

104/2010

**BUDAPEST FŐVÁROS XVI. KERÜLETI ÖNKORMÁNYZAT
POLGÁRMESTERE**

Tárgy: Kérelem Budapest XVI. kerület, Rákosi út 114.
szám alatti 109319/0/A/9 hrsz-ú ingatlan ingye-
nes használatba adására

Tisztelt Képviselő-testület!

A Budapest XVI. kerület, Rákosi út 114. szám alatti társasházban lévő 109319/0/A/9 hrsz-ú albetét a Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat tulajdona, összesen 43 m² alapterületű raktárhelyiség. (1. számú melléklet)

Az ingatlan az Önkormányzat forgalomképes vagyona.

Az ingatlan bérbeadással történő hasznosítása esetén a Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzatnak az Önkormányzat tulajdonában álló lakás és helyiség bérletére vonatkozó egyes szabályokról szóló 42/2004. (XI. 18.) rendelete az irányadó, melynek 2. § (2) bekezdése értelmében:

„(2) Az önkormányzati lakások piaci alapon történő bérbeadása, valamint a helyiségek bérbeadása a Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság (továbbiakban: GTB) hatáskörébe tartozik.”

A helyiség hasznosítása nyilvános egyfordulós pályázat vagy liciteljárás útján történhet, tekintettel Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzatnak az Önkormányzat vagyonának értékesítése, hasznosítása során alkalmazandó versenyeztetési szabályokról szóló 35/2004. (IX. 30.) rendelet 4. §-ában foglaltakra.

A piacon elérhető bérleti díj mértéke 25.000,- Ft/hó+Áfa.

Az elektromos autóépítéssel foglalkozó EV-sport Magyarország Autósport Egyesület (1164 Budapest, Battyhány Ilona u. 26., továbbiakban: Egyesület) képviseletében Gál János elnök azzal a kéréssel fordult az Önkormányzathoz, hogy a fenti raktárhelyiséget az egyesület részére ingyenesen használatba adja. (2. számú melléklet)

Tekintettel arra, hogy az EV-sport Magyarország Autósport Egyesület nonprofit közhasznú egyesület, mely szponzoráló adomány és szerződéses jogviszonyból eredő bevétel útján tudja biztosítani működését, az ingatlan ingyenes bérbeadásának jóváhagyását kéri a tulajdonos Önkormányzattól. Az Egyesület tevékenységének részletes leírását az előterjesztés 3. számú melléklete tartalmazza.

Az Egyesület a támogatásért cserébe vállalja, hogy az Önkormányzat lógóját a már elkészült és a jövőben elkészülő versenyautókra kiteszi, valamint feltünteti valamennyi reklámanyagán is.

Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzatnak az Önkormányzat vagyonáról és a vagyon-tárgyak feletti tulajdonosi jogok gyakorlásáról szóló 24/2009. (VI. 25.) rendeletének (továbbiakban: Vagyonrendelet) 14. § (1) bekezdése értelmében az önkormányzati vagyon ingyenes vagy kedvezményes használatba-, bérbe (haszonkölcsönbe), illetve tulajdonba adása (ajándékozása), a Képviselő-testület hatáskörébe tartozik.

Amennyiben az Önkormányzat az őt megillető bevételről teljesen vagy részlegesen lemond, úgy az közvetett támogatásnak minősül.

Az államháztartásról szóló 1992. évi XXXVIII. törvény 15/A. § (1)-(2) bekezdései alapján a fenti 300.000,- Ft+Áfa éves bérleti díj összege támogatásnak minősül, melyet a kedvezményezett nevére, a támogatás céljára, összegére, továbbá a támogatási program megvalósítási helyére vonatkozóan, a szerződés törvény által meghatározott tartalmával egyetemben Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat hivatalos lapjában vagy honlapján közzé tesz.

A Vagyonrendelet 14. § (3) bekezdése értelmében: „Az önkormányzati vagyon ingyenes vagy kedvezményes használatba-, bérbe (haszonkölcsönbe), illetve tulajdonba adására (ajándékozás), csak abban az esetben kerülhet sor, ha az új tulajdonos, illetve használó a támogatásból adódó, az esetlegesen az Önkormányzatot terhelő ÁFA összegét tartozás átvállalás jogcímén megfizeti.”

