúcs-óra	Hajnali és esti min.	Járműszám	Járműtípus	Alacsonypadiós járműszám (db)	Napitípus, szezon		D. előtti mérték-adó	Hajnali és esti min.
183	Kőbánya-Kispest	10,3 16	MN 5:00 23:00	260	2	TAN	20 30 20 30 20 30		260	2	SZO 30 30 30 VASÚ 30 30 30										
184	Kőbánya-Kispest	10,9 27	MN 4:30 23:30	280	10	TAN	6 10 7,5 15						412	6	SZO 10 15 15 VASÚ 15 15 15						
	Pestszentlőrinc, Benjamin utca	10,6 28				SZÜN	7,5 10 8,57 15 ÉV 10 10 10 15														
185	Kőbánya-Kispest	7,6 20	MN 6:00 20:00			TAN	15 20 15 30						412	2	SZO 30 30 VASÚ 30 30						
	Kőbánya városközpont	7,6 21				SZÜN	15 20 20 30														
186	Békásmegyér, HÉV-állomás	2,6 7	MN 6:00 20:00	415	2	TAN	12 20 12 30		415	1	SZO 30 30 VASÚ 30 30										
	Donát utca	2,3 6				SZÜN	12 20 15 30														
187	Kosztolányi Dezső tér	9,1 24	MN 5:30 20:00			TAN	30 60 24-36 60								SZO 60 60 VASÚ 60 60						
	Kamaraerdő	9,1 24																			
191	Nyugati pályaudvar	3,4 13	MN 5:00 23:00	415	3	TAN	15 30 15 30		415	1	SZO 30 30 30 VASÚ 30 30 30										
	Sarolta utca	3,3 16				SZÜN	20 30 20 30														
193E	Kőbánya-Kispest	10,1 22	MN 5:00 9:00	260	3	TAN	20 30								SZO 30 30 VASÚ 30 30						
	Pestszentlőrinc, Mednyánszky utca	10,5 23	14:00 19:00			SZÜN	30 30														
194	Kispest, Határ út	7,9 24	MN 4:30 23:30			TAN	4 10 4,5 15						412	4	SZO 15 15 15 VASÚ 15 15 15						
	Gloriett lakótelep	7,1 23				SZÜN	5 10 6 15 ÉV 7 10 8 15														
195	Kőbánya városközpont	7,1 20	MN 5:00 23:00	415	7	TAN	7,5 15 10 30		260	4	SZO 15 15 30 VASÚ 15 15 30										
	Gyömrői út	7,2 23				SZÜN	10 15 10 30														
198	Rákosszentlőrinc városközpont	4,7 12	MN 4:30 23:30	415	4	TAN	7,5 10 8,57 30		260	2	SZO 15 15 30 VASÚ 15 15 30										
	Tóalmás utca	5,3 14				SZÜN	10 10 10 30														
200	Kőbánya-Kispest	13,4 27	MN 4:30 23:30			TAN	8 10 8,57 30		V7700	4	SZO 15 15 30 VASÚ 15 15 30										
	Felfegy 2	12,9 27				SZÜN	10 10 10 30														
214	Savoya Park	9,3 24	MN 5:00 23:00			TAN	12 20 15 60						VOB7R	2	SZO 30 30 60 VASÚ 30 30 60						
	Bartók Béla út	8,4 21				SZÜN	15 20 20 60 ÉV 20 20 20 60														
218	Szentlélek tér	4,7 15	MN 5:00 21:00	280	3	TAN	15 20 15								SZO 30 30 VASÚ 30 30						
	Gábor Dénes Főiskola	5,1 19				SZÜN	20 20 20														
220	Újpest központ	2,4 8	MN 4:30 23:30			TAN	4 10 6 30						VOB7R	2	SZO 15 15 30 VASÚ 15 15 30						
	Újpest, Erdősor út	4,3 16				SZÜN	5,5 10 7,5 30 ÉV 7,5 10 10 30														
225	Bosnyák tér	12,5 36	MN 21:00 23:30			TAN	30 30						VOB7R		SZO 30 30 VASÚ 30 30						
	Megyer, Főti út	10,6 32				SZÜN	30 30														
230	Újpest központ	6,8 20	MN 9:00 14:00	280		TAN	20 20 30						VOB7R	3	SZO 15 15 30 VASÚ 15 15 30						
	Káposztásmegyér, Magyarórádi palat	6,9 20	21:00 21:30			SZÜN	20 20 30														

[illegible]

Autóbuszvonalak forgalmi jellemzői

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Üzemidő		Max. forgalmi járműkiadás munkanapokon			Követési idő (perc) munkanapokon				Max. forgalmi járműkiadás hétvégén			Követési idő (perc) hétvégén és ünnepnapokon			Megjegyzés (harmadik félrel kötött szerződés, speciális forgalom stb.)
				Előjáró jármű	Utójáró jármű	Járműtípus	Járműszám (db)	Alacsonypadlós	Járműtípus	Járműszám (db)	Alacsonypadlós	Járműtípus	Járműszám (db)	Alacsonypadlós	Járműtípus	Naptípus, szazon	D. előtti mértek-adó	D. utáni mértek-adó	Hajnali és esti min. idő
297E	Kőbánya-Kispest	16,0	37	HP	5:00 9:00	435	5		TAN	15	20								
	Rákospalota, körforgalom	15,6	35		14:00 18:00				SZUN	20	20								
469	Rákospalota városközpont	9,3	22	MN	4:30 23:30	280	4		TAN	12	30	15	60			SZO	30	30	60
	Pécel, Kun József utca	9,1	23						SZUN	15	30	20	60			VASÚ	30	30	60
584E	Kispest, Határ út	15,6	36	MN	4:30 21:00	280	5		TAN	15	60	20				SZO	60		
	Gyál, Deák Ferenc utca	15,5	36						SZUN	20	60	30				VASÚ	60		
589E	Kispest, Határ út	14,8	37	MN	4:30 23:30	280	5		TAN	15	60	20	60			SZO	60	60	60
	Gyál, Bem József utca	14,7	34						SZUN	20	60	30	60			VASÚ	60	60	60
594E	Kispest, Határ út	15,1	34	MN	4:30 23:30	280	5		TAN	15	60	20	60			SZO	60	60	60
	Gyál, Vecsési út	14,8	33						SZUN	20	60	30	60			VASÚ	60	60	60
613	Budaörs, Campona	10,5	27	MN	5:00 22:00	SL223	1		TAN	60	120	60	120			SZO	120	120	120
	Diósd, Búzavirág utca	10,3	26						TAN	60	120	60	120			VASÚ	120	120	120
613A	Budaörs, Campona	9,6	28	MN	6:00 21:00	SL223	1		TAN	60	120	60	120			SZO	120	120	120
	Diósd, Sashegyi út	9,3	27						TAN	4	10	6	15			SZO	7,5	7,5	15
640	Mónicz Zsigmond körter	9,6	23	MN	4:30 23:30	280	14		SZUN	5	10	7,5	15			VASÚ	7,5	7,5	15
	Budaörsi lakótelep	10,6	27						EW	7,5	10	10	15						
641E	Mónicz Zsigmond körter	12,8	20	MN	6:00 9:00	SL223	2		TAN	30	30					SZO			
	Budaörs, Törökugrató	13,7	22		14:00 19:00				SZUN	30	30					VASÚ			
642E	Mónicz Zsigmond körter	9,8	17	MN	6:00 9:00	SL223	2		TAN	30	30					SZO			
	Budaörsi lakótelep	10,5	21		14:00 19:00				SZUN	30	30					VASÚ			
672	Kosztolányi Dezső tér	15,0	28	MN	4:30 23:30	435	4		TAN	15	30	20	30			SZO	30	30	60
	Törökbalint, Munkácsy M. utca	14,1	27						SZUN	20	30	30	30			VASÚ	30	30	60
673E	Kosztolányi Dezső tér	15,8	29	MN	5:00 9:00	260	5		TAN	12	20					SZO			
	Törökbalint, Munkácsy M. utca	11,6	22		14:00 19:00				SZUN	15	30					VASÚ			
688	Kamaraerdő	12,5	30	MN	5:00 23:00				Citaro	3	60	30	60			SZO	60	60	60
	Törökbalint, Munkácsy M. utca	13,5	34						TAN	30	60	30	60			VASÚ	60	60	60
689	Budaörsi lakótelep	9,6	19	MN	7:00 20:00				TAN	60	60					SZO	60	60	60
	Törökbalint, bevásárlóközpont	8,6	20						TAN	60	60					VASÚ	60	60	60
722	Moszkva tér	9,7	26	MN	4:30 23:30	435	13		TAN	4,5	7,5	5	15			SZO	7,5	7,5	15
	Budakeszi, Fancsics M. utca	9,6	30						SZUN	5	7,5	6	15			VASÚ	7,5	7,5	15
									EW	6	7,5	7,5	15						
863	Hűvösvölgy	8,8	19	MN	4:30 23:30	260	5		TAN	8,57	30	12	30			SZO	30	30	60
	Nagykovácsi, Tisza István tér	8,6	20						SZUN	12	30	15	30			VASÚ	30	30	60
864	Hűvösvölgy	9,9	24	MN	4:30 23:30	260	3		TAN	15	60	12-24	60			SZO	60	60	60
	Solymár, PEMÜ	9,9	24						SZUN	20	60	30				VASÚ	60	60	60

Autóbuszvonalak forgalmi jellemzői

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Üzemidő		Max. forgalmi járműkiadás munkanapokon			Követési idő munkanapokon				Max. forgalmi járműkiadás hétvégén			Követési idő hétvégén és ünnepnapokon				Megjegyzés (harmadik félre kötött szerződés, speciális forgalom stb.)		
				Napitípus	Első jármű indul	Utolsó jármű indul	Járműtípus	Magaspadlós	Járműszám (db)	Alacsonypadlós	Napitípus, szezon	Reggeli csúcs-óra	Napköz. min.óra	D. utáni csúcs-óra	Hajnali és esti min.	Járműtípus	Járműszám (db)	Alacsonypadlós	Napitípus, szezon		D. előtti méntéka- és esti min.	Hajnali és esti min.
I. zóna	II. zóna	I. zóna	IV. zóna	(perc)	(perc)	(perc)	(perc)	(perc)	(perc)	(perc)	(perc)	(perc)	(perc)	(perc)	(perc)	(perc)	(perc)	(perc)	(perc)			

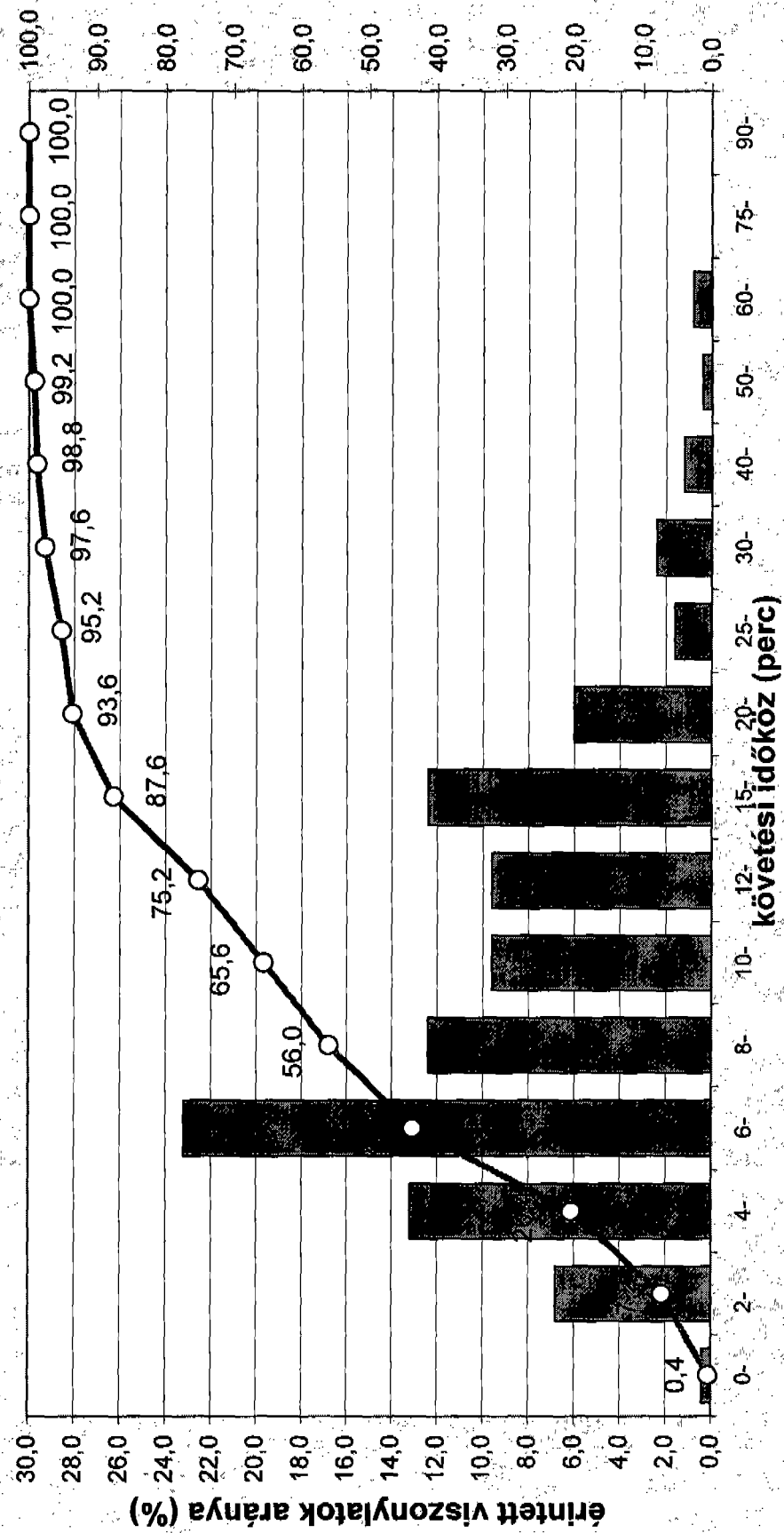
854A	Hűvösvölgy	7,7	19	MN	4:30	23:30	260	4		TAN	15	60	24-36	60	260	1		Járműtípus	Járműszám (db)	Napitípus, szezon	D. előtti méntéka- és esti min.	Hajnali és esti min.
	Solymár, Templom tér	7,8	21						SZÜN	20	60	30								VASÚ	60	60
TP83	Orczy tér	3,0	14	MN	5:00	23:00	SL223	6		TAN	6	10	7,5	15	SL223	2				SZO	15	15
	Fővám tér	2,8	14							SZÜN	7,5	10	10	15						VASÚ	15	15
										ÉV	10	10	10	15								
VP02	Boráros tér	6,1	11	MN	5:00	23:00	SL223	10		TAN	3	6	3,75	15	SL223	3				SZO	10	10
	Március 15. tér	6,0	11							SZÜN	3,5	6	3,75	15						VASÚ	10	10
V4749	Deák Ferenc tér	6,0	23	MN	4:30	23:30			V7700	14	TAN	3,75	7,5	3,75	15		V7700	5		SZO	10	10
	Etele tér	6,1	21								SZÜN	4	7,5	4	15					VASÚ	10	10
VP149	Deák Ferenc tér	4,6	18	MN	5:00	23:00	260	4		TAN	10	10	10		260	5			SZO	10	15	
	Fehérvári út	5,2	22								SZÜN	10	10	10					VASÚ	15	15	
VP249	Deák Ferenc tér	2,0	5	MN	6:00	9:00	260	3		TAN	10	10	10	15	260				SZO			
	Csamok tér	2,0	5		14:00	23:30				SZÜN	10	10	10	15					VASÚ			

