

Rm-55/2015 Lissa dr. Sulcz Andrea  
2014. 11. 11.

Másolatban: Papné Fudán Jolán

**BUDAPEST FŐVÁROS XVI. KERÜLETI ÖNKORMÁNYZAT**  
**KÉPVISELŐJE**

0042  
13/2015

Készült a 2015. január 28. napján tartandó képviselő-testületi ülésre  
Készítette: Vajda Zoltán

**Tárgy: INTERPELLÁCIÓ -az útdíj-rendszerről**

Tisztelt Kovács Péter, Polgármester Úr!

Bár bővelkednek a kormányzati botrányok, mégis megállapíthatjuk: az elmúlt hetek leginkább közfelháborodást kiváltó intézkedése, hogy a kormány előkészítés nélkül, meglepetésszerűen és kapkodva kiterjesztette az útdíjat, ezzel díjkötelessé téve korábban ingyenes utakat is. (Habár, az M0-s körgyűrű 16. kerület környéki szakasza jelenleg még ingyenes, mégis az M3-as autópályától már fizetni kell, ahogy az M3-as bevezető szakasza is fizetőssé vált.)

Teljesen nyilvánvaló, hogy az útdíj bevezetése hibás döntés, hiszen a várható költségvetési bevételeknél lényegesen nagyobb környezeti terhelést jelent (nő a forgalom és így a lég- és zajszennyezés), csökkenti ingatlanjaink értékét, de legfőképpen károsítja szeretett kertvárosunkat!

Azért vagyok bizonyos abban, hogy ennek az újabb értelmetlen sarcolásnak a káros hatásaival – általában is, illetve kerületünket érintve konkrétan is – egyetért velem, mert tavaly december közepén Ön, mint a Budapesti Önkormányzatok Szövetsége (BÖSZ) újonnan választott elnöke (melyhez ezúton is őszintén gratulálok!) úgy nyilatkozott, hogy „megdöbbenéssel értesült arról a hírről, hogy az M0-ás egyes szakaszait fizetőssé kívánják tenni.” Jelezte továbbá, hogy „A BÖSZ sürgős tárgyalásokat kezdeményez a kormányzattal, mert ebben a formában nem tartja bevezethetőnek a fizetős rendszert. Az M0-s körgyűrű fizetőssé tétele katasztrofális állapotokat okozna a külső kerületekben és az agglomerációs településeken is.”

Akkori állításaival természetesen egyetérttek. Ezek alapján tisztelettel kérdezem a következőket:

- Fenntartja-e ezt a megállapítását, miszerint „káros és katasztrofális” az útdíj?
- Amennyiben már nem tartja „károsnak és katasztrofálisnak” mi vagy ki változtatta meg véleményét?
- Ha továbbra is „károsnak és katasztrofálisnak” tartja az útdíj bevezetését milyen ellenlépéseket tett?
- Egyeztetett-e a kérdésről a kormányzattal?
  - o Ha igen, kikkel és mikor?
  - o Ön mit képviselt, mit kért vagy követelt?
  - o Milyen ellenlépéseket helyezett kilátásba?
  - o Milyen eredményeket ért el az egyeztetéssel?
  - o Ha nem történt egyeztetés, miért nem?

12

- Egyeztetett-e kerületünk megválasztott egyéni parlamenti képviselőjével, Szatmáry Kristóffal?
  - o Ha igen, mikor?
  - o Ön mit képviselt, mit kért vagy követelt?
  - o A parlamenti szavazást követően is történt-e további egyeztetése?
  - o Milyen eredményeket ért el az egyeztetéssel?
  - o Ha nem történt egyeztetés, miért nem?

Orbán Viktor január közepén úgy nyilatkozott, hogy a mostani időszak még csak tesztelésnek tekinthető, és idézem *„Amit most hallunk, az a próbaüzem gépház-zaja”*, sőt mindenkit biztatott *„hogy most tiltakozzon, mert a kormány a hónap végén felülvizsgálja a rendszert”*. Talán ezzel is összefüggésben „zajosan”, ellenállt több polgármester társa is: pl. Wittinghoff Tamás Budaörs védelmében, avagy Hajdu László a 15. kerület érdekében is tiltakozott, illetve lakóközösségük érdekében „védelmi intézkedéseket is tettek”. Wintermantel Zsolt, újpesti polgármester pedig levelet írt a kerületét érintő káros hatásokról Varga Mihálynak és Seszták Miklósnak, kérve az újpestet érintő kedvezőtlen hatások megszüntetését.

Az útdíjat tehát bevezették, így további előzetes egyeztetés már lehetetlen. Véleményem szerint önnek is cselekedni kell, hiszen az ellenállás hatására néhány útszakasz máris kikerült a díjkötelesség alól, tehát részleges sikerek elérhetőek!

Ezek alapján további kérdéseim:

- Van-e polgármester úrnak ismerete arról, hogy az intézkedés hatására mennyivel nőtt a kerületi átmenő forgalom?
- Amennyiben nincs, tervez-e a kerületi vezetés forgalomszámlálást?
- Egyetért-e velem, hogy önnek cselekednie kell a 16. kerület és lakóinak védelmében?
- Felmérte-e már, hogy önnek erre milyen eszközök állnak rendelkezésére?
- Ezek közül Ön milyen lépéseket kíván tenni, mikor és milyen formában kíván ellenállni?
- Ha ellenállása hatástalan marad, milyen következtetéseket von le?

Kérdéseimre a tételenkénti, részletes válaszait kiemelt érdeklődéssel várom.

Budapest, 2015. január 15.

Tisztelettel:



Vajda Zoltán  
Önkormányzati képviselő