

172/2015

BUDAPEST FŐVÁROS XVI. KERÜLETI ÖNKORMÁNYZAT
KÉPVISELŐJE

*Készült a 2015. november 18. napján tartandó képviselő-testületi ülésre
Készítette: Vajda Zoltán*

**Tárgy: ELŐTERJESZTÉS - a tervezett budapesti
dugódíjjal (személyforgalmi behajtási díjjal) kapcsolatban**

Tisztelt Képviselő-testület!

A Fővárosi Önkormányzat a 4-es metrónak az Európai Regionális Fejlesztési Alapból és a Kohéziós Alapból származó támogatásával kapcsolatban vállalta, hogy „összhangban a Budapesti Közlekedésfejlesztési Tervében lefektetett intézkedésekkel úgynevezett hozzáférési díj (vagy dugódíj) kerül bevezetésre a főváros belső legforgalmasabb területein”.

A dugódíj, a belső területekre vonatkozó hozzáférési díj lehet jó eszköz a közlekedésszervezésre, ha megfelelően van tervezve, és a bevezetését megelőzi a szükséges felkészülés.

Tarlós István főpolgármester 2015. szeptember 18-i sajtótájékoztatóján bejelentett egy javaslatot, amely szerint a Főváros, az Országgyűlés ezt lehetővé tevő döntését követően, Budapest teljes területén szükséges, terv szerint évi 5000 Ft-os éves matricát, dugódíjat vezetne be. Nem egyértelmű, vagy nem eldöntött, hogy ez a budapesti személygépjármű tulajdonosokra is vonatkozna-e, vagy csak a Budapesten kívül élőkre. Ez a „dugódíj” nem közlekedésszervezési eszköz. Ettől nem lesz kisebb forgalom, nem lesz kevesebb autó a belvárosban. Ez egy újabb adó, újabb sarc. A környezetvédelmi, útfenntartási szempontok alapján lehet és fontos vitatkozni az autósok helyes mértékű adóterheléséről. De az autótulajdonosok fizetnek gépjárműadót, adót a kötelező biztosítás után, és az üzemanyagok árának több mint fele is adó. Egy újabb adónemnek, hatalmas adminisztrációs és ellenőrzési költségekkel nincsen értelme.

A 4-es metróval kapcsolatban vállalt kötelezettségnek sem formailag, sem tartalmilag nem tesz eleget ez a javaslat. A teljes közigazgatási terület ételemszerűen nem azonos a belső területekkel, és ettől nem várható váltás a közlekedési eszközök használatában. Ekés András, a dugódíj kérdésével talán legtöbbet foglalkozó intézet, a Városkutatás Kft. ügyvezetője a Világgazdaság 2015. szeptember 25-i számában a következőképpen nyilatkozott: „... a Budapest-matrica nem befolyásolná a fővárosi közlekedést, vagyis

az eddig megszokott helyeken továbbra is megmaradna a zsúfoltság, így forgalomszabályozási és torlódáscsökkentő funkciója – ami leginkább elvárt a dugódíjtól, illetve a behajtási díjtól – nem lenne. A főváros bevezető szakaszain és a belvárosi részeken tehát továbbra is megmaradnának a dugók, így környezetvédelmi és városfejlesztési szempontok sem érvényesülnének. Ráadásul azoknak is meg kellene fizetniük ezt a díjat, akik a városnak csak azon részein közlekednek, ahol nincsenek különösebb közlekedési nehézségek, miközben semmilyen ösztönző nem jelenne meg a belső területek elkerülésére. A szakértő szerint tehát csupán a Budapest-matricának nem lenne átterelő hatása a közösségi közlekedési eszközökre, ...”

A fővárosi közgyűlés összetételének megváltoztatásakor az volt az indoklás, hogy a kerületi és a fővárosi önkormányzatok így jobban tudnak majd együtt dolgozni. Fontosnak érzem, hogy egy ilyen jelentőségű ügyel kapcsolatban a kerületi Képviselő-testület is határozottan állást foglaljon, és bemutassa ezt a kerületi választópolgároknak, akkor is, ha jogi értelemben nem is lesz befolyása a behajtási díj rendszerre.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy a határozati javaslatokat szíveskedjen elfogadni.

Budapest, 2015. október 28.

Tisztelettel:



Vajda Zoltán
Önkormányzati képviselő

Határozati javaslat:

1. Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzatának Képviselő-testülete ellenzi a Budapest teljes közigazgatási területére kiterjedő dugódíj bevezetését.
2. Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzatának Képviselő-testülete felkéri Kovács Péter Polgármestert, hogy Budapest teljes közigazgatási területére kiterjedő dugódíj bevezetését a Fővárosi közgyűlésben ne támogassa.

Felelős: Kovács Péter Polgármester

Határidő: azonnal