Amennyiben a Képviselő-testület hozzájárul az ingyenes használatba adáshoz, úgy az közvetett támogatásnak minősül az Egyesület részére. A közvetett támogatásra vonatkozóan a Vagyonrendelet 20. § rendelkezései az irányadók:

- (1) „Közvetett támogatásnak minősülhet, ha az Önkormányzat a 14. § (1)-(3) bekezdéseiben, és a 15. § (8)-(11) bekezdéseiben foglaltak alapján önkormányzati vagyont ingyenesen vagy kedvezményesen átenged, illetve az őt megillető bevételről teljesen vagy részlegesen lemond.
- (2) Közvetett támogatásokról a kötelezettségvállalók (a kötelezettségvállalást előkészítők) naprakész nyilvántartást kötelesek vezetni. A közvetett támogatás tényét, összecszerúségét, a támogatás alapjául szolgáló szerződéssel együtt a döntést előkészítő iroda vezetője a döntést követően legkésőbb 20 napon belül a Pénzügyi Iroda részére köteles eljuttatni.
- (3) A közvetett támogatások összegét, kedvezményezettjét, a támogatás jellegét (különösen bérleti díj, vételárcsökkentés, adóelengedés, kedvezmény) a szakirodák kötelesek a zárszámadás elkészítéséhez valamint a költségvetés előkészítéséhez a Pénzügyi Iroda részére írásban eljuttatni, tárgyévet követő január 20-ig. A 2. számú melléklet szerint a közvetett támogatások kimutatását a zárszámadáshoz csatolni kell.
- (4) E rendelet 14-15. §-a alapján vállalkozások részére csekély összegű támogatás nyújtható, amelyre vonatkozó rendelkezéseket az EK Szerződés 87. és 88. cikkének a csekély összegű (ún. de minimális) támogatásokra való alkalmazásáról szóló 69/2001/EK bizottsági rendelet tartalmazza. Ezen a jogcímen nem részesülhetnek támogatásban a szállítási ágazatban tevékenykedő vállalkozások, továbbá a támogatás nem vehető igénybe mezőgazdasági illetve halászati termékek előállításához, feldolgozásához vagy azok értékesítéséhez, az exporthoz közvetlenül kapcsolódó tevékenységekhez, valamint az import áruk helyett hazai áru használatától függő támogatások esetében.
- (5) E rendelet hatálya alá tartozó, állami támogatásnak minősülő közvetett támogatás nyújtásának feltétele, hogy a támogatott a támogatás nyújtásának időpontját megelőző 3 évben csekély összegű támogatási jogcímen elnyert támogatásainak támogatástartalma nem haladja meg a 100.000 eurónak megfelelő forintösszeget. A kedvezménye-

zettnek nyilatkoznia kell arról, hogy a támogatás odaítélését megelőző három évben mekkora összegű csekély összegű támogatásban részesült.

- (6) Csekély összegű támogatási jogcímen nyújtott támogatáshoz kapcsolódó minden iratot az odaítélést követő 10 évig a támogatást elnyerőnek meg kell őriznie, erről a támogatást nyújtó szerződésben rendelkezni kell.”

Tárgyi előterjesztést Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének Gazdasági és Tulajdonosi Bizottsága 2010. április 14-i ülésén tárgyalta, és az előterjesztés 4. számú mellékletét képező 128/2010. (IV. 14.) határozatát fogadta el.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztés tárgyában dönteni szíveskedjen.

Határozati javaslat: Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy a Budapest XVI. kerület, Rákosi út 114. szám alatti 109319/0/A/9 hrsz-ú ingatlant az EV-sport Magyarország Autósport Egyesület (1164 Budapest, Batthyány Ilona u. 26. képviseli: Gál János elnök) részére határozatlan időre ingyenesen haszonkölcsönbe adja azal, hogy:

- az Egyesület vállalja, hogy a támogatásból adódó, az esetlegesen az Önkormányzatot terhelő ÁFA összegét tartozás átvállalás jogcímen megfizeti,
- az Egyesület a Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat lógóját a már elkészült és a jövőben elkészülő versenyautóira kiteszi, valamint valamennyi reklámanyagában támogatóként feltünteti,
- az Egyesület a támogatási jogcímen nyújtott támogatáshoz kapcsolódó minden iratot 10 évig megőrzi,
- az Egyesület nyilatkozik arról, hogy a támogatás odaítélését megelőző három évben mekkora összegű csekély összegű támogatásban részesült, és nyilatkozata alapján de minimis támogatás nyújtható részére. Az így nyújtott támogatás közvetett támogatás, összege: 300.000,- Ft/év+Áfa.

Határidő: 2010. június 30.

