

166/2018

BUDAPEST FŐVÁROS XVI. KERÜLETI ÖNKORMÁNYZAT POLGÁRMESTERE

*Készült a 2018. december 12. napján tartandó képviselő-testületi ülésre.
Készítette: dr. Visnyay Noémi Jegyzői Kabinetvezető*

Tárgy: Javaslat az önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő helyi közutak nem közlekedési célú igénybevételének rendjéről

Tisztelt Képviselő-testület!

A Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat (a továbbiakban: Önkormányzat) Képviselő-testülete 2015-ben fogadta el a közterületek felbontásáról és a közúton folyó munkákról szóló 26/2015.(X.15.) önkormányzati rendeletét (a továbbiakban: Ör.) Az Ör. megalkotása óta eltelt idő és a gyakorlati tapasztalatok felszínre hozták azokat a problémákat, amely miatt most szükségessé vált az Ör. egyes rendelkezéseinek módosítása vagy pontosítása.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 21. § alapján az önkormányzati rendeletek utólagos hatásvizsgálatát időszakosan el kell végezni.

Az utólagos hatásvizsgálat keretében gondoskodni kell az önkormányzati rendeletek módosításáról vagy hatályon kívül helyezéséről, ha

- a) az elavult, szükségtelenné vált,
- b) a jogrendszer egységébe nem illeszkedő,
- c) a szabályozási cél sérelme nélkül egyszerűsíthető, a jogszabály címzettjei számára gyorsabb, kevésbé költséges eljárásokat eredményező szabályozással felváltható,
- d) a normatív tartalom nélküli, tartalmilag kiüresedett vagy egyébként alkalmazhatatlan, vagy
- e) az indokolatlanul párhuzamos vagy többszintű szabályozást megvalósító.

Fentiek figyelembe vételével az Ör. most egy jelentősebb szerkezeti és tartalmi átalakítást igényel, a korábbi módosítások során nem megoldott problémák és a hatályos jogszabályi rendelkezéseknek való megfelelés érdekében.

Nagyon fontos ugyanakkor, hogy a rendelettervezet csak az Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő helyi közutakra és azok jogszabályban meghatározott környezetére vonatkozik. A közút és a hozzá kapcsolódó fogalmak értelmezésére a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I.28.) GKM rendelet rendelkezései az irányadók. A közút, bár közterület, ugyanakkor a területén kívüli egyéb önkormányzati tulajdonú területekre (közterekre, közparkokra, parkolóra, stb.) nem a rendelettervezet szabályai, hanem az önkormányzatnak a közterület-használatáról szóló szabályai vonatkoznak. Ugyancsak nem terjed ki a rendelettervezet hatálya a közút és annak területén végzett azon tevékenységekre, amelyek nem a rendelet-tervezet 7.§ (1) bekezdésében felsorolt tevékenységekre vonatkoznak. Ezen esetekre is a közterület-használat szabályai vonatkoznak.

A rendelet-tervezet a hatályos rendelethez képest még szigorúbb szabályozást tartalmaz a gyakorlatban legtöbb problémát okozó közterület (közút) felbontása, helyreállítása vonatkozásában. A rendelet megalkotásával szeretnénk további garanciákat beépíteni annak

érdekében, hogy megóvjuk a közutaink állapotát, bontás esetén ki tudjuk kényszeríteni a minőségi helyreállítást, mindezt részletesen leszabályozva. A rendelet-tervezet segíti a tudatos tervezést, a beruházások összehangolását.

A rendelet-tervezet részletesen szabályozza:

- a közútkezelői hozzájárulás és munkakezdési hozzájárulás kiadásának rendjét,
- a közúton folyó munkák tervezését,
- a közúton folyó munkák végzését,
- a közutak felbontásának feltételeit,
- a munkák ellenőrzését,
- a közutak bontásával és helyreállításával kapcsolatos felelősséget,

A közúti közlekedésről szóló 1988.évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) 37. §(1) bekezdése az Önkormányzat számára lehetőséget ad arra, hogy a közút nem közlekedési célú igénybevétele miatt az igénybevevőnek díjfizetési kötelezettséget állapítson meg. E szerint:

„(1) A közút területének nem közlekedési célú igénybevételeért - az úttesten kívül végzett közműépítési vagy fenntartási munka kivételével - igénybevételi díjat kell fizetni.”