Tájékoztató jelleggel

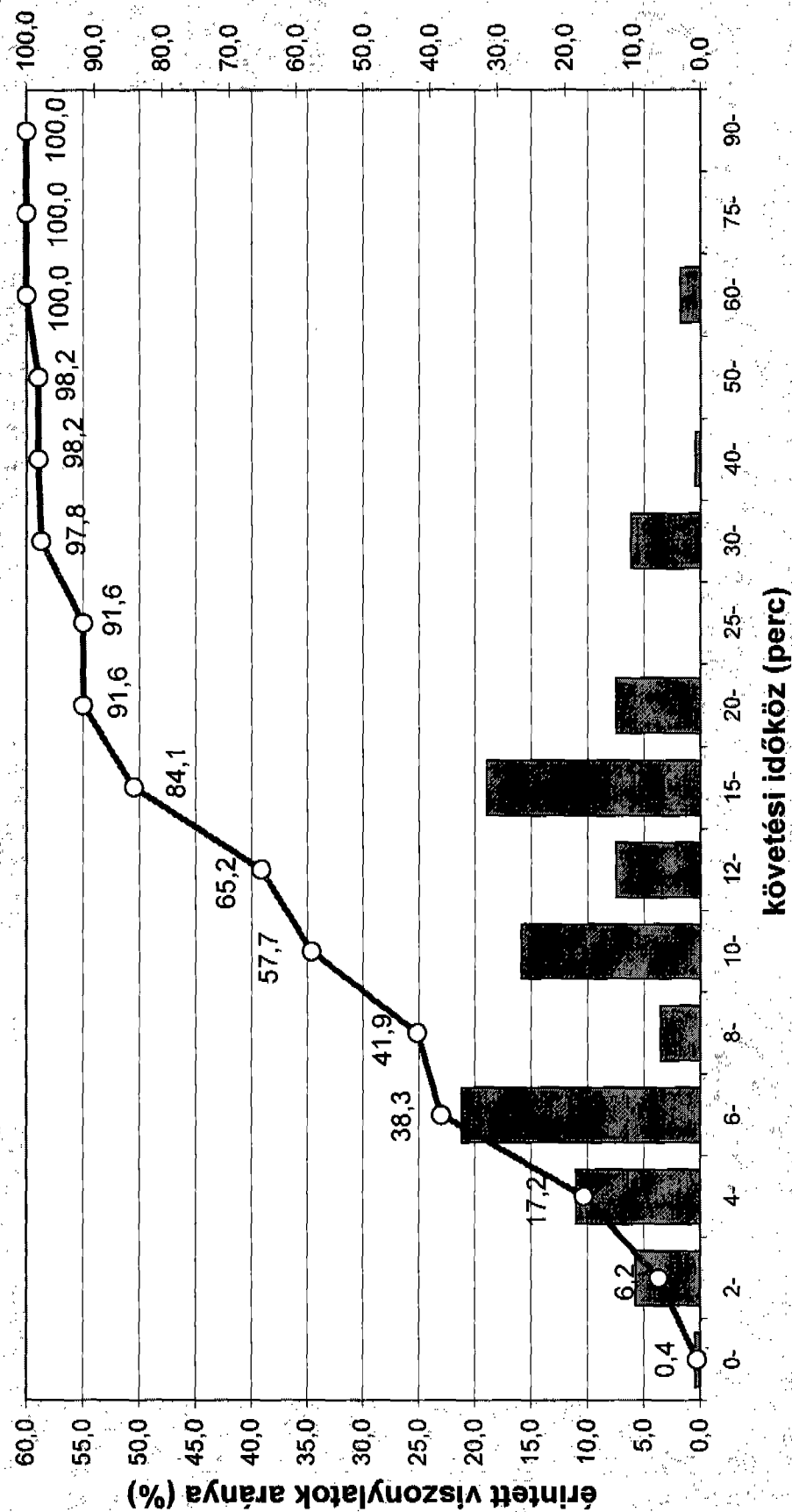
Szerződéses autóbuszvonalak forgalmi jellemzői

Vonal	Végállomások	Vonalhossz (km)	Átlagos menetidő (perc)	Üzemidő		Max. forgalmi járműkiadás munkanapokon		Követési idő munkanapokon		Max. forgalmi járműkiadás hétvégén		Követési idő hétvégén és ünnepnapokon		Megjegyzés (harmadik féllel kötött szerződés, speciális forgalom stb.)
				Nap típus	Előző jármű indul	Nap típus	Utolsó jármű indul	Magaspadlós járműtípus (db)	Alacsonypadlós járműtípus (db)	Nap típus	Reggeli csúcs-óra min. I. zóna	Nap típus	D. előtti D. utáni mérték- és esti adó min. III. zóna	
Budaörs	Budaörsi lakótelep Kamaraerdő	8,5 9,0	22 23	MN	9:00	MN	19:00	260		TAN	60	60	60	SZO VASÚ
Ferenc	Aszódi út Ferencváros körforgalom	13,5	50	HP	7:30	HP	17:30	260		TAN	60	60		SZO VASÚ
Infopark	Neumann János utca Mónicz Zs. Költér	3,5 2,2	12 7	HP	8:00	HP	20:00	405	1	TAN	60	30	60	SZO VASÚ
	Neumann János utca Petőfi híd, budai hídfő	1,4 1,3	4 4	HP	7:24	HP	20:00			TAN	12	12		SZO VASÚ
Palota	Rákospalota, Fő út Rákospalota körforgalom	16,2	40	MN	9:00	MN	19:00	412		TAN	60	60	60	SZO VASÚ
Pópus	Baross tér, Keleti pu. Pópus center	8,5 7,5	21 23	MN	7:30	MN	23:00	260		TAN	20	20	30	SZO VASÚ
Tesco	Kispesti, Halár út	5,3	15	MN	9:00	MN	22:00	260		TAN	30	30	30	SZO VASÚ
Havanna	Tesco Pestszécsébet	4,5	13											
Újbuda	Gazdagréti lakótelep Bocskai út körforgalom	9,0 5,8	30 20	HP	8:00	HP	19:00	260		TAN	60	60		SZO VASÚ

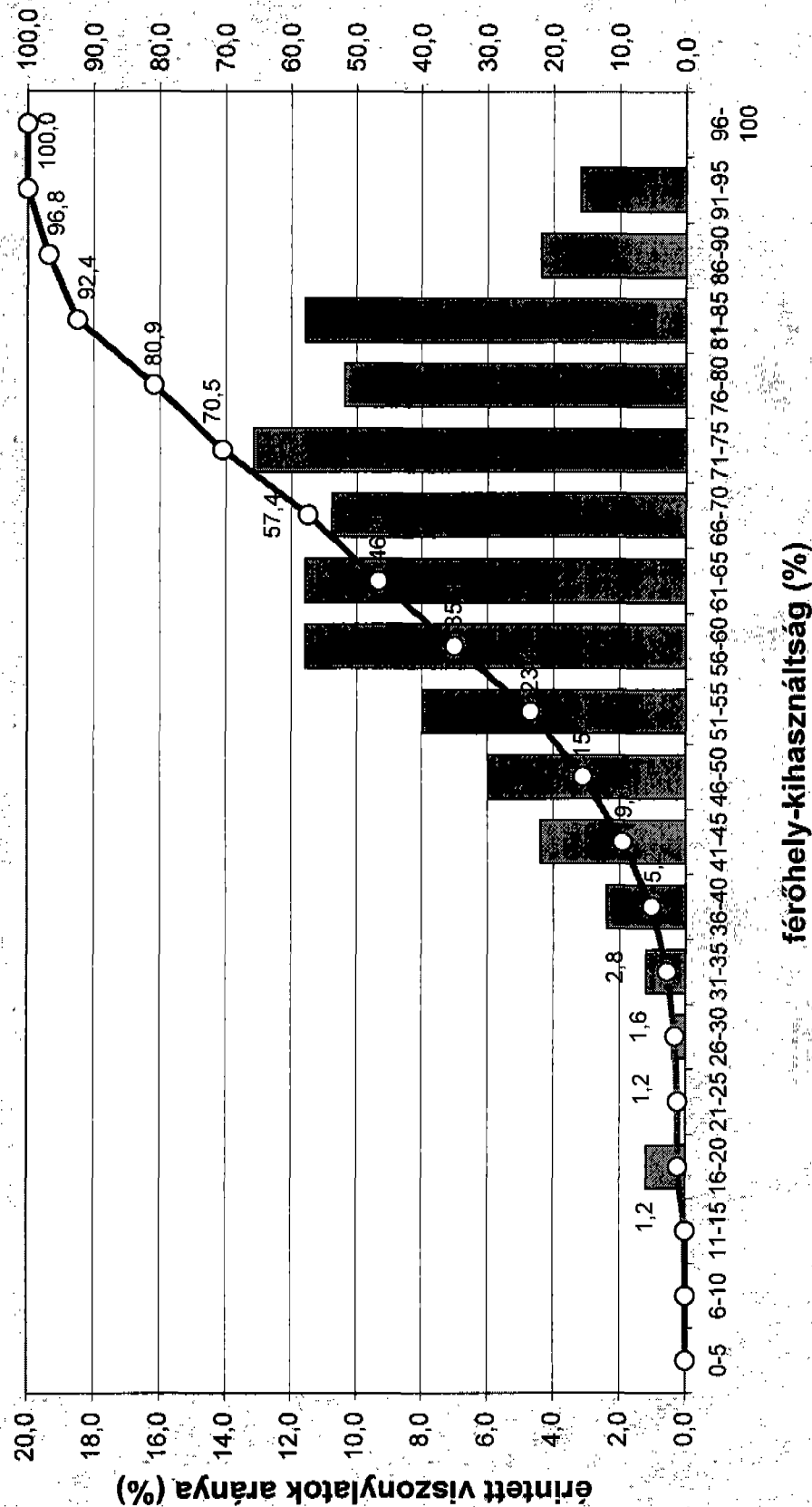
Az egyes viszonylatok követési időköz szerinti megoszlása a hétköznapi reggeli csúcsórán



Az egyes viszonylatok követési időköz szerinti megoszlása **a hétköznapi reggeli csúcsórán** **TERVEZET**



Az egyes viszonylatok kihasználtsági osztályok szerinti megoszlása a hétköznapi reggeli csúcsórán





Szigorúan bizalmas!