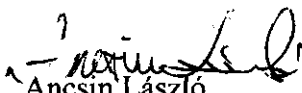
Felelős: Kovács Péter polgármester

(Elfogadása minősített szótöbbséget igényel az SZMSZ 17. § (2) bekezdés o) pontja alapján)

Budapest, 2010. április 19.


Kovács Péter
polgármester

Láttam:


Ancsin László
jegyző

Az előterjesztés mellékletét képezi:

1. tulajdoni lap
2. kérelem
3. Egyesület tevékenységének bemutatása
4. 128/2010. (IV. 14.) sz. GTB határozat

Tárgyalta: Gazdasági és Tulajdonosi Bizottság

1. sz. melléklet

Nem hiteles tulajdoni lap

Nem

Nem hiteles tulajdoni lap

Budapesti 3. számú Körzeti Földhivatal

Budapest, XIV. Bosnyák tér 5. 1590 Pf:101

Olda

Nem hiteles tulajdoni lap - Szemle másolat

Megrendelés szám: 8000004/38432/2010

2010.04.06

BUDAPEST XVI.KER.

Belterület 109319/0/A/9 helyrajzi szám

1160 BUDAPEST XVI.KER. Rákosi út 114.

I. RÉSZ

1. Az egyéb önálló ingatlan adatai:

megnevezés	terület m2	szobák száma egész/fél	eszméi hányad	tulajdoni forma
------------	---------------	---------------------------	---------------	-----------------

raktár	43	0 0	88/1000	önkormányzati
--------	----	-----	---------	---------------

Bejegyző határozat:

1.

Társasház

Az alapító okirat szerint hozzátartozó mellékhelyiségek.

II. RÉSZ

1. tulajdoni hányad: 1/1

bejegyző határozat, érkezési idő: 104474/1994/04.30./

jogcím: 1991.évi.KXXIII.tv. 85192/1992/03.25./

jogcím: eredeti felvétel

jogállás: tulajdonos

név: XVI.KER. ÖNKORMÁNYZAT

cím: 1163 BUDAPEST XVI.KER. Havashalom utca 43.

III. RÉSZ

NEM TARTALMAZ BEJEGYZÉST

TULAJDONI LAP VÉGE

Nem hiteles tulajdoni lap

lap

Budapest XVI. kerület Polgármestere részére

Kérelem

Tisztelt Polgármester Úr,

Gál János vagyok, az EV-Sport Magyarország Autósport Egyesület elnöke. Egyesületünk 2006 Májusában lett bejegyezve közhasznú egyesületként. Az egyesület céljairól, tevékenységéről a mellékelt bemutatóból szerezhet információkat.

Szervezetünk kizárólag tagdíjakból, és némi szponzori támogatásból tartja fenn magát, így kiadásainkat a céljaink eléréséhez elengedhetetlenül szükséges szintre csökkentettük, amibe már egy megfelelő telephely bérleti díja nem férne bele. Személyi kifizetés az alapítás óta nem történt.

Tudomásunkra jutott, hogy az önkormányzat rendelkezik egy kihasználatlan ingatlannal a XVI. Kerület Rákosi út 114-116 szám alatt, ami az egyesület számára állandó telephelynek éppen megfelelne. Ezúton szeretném kérni a tisztelt Önkormányzatot, hogy a szóban forgó ingatlant az egyesületünk számára ingyenesen biztosítsa!

A támogatásért cserében vállaljuk, hogy az önkormányzat logóját a már elkészült és a jövőben elkészülő versenyautónkra a többi támogató mellé kitesszük, valamint az összes reklámanyagunkon feltüntetjük. Vállalni tudjuk még, hogy a kerületünk iskoláiban igény esetén bemutatókat tartunk, ahol a diákok közelebbről megismerkedhessenek a jövő egyik meghatározó technológiájával.

Tisztelettel,



Gál János

Budapest 2010. III. 31.

Complex Kiadó Kft. Céginfó

EV-sport Magyarország Autósport Egyesület**EV-sport Magyarország Autósport Egyesület** adatai.**I. Nyilvános adatok****1. Általános adatok**

Cégforma: Nonprofit szervezet

II. Cégformától függő adatok**IV. Céginfó adatok****1. Nonprofit szervezet adatai**

- 1/1. Név: EV-sport Magyarország Autósport Egyesület
Cím: 1164 Budapest, Batthyány Ilona utca 26.
Képviselő: Gál János
Nonprofit típus: Társadalmi szervezet
Cél szerinti besorolás: sporttevékenység
Cél leírása: Az alternatív és/vagy elektromos meghajtású járművek, technológiák népszerűsítése az autóverseny sport segítségével.
Állapot: Bejegyzett
Megyei nyilvántartási szám: 11999/2006
Országos nyilvántartásbeli azonosító: 86422 / 2006
Eljárt bíróság neve: Fővárosi Bíróság
Határozat száma: 60302 / 2006 . 2
Jogerőre emelkedés dátuma: 2006. június 9.



