

KIVONAT

a 2014. november 17-én (hétfő) a Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat Kerületfejlesztési és Üzemeltetési Bizottsága 10. sz. ülésén készült jegyzőkönyvéből.

NAPIREND: **1. Budapest Közlekedésfejlesztési Stratégiája 2014-2030. Balázs Mór-terv véleményezése**

Előadó: Szatmáry László KFÜB elnöke

HATÁROZAT:

69/2014. (XI. 17.) KFÜB

Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének Kerületfejlesztési és Üzemeltetési Bizottsága a Budapest Közlekedésfejlesztési Stratégiája 2014-2030. közötti időszakra vonatkozó Balázs Mór-terv társadalmi egyeztetési változatáról a következő vélemény rögzítését javasolja a Képviselő-testületnek:

A Bizottság a tervben megfogalmazott

- élhető városi környezet,
 - biztonságos, kiszámítható és dinamikus közlekedés és
 - kooperatív térségi kapcsolatok
- stratégiai célokkal egyetért.

A tervben rögzített beavatkozási területek vonatkozásában az:

„1. Több kapcsolat” beavatkozási területen

„1.1.1. Közvetlen összekötést nyújtó közösségi közlekedési vonalak” bekezdésben rögzítettekhez az alábbi véleményt fűzi:

A H8/H9 HÉV-vonalak és az M2 metró összekötése a XVI. kerület és a kapcsolódó agglomeráció alapvető érdeke, ezért a Bizottság javasolja, hogy a vonalak összekötését a terv kiemelten kezelje és a beruházás a 2021-ig terjedő európai uniós fejlesztési cikluson belül kezdődjön meg. A beruházás megkezdésének időpontja a tervben is legyen rögzítve.

A terv a H8/H9 HÉV-vonalak és az M2 metró összekötésénél nem tartalmazza a városhatárig (M0) tartó kötőtpályás kapcsolat igényét, amelyet (hasonlóan az M3 esetéhez) rögzítenie kell.

Az „1.1.4. A közúthálózat hiányzó elemeinek kiépítése” bekezdésben rögzítettekhez az alábbi véleményt fűzi:

A Bizottság a Körvasútsori körút korábbi, nagy volumenű kapacitásának felülvizsgálatát kedvezőnek tartja, amely során annak szükségességét, illetve az adott lakóterületi környezetbe illeszthetőségét (pl: föld alatti vonalvezetés) tartja szükségesnek. A közlekedésfejlesztési stratégia alapján, nem igazolt ennek az északi szakasznak a fontossága.

Kerületünk a körút ez idáig általunk ismert nyomvonalvezetését a közvetlenül érintett 2 lakótelep és számos kertes ház lakójának érdekében, a körgyűrű esetleges kiépítésével együtt járó jelentős környezeti terhelés okán továbbra sem támogatja. A tervezett körút nyomvonala a lakóházakhoz túl közel haladna, számos esetben meglévő lakóingatlan lebontásával járna. A körút nyomvonalához közel, kerületi fenntartású óvoda üzemel, amelynek működésére szintén negatívan hatna a beruházás megvalósulása. Amennyiben a Fővárosi Önkormányzat továbbra is kitarat a körgyűrű kiépítése mellett, úgy az Önkormányzat a XVI. kerületet érintő teljes szakaszon kizárólag alagútban, föld alatt történő vezetést tart egyedül elfogadhatónak megoldásnak.

Az „1.1.5. Komplex szemléletű útfelújítások” bekezdésben rögzítettekhez az alábbi véleményt fűzi:

Az útfelújítások során a komplex szemlélet alkalmazása a környezetalakítás szempontjából kedvező.

Az „1.1.6. Összefüggő kerékpáros főhálózat” bekezdésben rögzítettekhez az alábbi véleményt fűzi:

A terv térjen ki a helyi kerékpáros hálózat Hungária gyűrűn belüli hálózati kapcsolatok fejlesztésére, mint fejlesztési célra a kerékpáros munkába járás elősegítése érdekében.

Az „1.2.2. Gyalogos közlekedés feltételeinek javítása

1.2.3. Esélyegyenlőség, akadálymentesítés,

1.2.4. Balesetmentes, megbocsátó környezet

1.2.7. Élet- és vagyonvédelem, bűnmegelőzés” bekezdésekben a beavatkozási területeken rögzített szándékok a lakosság és az utazó közönség szempontjából kedvezőek.

Az „1.3.2. Az elővárosi vasúthálózat és a városi kötőtpályás hálózat kapcsolatának javítása” bekezdésben rögzítettekhez az alábbi véleményt fűzi:

A terv rögzíti a meglévő vasúti hálózat, a leendő „S-Bahn” és a kötőtpályás közlekedési kapcsolatok kiépítési szándékát, ugyanakkor a tervben ki kell emelni a H8/H9 HÉV-vonalak, valamint a Körvasút csatlakozási pontjait.

Az „1.3.3. Az országos közúthálózat bevezető és elkerülő szakaszainak a fővárosi közúthálózatba integrálása” bekezdésben rögzítettekhez az alábbi véleményt fűzi:

A terv a Körvasútsori Körút jelentőségét emeli, ugyanakkor nem veszi figyelembe az 1.1.4. pontban rögzített kapacitás felülvizsgálati szándékot.

A Bizottság javasolja a Képviselő-testületnek, hogy a Körvasútsori Körúttal kapcsolatban önállóan is fogalmazza meg véleményét.

Az „1.3.9. Intermodális központok, csomópontok fejlesztése a személyközlekedésben,

1.3.10. A városi közlekedés eszközváltás feltételrendszerének biztosítása

2.1. Kényelmes utas-barát járművek,

3. Jobb szolgáltatások” bekezdésekben a beavatkozási területeken tervezett célokat a Képviselő-testület kedvezőnek tartja.

A „4. hatékony intézményrendszer” beavatkozási terület fejezetben rögzítettek esetében a konkrét javaslat következetes szabályozási rendszerének felépítéséhez, a Bizottság a kerületi Képviselő-testület véleményének figyelembevételét javasolja.

A Bizottság felkéri a Polgármestert, hogy a határozatról tájékoztassa Budapest Főváros Önkormányzatát és a Budapesti Közlekedési Központot.

Határidő: 2014. november 19.

Felelős: Szatmáry László bizottsági elnök

(6 igen, 0 nem, 0 tartózkodás)

HATÁROZAT:

70/2014. (XI. 17.) KFÜB

Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének Kerületfejlesztési és Üzemeltetési Bizottsága Varga Ilona képviselő asszony, módosító indítványát meggondolásra és tárgyalásra javasolja a Képviselő-testületnek.

Határidő: 2014. november 19.

Felelős: Szatmáry László bizottsági elnök

(5 igen, 0 nem, 0 tartózkodás)

Kmf.

Gilyén Ince sk.
jegyzőkönyv hitelesítő

Szatmári László sk.
KFÜB elnöke

A kivonat hitelélül:


Baranyai Zsolt
műszaki ügyosztályvezető

Budapest, 2014. november 18.