Példák az átszervezésre

Példák a tömegközlekedési hálózat átszervezésére

Munkaközi állapot szerint, az anyag leadásáig változhat

Autóbusz viszonylatok meghosszabbítása – átszállási szám csökkenés

- A 9-es autóbusz a párhuzamos kötöttpályás közlekedés (28-as villamos) miatt kismértékben ritkul, de vonala meghosszabbodik, összekötésre kerül a rákoskeresztúri 62-es autóbuszjárat. A 28-as villamos vonalán az eljutási idő csökkenése érdekében pályafelújítás lesz az Orczy tér és a Könyves Kálmán körút között.
- A 61E és a Keresztúr-busz, valamint a Rákoskeresztúrról Rákosszaba és Rákoskert felé induló viszonylatok összekötésre kerülnek, ezáltal közvetlen eljutási lehetőség lesz a 2-es metró Örs vezér terei, valamint a 3-as metró Kőbánya-kispesti végállomásához.
- Az utasforgalmi igények hatékonyabb kiszolgálása érdekében a 65-ös autóbusz a Fenyőgyöngyétől tovább közlekedik Szépvölgy végállomásig, a 91-es autóbusz pedig az Endrődi Sándor utcától a Szent János kórházig.
- A hálózati kapcsolatok javítása érdekében a Keleti pályaudvartól induló 79-es trolibusz helyett a Stadionoktól induló 75-ös trolibusz közlekedik (útvonala a Dózsa György úti végállomástól meghosszabbodik) a Jászai Mari térig. A Baross tér és a Jászai Mari tér között továbbra is jár a 76-os trolibusz.

Eddig ellátatlan területek bevonása a hálózatba

- A kerületi önkormányzat régóta megfogalmazott igényének megfelelően a Háros utcán, valamint a Bartók Béla út északi részén új járatok indulnak. A XI. kerületi 141-es autóbuszjárat meghosszabbodik, átlép a XXII. kerületben és a Háros utcai lakóterületet is feltárja. A 14-es és 114-es vonalak egyike a Fehérvári úti párhuzamos kötöttpályás közlekedés miatt lerövidül a Savolya Parkig, viszont a külső vonalszakaszon meghosszabbodik a Bartók Béla útig.

Párhuzamos közlekedés csökkentése – kötött pálya preferálása

- Az 56-os villamossal párhuzamos 56-os gyors autóbusz helyett a meghosszabbított útvonalon közlekedő 5-ös autóbusz megy Hűvösvölgybe, biztosítva ezáltal az alacsonypadlós utaskiszolgálást Hűvösvölgy és a Moszkva tér között.

Időben eltérő hálózat – utasforgalmi igényekhez igazodás

- A 12-es villamos az alacsony utasforgalmú késő esti órákban, valamint hétvégi napokon nem közlekedik, helyette önálló szakaszán autóbusz közlekedik (Újpest-Városkapu – Rákospalota, Kossuth utca között).
- A 80-as és 81-es járatok összekötésre kerülnek, teljes üzemidőben a metrópótláskor alkalmazott és jól bevált forgalmi rend szerint közlekednek az Örs vezér tere és a Keleti pályaudvar között.

Szigorúan bizalmas!



Változási lista

Változási lista viszonylatonkénti bontásban

Változási lista kerületenkénti bontásban

A paraméterkönyvi egyeztetéseken elhangzott 2008.
évre vonatkozó igények teljesülése

2008. évi Paraméterkönyv változási lista

Jelmagyarázat:

kockázatot jelentő változás

Viszonylat	Hálózati változás	Menetrendi változás
MFAV		
M2		
M3		
HÉV Szentendre		Sűrűbben közlekedik
HÉV Gödöllő		
HÉV Ráckeve		
HÉV Csepel		
V 1		
V 1A		Hétvégén egész nap közlekedik
V 2		
V 3		
V 4		
V 6		
V 12	Hajnalban és késő este, valamint hétvégén egész nap önálló szakaszán a 143-as busz közlekedik	Csak munkanapokon közlekedik, emellett hajnalban és késő este nem jár
V 14		
V 17		Sűrűbben közlekedik
V 18		
V 19		
V 24		
V 28	Meghosszabbítva az Izraelita temetőig közlekedik	Munkanapokon sűrűbben közlekedik
V 30		
V 37-37A	Teljes üzemidőben rövidített útvonalon közlekedik (Sörgyár)	Ritkábban közlekedik
V 41-41A	Hajnalban és késő este a villamos csak a Forgalmi utca és Kamaraerdő között közlekedik (41B)	
V 42		
V 47		
V 49		
V 50	A vonalon betétjárat is közlekedik a Szarvas csárda térig	Üzemidő-bővítés: hajnalban és késő este is közlekedik
V 52		Hajnalban és késő este nem közlekedik
V 56		
V 59		
V 61		
V 62		Hétvégén is közlekedik
V 69		
T70		
T72	72A betétjárat is közlekedik az Arany János utca – Dózsa György út között	
T73	Nem közlekedik, helyette a 72-es, 72A és 76-os trolibuszok közlekednek	
T74		
T74A		

Viszonylat	Hálózati változás	Menetrendi változás
T75	Meghosszabbított útvonalon a Jászai Mari térig közlekedik	
T76		
T77		
T78		Hajnalban és késő este nem közlekedik
T79	Nem közlekedik, szerepét a meghosszabbított 75-ös troli és a Gyöngyösi utca – Baross tér között közlekedő 79-es autóbusz veszi át.	
T80	Meghosszabbítva az Őrs vezér teréig közlekedik	Napközben sűrűbben közlekedik
T81		
T82		
T83		
T89		
Keresztúr-busz	Meghosszabbítva a Zrínyi utcáig közlekedik	Hétfvégén is közlekedik
3	Alapjárat Campona – Móricz Zsigmond körtér között	
3 gyors	Zónázó gyorsjárat Nagytétény vasútállomás – Móricz Zsigmond körtér között	Munkanapokon napközben, valamint hétfvégén is közlekedik
5	Meghosszabbítva Hűvösvölgyig közlekedik	
6	Nem közlekedik, útvonalán a 86-os busz és a 4-es, 6-os villamos jár	
7		
7 gyors		
8		
9	Meghosszabbítva Rákoskeresztúr városközpontig közlekedik	Ritkábban közlekedik
10		
11		
12	Meghosszabbítva a Szendrő utca érintésével a Déli pályaudvarig közlekedik	
13		
14	Módosított útvonalon a Bartók Béla út – Török utca felé közlekedik, belső végállomás a Savoya Park	
15		Hajnalban és késő este nem közlekedik
16		
17		
17 gyors	Nem közlekedik, útvonalát a jelenlegi párhuzamos járatok szolgálják ki	
18	Nem közlekedik, helyette a Volánbusz járatai közlekednek	
18A		Teljes üzemidőben közlekedik
19	36-os jelzéssel meghosszabbítva Csepel, Csillagtelepig közlekedik (az 59-es busz útvonalán)	Csuklós járművek közlekednek
20		
20 gyors	Rövidített útvonalon alapjáratként közlekedik (Baross tér – Angyalföld vasútállomás)	

Viszonylat	Hálózati változás	Menetrendi változás
21		
21 gyors		
22 – 22 gyors	Az alap és a gyorsjárat összevontan közlekedik	
23	Meghosszabbítva Pesterzsébet Mátyás király térig közlekedik	
23 gyors	Rövidített útvonalon a Tátra térig közlekedik	Munkanapokon napközben, valamint hétvégén is közlekedik
24		
25	A Körvasút sorig az autópályán közlekedik, az Erzsébet királyné útját nem érinti, Rákospalotán csak a Fő útig közlekedik	Csuklós járművek közlekednek
25 gyors	Csak a Körvasút sorig közlekedik az autópályán, Rákospalotán meghosszabbítva a Medimpexig jár	Csak munkanapokon csúcsidőszakban közlekedik Csuklós járművek közlekednek
25A gyors	Nem közlekedik	
26		
27		
28	A Szilágyi Erzsébet fasoron közlekedik	
29		
30	Rövidített útvonalon közlekedik, csúcsidőszakban Újpest-Központ – Megyer, Szondi utca között, csúcsidőszakon kívül Újpest-Központ – Káposztásmegyer Mogyoródi-patak között	Csuklós járművek közlekednek
31		
32	Az Őrs vezér tere – Bosnyák tér között nem közlekedik, Budán meghosszabbítva a Római úti lakótelepig jár a 106-os buszt kiváltva	
34	Rövidített útvonalon Békásmegyer és Rómaifürdő között közlekedik	Szóló járművek közlekednek
35		
36	Nem közlekedik, útvonalát az új 36-os busz, valamint a 80-as viszonylat meghosszabbított menetei szolgálják ki	
37		
38A	Csak a Csepel Szent Imre tér – Campona járat közlekedik	
39	A 158-as busszal összevonva a Goldmark Károly utca – Zugliget Libegő között jár, a Batthyány teret nem érinti	
40	Összevontan egy alapjárat közlekedik	
40 gyors		
40E		
41	Meghosszabbított útvonalon a Savoya Parkig közlekedik	
41 gyors		
42	Rövidített útvonalon Békásmegyer és Rómaifürdő között közlekedik	Szóló járművek közlekednek
44		
45	Útvonalán munkanapokon betétjárat is közlekedik Petőfikert, Anilin utcáig	

Viszonylat	Hálózati változás	Menetrendi változás
46	Módosított útvonalon közlekedik, Cinkotát nem érinti	Hajnalban és késő este nem közlekedik
47	Meghosszabbított útvonalon Újpest-Városcsúig közlekedik összevonva a 121-es busszal	
48	Csepel helyett a 19-es autóbusz útvonalán a Szentlőrinci úti lakótelepig közlekedik	
49		
50		
51	Teljes üzemidőben Csepel, Határ utcáig közlekedik, a vonalon betétjárat is üzemel Csepel és Kőbánya-Kispest között	
52		
53		
54		Sűrűbben közlekedik
55	Nem közlekedik, útvonalát az 54-es autóbusz és a párhuzamos gyáli járatok szolgálják ki	
56 gyors	Nem közlekedik, helyette a meghosszabbított 5-ös autóbusz jár Hűvösvölgybe	
57		
58		
59-59A	Nem közlekednek, helyettük a 36-36A járatok közlekednek Pestszentlőrinc vasútállomásig hosszabbítva	Csuklós járművek közlekednek
60	Módosított útvonalon Óbuda vasútállomás és Óbuda Szentlélek tér között közlekedik	
61	Meghosszabbított útvonalon (Pécsei út) az M0 csomópontig közlekedik.	
61 gyors	Nem közlekedik	
61E		
62	9-es jelzéssel meghosszabbítva a Deák Ferenc térig közlekedik	
63		
64		
65	Meghosszabbítva Szépvölgyig közlekedik	
66		
66 gyors	Nem közlekedik	
67		Csuklós járművek közlekednek
67V	Nem közlekedik	
68	Kőbánya-Kispest – Vas Gereben utca között a 148-as és a meghosszabbított 183-as buszok közlekednek	
69		
69A	Meghosszabbítva az Őrs vezér teréig közlekedik	
70	Rövidített útvonalon a Hubay Jenő térig közlekedik	
71		
72		
73		

Viszonylat	Hálózati változás	Menetrendi változás
78	Részben meghosszabbítva a Stadionokig közlekedik	
80	Részben meghosszabbítva Pestszentlőrinc Liszt Ferenc utcáig közlekedik	
81		
84 gyors		
85		Sűrűbben közlekedik
85 gyors	Nem közlekedik	
86	Rövidítve a Batthyány térig közlekedik	
87		
87A		
88		
89 gyors		
90		
91	Részben meghosszabbítva a Szent János kórházig közlekedik	
92	Meghosszabbítva a Csertő utcáig közlekedik	
93	Nem közlekedik	
94 gyors		Teljes üzemidőben közlekedik
94E	Gyorsjáratként közlekedik	
95	Rövidített útvonalon a Stadionok és a Kada utca között közlekedik. A Liget tér és a Gyömrői út között az új 195-ös busz közlekedik.	
96		Hajnalban és késő este nem közlekedik
96-96A gyors	Teljes üzemidőben rövidített útvonalon Újpest-Városkapuig közlekedik	
97	Meghosszabbítva az Őrs vezér teréig közlekedik	Csuklós járművek közlekednek
98		
98 gyors		A délutáni csúcsidőszakban is közlekedik
99	Rövidített útvonalon a Blaha Lujza tér és Kispest, Határ út között közlekedik	
102	Meghosszabbítva a Boráros térig közlekedik	
103		
104	Rövidítve Megyer, Fóti útig közlekedik	Csuklós járművek közlekednek
105	Rövidített útvonalon az Apor Vilmos tér – Deák Ferenc tér között közlekedik. A Gyöngyösi utca – Hősök tere között az új 79-es busz közlekedik	
106	Meghosszabbítva a Bosnyák térig közlekedik összevonva a 32-es busszal	
110		
112		
113		
113A	Meghosszabbítva Nagytétény Chinoinig közlekedik	
114		Sűrűbben közlekedik
117	Nem közlekedik, helyette a 17-es és a meghosszabbított 185-ös busz jár	
118	Meghosszabbítva, Óbuda Szentlélek térig közlekedik	
120		