Magyarország Autósport Egyesület

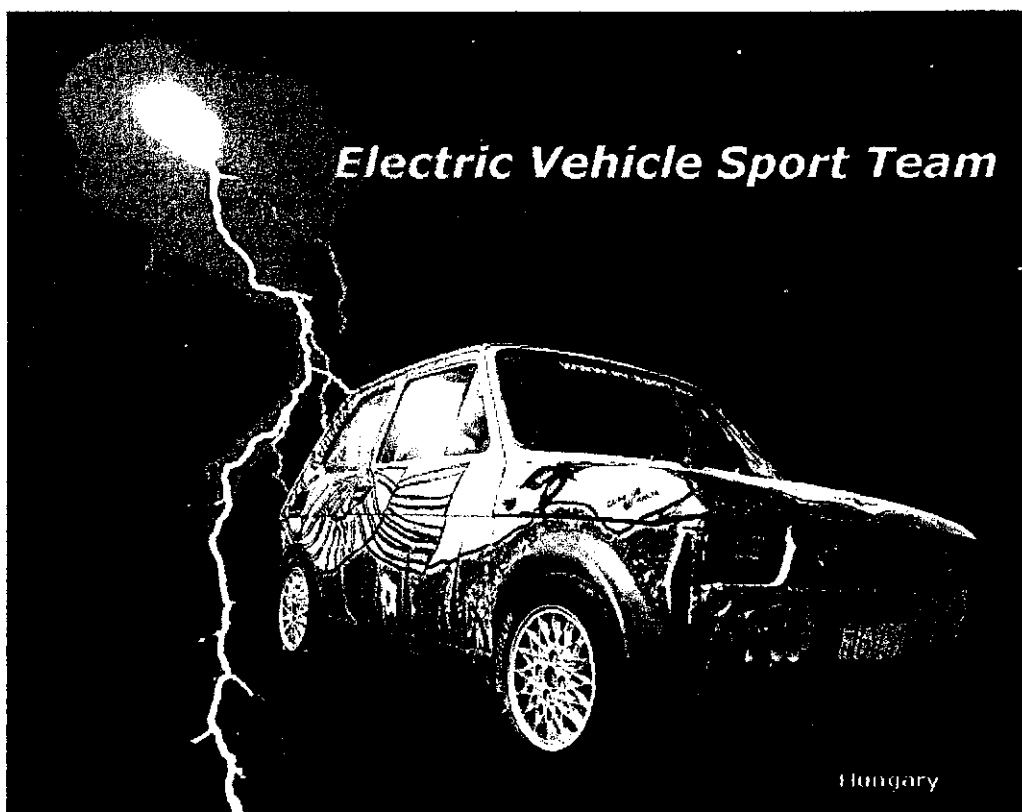
3. n. melléklet

EV-Sport Magyarország Autósport Egyesület

Web: <http://www.ev-sport.hu>

E-mail: info@ev-sport.hu

Cím: 1164 Budapest Batthyány Ilona utca 26.



EV-sport Magyarország Autósport Egyesület

Bemutakozás

Elérhetőség:

Gál János

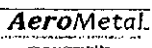
elnök

telefon: +36-20/433-22-08

e-mail: janos.gal@ev-sport.hu

Web: <http://www.ev-sport.hu>

Támogatóink



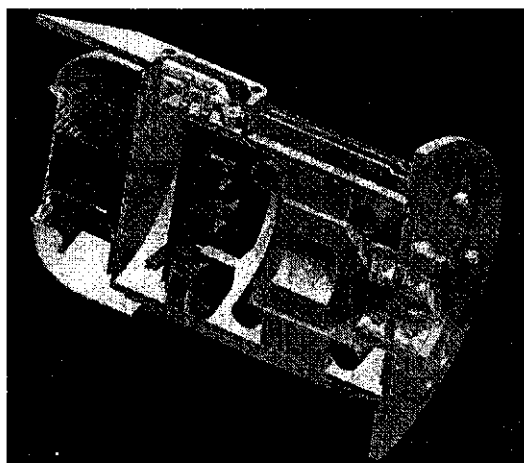
Az egyesület bemutatása

Az EV-sport Magyarország Autósport Egyesület - az EV kifejezés az angol Electrical Vehicle rövidítése, ami villamos hajtású járművet jelent - 2006 év elején alakult, és májusban került bírósági bejegyzésre közhasznú egyesületként. Közhasznú tevékenységünk a sport mellett a környezetvédelem és a kutatás-fejlesztés. Egyesületünk - alapszabályban foglalt - célja:

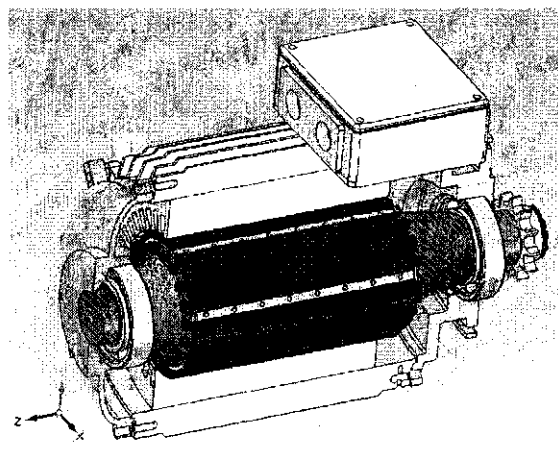
"Az alternatív és / vagy elektromos meghajtású járművek, technológiák népszerűsítése az autóverseny sport segítségével. Közelebbi cél, egy tisztán elektromos hajtású, a FIA alternatív hajtású járművek technikai szabályzatának (Technical Regulations for Alternative Energy Vehicles) megfelelő versenyautó építése, tesztelése, versenyeztetése az MNASZ és a FIA által kiírt versenyeken. Távolabbi cél: Tisztán elektromos meghajtású autók részére versenysorozat szervezése Magyarországon, egyetemi bázisokon létrejövő sportegyesületek között."

Első lépésként belekezdünk egy Polski Fiat átépítésébe. Ezzel a szlalom versenyre épített autóval az a célunk, hogy bizonyítsuk jövőbeli támogatóinknak, hogy lelkes kis csapatunk képes megbirkózni egy ilyen nem egyszerű feladattal. A Polski Fiat már elkészült, a tavalyi évben a jármű több hivatalos szlalom versenyen elindult. "Leike" a két nagy teljesítményű egyenáramú motor a Malév Oktatási Központ jóvoltából áll rendelkezésre. A vezérlőelektronika saját fejlesztésű és gyártású, Az akkumulátorokat anyagi okok miatt több lépcsőben vásároltuk.

Fejlesztés alatt áll két villanymotorunk, szintén saját tervezésű beágyazott vezérlőelektronikával, melyek közül az egyiket kimondottan egy városi használatú kisautóba tervezzük. A másik egy jóval nagyobb teljesítményű motor, mely egy Forma autót fog hajtani, remélhetőleg már a 2010-es évben.



Városi kisautóba tervezett motor integrált vezérlővel



50kW-os motor versenyautó hajtására kifejlesztve

További fejlesztésünk eredménye egy saját építésű elektromos gokart, mellyel kapcsolatban már több gokart pályauzemeltető érdeklődést mutatott a környezetbarát, halk és olcsó üzemeltetése, valamint karbantartási költségek elhanyagolhatósága miatt.

Támogatóink



Elektromos Polski Fiat 126
beceneve: Vérsiga



Elektromos Gokart
beceneve: Szárguldó csontváz

Rövid bemutatkozó video: <http://www.youtube.com/watch?v=njJJbH5JX-I>

Az egyesület tagjai

Az egyesületet főként szakemberek alkotják, akiket baráti kapcsolatuk és szakmai érdekélődésük, elkötelezettségük hozott össze. Alapító tagjaink között többnyire villamos-, gépész-, elektronikai- és közlekedésmérnökök találhatók, de akad futóművek és gumik területén otthonosan mozgó szakember is, illetve amatőr rallyversenyzők is. Mindemellett az egyesület nyitott minden megkeresésre, és pártoló tagjai közt szívesen lát mindenkit, akinek fontos a megújuló energiákon alapuló technikai versenysport.



Az EV-sport Egyesület csapata a 2008. évi Széchenyi Futamon

Támogatóink



Az egyesület jelenleg 18 rendes taggal, 1 felvételre váró leendő taggal rendelkezik. Az aktuális taglétszám nevekkal, elérhetőségekkel megtalálható az egyesület internetes lapján a <http://www.ev-sport.hu> oldalon.