A közút nem közlekedési célú igénybevételenek eljárási szabályait a közutak igazgatásáról szóló 19/1994. (V. 31.) KHVM rendelet (a továbbiakban: a KHVM rendelet) 6-7/A. §-ai részletesen szabályozzák. Az országos közút nem közlekedési célú igénybevételeért fizetendő díj összegét a KHVM rendeletben foglalt díjtételek és szorzószámok alkalmazásával a közút kezelője állapítja meg. A KHVM rendelet a korábban hatályos változatában 2003. év végéig nemcsak az országos, hanem a helyi közutak esetén is meghatározta a nem közlekedési célú igénybevételeért fizetendő díjat. Az Alkotmánybíróság a 28/2003. (VI. 2.) AB határozatában megállapította, hogy a törvény végrehajtásáról rendelkező 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet (a továbbiakban: Vhr.) 27.§ (1) bekezdése, amely az igénybevételi díj összegének, a díj fizetési módjának megállapítását a közlekedési és vízügyi miniszter hatáskörébe utalta, valamint a Kkt. és a Vhr. végrehajtására kiadott KHVM rendelet 6.§ (4) bekezdésének és a díjtételeket tartalmazó 4. számú mellékletének az önkormányzatok tulajdonában lévő helyi közutakra való kiterjesztése alkotmányellenes, sérti a települési önkormányzatoknak az Alkotmányban biztosított tulajdonjogát, és tulajdonosi jogait, ezért e rendelkezéseket megsemmisítette. Az Alkotmánybíróság szerint a települési önkormányzat tulajdonában lévő közút igénybevétele esetén fizetendő díj megállapításának joga nem választható el az önkormányzat tulajdonosi jogainak gyakorlásától. Az igénybevételi díj beszedésére a Kkt. lehetőséget ad, ennek meghatározása helyi közutak esetében a képviselő-testület hatásköre.

Útsatlakozás (gépkocsi behajtó, átereszt) létesítésének szabályait az Ör. tartalmazta, de a rendelettervezetben a vonatkozó szabályok pontosításra, kiegészítésre kerültek. A rendelet-tervezet a lakóingatlanhoz történő útsatlakozás, gépkocsi behajtó esetén a díjfizetés alól mentességet ad. További mentességek a rendelettervezet 12.§ (6) bekezdésében vannak szabályozva.

A rendelet-tervezetben szabályozott kötelezettségek megsértésének esetei és az alkalmazandó bírság mértéke a közösségi együttélés alapvető szabályairól, valamint ezek elmulasztásának

jogkövetkezményeiről szóló 39/2017. (XII.19.) önkormányzati rendeletben kerülnének meghatározásra *(a rendelet módosítását a jelen előterjesztéshez tartozó rendelet-tervezettel egy napon kell hatályba léptetni)*.

A rendelettervezet mellékletei az Ör. mellékleteihez képest átdolgozásra kerültek és kibővültek.

A fentiek figyelembevételével az önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő helyi közutak nem közlekedési célú igénybevételének rendjéről szóló új rendelet megalkotására teszek javaslatot.

Felhívom a Tisztelt Képviselő-testület figyelmét, hogy a Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény 32.§-ában foglaltak értelmében a fizetési kötelezettséget megállapító jogszabály kihirdetése és hatálybalépése között legalább 30 napnak el kell telnie, ezért a rendelet **leghamarabb 2019. január 14. napján léphet hatályba, célszerűbb azonban a február 1-i hatálybaléptetés.**

A rendeletalkotás kapcsán elvégzett előzetes hatásvizsgálatról, a Jat. 17.§ (2) bekezdése alapján az alábbiak szerint tájékoztatom a Tisztelt Képviselő-testületet:

A tervezett rendeletmódosítás jelentősnek ítélt hatásai:

- **társadalmi, gazdasági, költségvetési hatása:** A rendelet újraszabályozza a közutak és a közutakhoz tartozó járdák bontásának és helyreállításának szabályait, ezáltal biztosítja a kerület közlekedési területei állapotának megőrzését, valamint a lakosságot zavaró szabálytalan burkolatbontások számának és káros hatásának a csökkentését. Az időbeni korlátok rögzítésével megelőzhetőek a közlekedési problémákat okozó burkolatkárosodások a közút nem közlekedési célú igénybevételi díjának megállapítása a kérelmet benyújtók számára többletköltséget okoz.
- **környezeti, egészségi következménye:** nincs;
- **adminisztratív terheket befolyásoló hatása:** a jelenlegivel megegyező mértékű;
- **a jogszabály megalkotásának szükségessége, elmaradásának várható következménye:** a közút nem közlekedési célú használata során felmerülő igények meghatározott keretek és feltételek alapján történő elbírálása érdekében alkotja meg az önkormányzat, eredeti jogalkotói hatáskörben.
- **a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:** az eddigiekhez képest kiadásemelkedést eredményez. Célszerű 1 fő úttellenőr alkalmazása.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést tárgyalja meg és hozza meg döntését.

Rendeleti javaslat: Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat Képviselő-testülete megalkotja az önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő helyi közutak nem közlekedési célú igénybevételének rendjéről szóló/2018. (.....) önkormányzati rendeletét.

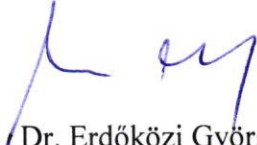
(elfogadása minősített szótöbbséget igényel az SZMSZ 18. § (2) bekezdés a) pontja alapján)

Budapest, 2018. november 28.



Kovács Péter
polgármester

Törvényességi szempontból megfelelő:



Dr. Erdőközi György

jegyzői jogkörben eljáró aljegyző

Melléklet:

- *rendelet-tervezet*

Tárgyalásra illetékes bizottság:

Kerületfejlesztési és Üzemeltetési Bizottság

**Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének
.../2018. (.....) önkormányzati rendelete**

**az önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő helyi közutak nem
közlekedési célú igénybevételének rendjéről**

Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 1. pontjában, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdés *a*) pontjában és 37. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva az alábbi rendeletet alkotja.