Viszonylat	Hálózati változás	Menetrendi változás
121	Meghosszabbítva közlekedik napközben Megyer, Fóti útig (47-essel összekötve), késő este és hétvégén Rákospalota, Kossuth utcáig (12-es villamost pótolva)	Midi helyett szóló busz közlekedik
122 gyors		Csak munkanapokon csúcsidőszakban közlekedik, egyéb időszakokban a 230-as busz jár Káposztásmegyerre
123		
126	Meghosszabbítva Újpest-Központig közlekedik a Tél utca érintésével	
126A	Meghosszabbítva Újpest-Központig közlekedik a Tél utca érintésével	Midi helyett szóló busz közlekedik
128		
130	Módosított útvonalon az Őrs vezér teréig közlekedik	
131		
133		
135		
136 gyors	Alapjáratként közlekedik	
137		
138		
139		
140		
140E		
141	Részben meghosszabbítva a Háros utcáig közlekedik	
143		
144	Részben meghosszabbítva Cinkota HÉV állomásig közlekedik	
145	Nem közlekedik, helyette a 34-es busz jár	Midi helyett szóló busz közlekedik
146	Nem közlekedik, helyette a meghosszabbított 42-es busz jár	Midi helyett szóló busz közlekedik
147		
150	Összevonva közlekedik a 41-es és 150-es járatokkal meghosszabbítva a Savoya Parkig	
151	Teljes üzemidőben Csepel, Határ utcáig közlekedik, a vonalon betétjárat is üzemel Csepel és Kőbánya-Kispest között	
152		
153 gyors		
154-154A-154B	A járatok helyett az új 148-as busz közlekedik Kőbánya-Kispestről	
156		
157		
158	A 39-es busszal összevonva a Goldmark Károly utca – Zugliget Libegő között közlekedik	Midi helyett szóló busz közlekedik
159		
161-162	Meghosszabbítva az Őrs vezér teréig és Kőbánya-Kispestig közlekednek, összevonva a 61E járatral és a Keresztúr-busszal	Csuklós járművek közlekednek
164		

Viszonylat	Hálózati változás	Menetrendi változás
165		
166		
168		
170 gyors	Megosztva Rákospalota Csömöri-patak és Rákospalota Medimpex végállomásokig közlekedik	
172 gyors		
173 gyors		
175	Nem közlekedik, útvonalát a 46-os és 145-ös járatok szolgálják ki	
176 gyors	Nem közlekedik	Sűrűbben közlekedik
179		
179A		
182		Sűrűbben közlekedik csuklós járművekkel
183	Meghosszabbítva Kőbánya-Kispestig közlekedik	Midi helyett szóló busz közlekedik
184		Sűrűbben közlekedik csuklós járművekkel
185	Meghosszabbítva Kőbánya-Kispestig közlekedik	
186		
187		
191		Midi helyett szóló busz közlekedik
193E		
194		
198		
200		
231	Késő este összevonva közlekedik a 277-es busszal (177)	
233E		Csak munkanapokon csúcsidőszakban közlekedik
239 gyors		
244		
250	Összevonva közlekedik a 41-es és 150-es járatokkal meghosszabbítva a Savoya Parkig	
254 gyors	Nem közlekedik	
257		
260 (Békás-busz)		
276E	Nem közlekedik, XVI. kerületi szakaszán a HÉV és a 46-os autóbusz, a XVII. kerületben a 176E járat közlekedik	
277	Késő este összevonva közlekedik a 231-es busszal (177)	
282E	Nem közlekedik, helyette a 182-es busz jár	
284E	Nem közlekedik, helyette a 184-es busz jár	
297	Meghosszabbítva Kőbánya-Kispestig közlekedik	Csuklós járművek közlekednek

Viszonylat	Hálózati változás	Menetrendi változás
V 41-41A	Hajnalban és késő este rövidítve csak a Forgalmi utca és Kamaraerdő között közlekedik (41B)	
5	Meghosszabbítva Hűvösvölgyig közlekedik	
12	Meghosszabbítva a Szendrő utca érintésével a Déli pályaudvarig közlekedik	
39	A 158-as busszal összevonva a Goldmark Károly utca – Zugliget Libegő között jár, a Batthyány teret nem érinti	
60	Módosított útvonalon Óbuda vasútállomás és Óbuda Szentlélek tér között közlekedik	
78	Részben meghosszabbítva a Stadionokig közlekedik	
86	Rövidítve a Batthyány térig közlekedik	
102	Meghosszabbítva a Boráros térig közlekedik	
105	Rövidített útvonalon az Apor Vilmos tér – Deák Ferenc tér között közlekedik. A Gyöngyösi utca – Hősök tere között az új 79-es busz közlekedik	

Viszonylat	Hálózati változás	Menetrendi változás
HEV Szentendre		Sűrűbben közlekedik, munkanapokon a reggeli csúcsidőben 4 percenként
V 17		Sűrűbben közlekedik
5	Meghosszabbítva Hűvösvölgyig közlekedik	
6	Nem közlekedik, útvonalán a 86-os busz és a 4-es, 6-os villamos jár	
22- 22 gyors	Az alap és a gyorsjárat összevontan közlekedik	
56 gyors	Nem közlekedik, helyette a meghosszabbított 5-ös autóbusz jár Hűvösvölgybe	
60	Módosított útvonalon Óbuda vasútállomás és Óbuda Szentlélek tér között közlekedik	
65	Meghosszabbítva Szépvölgyig közlekedik	
86	Rövidítve a Batthyány térig közlekedik	
91	Részben meghosszabbítva a Szent János kórházig közlekedik	

Viszonylat	Hálózati változás	Menetrendi változás
HÉV Szentendre		Sűrűbben közlekedik, munkanapokon a reggeli csúcsidőben 4 percenként
V 1-1A		Az 1A járat hétvégén egész nap közlekedik, Bécsi út - Népliget között sűrűbb követés
V 17		Sűrűbben közlekedik
6	Nem közlekedik, útvonalán a 86-os busz és a 4-es, 6-os villamos jár	
18	Nem közlekedik, helyette a Volánbusz járatok közlekednek	
18A		Teljes üzemidőben közlekedik
32	Az Őrs vezér tere – Bosnyák tér között nem közlekedik, Budán meghosszabbítva a Római úti lakótelepig jár a 106-os buszt kiváltva	
34	Rövidített útvonalon Békásmegyer és Rómaiútfő között közlekedik	Szóló járművek közlekednek
42	Rövidített útvonalon Békásmegyer és Rómaiútfő között közlekedik	Szóló járművek közlekednek
60	Módosított útvonalon Óbuda vasútállomás és Óbuda Szentlélek tér között közlekedik	
65	Meghosszabbítva Szépvölgyig közlekedik	
86	Rövidítve a Batthyány térig közlekedik	
106	Meghosszabbítva a Bosnyák térig közlekedik összevonva a 32-es busszal	
Viszonylat	Hálózati változás	Menetrendi változás
118	Meghosszabbítva Óbuda, Szentlélek térig közlekedik	
145	Nem közlekedik, helyette a 34-es busz jár	Midi helyett szóló busz közlekedik
146	Nem közlekedik, helyette a meghosszabbított 42-es busz jár	Midi helyett szóló busz közlekedik

Viszonylat	Hálózati változás	Menetrendi változás
V 12	Hajnalban és késő este, valamint hétvégén egész nap önálló szakaszán a 143-as busz közlekedik Újpest-Városkaputól	Csak munkanapokon közlekedik, emellett hajnalban és késő este nem jár
20 gyors	Rövidített útvonalon alapjáratként közlekedik (Baross tér – Angyalföld vasútállomás)	
25A gyors	Nem közlekedik	
30	Rövidített útvonalon közlekedik, csúcsidőszakban Újpest-Központ – Megyer, Szondi utca között, csúcsidőszakon kívül Újpest-Központ – Káposztásmegyer Mogyoródi-patak között	Csuklós járművek közlekednek
47	Meghosszabbított útvonalon Újpest-Városkapuig közlekedik összevonva a 121-es busszal	
96		Hajnalban és késő este nem közlekedik
96-96A gyors	Teljes üzemidőben rövidített útvonalon Újpest-Városkapuig közlekedik	
104	Rövidítve Megyer, Fóti útig közlekedik	Csuklós járművek közlekednek
121	Meghosszabbítva közlekedik napközben Megyer, Fóti útig (47-essel összekötve), késő este és hétvégén Rákospalota, Kossuth utcáig (12-es villamost pótolva)	Midi helyett szóló busz közlekedik
122 gyors		Csak munkanapokon csúcsidőszakban közlekedik, egyéb időszakokban a 230-as busz jár Káposztásmegyerre
126	Meghosszabbítva Újpest-Központig közlekedik	
126A	Meghosszabbítva Újpest-Központig közlekedik	Midi helyett szóló busz közlekedik
170 gyors	Megosztva Rákospalota Csömöri-patak és Rákospalota Medimpex végállomásokig közlekedik	

Viszonylat	Hálózati változás	Menetrendi változás
T72	72A betétjárat is közlekedik az Arany János utca – Dózsa György út között	
T73	Nem közlekedik, helyette a 72-es, 72A és 76-os trolibuszok közlekednek	
T78		Hajnalban és késő este nem közlekedik
5	Meghosszabbítva Hűvösvölgyig közlekedik	
6	Nem közlekedik, útvonalán a 86-os busz és a 4-es, 6-os villamos jár	
9	Meghosszabbítva Rákoskeresztúr városközpontig közlekedik	Ritkábban közlekedik
15		Hajnalban és késő este nem közlekedik
78	Részben meghosszabbítva a Stadionokig közlekedik	
91	Részben meghosszabbítva a Szent János kórházig közlekedik	
105	Rövidített útvonalon az Apor Vilmos tér – Deák Ferenc tér között közlekedik. A Gyöngyösi utca – Hősök tere között az új 79-es busz közlekedik	
233E		Csak munkanapokon csúcsidőszakban közlekedik

Viszonylat	Hálózati változás	Menetrendi változás
T72	72A betétjárat is közlekedik az Arany János utca – Dózsa György út között	
T73	Nem közlekedik, helyette a 72-es, 72A és 76-os trolibuszok közlekednek	
T75	Meghosszabbított útvonalon a Jászai Mari térig közlekedik	
T78		Hajnalban és késő este nem közlekedik
T79	Nem közlekedik, szerepét a meghosszabbított 75-ös trolí és a Gyöngyösi utca – Baross tér között közlekedő 79-es autóbusz veszi át.	
6	Nem közlekedik, útvonalán a 86-os busz és a 4-es, 6-os villamos jár	
20 gyors	Rövidített útvonalon alapjáratként közlekedik (Baross tér – Angyalföld vasútállomás)	
30	Rövidített útvonalon közlekedik, csúcsidőszakban Újpest-Központ – Megyer, Szondi utca között, csúcsidőszakon kívül Újpest-Központ – Káposztásmegyer Mogyoródi-patak között	Csuklós járművek közlekednek
91	Részben meghosszabbítva a Szent János kórházig közlekedik	
105	Rövidített útvonalon az Apor Vilmos tér – Deák Ferenc tér között közlekedik. A Gyöngyösi utca – Hősök tere között az új 79-es busz közlekedik	

Viszonylat	Hálózati változás	Menetrendi változás
T73	Nem közlekedik, helyette a 72-es, 72A és 76-os trolibuszok közlekednek	
T75	Meghosszabbított útvonalon a Jászai Mari térig közlekedik	
T78		Hajnalban és késő este nem közlekedik
T79	Nem közlekedik, szerepét a meghosszabbított 75-ös troli és a Gyöngyösi utca – Baross tér között közlekedő 79-es autóbusz veszi át.	
9	Meghosszabbítva Rákoskeresztúr városközpontig közlekedik	Ritkábban közlekedik
20 gyors	Rövidített útvonalon alapjáratként közlekedik (Baross tér – Angyalföld vasútállomás)	
30	Rövidített útvonalon közlekedik, csúcsidőszakban Újpest-Központ – Megyer, Szondi utca között, csúcsidőszakon kívül Újpest-Központ – Káposztásmegyer Mogyoródi-patak között	Csuklós járművek közlekednek
67V	Nem közlekedik	
78	Részben meghosszabbítva a Stadionokig közlekedik	
233E		Csak munkanapokon csúcsidőszakban közlekedik

Viszonylat	Hálózati változás	Menetrendi változás
V 1-1A		Az 1A járat hétvégén egész nap közlekedik, Bécsi út - Népliget között sűrűbb követés
V 28	Meghosszabbítva az Izraelita temetőig közlekedik	Munkanapokon sűrűbben közlekedik
V 37-37A	Teljes üzemidőben rövidített útvonalon közlekedik (Sörgyár)	Ritkábban közlekedik
T80	Meghosszabbítva az Őrs vezér teréig közlekedik	Napközben sűrűbben közlekedik
9	Meghosszabbítva Rákoskeresztúr városközpontig közlekedik	Ritkábban közlekedik
17 gyors	Nem közlekedik, útvonalát a jelenlegi párhuzamos járatok szolgálják ki	
78	Részben meghosszabbítva a Stadionokig közlekedik	
99	Rövidített útvonalon a Blaha Lujza tér és Kispest, Határ út között közlekedik	
233E		Csak munkanapokon csúcsidőszakban közlekedik

Viszonylat	Hálózati változás	Menetrendi változás
V 1-1A		Az 1A járat hétvégén egész nap közlekedik, Bécsi út - Népliget között sűrűbb követés
12	Meghosszabbítva a Szendrő utca érintésével a Déli pályaudvarig közlekedik	
15		Hajnalban és késő este nem közlekedik
23	Meghosszabbítva Pesterzsébet Mátyás király térig közlekedik	
23 gyors	Rövidített útvonalon a Tátra térig közlekedik	Munkanapokon napközben, valamint hétvégén is közlekedik
54		Sűrűbben közlekedik
55	Nem közlekedik, útvonalát az 54-es autóbusz és a párhuzamos gyáli járatok szolgálják ki	
102	Meghosszabbítva a Boráros térig közlekedik	