Célkitűzések

- Az alternatív és / vagy elektromos meghajtású járművek, technológiák népszerűsítése az autósverseny sport segítségével.
- Magyar gyökerekkel rendelkező tudás és szakemberbázis kialakítása, amelynek innovációs eredményeit a versenysport után a civil szférában is lehetséges hasznosítani. Nem titkolt célunk egy olyan fiatal, érdeklődő szakembergárda összekovácsolása, amire a jövőben egy-egy autógyár felfigyelhet, és ilyen irányú fejlesztőintézetet alapíthat Magyarországon.
- Tisztán elektromos hajtású, a FIA alternatív hajtású járművek technikai szabályzatának (Technical Regulations for Alternative Energy Vehicles) megfelelő versenyautó építése, tesztelése, versenyeztetése az MNASZ, OSZAK és a FIA által kiírt versenyeken. Valamint a versenyautó felhasználásával az alternatív meghajtás és a környezetkímélő közlekedés népszerűsítése.
- Tisztán elektromos meghajtású autók részére versenysorozat szervezése Magyarországon, egyetemi bázisokon, vagy a civil szférában létrejövő sportegyesületek között.

Tervek (közép és hosszútávon)

Az EV-sport rövidtávú tervei közt szerepel a 2010-es évben megvalósítandó saját tervezésű és kivitelezésű alacsony költségű elektromotor és vezérlési rendszer elkészítése, dokumentálása és publikálása szakmai körökben. Felmerült a motor teljes dokumentációjának elérhetővé tétele az internet segítségével.

A saját tervezésű motor célja az, hogy alacsony költségen mindenki számára elérhetővé váljon az alternatív meghajtás alkalmazás szintjén is.

A 2010-es terveinkbe foglaltuk az OSZAK által rendezendő és idén első alkalommal kiírt alternatív meghajtású kategória versenyein való részvételt és a kategória első helyének megcélzását. A rövidtávú tervek közt fontos helyet tölt be az egyesület megjelenéseinek (sajtó, média, bemutató) fokozása, nyílt és családi napok szervezése, melyek során az elektromos hajtású járműveket, minél szélesebb körben megismertethessük a szakmai, valamint a jóval jelentősebb tömegeket képviselő laikus érdeklődőknek, nagy tömegeket vonzó érdekes rendezvényeken, saját szervezésű versenyeken.

Középtávú terveink közt szerepel olyan utcai használatra is alkalmas elektromos meghajtású széria kivitelű autó hajtásláncának elkészítése, amely alkalmas napi használatra és elérhető a már ilyen, hasonló méretű, de benzin vagy diesel üzemű autót használók körében.

Hosszú távú terveink közt szerepel egy olyan elektromos meghajtáson alapuló négy kerék meghajtású rallycross versenyautó építése, amellyel eredményesen lehet versenyezni mind a hazai, mind a külföldi mezőnyben.

Támogatóink

Eddigi eredmények (műszaki és verseny)

Eddig elért eredményeink közt az egyik legnagyobb eredménynek tartjuk a saját tudásbázison és technikai megvalósításon alapuló elektromos meghajtású Polski Fiat 126 típusú, szlalom versenyre és bemutatóra épített versenyautónkat. Az autó a Vércsiga fantázianeveket viseli. Egyedisége, megjelenése mindig számos érdeklődőt vonz. Büszkéek vagyunk az autónk egyedi külső megjelenése: egy stílizált csigafestés, amelyet a Varázsműhely Művészeti Alapítvány sok szorgos gyermekkeze készített el.



A dekorációt végző csapat a jól végzett munka után

Fontos továbbá kiemelni az elektromos gokartunkat, amelynek vezérlőelektronikája programozható teljesítmény- és sebességhorlással, valamint távoli vészleállítási lehetőséggel rendelkezik. Ez lehetőséget biztosít arra, hogy gyerekek is biztonságosan vezethessék. Mindig osztatlan sikert arat mind a gyerekek, mind a felnőtt rendezvényeken.