1. A rendelet hatálya

1. § (1) E rendelet hatálya kiterjed a Budapest Főváros XVI. Kerületi Önkormányzat (a továbbiakban: Önkormányzat) közigazgatási területén az Önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő helyi közutakra azok környezetére (a továbbiakban: helyi közút) a közúti közlekedést szolgáló létesítményekre, valamint az Önkormányzat tulajdonában álló, közforgalom elől el nem zárt magánutakra.

(2) E rendelet hatálya kiterjed minden olyan természetes és jogi személyre, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetre, aki, vagy amely a helyi közutat a 7.§-ban nevesített munkavégzési célokból igénybe kívánja venni (a továbbiakban együtt: nem közlekedési célú igénybevétel).

(3) A helyi közút területének a (2) bekezdésben meghatározottaktól eltérő igénybevételére a közterület használatáról szóló önkormányzati rendelet szabályai az irányadók azzal, hogy a közút kezelőjének előzetes írásbeli hozzájárulását ezen esetekben is meg kell kérni.

2. Értelmező rendelkezések

2. § A közutakkal kapcsolatos fogalmak értelmezése tekintetében elsődlegesen a közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004.(I.28.) GKM rendelet meghatározásai az irányadók. A közutakkal kapcsolatos egyéb szabályok felsorolását a rendelet 1. függeléke tartalmazza.

3. A helyi közút nem közlekedési célú igénybevételének és felbontásának előkészítése

3. § (1) A helyi közutak nem közlekedési célú igénybevételének koordinálása érdekében a közmű üzemeltetők kötelesek tárgyév március 15-ig a tárgyévre vonatkozó közműhálózat építési- és rekonstrukciós munkáikra vonatkozó éves ütemtervüket a Budapest XVI. kerületi Polgármesteri Hivatal (a továbbiakban: Polgármesteri Hivatal) Kerületfejlesztési és Üzemeltetési Irodához benyújtani.

(2) A helyi közút építése, fejlesztése, burkolata teljes szélességű helyreállításának megkezdése előtt a kivitelező köteles a lakosságot a kivitelezés időtartamáról a várható

forgalomkorlátozásokról írásban tájékoztatni. A kivitelezés időtartamát, annak kezdeti és várható befejezési időpontját, a kivitelező nevét és székhelyét a munkaterületen ki kell táblázni.

4. Közútkezelői hozzájárulás

4. § (1) A helyi közút burkolatát megbontani, valamint azt érintően - függetlenül annak üzemeltetőjétől - az alatt vagy felett, bármely létesítményt elhelyezni, áthelyezni, közúthoz csatlakozást létesíteni vagy áthelyezni, annak meghibásodása esetén munkálatokat és egyéb nem közlekedési célú tevékenységet végezni csak a közút kezelőjének előzetes hozzájárulásával lehet.

(2) A közútkezeléssel kapcsolatos jognyilatkozatokat az Önkormányzat Képviselő-testületének Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 12/2017. (V. 19.) önkormányzati rendelet 5/b. mellékletében foglaltak szerint átruházott hatáskörben a polgármester (a továbbiakban: Közútkezelő) adja ki.

(3) A közútkezelői hozzájárulást annak kell beszereznie, aki a helyi közutat igénybe kívánja venni (a továbbiakban: kérelmező).

(4) A kérelmet a kérelmezőnek a rendelet 1. melléklete szerinti formanyomtatványon - a vonatkozó jogszabályi előírások szerinti tartalommal és mellékletekkel együtt a Polgármesteri Hivatal Építésügyi Irodájához kell benyújtani.

(5) A közútkezelői hozzájárulás megadásakor a Közútkezelő megállapítja a hozzájárulás e rendeletben foglaltak alapján meghatározott feltételeit. Az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadása miatt vagy a megállapított feltételekkel szemben a 382/2016.(XII.2.) Kormányrendelet 2.§ (2) bekezdés 1. pontjában meghatározottak szerint Budapest Főváros Kormányhivatalához fordulhat.

(6) A közútkezelői hozzájárulás a kérelmezőt nem mentesíti az egyéb, más jogszabályok által előírt engedélyek, hozzájárulások, nyilatkozatok beszerzésének kötelezettsége alól. A közútkezelői hozzájárulás a kiállítás napjától számított legfeljebb egy évre adható.

5. § (1) A közútkezelői hozzájárulás kiadását november 15. és március 15. közötti időszakban a Közútkezelő megtagadhatja, ha feltételezhető, hogy a burkolat helyreállítása az időjárás miatt nem biztosítható.

(2) A közútkezelői hozzájárulás iránti kérelem benyújtásának időpontját megelőző öt naptári éven belül épített, felújított vagy korszerűsített útpálya, kerékpárút, járda, gyalogút térburkolat, kiépített zöldterület felbontása csak a közút rendkívüli igénybevétele mellett engedélyezhető.

(3) A burkolatbontási tilalom alatt álló közutak címjegyzékét a Polgármesteri Hivatal Kerületfejlesztési és Üzemeltetési Irodája vezeti.

6. § Nincs szükség közútkezelői hozzájárulásra a közút nem közlekedési célú - külön jogszabályban meghatározott - rendkívüli, 120 órát meg nem haladó igénybevétele esetén. A munka megkezdését azonban ebben az esetben is az igénybe vevő köteles a közút kezelőjének a 13. § (1) bekezdése szerint bejelenteni.