Viszonylat	Hálózati változás	Menetrendi változás
V 1-1A		Az 1A járat hétvégén egész nap közlekedik, Bécsi út - Népliget között sűrűbb követés
V 28	Meghosszabbítva az Izraelita temetőig közlekedik	Munkanapokon sűrűbben közlekedik
V 37-37A	Teljes üzemidőben rövidített útvonalon közlekedik (Sörgyár)	Ritkábban közlekedik
V 62		Hétvégén is közlekedik, Mázsza tér - Erzsébet királyné útja között sűrűbb követés
Keresztúr-busz	Meghosszabbítva a Zrínyi utcáig közlekedik	Hétvégén is közlekedik
9	Meghosszabbítva Rákoskeresztúr városközpontig közlekedik	Ritkábban közlekedik
17 gyors	Nem közlekedik, útvonalát a jelenlegi párhuzamos járatok szolgálják ki	
32	Az Őrs vezér tere – Bosnyák tér között nem közlekedik, Budán meghosszabbítva a Római úti lakótelepig jár a 106-os buszt kiváltva	
51	Teljes üzemidőben Csepel, Határ utcáig közlekedik, a vonalon betétjárat is üzemel Csepel és Kőbánya-Kispest között	
61	Meghosszabbított útvonalon (Péceli út) az M0 csomópontig közlekedik.	
61 gyors	Nem közlekedik	
62	9-es jelzéssel meghosszabbítva a Deák Ferenc térig közlekedik	
67		Csuklós járművek közlekednek
69A	Meghosszabbítva az Őrs vezér teréig közlekedik	
85		Sűrűbben közlekedik
85 gyors	Nem közlekedik	
95	Rövidített útvonalon a Stadionok és a Kada utca között közlekedik. A Liget tér és a Gyömrői út között az új 195-ös busz közlekedik.	
99	Rövidített útvonalon a Blaha Lujza tér és Kispest, Határ út között közlekedik	
117	Nem közlekedik, helyette a 17-es és a meghosszabbított 185-ös busz jár	

Viszonylat	Hálózati változás	Menetrendi változás
151	Teljes üzemidőben Csepel, Határ utcáig közlekedik, a vonalon betétjárat is üzemel Csepel és Kőbánya-Kispest között	
185	Meghosszabbítva Kőbánya-Kispestig közlekedik	
277	Késő este összevonva közlekedik a 231-es busszal (177)	
297	Meghosszabbítva Kőbánya-Kispestig közlekedik	Csuklós járművek közlekednek

Viszonylat	Hálózati változás	Menetrendi változás
V 41-41A	Hajnalban és késő este rövidítve csak a Forgalmi utca és Kamaraerdő között közlekedik (41B)	
3	Alapjárat Campona – Móricz Zsigmond körtér között	
3 gyors	Zónázó gyorsjárat Nagytétény vasútállomás – Móricz Zsigmond körtér között	Munkanapokon napközben, valamint hétvégén is közlekedik
12	Meghosszabbítva a Szendrő utca érintésével a Déli pályaudvarig közlekedik	
14	Módosított útvonalon a Bartók Béla út – Török utca felé közlekedik, belső végállomás a Savoya Park	
40-40 gyors	Az alap és a gyorsjárat összevontan közlekedik	
41	Meghosszabbított útvonalon a Savoya Parkig közlekedik	
86	Rövidítve a Batthyány térig közlekedik	
102	Meghosszabbítva a Boráros térig közlekedik	
114		Sűrűbben közlekedik
141	Részben meghosszabbítva a Háros utcáig közlekedik	
150	Összevonva közlekedik a 41-es és 150-es járatokkal meghosszabbítva a Savoya Parkig	
233E		Csak munkanapokon csúcsidőszakban közlekedik
250	Összevonva közlekedik a 41-es és 150-es járatokkal meghosszabbítva a Savoya Parkig	

Viszonylat	Hálózati változás	Menetrendi változás
5	Meghosszabbítva Hűvösvölgyig közlekedik	
12	Meghosszabbítva a Szendrő utca érintésével a Déli pályaudvarig közlekedik	
22- 22 gyors	Az alap és a gyorsjárat összevontan közlekedik	
28	A Szilágyi Erzsébet fasoron közlekedik	
39	A 158-as busszal összevonva a Goldmark Károly utca – Zugliget Libegő között jár, a Batthyány teret nem érinti	
56 gyors	Nem közlekedik, helyette a meghosszabbított 5-ös autóbusz jár Hűvösvölgybe	
91	Részben meghosszabbítva a Szent János kórházig közlekedik	
102	Meghosszabbítva a Boráros térig közlekedik	
105	Rövidített útvonalon az Apor Vilmos tér – Deák Ferenc tér között közlekedik. A Gyöngyösi utca – Hősök tere között az új 79-es busz közlekedik	
158	A 39-es busszal összevonva a Goldmark Károly utca – Zugliget Libegő között közlekedik	Midi helyett szóló busz közlekedik

Viszonylat	Hálózati változás	Menetrendi változás
V 1-1A		Az 1A járat hétvégén egész nap közlekedik, Bécsi út - Népliget között sűrűbb követés
T75	Meghosszabbított útvonalon a Jászai Mari térig közlekedik	
T79	Nem közlekedik, szerepét a meghosszabbított 75-ös troli és a Gyöngyösi utca – Baross tér között közlekedő 79-es autóbusz veszi át.	
6	Nem közlekedik, útvonalán a 86-os busz és a 4-es, 6-os villamos jár	
15		Hajnalban és késő este nem közlekedik
20 gyors	Rövidített útvonalon alapjáratként közlekedik (Baross tér – Angyalföld vasútállomás)	
30	Rövidített útvonalon közlekedik, csúcsidőszakban Újpest-Központ – Megyer, Szondi utca között, csúcsidőszakon kívül Újpest-Központ – Káposztásmegyer Mogyoródi-patak között	Csuklós járművek közlekednek
32	Az Őrs vezér tere – Bosnyák tér között nem közlekedik, Budán meghosszabbítva a Római úti lakótelepig jár a 106-os buszt kiváltva	
91	Részben meghosszabbítva a Szent János kórházig közlekedik	
105	Rövidített útvonalon az Apor Vilmos tér – Deák Ferenc tér között közlekedik. A Gyöngyösi utca – Hősök tere között az új 79-es busz közlekedik	
106	Meghosszabbítva a Bosnyák térig közlekedik összevonva a 32-es busszal	

Viszonylat	Hálózati változás	Menetrendi változás
V 1-1A		Az 1A járat hétvégén egész nap közlekedik, Bécsi út - Népliget között sűrűbb követés
V 62		Hétvégén is közlekedik, Máza tér - Erzsébet királyné útja között sűrűbb követés
T72	72A betétjárat is közlekedik az Arany János utca – Dózsa György út között	
T75	Meghosszabbított útvonalon a Jászai Mari térig közlekedik	
T79	Nem közlekedik, szerepét a meghosszabbított 75-ös troli és a Gyöngyösi utca – Baross tér között közlekedő 79-es autóbusz veszi át.	
T80	Meghosszabbítva az Őrs vezér teréig közlekedik	Napközben sűrűbben közlekedik
20 gyors	Rövidített útvonalon alapjáratként közlekedik (Baross tér – Angyalföld vasútállomás)	
25	A Körvasút sorig az autópályán közlekedik, az Erzsébet királyné útját nem érinti, Rákospalotán csak a Fő útig közlekedik	Csuklós járművek közlekednek
25 gyors	Csak a Körvasút sorig közlekedik az autópályán, Rákospalotán meghosszabbítva a Medimpexig jár	Csak munkanapokon csúcsidőszakban közlekedik, Csuklós járművek közlekednek
25A gyors	Nem közlekedik	
30	Rövidített útvonalon közlekedik, csúcsidőszakban Újpest-Központ – Megyer, Szondi utca között, csúcsidőszakon kívül Újpest-Központ – Káposztásmegyer Mogyoródi-patak között	Csuklós járművek közlekednek
32	Az Őrs vezér tere – Bosnyák tér között nem közlekedik, Budán meghosszabbítva a Római úti lakótelepig jár a 106-os buszt kiváltva	
67V	Nem közlekedik	
70	Rövidített útvonalon a Hubay Jenő térig közlekedik	
92	Meghosszabbítva a Csertő utcáig közlekedik	

Viszonylat	Hálózati változás	Menetrendi változás
105	Rövidített útvonalon az Apor Vilmos tér – Deák Ferenc tér között közlekedik. A Gyöngyösi utca – Hősök tere között az új 79-es busz közlekedik	
106	Meghosszabbítva a Bosnyák térig közlekedik összevonva a 32-es busszal	
130	Módosított útvonalon az Őrs vezér teréig közlekedik	
144	Részben meghosszabbítva Cinkota HÉV állomásig közlekedik	
231	Késő este összevonva közlekedik a 277-es busszal (177)	
277	Késő este összevonva közlekedik a 231-es busszal (177)	

Viszonylat	Hálózati változás	Menetrendi változás
V 12	Hajnalban és késő este, valamint hétvégén egész nap önálló szakaszán a 143-as busz közlekedik Újpest-Városkaputól	Csak munkanapokon közlekedik, emellett hajnalban és késő este nem jár
V 62		Hétvégén is közlekedik, Mázsa tér - Erzsébet királyné útja között sűrűbb követés
25	A Körvasút sorig az autópályán közlekedik, az Erzsébet királyné útját nem érinti, Rákospalotán csak a Fő útig közlekedik	
25 gyors	Csak a Körvasút sorig közlekedik az autópályán, Rákospalotán meghosszabbítva a Medimpexig jár	Csak munkanapokon csúcsidőszakban közlekedik
25A gyors	Nem közlekedik	
46	Módosított útvonalon közlekedik, Cinkotát nem érinti	Hajnalban és késő este nem közlekedik
67V	Nem közlekedik	
70	Rövidített útvonalon a Hubay Jenő térig közlekedik	
96		Hajnalban és késő este nem közlekedik
96-96A gyors	Teljes üzemidőben rövidített útvonalon Újpest-Városkapuig közlekedik	
104	Rövidítve Megyer, Fóti útig közlekedik	Csuklós járművek közlekednek
121	Meghosszabbítva közlekedik napközben Megyer, Fóti útig (47-essel összekötve), késő este és hétvégén Rákospalota, Kossuth utcáig (12-es villamost pótolva)	Midi helyett szóló busz közlekedik
130	Módosított útvonalon az Őrs vezér teréig közlekedik	
170 gyors	Megosztva Rákospalota Csömöri-patak és Rákospalota Medimpex végállomásokig közlekedik	
175	Nem közlekedik, útvonalát a 46-os és 145-ös járatok szolgálják ki	
231	Késő este összevonva közlekedik a 277-es busszal (177)	
277	Késő este összevonva közlekedik a 231-es busszal (177)	

Viszonylat	Hálózati változás	Menetrendi változás
45	Útvonalán munkanapokon betétjárat is közlekedik Petőfikert, Anilin utcáig	
46	Módosított útvonalon közlekedik, Cinkotát nem érinti	Hajnalban és késő este nem közlekedik
92	Meghosszabbítva a Csertő utcáig közlekedik	
130	Módosított útvonalon az Őrs vezér teréig közlekedik	
144	Részben meghosszabbítva Cinkota HÉV állomásig közlekedik	
175	Nem közlekedik, útvonalát a 46-os és 145-ös járatok szolgálják ki	
231	Késő este összevonva közlekedik a 277-es busszal (177)	
276E	Nem közlekedik, XVI. kerületi szakaszán a HÉV és a 46-os autóbusz, a XVII. kerületben a 176E járat közlekedik	
277	Késő este összevonva közlekedik a 231-es busszal (177)	

Viszonylat	Hálózati változás	Menetrendi változás
Keresztúr-busz	Meghosszabbítva a Zrínyi utcáig közlekedik	Hétvégén is közlekedik
9	Meghosszabbítva Rákoskeresztúr városközpontig közlekedik	Ritkábban közlekedik
46	Módosított útvonalon közlekedik, Cinkotát nem érinti	Hajnalban és késő este nem közlekedik
61	Meghosszabbított útvonalon (Péceli út) az M0 csomópontig közlekedik.	
61 gyors	Nem közlekedik	
62	9-es jelzéssel meghosszabbítva a Deák Ferenc térig közlekedik	
67		Csuklós járművek közlekednek
69A	Meghosszabbítva az Őrs vezér teréig közlekedik	
80	Részben meghosszabbítva Pestszentlőrinc Liszt Ferenc utcáig közlekedik	
97	Meghosszabbítva az Őrs vezér teréig közlekedik	Csuklós járművek közlekednek
98 gyors		A délutáni csúcsidőszakban is közlekedik
161-162	Meghosszabbítva az Őrs vezér teréig és Kőbánya-Kispestig közlekednek, összevonva a 61E járáttal és a Keresztúr busszal	Csuklós járművek közlekednek
176 gyors		Sűrűbben közlekedik
276E	Nem közlekedik, XVI. kerületi szakaszán a HÉV és a 46-os autóbusz, a XVII. kerületben a 176E járat közlekedik	
297	Meghosszabbítva Kőbánya-Kispestig közlekedik	Csuklós járművek közlekednek