Eddig elért versenyeredményeink:

- OSZAK (Országos Szlalom Amatőr Kupa) versenysorozat (benzines autókkal szemben)
 1. 2008 Szeptember 21 Debrecen: kategória 1. Helyezés, abszolút 50. helyezés
 2. 2008 Október 19 Kecskemét: kategória 1. Helyezés, abszolút 47. helyezés
 3. 2009 Június 2. Kecskemét (FIA közép-európai kupasorozat futama): kategória: 1-2 helyezés, abszolút 53. és 65. helyezés
 4. 2009 Július 12 Kiskörös: kategória: 1-2 helyezés, abszolút 48. és 60. helyezés
 5. 2009 Október 18. Kecskemét: kategória: 1-2 helyezés, abszolút 44. és 53. helyezés
- Széchenyi futam 2008
- Bosch elektromobil verseny 2009 bemutató jelleggel

Támogatóink

Eddig elért műszaki eredményeink:

- Elektromos meghajtású Polski Fiat 126 típusú, szlalom versenyre épített versenyautó
- 2*30kW-os DC motorvezérlő elektronika
- 21 csatornás cellafelügyelet LiFePo akkumulátorokhoz
- 10kW-os DC motorvezérlő programozható nyomaték- és fordulatszám korláttal gyermek gokarthoz
- 20kW-os 2*3 fázisú PM motor
- 20kW-os 2*3 fázisú PM motorvezérlő elektronika
- 50kW-os 4*3 fázisú PM versenymotor
- 8*3 fázisú PM motorvezérlő elektronika

Média és rendezvény megjelenéseink

Az OSZAK versenyekről készülő állandó hírtudósításokban, amelyek regionális és helyi televíziókban jelennek meg rendszeresen szerepel az egyesület. Mivel a versenyeken egy egyedi, ritka és érdekes irányvonalat képviselünk, ezért a médiaérdeklődés középpontjában vagyunk a versenyeken. Rendszeresen jelentünk meg televíziós tudósításokban, médiafotókon valamint a szakág internetes oldalain.

Megjelenéseink a teljesség igénye nélkül:

- 2008. április 23. **TV2 Híradó, Aktív és RTL Klub Híradó** – tudósítás a III. Széchenyi futamról
- 2008. július 7, **Totalcar internetes magazin** cikke, amely 3 napig(!) vezette a legolvasottabb cikk rovatot
(A cikk elérhetősége: <http://totalcar.hu/magazin/szerelem/villanypolak>)
- 2008. szeptember 22, **Debrecen TV** – tudósítás az OSZAK szlalomverseny sorozatról
- 2008. október 21, **Kecskemét televízió** – tudósítás az OSZAK szlalomverseny sorozatról
(A versenyen történő szereplésünk megtekinthető: <http://www.youtube.com/watch?v=z3wQ8y6LDek>)
- 2009. április 28. **BorsodOnline** és a **Miskolc TV, TV2 Híradó** beszámolója a Bosch elektromobil versenyéről
- 2009. október 18. **Kecskemét televízió** – tudósítás az OSZAK szlalomverseny sorozatról
- 2009. szeptember 17, **MR1, Duna TV, TV2 Híradó** – tudósítás az Európai Autómentes Napot népszerűsítő Európai Mobilitási Hét bemutató sorozatról. Helyszín: Budapest Nyugati tér „Alternatív Autó Show”
- Továbbá részvétel regionális rendezvényeken (Budapest XVI. kerületi Kertvárosi Vigasságok, Zuglói veterán autóstalálkozó, P126 Club Éves Országos találkozó ...stb.)

Támogatás, ellenszolgáltatás és tervezett felhasználása

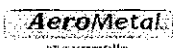
Az EV-sport Magyarország Autósport Egyesület, mint nonprofit közhasznú egyesület szponzoráció, adomány és szerződéses jogviszonyból eredő bevétel útján tudja biztosítani működését. A működés megteremtéséhez anyagi és tárgyi jellegű bevételekre számít, de emellett minden más olyan szolgáltatást, illetve juttatást szívesen vesz, amit tevékenységi körében fel tud használni.

Zöld leveles támogatóink azok a leendő adományozóink, akik kisebb adománnyal, szponzorációval (jellemzően 150.000 Ft alatti összegek) járulnak hozzá működésünkhöz eseti jelleggel. Részükre kérésre minden esetben lehetőséget biztosítunk a megjelenésre weboldalunkon és ha rendelkezésre áll kis méretű öntapadós matrica, akkor azt alkalmas (előre egyeztetett) helyen elhelyezzük autónk frekvenciált reklám helyein kívül.

Két zöld leveles támogatóink azok a leendő szponzoraink, akik 150.000 Ft feletti vagy rendszeres adománnyal, szponzorációval járulnak hozzá működésünkhöz. Két zöld leveles támogatóink névsorát, logójukat megjelenítjük weboldalunkon, valamint a támogatás mértékében reklám és megjelenítési felületet biztosítunk versenyautónk frekvenciált reklámhelyein. Gondoskodunk logójuk elhelyezéséről, matricák elkészítéséről. Rendezvényekre készült egyenruhánkon a támogatás mértékében és azzal arányosan logójukat elhelyezzük.