5. Munkakezdési hozzájárulás

7. § (1) A helyi közutakon végzett, az alábbi nem közlekedési célú igénybevétel esetén a tényleges munkavégzés megkezdése előtt legalább 21 nappal munkakezdési hozzájárulást kell kérni:

- a) a közút fejlesztése, felújítása;
- b) a közútnak építési munkával járó fenntartása;
- c) a közúthoz útcsatlakozás (gépkocsi behajtó, átereszt) létesítése;

d) a közúton levő (ideértve a közút alatt és felett levő) vagy azt érintő közmű (víz-, csatorna, gáz-, távközlési vezeték, optikai kábel stb.) létesítése, fenntartása esetén.

(2) Egyszerűsített munkakezdési hozzájárulást kell kérni a rendelet 14.§-ában meghatározott esetekben.

(3) Nincs szükség munkakezdési hozzájárulásra a közút nem közlekedési célú - külön jogszabályban meghatározott - rendkívüli, 120 órát meg nem haladó igénybevétele esetén. A munka megkezdését azonban ebben az esetben is az igénybe vevő köteles a közút kezelőjének a 13. § (1) bekezdése szerint bejelenteni.

8. § (1) A munkakezdési hozzájárulás iránti kérelmet a rendelet 2. melléklete szerinti formanyomtatvány kitöltésével és az ott meghatározott mellékletek csatolásával kell benyújtani a Polgármesteri Hivatal Építésügyi Irodájához .

(2) A munkakezdési hozzájárulást annak kell beszereznie, aki a közutat munkavégzés céljából igénybe kívánja venni.

(3) A munkakezdési hozzájárulás tovább nem ruházható, a munkakezdési hozzájárulás jogosítottja a kérelmező.

(4) A munkakezdési hozzájárulás nem mentesít az egyéb, más jogszabályok által előírt engedélyek, hozzájárulások, nyilatkozatok beszerzésének kötelezettsége alól.

9. § (1) A munkakezdési hozzájárulás jogosultja a kivitelezési munkák tényleges megkezdésének időpontját a közút kezelője felé írásban köteles bejelenteni a kozterulet@bp16.hu email címen. A munkaterületről és annak környezetéről a közút kezelője fényképfelvétel készítését írhatja elő.

(2) A munkakezdési hozzájárulás jogosultjának a kivitelezés teljes időtartama alatt gondoskodnia kell arról, hogy a munkaterületen a vonatkozó jogszabályokat, valamint a szabványokat, az utügyi műszaki előírásokat és irányelveket, továbbá a közút kezelője által előírt építési, forgalomtechnikai és egyéb rendelkezéseket betartsák. Az erre vonatkozó hozzájárulásokat a munkaterületen kell tartani.

10. § (1) A helyi közút végleges helyreállítását – ideértve az útburkolati jeleket is – a munkakezdési hozzájárulásban előírt határidőre be kell fejezni.

(2) Amennyiben az engedélyezett határidőn belül a munka nem készül el, legkésőbb a határidő lejártát megelőző napon határidő hosszabbítására vonatkozó kérelmet kell benyújtani.

(3) A határidő hosszabbításról a Közútkezelő soron kívül dönt.

11. § Munkakezdési hozzájárulás nem adható a kérelmező részére, amennyiben

a) a korábbi kivitelezésekből adódó garanciális javításokat nem végezte el, vagy

b) Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat felé igénybevételi díj jogcímen tartozása áll fenn.

6. Igénybevételi díj

12. § (1) A helyi közút nem közlekedési célú igénybevétele esetén – a (6) bekezdésben, valamint külön jogszabályban meghatározott esetek kivételével - igénybevételi díjat kell fizetni, amelynek megállapításáról és beszedéséről a közút kezelője gondoskodik. (a továbbiakban: igénybevételi díj)

(2) A díjszámítás alapja az elkorlátozással érintett terület nagysága, amely magában foglalja a nyomvonal, a kiszoruló föld, a szükséges elkerítés mértékének területét, mint munkaterületet, valamint a munkához szükséges felvonulási területet is.

(3) Az igénybevételi díjat a rendelet 7. melléklete szerinti díjtételek és szorzószámok alkalmazásával kell kiszámítani. A díj számítása szempontjából minden megkezdett nap és minden megkezdett négyzetméter egy egésznek számít.

(4) A közútkezelői hozzájárulás alapján fizetendő díjat átutalással kell teljesíteni az Önkormányzat 11784009-15516006-10670006 számú számlájára.

(5) Az (1) bekezdés szerinti díj megfizetését legkésőbb, a munkakezdési hozzájárulás iránti kérelem benyújtásával egyidejűleg igazolni kell. A díj megfizetésének hiányában munkakezdési hozzájárulás nem adható.