Viszonylat	Hálózati változás	Menetrendi változás
V 50	A vonalon betétjárat is közlekedik a Szarvas csárda térig	Üzemidő-bővítés: hajnalban és késő este is közlekedik
17 gyors	Nem közlekedik, útvonalát a jelenlegi párhuzamos járatok szolgálják ki	
19	36-os jelzéssel meghosszabbítva Csepel, Csillagtelepig közlekedik (az 59-es busz útvonalán)	Csuklós járművek közlekednek
36	Nem közlekedik, útvonalát az új 36-os busz, valamint a 80-as viszonylat meghosszabbított menetei szolgálják ki	
54		Sűrűbben közlekedik
55	Nem közlekedik, útvonalát az 54-es autóbusz és a párhuzamos gyáli járatok szolgálják ki	
80	Részből meghosszabbítva Pestszentlőrinc Liszt Ferenc utcáig közlekedik	
93	Nem közlekedik	
94 gyors		Teljes üzemidőben közlekedik
94E	Gyorsjáratként közlekedik	
95	Rövidített útvonalon a Stadionok és a Kada utca között közlekedik. A Liget tér és a Gyömrői út között az új 195-ös busz közlekedik.	
98 gyors		A délutáni csúcsidőszakban is közlekedik
136 gyors	Alapjáratként közlekedik	
182		Sűrűbben közlekedik csuklós járművekkel
183	Meghosszabbítva Kőbánya-Kispestig közlekedik	Midi helyett szóló busz közlekedik
184		Sűrűbben közlekedik csuklós járművekkel
254 gyors	Nem közlekedik	
282E	Nem közlekedik, helyette a 182-es busz jár	
284E	Nem közlekedik, helyette a 184-es busz jár	

Viszonylat	Hálózati változás	Menetrendi változás
V 50	A vonalon betétjárat is közlekedik a Szarvas csárda térig	Üzemidő-bővítés: hajnalban és késő este is közlekedik
V 52		Hajnalban és késő este nem közlekedik
48	Csepel helyett a 19-es autóbusz útvonalán a Szentlőrinci úti lakótelepig közlekedik	
51	Teljes üzemidőben Csepel, Határ utcáig közlekedik, a vonalon betétjárat is üzemel Csepel és Kőbánya-Kispest között	
54		Sűrűbben közlekedik
55	Nem közlekedik, útvonalát az 54-es autóbusz és a párhuzamos gyáli járatok szolgálják ki	
68	Kőbánya-Kispest – Vas Gereben utca között a 148-as és a meghosszabbított 183-as buszok közlekednek	
93	Nem közlekedik	
99	Rövidített útvonalon a Blaha Lujza tér és Kispest, Határ út között közlekedik	
136 gyors	Alapjáratként közlekedik	
151	Teljes üzemidőben Csepel, Határ utcáig közlekedik, a vonalon betétjárat is üzemel Csepel és Kőbánya-Kispest között	
154-154A-154B	A járatok helyett az új 148-as busz közlekedik Kőbánya-Kispestről	
182		Sűrűbben közlekedik csuklós járművekkel
183	Meghosszabbítva Kőbánya-Kispestig közlekedik	Midi helyett szóló busz közlekedik
184		Sűrűbben közlekedik csuklós járművekkel
282E	Nem közlekedik, helyette a 182-es busz jár	
284E	Nem közlekedik, helyette a 184-es busz jár	

Viszonylat	Hálózati változás	Menetrendi változás
V 52		Hajnalban és késő este nem közlekedik
19	36-os jelzéssel meghosszabbítva Csepel, Csillagtelepig közlekedik (az 59-es busz útvonalán)	Csuklós járművek közlekednek
23	Meghosszabbítva Pesterzsébet Mátyás király térig közlekedik	
23 gyors	Rövidített útvonalon a Tátra térig közlekedik	Munkanapokon napközben, valamint hétvégén is közlekedik
48	Csepel helyett a 19-es autóbusz útvonalán a Szentlőrinci úti lakótelepig közlekedik	
51	Teljes üzemidőben Csepel, Határ utcáig közlekedik, a vonalon betétjárat is üzemel Csepel és Kőbánya-Kispest között	
54		Sűrűbben közlekedik
55	Nem közlekedik, útvonalát az 54-es autóbusz és a párhuzamos gyáli járatok szolgálják ki	
59-59A	Nem közlekednek, helyettük a 36-36A járatok közlekednek Pestszentlőrinc vasútállomásig hosszabbítva	Csuklós járművek közlekednek
66	A vonalon betétjárat is közlekedik a Határ út és Pesterzsébet között	
66 gyors	Nem közlekedik	
99	Rövidített útvonalon a Blaha Lujza tér és Kispest, Határ út között közlekedik	
151	Teljes üzemidőben Csepel, Határ utcáig közlekedik, a vonalon betétjárat is üzemel Csepel és Kőbánya-Kispest között	
154-154A-154B	A járatok helyett az új 148-as busz közlekedik Kőbánya-Kispestről	

Viszonylat	Hálózati változás	Menetrendi változás
19	36-os jelzéssel meghosszabbítva Csepel, Csillagtelepig közlekedik (az 59-es busz útvonalán)	Csuklós járművek közlekednek
38A	Csak a Csepel Szent Imre tér – Campona járat közlekedik	
48	Csepel helyett a 19-es autóbusz útvonalán a Szentlőrinci úti lakótelepig közlekedik	
51	Teljes üzemidőben Csepel, Határ utcáig közlekedik, a vonalon betétjárat is üzemel Csepel és Kőbánya-Kispest között	
59-59A	Nem közlekednek, helyettük a 36-36A járatok közlekednek Pestszentlőrinc vasútállomásig hosszabbítva	Csuklós járművek közlekednek
151	Teljes üzemidőben Csepel, Határ utcáig közlekedik, a vonalon betétjárat is üzemel Csepel és Kőbánya-Kispest között	

Viszonylat	Hálózati változás	Menetrendi változás
V 41-41A	Hajnalban és késő este rövidítve csak a Forgalmi utca és Kamaraerdő között közlekedik (41B)	
3	Alapjárat Campona – Móricz Zsigmond körtér között	
3 gyors	Zónázó gyorsjárat Nagytétény vasútállomás – Móricz Zsigmond körtér között	Munkanapokon napközben, valamint hétvégén is közlekedik
14	Módosított útvonalon a Bartók Béla út – Török utca felé közlekedik, belső végállomás a Savoya Park	
41	Meghosszabbított útvonalon a Savoya Parkig közlekedik	
113A	Meghosszabbítva Nagytétény Chinoinig közlekedik	
114		Sűrűbben közlekedik
141	Részben meghosszabbítva a Háros utcáig közlekedik	
150	Összevonva közlekedik a 41-es és 150-es járatokkal meghosszabbítva a Savoya Parkig	
233E		Csak munkanapokon csúcsidőszakban közlekedik
250	Összevonva közlekedik a 41-es és 150-es járatokkal meghosszabbítva a Savoya Parkig	

Viszonylat	Hálózati változás	Menetrendi változás
19	36-os jelzéssel meghosszabbítva Csepel, Csillagtelepig közlekedik (az 59-es busz útvonalán)	Csuklós járművek közlekednek
48	Csepel helyett a 19-es autóbusz útvonalán a Szentlőrinci úti lakótelepig közlekedik	
54		Sűrűbben közlekedik
55	Nem közlekedik, útvonalát az 54-es autóbusz és a párhuzamos gyáli járatok szolgálják ki	
66 gyors	Nem közlekedik	
154-154A- 154B	A járatok helyett az új 148-as busz közlekedik Kőbánya-Kispestről	

A paraméterkönyvi egyeztetéseken elhangzott 2008. évre vonatkozó kerületi igények teljesülése*

I. kerület	10, 110-es járatok meghosszabbítása a Budavári Palotáig A korábbi Vári-busz a Sikló végállomásáig (Budavári Palota) közlekedett. A viszonylat útvonala a Sándor-palota átépítése, a Köztársasági Elnöki Hivatal beköltözése és a régészeti ásatások miatt lett lerövidítve.		-
II. kerület	91-es viszonylat meghosszabbítása a Szent János kórházig A Pusztaszeri út és Vérhalom térségének kétirányú megközelíthetőségét biztosítja.	+	
	65-ös autóbusz meghosszabbítása Szépvölgybe Új építésű terület kiszolgálását biztosítja a meghosszabbítás.	+	
III. kerület	új járat az M0-s út északi hídján Észak-Pest és észak-Buda jobb közlekedési kapcsolatát biztosítaná, tehermentesítve az Árpád hidat.		-
IV. kerület	2008-ban megvalósítható igény nem merült fel		
V. kerület	15-ös busz vonalvezetésének módosítása (Hold utca, orvosi rendelő) A City-busz megszüntetett megállóhelyeit pótolná az útvonal módosítás.	vizsgálat alatt	
VI. kerület	2008-ban megvalósítható igény nem merült fel		
VII. kerület	belvárosi feltáró midi-busz indítása (V.-VI.-VII. kerület) Átfőls járat Rákóczi út és Bajcsy-Zsilinszky út között a kis utcákon közlekedve.		-
VIII. kerület	2008-ban megvalósítható igény nem merült fel		

IX. kerület	Belső Ferencváros kiszolgálása a 15-ös busszal A Mester utca Tompa utca térségének kiszolgálása a 15-ös busszal.		-
	30A villamos végállomása a TESCO-nál A villamos végállomás üzembe helyezését az NKH a biztosító berendezés hiányában nem engedélyezi. A biztosító berendezést a beruházónak (TESCO) kellene megépítenie.	felügyeleti engedélyezés alatt	
X. kerület	<i>2008-ban megvalósítható igény nem merült fel</i>		
XI. kerület	Kopaszi-gát kiszolgálása a 103-as autóbusszal A 103-as útvonal módosítása szükséges, a visszafordulás technikai feltételei és a megállóhelyek hiányoznak.	vizsgálat alatt	
XII. kerület	<i>2008-ban megvalósítható igény nem merült fel</i>		
XIII. kerület	Marina part kiszolgálása A Cserhalom utca térségében beépülő terület kiszolgálása érdekében tárgyalások folynak a beruházó képviselőjével. Az új járat beindulását valószínűleg a beruházó finanszírozza.	előkészítés alatt	
XIV. kerület	Róna utca kiszolgálása Egy a Róna utcán végig közlekedő járat indítása az igény. A Róna utcán részben közlekedünk, míg a jelentősebb keresztező utak mindegyikén van tömegközlekedés.		-
	Rákosrendező melletti zárvány terület kiszolgálása Az M3-as bevezető szakaszán érkező 25-ös gyorsjárat megállítása az igény.	+	

XV. kerület	2008-ban megvalósítható igény nem merült fel		
XVI. kerület	2008-ban megvalósítható igény nem merült fel		
XVII. kerület	Rákoscaba, Rákostér közvetlen metró kapcsolata, új kerületi hálózat Közvetlen járatokkal a Rákostér központjában szükséges átszállás kiküszöbölhető, a kerület belső kapcsolatai is javulnak.	+	
XVIII. kerület	2008-ban megvalósítható igény nem merült fel		
XIX. kerület	136-os gyors autóbuszok megállítása a volt Hunyadi mozinál A gyorsjárat megállítással Kőbánya-Kispest felé, az onnan induló járatokhoz adható közvetlen kapcsolat.	+	
XX. kerület	2008-ban megvalósítható igény nem merült fel		
XXI. kerület	59-es busz vonalának átgondolása, csuklósítás Felmerült igény az 59-es viszonylaton csuklós autóbuszok közlekedtetése.	+	
XXII. kerület	Háros utca, Bartók Béla út kiszolgálása A jelenleg tömegközlekedéssel nem kellően ellátott területek feltárása iránt van igény, az ügyben már voltak egyeztetések.	+	
XXIII. kerület	2008-ban megvalósítható igény nem merült fel		

* A lista az első körös kerületi egyeztetéseken felmerült igényeket tartalmazza

Szigorúan bizalmas!



Kiegészítő anyagok

Műszaki igények felmérése

A Paraméterkönyvet érintő nagyobb beruházási
projektek és események tervezett ütemezése

A BKV Zrt. forgalmi szerződéses partnerei

A közigazgatási határt átlépő viszonylatok teljesítmény
adatai

Műszaki igények felmérése

1. Járműkiadási darabszám változása

- Metró: változatlan.
- HÉV: változatlan.
- Villamos: kb. 4 szerelvény megtakarítása, ezáltal az utaskomfort szempontjából elavult ICS állomány tovább csökken.
- Trolibusz: kb. 20 db jármű megtakarítása, ezáltal a korszerűtlen ZIU-9-es állomány tovább csökken.
- Autóbusz: kb. 200 db jármű megtakarítása, ezáltal a magaspadlós IK200-as típuscsalád állománya tovább csökken, továbbá a tervezésnél figyelembe vettük a várható 60 db-os csuklóbusz beszerzést is.

2. Végállomási infrastruktúra

Az új hálózatot alapvetően a ma meglévő végállomási létesítményeinkre tervezzük. A vonali összekötések lehetővé teszik néhány végállomási épület bezárását (kb. 10 db), azok fenntartási és üzemeltetési költségei így megtakaríthatóak. A hálózati módosítások következtében, döntéstől függően egy csomópontban szükséges új szociális létesítmény üzembe helyezése, valamint további egy keresztmetszetben végállomási buszforduló kiépítése.

3. Megállóhelyek alkalmassága

A vonali kapacitások felülvizsgálata és a költséghatékonyabb üzemeltetési igény eredményeképpen kb. 20 mai szóló vonalra tervezünk csuklós járművek forgalomba állítását, ami kb. 400 db megállóhely forgalomtechnikai alkalmasságának állapotfelmérését teszi szükségessé.