Arany leveles támogatóink azok a leendő szponzoraink, akik kiemelt nagyságú összegekkel támogatják Egyesületünket. Részükre megjelenést biztosítunk reklámfelületként weboldalunkon, valamint promóciós jelleggel használhatják weboldalunkat. Minden az Egyesületről megjelenő sajtó és

Támogatóink



médiaorgánumban garantáltan említést teszünk szponzorunkról. Továbbá a legfrekvenciáltabb helyen helyezzük el logóját a versenyautókon és az autóról készült minden felvételen igyekszünk azt megmutatni. Kiemelt támogatóknak a bemutatókon használt sátoron, valamint a versenyekre készített szerelősátoron a minimum fél sátorfelületnyi reklámhelyet biztosítjuk. Arany leveles támogatóink rendezvényein előre egyeztetett módon, önköltségen állunk rendelkezésre promóciós céllal. Az autó és a technikai lehetőségek erejéig tesztvezetéseket és bemutatókat tartunk.

Főtámogatóként azt a leendő szponzort látjuk, aki biztosítja Egyesületünk 1 éves működéséhez szükséges anyagi keret 70%-át. Ezen szponzorációs megoldás esetén a szponzor kérésének megfelelően állunk rendelkezésre promóciós felületként.

Kiemelt Támogatói körünknek egy különleges tagsági jogokat biztosító, zártkörű klubbot szervezünk. (Vállalati Támogatók Fóruma)

Az Ön vagy cége adományát a következő célok elérésére kívánjuk fordítani:

- Új, optimálisabban kihasználható akkumulátor pakk beszerzése
- Saját fejlesztésű villanymotorok és a működtető vezérlőelektronikák, gyártási, és tesztelési költségei
- Városi használatra tervezett hagyományos üzemű jármű beszerzése, teljes elektromos átépítés céljából
- Tudásbázis és műhely üzemeltetése és fenntartása
- Népszerűsítő rendezvények szervezésének és lebonyolításának költségei

Mi úgy gondoljuk, hogy a jövő meghatározó üzemanyaga az elektromos áram!

Támogatóink



K I V O N A T

a Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének Gazdasági és Tulajdonosi Bizottsága 2010. április 14-i (szerda) 5. sz. ülésén felvett jegyzőkönyvéből

NAPIREND: 7. Kérelem Budapest, XVI. ker., Rákosi út 114. sz. alatti, 109319/0/A/9 hrsz-ú ingatlan ingyenes használatba adására

Előadó: Kovács Balázs bizottsági elnök

Határozat:

128/2010. (IV. 14.) GTB

Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének Gazdasági és Tulajdonosi Bizottsága javasolja a Képviselő-testületnek, hogy járuljon hozzá a Budapest, XVI. kerület, Rákosi út 114. szám alatti, 109319/0/A/9 hrsz-ú ingatlannak az EV-sport Magyarország Autósport Egyesület (1164 Budapest, Batthyány Ilona u. 26. képviseli: Gál János elnök) részére határozatlan időre történő ingyenes haszonkölcsönbe adásához azzal, hogy:

- az Egyesület vállalja, hogy a támogatásból adódó, az esetlegesen az Önkormányzatot terhelő áfa összegét tartozás átvállalás jogcímén megfizeti,
- az Egyesület a Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat lógóját a már elkészült és a jövőben elkészülő versenyautóira kiteszi, valamint valamennyi reklámanyagában támogatóként feltünteti,
- az Egyesület a támogatási jogcímen nyújtott támogatáshoz kapcsolódó minden iratot 10 évig megőrizz,
- az Egyesület nyilatkozik arról, hogy a támogatás odaítélését megelőző három évben mekkora összegű csekély összegű támogatásban részesült, és nyilatkozata alapján de minimis támogatás nyújtható részére. Az így nyújtott támogatás közvetett támogatás, összege: 300.000 Ft/év + áfa.

Határidő: 2010. május 5.

Felelős: Szatmáry László levezető bizottsági elnök

(Szavazás: 6 igen 0 nem 0 tartózkodás)

k.m.f.

Zsinka László sk.
jegyzőkönyv hitelesítője

Kovács Balázs sk.
bizottsági elnök

A kivonatot hitelesítette:
Budapest, 2010. április 14.



Dr. Lukács Titanilla
Vagyongazdálkodási irodavezető