(6) Nem kell díjat fizetni

a) a helyi közút rendkívüli igénybevétele esetén, amennyiben az üzemzavar elhárítás a közút teljes szélességében történő lezárásával nem jár és a közút helyreállítása 120 órán belül megtörténik. Ellenkező esetben a teljes időtartamra járó díjat meg kell fizetni;

b) a Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat beruházásában történő munkavégzés esetén;

c) a Budapest Főváros Önkormányzatának beruházásában történő munkavégzés esetén;

d) magánéros beruházás esetén, ha az olyan feladat elvégzésére irányul, amely jogszabályban meghatározott kötelező önkormányzati feladat lenne;

e) külön megállapodás – különösen településrendezési szerződés - alapján, az abban foglaltak szerint,

f) lakóingatlanhoz kapcsolódó útcsatlakozás (kapubeajtó, átereszt) létesítése, és

g) a helyi közút területén fák, fásszárú növények telepítése esetén.

(7) Amennyiben a közút nem közlekedési célú igénybevételére a közterület használatáról szóló rendelet alapján kerül sor, a kérelmezőt nem lehet az e rendeletben megállapított igénybevételi díj megfizetésére kötelezni.

7. Rendkívüli igénybevétel

13. § (1) A helyi közút nem közlekedési célú rendkívüli, 120 órát meg nem haladó igénybevétele esetén az igénybevevő a munkálatok megkezdését, annak várható befejezési időpontját, a rendkívüli igénybevétel okának megjelölését és üzemeltetői nyilatkozatot a rendkívüli esemény tudomására jutásával egy időben, de legkésőbb a munka megkezdését követő 12 órán belül köteles elektronikus úton megküldeni a közútkezelőnek a kozterulet@bp16.hu email címre. A bejelentés elmulasztását úgy kell tekinteni, hogy a helyi közutat az előírt hozzájárulás nélkül vették, nem közlekedési célból igénybe.

(2) A rendkívüli igénybevétel idejére az igénybevevőnek a munkavégzés helyszínén minimum 1,00 m x 0,50 m méretű, az igénybevevő nevét, elérhetőségét, a munkálatok megnevezését feltüntető "**üzemzavar elhárítás**" szövegű táblát kell elhelyeznie. A bejelentést igazoló dokumentumot a munkavégzés ideje alatt a helyszínen kell tartani.

(3) Ha a rendkívüli igénybevétel az útburkolat helyreállítását is beleértve, 120 órán belül nem fejezhető be, az igénybevevő köteles a munka folytatásához a közút kezelőjének a 14. § szerinti hozzájárulását megkérni, a munkát a közút kezelője által meghatározott feltételek figyelembevételével végezni, valamint az igénybe vett területet az abban foglalt előírások szerint helyreállítani.

(4) A helyi közút rendkívüli igénybevételének 120 órás időtartama az (1) bekezdés szerinti ismételt bejelentéssel nem hosszabbítható meg.

8. Egyszerűsített munkakezdési hozzájárulás

14. § (1) Egyszerűsített munkakezdési hozzájárulást kell kérni:

- a) a helyi közút rendkívüli igénybevétele 120 órát meghaladó munkálatainak folytatása;
- b) a helyi közút területének bontásával nem járó egyéb munkák végzése, ideértve különösen a közművek szerelvényeinek, aknafedlapjainak cseréjét, javítását, szintbehelyezését, oszlopok, felszíni létesítmények cseréjét, útburkolati jelek felfestését, forgalomtechnikai létesítmények elhelyezését.

(2) Az egyszerűsített munkakezdési hozzájárulás iránti kérelmet a rendelet 3. melléklete szerinti formanyomtatvány kitöltésével és a szükséges mellékletek csatolásával kell benyújtani a Polgármesteri Hivatal Építésügyi Irodájához.

9. A munkaterület és a forgalom elválasztása

15. § (1) A helyi közúton végzett munkákkal érintett munkaterületet a forgalomtól - a külön jogszabályban meghatározottak és a jóváhagyott ideiglenes forgalomszabályozási terv szerint - el kell választani. A munkaterületre előjelzéssel fel kell hívni a figyelmet és azt közúti jelzéssel meg kell jelölni.

(2) A gyalogosok, a mozgáskorlátozottak, valamint a megkülönböztetett jelzést használó gépjárművek biztonságos közlekedését, a célfuvarok teljesítését, a települési szilárd és folyékony hulladék elszállítását, továbbá az ingatlanokra, üzletekbe való bejárás lehetőségét a közúton - a külön jogszabályban meghatározottak szerint - a munkavégzés ideje alatt is biztosítani kell.

(3) A közúti útelzárás, elkorlátozás és forgalomterelés elemeinek meg kell felelniük a vonatkozó utügyi műszaki előírásokban foglalt követelményeknek.

(4) A forgalom számára fenntartott területen munkagép, anyagszállító jármű nem tartózkodhat, anyagot nem tárolhat, a közútnak bármilyen célból csak a forgalomszabályozási tervben megjelölt része foglalható el.

(5) A közutak, járdák felbontásával járó munkavégzés során az egészségügyi és oktatási intézmények megközelítésének zavartalanságát folyamatosan biztosítani kell.

10. Az ideiglenes forgalmi rend kialakítása és helyreállítása

16. § (1) A munkakezdési hozzájárulás jogosultja köteles a Budapest Főváros közlekedési tájékoztatási feladatainak ellátóját az ideiglenes forgalmi rend kialakításáról - az ideiglenes forgalmi rend életbe lépését megelőzően legalább 3 munkanappal korábban - értesíteni.