A Paraméterkönyvet érintő nagyobb beruházási projektek és események tervezett ütemezése

Esemény	Tervezett időpont/időszak
Szabadság híd megnyitása (közúti és gyalogos forgalom)	2008. november vége
47-49-es villamos újra közlekedik	2008. december
Margit híd lezárása	a Szabadság híd megnyitásának függvénye - tervezetten 2009. január 2. (közút), előkészítés már szeptembertől
19-es villamos pályaépítés	2008. november – 2009. május
Kiskörút átépítése	2009 közepe, de a villamos elkészül 2008. decemberre
2-es villamos egész útvonalon (egyben) közlekedik	2009. május 13.
Budai fonódó villamoshálózat kialakításának I. üteme	várhatóan 2009. nyár vége – 2009. december
Budai Fogyűjtő Csatorna felújítása	2009. december
Rákoskeresztúri autóbushelyősről kiépítése	egyes ütemek kezdődhetnek 2009-ben
4-es metróhoz kapcsolódó egyéb nagyobb változás az állomások térképében a felszín rendezése	2009-től - 2010 év végéig
Margit híd átadása	2010. december
Csepeli gerinc út megépítése	várhatóan 2010 közepe
Fővárosi útfelújítások	2008: 50 km, 2009: 100 km, 2010: 150 km-nyi szakasz

Nem a fővárossal kötött, -tartós jogviszonyban megtestesülő- "szolgáltatási szerződések" díjtétele

Megrendelő	Szerződés szerinti éves díjtétel 2007-ben Ft + 20%ÁFA	Érintett viszonylat/ok	Szerződéses viszony kezdete
Agglomerációs és kerületi tömegközlekedési szerződések:			
Budakeszi Önkormányzata	16 711 200	22, 22gy	2000. július 1.
Budaörs Város Önkormányzata	162 545 793	Budaörs-bérváros, Budaörs-busz, 40. 40gy, 40E, 88. 140E, 940	2005. január 1.
Budapest Kőbányai Önkormányzat	7 793 710	Újhegy-busz	2000. június 24.
Budapest XI. kerületi Önkormányzat	18 286 400	Újbuda-busz	2003. október 1.
Budapest XV. kerületi Önkormányzata	23 142 360	Palota-busz	2000. október 1.
Budapest XVIII. kerületi Önkormányzata	17 044 000	Pestszentimre, Iskola-busz, Pestszentlőrinc-busz	2004. október 1.
Diósd Község Önkormányzata	10 488 860	13, 113	1995. november 1.
Ferencvárosi Önkormányzat	15 370 860	Ferencváros-busz, 15-os autóbusz nyári terelés	2002. május 1.
Gyál Város Önkormányzata	45 652 100	55, 84gy, 89gy, 94gy, 94E	2002. június 1.
Nagykovácsi Önkormányzata	12 500 000	63	2006. június 1.
Óbuda-Békásmegyér Önkormányzata	25 849 140	Békas-busz	2001. október 20.
Pesterzsébeti Önkormányzat	20 879 626	Párzseb-busz	2005. május 15.
Pécel Város Önkormányzata	14 375 200	69	1995. november 1.
Törökbálinti Nagyközség Önkormányzata	112 395 828	72, 140, 172gy, 972	1995. november 1.
Budapest I. kerületi Önkormányzat *	1 646 196	110	2007. november 5.
504 681 273			
További, tartós jogviszony mellett megvalósuló szerződéses szolgáltatások:			
AUCHAN Dunakeszi Áruház	52 384 400	104, (125) 126	2002. december 11.
AUCHAN Liget Áruház	24 792 040	92	2002. december 11.
AUCHAN Pilis Áruház	23 054 000	18	2005. november 15.
AUCHAN Soroksár Áruház	42 348 000	154, 154A	2005. december 1.
AUCHAN Sziget Áruház	38 510 000	38A, 138	2002. december 11.
Távközlési Szolgálat Üzemviteli Főosztály		OREK	1996. szeptember 23.
FESTO-AM Pneumatika Gyártó Kft.	4 096 800	FESTO	2001. június 1.
Harbor Park Ingatlanműködető Kft.	5 039 672	3	2002. november 4.
Hungexpo Vásár és Reklám Zrt.	8 908 000	Expo-fárat	2000. szeptember 12.
Infopark Fejlesztési Rt.	22 878 250	Infopark-busz	2005. január 10.
KFKI Üzemeltető Kft.	20 817 600	KFKI 1,2	1972. december 27.
MédialOG Fiege Zrt.	3 516 000	3	2007. január 1.
Pólius Center Üzemeltető Kft.	12 186 084	Pólius-busz	1996. november 20.
Szerencsejáték Zrt.	1 863 350	Szerencsejáték	2005. február 2.
Tesco Global Áruházak Rt.	178 493 192	19, 105, Tesco-busz (Ángyalbútor és Pestervisebet)	2003. május 22.
442 646 948			
947 328 221			
<p>* A szerződéses viszony évközi kezdete okán 2007-ben csak 2 hónapra eső díjbevételei keletkezett.</p>			
BILK Logisztikai Zrt.	366 db éves bérlet	66. 66gy	2007. május 14.
Medimpex Zrt.	150 db éves bérlet	25	2007. április 1.

A közigazgatási határt átlépő viszonylatok 2007. évi férőhelykilométer teljesítménye

Viszonylat	teljes va1(m)	ebből aggló1	teljes va2	ebből aggló2			átlagos aggló. arány	BKV Zrt. teljesítmény (e fhkm)	Átváltalko zói teljesítme ny (e fhkm)	Összes teljesítmény (e fhkm)	Agglomerációs területre eső (e fhkm)
	1.	2.	3.	4.			5. (1+3)/(2+4)	6.	7.	8. (6+7)	9. (5 + 8)
13	7600	1900	8600	2900	4800	16200	29,62963%	3 243	4 615	7 858	2 328
113 + 113A	9600	900	9300	900	1800	18900	9,52381%	3 861	7 198	11 059	1 053
18	8500	2100	8800	2200	4300	17300	24,85549%	6 444		8 444	1 602
18 (Auchan)	10000	3600	10300	3500	7100	20300	34,97537%	42 353		42 353	14 613
22	9700	2100	9600	2100	4200	19300	21,76166%	102 236		102 236	22 248
22 gy	9700	2100	9600	2100	4200	19300	21,76166%	16 883		16 883	3 674
922	9700	2100	9600	2100	4200	19300	21,76166%	1 607		1 607	350
38 A	9300	2700	9500	2600	5300	18800	28,19149%	48 933		48 933	13 795
938	8400	1800	8400	1700	3500	16800	20,83333%	935		935	195
40	11300	3800	10600	3800	7600	21900	34,70320%	47 283	7 461	54 744	18 998
40 gy	9600	3800	10600	3800	7700	20200	38,11881%	58 318	18 633	76 951	29 333
40 E reggel	9500	3700	10700	4200							
40 E délután	10000	4200	10300	4100	16200	40500	40,00000%	5 089		5 089	2 036
940	11300	3800	10600	3800	7600	21900	34,70320%	1 507		1 507	523
943	11700	10400	11300	10000	20400	23000	88,69565%	1 235		1 235	1 095
Budaörs-busz	17500	16100			16100	17500	92,00000%	5 378		5 378	4 948
55	18600	3400	18400	3300	6700	37000	18,10811%	72 957		72 957	13 211
84gy	15600	3000	15300	3000	6000	30900	19,41748%	40 743		40 743	7 911
89gy	15000	3100	14700	3200	6300	29700	21,21212%	45 093		45 093	9 565
94E	14900	3400	14600	3300	6700	29500	22,71186%	28 874		28 874	6 558
63	8800	5700	8600	5600	11300	17400	64,94253%	34 794		34 794	22 596
64	7800	2900	7700	2700	5600	15500	36,12903%	20 378		20 378	7 362
69	9300	4200	9100	4200	8400	18400	45,65217%	68 994		68 994	31 497
969	12300	4200	12100	4200	8400	24400	34,42623%	3 215		3 215	1 107
72	14100	8700	14900	9100	17800	29000	61,37931%	85 609	373	85 982	52 775
972	15200	9100	16900	9900	19000	32100	59,19003%	1 810		1 810	1 071
88	13500	13500	12400	11000	24500	25900	94,59459%		28 750	28 750	27 196
92	11000	600	11600	2000	2600	22600	11,50442%	42 937		42 937	4 940
992	28000	25300	28500	25800	51100	56500	90,44248%	1 549		1 549	1 401
94 gy	14900	3400	14600	3300	6700	29500	22,71186%	33 761		33 761	7 668
994	10000	4700	10000	4700	9400	20000	47,00000%	3 219		3 219	1 513
104	13800	3500	10800	300	3800	24000	15,44715%	22 931		22 931	3 542
104 A (Auchan)	14800	4000	14000	4000	8000	28800	27,77778%	33 177		33 177	9 216
125	6600	3000	7900	3000	6000	14500	41,37931%	11 454		11 454	4 740
126	6600	3000	7900	3000	6000	14500	41,37931%	6 959		6 959	2 880
138	13300	2300	13600	2600	4900	26900	18,21561%	63 147		63 147	11 503
140	9600	9600	8600	8600	18200	18200	100,00000%	7 587		7 587	7 587
140 E	12800	7300	13700	7700	15000	26500	58,60377%	7 571		7 571	4 285
164	9900	5000	9800	4800	9800	19700	49,74619%	14 218		14 218	7 073
172 gy	15800	10200	11600	6000	16200	27400	59,12409%	14 519		14 519	8 584
200	12800	3200	13000	2600	5800	25800	22,48062%	105 434		105 434	23 702
Budaörs belváros	7300	7300			7300	7300	100,00000%		363	363	363
Autóbusz ágazat agglomerációs teljesítménye:								1 116 235	67 393	1 183 628	396 837
Gödöllő [6100]	25600	16400	25600	16400	32800	51200	84,06250%	493 438		493 438	316 109
Csömör [6150]	10800	1500	10800	1500	3000	21600	13,88889%	84 362		84 362	11 717
Mogyoród [6180]	17100	7900	17100	7900	15800	34200	46,19883%	46 530		46 530	21 496
Kerepes [6190]	12000	2800	12000	2800	5600	24000	23,33333%	17 088		17 088	3 987
Ráckeve [6200]	40100	28500	40100	28500	57000	80200	71,07232%	365 195		365 195	259 553
Tököl [6210]	24100	12500	24100	12500	25000	48200	51,86722%	138 309		138 309	71 737
Dunaharaszti [6230]	13000	1400	13000	1400	2800	20000	10,76923%	83 860		83 860	9 031
Szentendre [6400]	20900	8900	20900	8900	17800	41800	42,58373%	814 083		814 083	346 667
								0		0	0
HEV ágazat agglomerációs teljesítménye:								2 042 865		2 042 865	1 040 297
Autóbusz és HEV ágazat agglomerációs teljesítménye összesen:											1 437 130

Szigorúan bizalmas!



Szakértői partnerségek

A 2008. évi paraméterkönyv készítésével kapcsolatos szakértői partnerségek

Budapesti Műszaki és Gazdaságtudományi Egyetem

Közlekedésmérnöki Kar

- **Közlekedésüzemi Tanszék**

- **Közlekedésgazdasági Tanszék**

A megbízás tárgya: Új szolgáltatási kritériumrendszer elméleti megalapozása a BKV Zrt. paraméterkönyvének megújításához.

A feladatok kidolgozását a BME Közlekedésüzemi és a Közlekedésgazdasági Tanszékei közösen végzik.

- A szolgáltatási kritériumrendszer elméleti kereteinek meghatározása
- A szolgáltatási kritériumrendszer nemzetközi gyakorlatának felmérése
- A szolgáltatási kritériumokat befolyásoló külső tényezők alakulásának elemzése
- A BKV Zrt. alkalmazott szolgáltatási kritériumrendszerének bemutatása
- A BKV Zrt. jelenlegi gyakorlatának kritikai értékelése
- Az új szolgáltatási kritériumrendszer elvi alapjainak kidolgozása
- Az új szolgáltatási kritériumrendszer bevezetési lehetőségeinek vizsgálata

Az Egyetem egy mélyreható tanulmányt készít, mely a minőségi jellemzőket, elvárásokat mutatja be, több nemzetközi ajánlást, szabványt ismertet. A tanulmányban megvizsgálja a budapesti hálózat sajátosságait, a szolgáltatási rendszer megfeleléseit minőségi szempontok szerint.

Közlekedéstudományi Intézet Kht.

A megbízás tárgya: Városi közforgalmú közlekedési járművek forgalmi utasterhelésének megállapítási módszere

- A definíciók tisztázása, fogalom-meghatározás. A különböző számítási értékek (4, 5, 8 fő/m²) alkalmazási területei és a kapcsolódó szabványok, jogszabályok, előírások; kapcsolat a támogatási rendszerrel.
- Nemzetközi összehasonlítás. Külföldi gyakorlatok bemutatása. Javaslatok, elvek, ajánlások a nemzetközi gyakorlatból a férőhely és férőhely-kihasználtság meghatározására és mérésére.

- Előzőek alapján a BKV járművek forgalmilag-műszakilag tervezhető statikus férőhelyszámának meghatározása. Javaslattétel a járművenkénti kombinált fajlagos befogadóképesség meghatározására.
- A szolgáltatási színvonal figyelembe vétele. A zsúfoltsági jellemzőkre való tekintettel a viszonylatonkénti és időszakonkénti kapacitás kihasználtságok meghatározása.