(2) A helyi közúton végzett munkálatok ideje alatt az ideiglenes forgalmi rendhez tartozó forgalomtechnikai eszközök üzemeltetése a munkakezdési hozzájárulás jogosultjának feladata és felelőssége.

(3) A jelzőtáblák kivételesen hordozható kivitelű oszlopokra is helyezhetők. Az ellentétes értelmű közúti jelzőtáblákat ebben az esetben is letakarással vagy leszereléssel kell érvényteleníteni.

(4) A munkavégzés során az általános forgalomtechnikai üzemeltetői és technológiai előírásokat is be kell tartani.

17. § Az útburkolat helyreállítását és az egyéb munkák befejezését követően - vagy azzal egyidejűleg - az építést megelőző forgalmi rendet a munkakezdési hozzájárulás jogosultja köteles helyreállítani, és az előírt forgalmi rendet kialakítani. (Helyreállítás esetén a munkavégzés és forgalomterelés miatt kihelyezett ideiglenes közúti jelzőtáblákat, útburkolati jeleket el kell távolítani, az eredeti közúti jelzőtáblákat vissza kell szerelni, ki kell takarni, az

eredeti útburkolati jeleket helyre kell állítani, a jelzőlámpákat eredeti állapotába és üzemmódjába kell helyezni és a Budapest Főváros közlekedési tájékoztatási feladatainak ellátóját 3 munkanappal a helyreállítás befejezése előtt értesíteni kell.)

11. A munka megkezdése, végzése és az anyagok tárolása

18. § (1) A helyi közút területén bontással járó munka akkor kezdhető meg, amennyiben a folyamatos munkavégzéshez és az előírt határidőre történő befejezéshez minden feltétel biztosított, továbbá a munka megkezdésének pontos időpontja és szükség esetén a munkavégzés ütemezésének bejelentése megtörtént.

(2) A munka folyamatos végzésének feltételei akkor biztosítottak, ha:

- a) az előírt engedélyek és hozzájárulások megvannak,
- b) a munka gyors ütemű végrehajtásához szükséges anyag, munkaerő és fuvarszköz rendelkezésre áll,
- c) a munka befejezését követően az útburkolat végleges helyreállításának feltételei fennállnak.

(3) A munkakezdési hozzájárulás jogosultja a Közútkezelő felhívására igazolni köteles, hogy a munka folyamatos végzésének feltételei biztosítottak, a munka végzéséhez szükséges engedélyek és hozzájárulások rendelkezésre állnak. A munka végzéséhez szükséges engedélyeket és hozzájárulásokat a kivitelezés teljes időtartama alatt a munkavégzés helyszínén kell tartani.

19. § (1) A munkavégzés során biztosítani kell a közművek és a forgalomtechnikai létesítmények megközelíthetőségét. A közműlétesítmények felszíni szerelvényeit szabadon kell hagyni.

(2) A bontási munkákat - kézi feltárással történő kivitelezés esetén is - különös óvatossággal kell elvégezni.

(3) Földmunka esetén a munkaárok fát 2 m-nél jobban nem közelíthet meg. Amennyiben a nyomvonalas létesítmény kiépítése más módon - valamilyen kényszerhelyzet miatt - nem oldható meg, a gyökérzet megóvása mellett kézi vagy gépi átfúrást kell alkalmazni. Az átfúrás a fa törzsét 1 m-nél jobban nem közelítheti meg.

(4) Fa törzsétől mért 3 m-es sugarú körön belül a gyökérzónában lévő föld kitermelését kizárólag kézzel szabad végezni. A munkák során 5 cm-nél vastagabb gyökér nem vágható el. A 2 és 5 cm közötti vastagságú elvágott gyökerek esetében merőleges, sík metszési felületet kell kialakítani, azokat óvni kell a huzamosabb kiszáradástól, ezért mielőbbi földtakarást kell alkalmazni.

(5) Az építési munkák által érintett területen a munkagépek hatósugarán belüli, és a szállítójárművek útvonalába eső fák törzsét - amennyiben a fák sérülésének veszélye fennáll - a munkálatok ideje alatt kalodával kell védeni. A kalodát a törzshöz rögzíteni nem szabad..

20. § (1) Ha az előre tervezett bontási munkák folyamán az útburkolat szintjéhez viszonyítva gyalogúton, járdán, kerékpárúton, valamint gyalog- és kerékpárúton a 25 cm-t, úttesten a 40 cm-t meghaladó mélységig kell lehatolni, ezt a hozzájárulás jogosultja a munka megkezdése előtt köteles az érintett közműszolgáltatóknak bejelenteni.

(2) Járdán, gyalogúton és kerékpárúton nyomvonalas létesítmény munkálatait úgy kell végezni, hogy a vezetékfektetés, valamint a helyreállítás folyamatosan kövesse a nyomvonalat. A nyitott munkaárok hossza nem haladhatja meg az egy kábeldobon levő kábelmennyiség hosszát.

(3) A munkaárok visszatöltését szakszerű tömörítéssel kell elvégezni, amely során a kitermelt, de visszatöltésre alkalmatlan, fagyott vagy veszélyes anyagot nem szabad felhasználni.

(4) A munkavégzés során a hozzájárulás jogosultjának gondoskodnia kell a csapadékvíz akadálytalan lefolyásáról, és az egyéb szennyeződések folyamatos eltakarításáról.

(5) A földmérési jelek megrongálódását, jogosulatlan elmozdítását a hozzájárulás jogosultja köteles a területileg illetékes földhivatalnak bejelenteni, és a helyreállítás költségeit viselni.

21. § (1) A munka végzése során biztosítani kell az építőanyagok, csövek, sínek, stb. kiszállítására és a munkahelyen történő megfelelő tárolására vonatkozó előírások maradéktalan betartását. A munkahelyen csak a folyamatos munkavégzést biztosító anyagmennyiség tárolható.

(2) A felbontott burkolat olyan idomköveit, amelyeket a hozzájárulás jogosultja visszaépít, úgy kell tárolni, hogy az a közlekedést ne akadályozza, biztonságát ne veszélyeztesse, és ne okozzon szennyeződést.

(3) A kitermelt anyagot - mind a gyalogos-, mind a járműforgalom felőli oldalon - a szétszóródást megakadályozó megtámasztással kell biztosítani.

(4) A hézag-kiöntő anyagot (bitument stb.) az elszállításig úgy kell tárolni, hogy az útburkolatot ne szennyezze be.

(5) Fák tövében, zöldterületen, a közművek felszíni szerelvényein az építési anyagokat, a kitermelt földet és törmeléket tárolni még ideiglenes jelleggel sem szabad.

(6) A felbontott burkolat olyan - jó állapotú - idomköveit, amelyeket nem építenek vissza, megtisztítva a Közútkezelő által megjelölt helyre kell szállítani, és ott idomba rakva kell - dokumentálva - átadni.

(7) A munkavégzés folyamán kitermelt, de fel nem használt anyagot (föld, törmelék, kőanyag stb.) a közút területén tárolni nem szabad, és legkésőbb a következő nap reggel 7 óráig - el kell szállítania.

12. Ideiglenes helyreállítás

22. § (1) A munka elvégzésével egy időben - amennyiben a végleges helyreállítás nem történhet meg azonnal -, az útburkolatot ideiglenes jelleggel kell helyreállítani. Az ideiglenes helyreállítást hidegen bedolgozható aszfaltanyaggal, a kőburkolat szakszerű helyreállításával, vagy az erre a célra szolgáló műkö- vagy betonidomokkal kell elvégezni úgy, hogy az ideiglenesen helyreállított burkolat a biztonságos közlekedésre alkalmas legyen.

(2) Az útburkolatot - annak végleges helyreállításáig - a munkakezdési hozzájárulás jogosultjának biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban kell tartania.

23. § (1) Téli, illetve technológiailag alkalmatlan időben az ideiglenes helyreállítást kell megkövetelni, a végleges helyreállítás határidejének meghatározása mellett.

(2) A téli hónapokban - üzemzavar elhárítás érdekében végzett közút felbontása esetén - a szabvány szerinti tömörítés biztosítása érdekében minden esetben talajcserét kell alkalmazni.

13. Végleges helyreállítás

24. § (1) A helyi közutat a Közútkezelő által a munkakezdési hozzájárulásban, a vonatkozó irányelvekben, jogszabályokban, a szabványokban és ügyi műszaki előírásokban előírt módon, legalább a felbontott útburkolattal azonos minőségű, tartósságú, valamint teherbírású

burkolatnimmel kell véglegesen helyreállítani.

(2) A helyi közút területén, alatta, felette elhelyezkedő közművek, közmű fedlapok, szerelvények közutat érintő bontása, építése, javítása, karbantartása esetén a közmű üzemeltetője vagy megbízottja köteles az úttestet úgy helyreállítani, hogy az út függőleges vonalvezetésében a közmű fedlapok, szerelvények indokolatlan eltérést ne okozzanak.

(3) A helyreállítási (földvisszatöltési) munkák során a Közútkezelő a munkakezdési hozzájárulás jogosultjának terhére talajmechanikai, vagy egyéb ellenőrző vizsgálatokat rendelhet el.

(4) Zöldterület megrongálása esetén a kivitelezéssel érintett zöldterületek növényzetét helyre kell állítani, és az ennek tényét igazoló iratokat át kell adni a zöldterületek kezelőjének.

(5) A munkakezdési hozzájárulás jogosultja köteles az igénybevett munkaterületet az építkezés befejezése után, de a forgalom részére történő átadást megelőzően, műszaki átadás-átvételi eljárás során a Közútkezelőnek visszaadni. Ennek keretében át kell adnia a Közútkezelő részére a munkavégzés (földvisszatöltés, burkolat-helyreállítás) minőségére vonatkozóan a munkakezdési hozzájárulásban meghatározott vizsgálatok bizonylatait. Az átadás-átvételi eljárást jegyzőkönyvben kell rögzíteni. A helyreállított munkaterületről és annak környezetéről, a műszaki átadás-átvételi eljárás sikeres lezárásához fényképfelvételt kell készíteni és azt kérésre a Közútkezelő részére átadni.