A KTI Kht. vizsgálatai során felméri a Bkv Zrt. járműparkját, mely alapján megvizsgálható a szolgáltatásban az 5 fő/m² számítási alapérték helyett a 4 fő/m² bevezetése.

Közlekedés Fővárosi Tervező Iroda Kft. COWI Magyarország Tanácsadó és Tervező Kft.

A megbízás tárgya: A paraméterkönyv készítése során alkalmazott alapelvek (szolgáltatási célrendszer), valamint a kialakított szolgáltatási rendszer (hálózat, forgalmi paraméterek) összevetése, a kitűzött célok megvalósulásának ellenőrzése. A paraméterkönyv fejlesztési jellegű elemeinek hatásvizsgálata, elemzése.

A két társaság együttműködésben vizsgálati anyagokat készít, a változást látványos térképeken szemlélteti.

Budapesti Műszaki Főiskola, Közlekedésinformatikai és Telematikai Egyetemi Tudásközpont

A megbízás tárgya: Tanácsadás és véleményezés a BKV paraméterkönyvének teljesítmény kalkulációs metodikájára vonatkozóan.

TÁRKI Társadalomkutatási Intézet Rt.

A megbízás tárgya: A 2008. évi Paraméterkönyv kialakításakor figyelembe veendő vizsgálati társadalmi szempontok.

A kutatási intézet a társadalom tűrőképességének és szociális érzékenységének oldaláról vizsgálja a szolgáltatás átalakításakor kiemelten kezelendő jellemzőket.

- Minél szélesebb, a módosításoknál figyelembe veendő szempontrendszer bemutatása, illeszkedve a BKV Zrt. által kialakított szempontokra, felhasználva

a korábbi, témába vágó kutatsáokat, a szakértői workshop eredményeit, valamint a Háztartásfelvétel adatait.

- Kutatási koncepció – javaslat az előző szempontok mérhetőségére.
- Rövid vezetői összefoglaló anyag elkészítése.

Futómacska Múterem

A megbízás tárgya: A 2008. évi Paraméterkönyv változási vizsgálati anyagainak, kommunikációs anyagainak látványbeli javítása, a vizualizáció megoldása.

A vállalkozó az elkészített térképek és elemek megjelenítését támogatja, az eredményeket és a változások bemutatását látványossá, szemléletessé teszi. A feladat az információ megosztása egy absztrakt (térkép) rendszerben, ahol az alapvetően kétdimenziós eszközöknek utalnia kell arra, hogy a forrás nagy mennyiségű térbeli adatot tartalmaz.

Pm - 490/08.

László Kovács Polgármester

03.07.



Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület

1255 Budapest, Pf. 161.

web: www.veke.hu e-mail: veke@veke.hu

adószám: 18104202-1-42

Címzett: Kovács Péter, polgármester

Budapest Főváros XVI. kerület Önkormányzata

Tárgy: A BKV 2008. évi Paraméterkönyve

Tisztelt Polgármester Úr!

Bizonyára Ön is értesült róla, hogy Hagyó Miklós főpolgármester-helyettes előterjesztésében február 21-én a Főpolgármesteri Kabinet ülésén bemutatásra került a BKV Zrt. 2008. évi Paraméterkönyvének tervezete. A közlekedési társaság menetrendjeit, a járatok útvonalait és forgalmi paramétereit szabályozó dokumentum a Fővárosi Önkormányzat elvárásai alapján drasztikus, -10%-os teljesítménycsökkentést tartalmaz, mely az Ön által képviselt kerületet is jelentősen érinti.

A Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület, mint a városi közlekedéssel foglalkozó szakmai civil szervezet egyértelműen ellenzi a BKV járatok drasztikus ritkítására és tömeges megszüntetésére vonatkozó terveket. Engedje meg, hogy levelemhez mellékelten bemutassam Önnek, hogy a Főpolgármesteri Kabinet ülésére Hagyó Miklós által előterjesztett Paraméterkönyv-tervezet mennyiben érinti a kerületét, a kerületben közlekedő járatokat.

A XVI. kerületet érintő legfontosabb változások röviden összefoglalva az alábbiak (részletes változáslistát levelemhez mellékeltem):

- Megszűnik a 276E autóbuszjárat.
- A 46-os cinkotai kitérője megszűnik, a Bökényföldi úton át közlekedik a 276E-t pótlandó, a mainál valamivel sűrűbben.

- Belső szakaszán is ritkul a 45-ös busz, de Cinkotán drasztikus a teljesítménycsökkentés, mivel csúcsidőben 45A jelzéssel minden második autóbusz az Anilin utcától visszafordul. A 45-ös önálló, cinkotai szakaszán reggel a mai 6 helyett 15, napközben 12 helyett 30, délután 10 helyett 20 perces követés.
- Ritkábban közlekedik a 31-es, a 44-es és a 244-es busz.
- Jelentősen ritkul a kiszolgálás a HÉV belterületi szakaszán: napközben 15 helyett 20, délután 7-8 helyett 10, hétvégén 20 helyett 30 percenként jár a HÉV.
- A 92-es busz rákosszentmihályi végállomása felhagyásra kerül, a 80-as trolis Csertő utcai végállomásáig közlekedik. Üzemideje rövidül.
- A 130-as busz Fogarasi úti szakasza felhagyásra kerül, a Stadionok helyett az Örs vezér terére közlekedik. Csúcsidőn kívül ritkul.
- Ritkul a 131-es és a 231-es busz is, a 131-es és 231-es közös, Pálya utcai szakaszán jelentős a teljesítménycsökkentés.
- A 144-es autóbusz önálló szakaszán jelentősen, kétszeresére ritkul a követés, mivel minden második busz 145-ös jelzéssel az Ostoros úton át a Cinkota, HÉV-állomásig közlekedik. A 175-ös busz megszűnik.
- Rövidül az üzemideje a 277-es busznak és szinte minden időszakban ritkábban is közlekedik.
- Csúcsidőn kívül ritkábban közlekedik a 2-es metró.

A járatritkítások és járatmegszüntetések egyértelműen hátrányosak Budapest számára: az utasoknak többet kell majd várakozniuk a megállóban, ha egyáltalán megmarad a járat, amelyet használtak. Emellett növekvő környezetszennyezésre, több személygépkocsira és torlódásra, és garantálhatóan elégedetlenebb BKV-utasokra számíthatunk, ha a tervezetből valóság lesz. A VEKE nevében ezúton ajánlom fel szakmai együttműködésünket és segítségünket a változások részletes elemzése, illetve esetlegesen alternatív javaslatok kidolgozása kapcsán. Kérem, hogy

biztosítson számunkra lehetőséget egy személyes találkozóra, ahol a 2008. évi Paraméterkönyv kapcsán a kerületet érintő tömegközlekedési változtatásokról nyílik módunk egyeztetésre.

A VEKE részéről a Paraméterkönyvvel összefüggő kérdésekben a kapcsolattartásért Vitézy Dávid közlekedésfejlesztési munkacsoport-vezető felel. Elérhetősége: 06-70-613-VEKE (613-8353), illetve e-mailen: vitezy@veke.hu

Budapest, 2008. március 4.

Tisztelettel:


Vonnák Attila
elnök

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltozásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - XVI. kerület

járat	változás
Metrók	
M2	munkanapokon délelőtt 4 helyett 5, szombaton délután 5 helyett 7-8, vasárnap 5 helyett 7-8, este és hajnalban 10 helyett 15 percenként.
HÉV-ek	
HÉV Gödöllő	Gödöllőre 45 helyett 60 percenként közlekedik napközben, hajnalban és este pedig 30 helyett 60 percenként. Hétvégén egész nap ritkul: 20-40 helyett 60 percenként közlekedik. Tanítási szünetben reggel 20 helyett 30 percenként indul. Csömörrre napközben 45 helyett 60, délután 30 helyett 60 percenként közlekedik. A reggeli csúcsidőben iskolaszünetben 40 helyett 60 percenként közlekedik. Az Őrs vezér tere és Cinkota között közös szakaszán napközben 15 helyett 20, délután 7-8 helyett 10, hétvégén 20 helyett 30 percenként közlekedik.
Autóbusz-járatok	
31	Csúcsidőn kívül 15 helyett 20 percenként, szombaton 10-12 helyett 15 percenként, közlekedik, este viszont 20 helyett 15 perces a követés.
44	Reggel 7-8 helyett 10 percenként, napközben 15 helyett 20 percenként közlekedik, egyéb időszakban változatlan.
45	Betétjárat közlekedik (45A jelzéssel) az Anilin utcáig, de a közös szakaszon így is ritkul: reggel 6 helyett 7-8, napközben 12 helyett 15, délután változatlan. (iskolaszünetben reggel 10, délután 15 perces közös követés). A 45-ben önálló, cinkotai szakaszán reggel a mai 6 helyett 15, napközben a 12 helyett 30, délután a 10 helyett 20 perces követés. A betétjárat nem közlekedik hajnalban, este és hétvégén egész nap, a ritkulás ezekben az időszakokban is jelentős: este 15-20 helyett 30, hétvégén napközben 10-12 helyett 15 percenként közlekedik.
46	Reggel 15 helyett 12, napközben 30 helyett 20, délután 20 helyett 15 percenként közlekedik. Hétvégén továbbra is 30 percenként jár, de este és hajnalban nem közlekedik. A cinkotai betérés elmarad, így a Vidámvásár utca-Simonát utca sarkán levő mh. ellátatlan marad, a Bökényföldi úton a megszűnő 276E-t pótolja, de lényegesen ritkábban. Elvész a Rákosszentimrei-Cinkota kapcsolat (Szerb Antal Gimnázium).
92	Útvonala a Cserfő utcáig hosszabbodik, rákosszentimrei végállomása felhagyásra kerül, územideje később kezdődik (4:20 helyett 5:00).
130	A Stadionok helyett az Őrs vezér tere közlekedik. Fogarasi úti szakasza felhagyásra kerül, illetve a 80-as trolibusz pótolja, jelentős kapacitáscsökkenéssel. A 130-ason csúcsidőben és hétvégén nem változik a követés, napközben viszont 15-ről 20, este 20-ról 30 percre ritkul.
131	A reggeli csúcsban ritkul 15-18 percről 20 percre, a délutáni csúcsban pedig jelentősen, 20-ról 30 percre. Az este nem közlekedő 231-es busz miatt az üzemzárás 21 helyett 23 órakor.
144	Jelentősen ritkul. Reggel 7-8 helyett 15, napközben 15 helyett 30, délután 10 helyett 20, szombaton 12 helyett 30, vasárnap 15 helyett 30 percenként. Územideje rövidül 4-24 helyett csak 6 és 21 óra között közlekedik. Útvonalának egy részén beindul egy új járat, 145-ös számon, Őrs vezér tere - Rákosi út - Ostoros út - Cinkota, HÉV-állomás útvonalon. A járat a közös megállóban reggel 15, napközben 30, délután 20, este és hétvégén egész nap 30 perces követést kínál majd, 5-től 23 óráig. Az önálló szakaszon lévő megállókban azonban este megszűnik a tömegközlekedési kiszolgálás.
175	Megszűnik. Ostoros úti vonalszakaszán beindul az új 145-ös járat Cinkotáról az Ostoros és a Rákosi úton át az Őrsre a 175-ös mai követésével azonos paraméterekkel, a Rákosi út és Újpalota közötti mai 175-ös vonalszakasz viszont felhagyásra kerül. A 46-os útvonalváltásával mindkét Cinkota-Újpalota kapcsolatot elvesz.

Készült: a Főpolgármesteri Kabinet 2008. február 21-i ülésére Hagyó Miklós által előterjesztett Paraméterkönyv-módosítási javaslat alapján

A BKV járatainak útvonal- és menetrendváltozásai a február 21-én bemutatott 2008. évi Paraméterkönyv-tervezet szerint - XVI. kerület

231	Reggel 15 helyett 20, délután 20 helyett 30 percenként közlekedik, jelentősen ritkul így a Pálya utcai 131-essel közös kiszolgálása is. Üzemideje rövidül, 23 helyett csak 21 óráig közlekedik. Rákospalotai szakaszán este az újra közlekedő 177-es pótolja.
244	Új jelzése: 244E, napközben 15 helyett 20 percenként közlekedik.
276E	Megszűnik, feladatát részben a mai 276E-nél ténylegesen ritkább 176E veszi át, részben - a Bökényföldi úton - az ellereit és ritka 46-os. Utasainak jelentős része átszállásra kényszerül, illetve a Bökényföldi úton egy megállópár (Hunyadvár u.) teljesen felhagyásra kerül.
277	Üzemideje csökken, 5-től 21 óráig közlekedik (ma: 4:30-23:00). A reggeli csúcsidőben marad a 10 perces követés, de iskolaidőben 15 percre ritkul és minden más időszakban is: napközben 15 helyett 20, délután 12 helyett 15 (iskolaidőben 20), hétvégén pedig 15-20 perc helyett 30 percenként közlekedik. Este az Őrs vezér tere - Rákosszentimihály - Újpatota viszonylatban a Rákospalota felé továbbközlekedő 177-es pótolja, viszont a Bosnyák-tér felől a Késmárk-útsíni-part zóna és Rákosszentimihály a 73-as leállása miatt teljesen elérhetetlenné válik.