14. A helyreállításra vonatkozó előírások

25. § (1) Útpálya hosszirányú felbontása:

a) fő- és gyűjtő utakon az alap és kötő réteget nyomvonalasan, rétegenként 20-20 cm átlapolással kell helyreállítani, a kopóréteget a megbontott forgalmi sáv teljes szélességében kell aszfaltozni. A kopóréteg helyreállításának hossza minimum a helyreállítás szélessége;

b) lakó- és kiszolgáló út amennyiben az út minőségi besorolása tárgyév január 31-i besorolás alapján 1, vagy 2, minőségi kategóriába sorolt, a helyreállítás nyomvonalasan, rétegenként 20-20 cm átlapolással történjen. 5. minőségi besorolású utat, csak kivételes esetben lehet megbontani, a megbontott forgalmi sáv teljes szélességű kopóréteg helyreállításával, 4,5 m széles vagy annál keskenyebb megbontott utat teljes szélességben új kopóréteggel kell ellátni. Egyéb minőségi besorolású utaknál a felbontott területen az alap és kötő réteget nyomvonalasan, rétegenként 20-20 cm átlapolással kell helyreállítani, a kopóréteget a megbontott forgalmi sáv teljes szélességében kell aszfaltozni. 4,5 méternél keskenyebb út esetén teljes szélességű kopóréteg helyreállítás szükséges. A kopóréteg helyreállításának hossza minimum a helyreállítás szélessége;

c) ablakos bontás esetén a helyreállítást a nyomvonalas bontás szabályai szerint kell végezni, a foltszerű helyreállítás nem megengedett;

d) tárgyévet megelőző öt naptári éven belül épített, felújított, vagy korszerűsített út hosszirányú felbontása csak rendkívüli esetben engedélyezhető. Amennyiben a bontás szükségességét elidéző helyzet kezelésére más műszaki megoldás nincs, a felbontott út kopórétegét a nyomvonal teljes hosszában és az út teljes szélességben újra kell építeni.

(2) Útpálya keresztirányú felbontása:

a) az úttest keresztirányú bontása esetén a helyreállítást a szegélyre, illetve az út szélére merőleges munkahézagokkal kell elvégezni, legalább olyan hosszban, mint amilyen szélességet érint;

b) amennyiben egy beruházáson belül két útpályára merőleges munkaárok egymáshoz közelebbi szélének távolsága nem haladja meg a 10 m-t, akkor a két munkaárok területét és a közte lévő területet együttesen új kopóréteggel kell ellátni.

c) tárgyévet megelőző öt naptári éven belül épített, felújított, vagy korszerűsített út keresztirányú felbontása csak rendkívüli esetben engedélyezhető.

(3) Járda, gyalogút felbontása:

a) aszfalt, beton burkolatú járda, gyalogút hosszirányú bontása esetén teljes szélességben új kopóréteget kell teríteni;

b) aszfalt, beton burkolatú járda, gyalogút keresztirányú bontása során - amennyiben egy beruházáson belül két út vagy járdaszélre merőleges munkaárok egymáshoz közelebbi szélének távolsága nem haladja meg a 5 m-t - a két munkaárok területét és a közte lévő területet együttesen új kopóréteggel kell ellátni;

c) aszfalt, beton burkolatú járda, gyalogút gyalogos átkelőhelynél történő bontása esetén a járda akadálymentesítéséről is gondoskodni kell;

d) amennyiben a járda bontása és helyreállítása két keresztező utca között teljes szakaszon, vagy részlegesen, de legalább 50 m hosszon történik, a helyreállítás 1,5 (indokolt esetben 1,3) m szélességgel szegéllyel, térkő burkolattal kell helyreállítani;

e) tárgyévet megelőző öt naptári éven belül épített, felújított, vagy korszerűsített járda felbontása csak rendkívül indokolt esetben engedélyezhető. Amennyiben a bontás szükségességét elidéző helyzet kezelésére más műszaki megoldás nincs, a felbontott járdát a nyomvonal teljes hosszában és a járda teljes szélességben újra kell építeni az eredeti pályaszerkezettel.

(4) Árok, csapadékvízkezelő létesítmény bontása:

a) árkot és csapadékvízkezelő létesítményt csak kivételes esetben a Közútkezelő engedélyével lehet megbontani, és azt teljes szerkezetével - beleértve a földalatti szikkasztó rendszereket is - kell helyreállítani;

b) árok és csapadékvízkezelő létesítmény - beleértve a földárkot is - a közút része, megszüntetni csak a Közútkezelő engedélyével, az eredeti funkció pótlásával lehet.

(5) Zöldterület felbontása, helyreállítása

a) a helyi közút területéhez tartozó zöldterület igénybeviteléhez, a zöldterület kezelőjének írásbeli hozzájárulása szükséges. A zöldterületet kezelője hozzájárulásában feltételeket írhat elő.

b) amennyiben a zöldterület, bontása során a növényzet vagy kerti építmény, berendezés, felszerelés megsemmisülése várható, az igénybevevő köteles a növényzet áttelepítéséről vagy annak azonos értékű növényzettel történő pótlásáról gondoskodni, a kerti építmények, berendezések, felszerelések ellenértékét megtéríteni, vagy azok áttelepítését biztosítani;

c) azokat a zöldterületeket, ahol locsolóhálózat biztosított, gyeptéglá felhasználásával kell helyreállítani, a nyomvonallal és az építéssel érintett teljes roncsolt felületen;

d) a c) pont alá nem tartozó zöldterületeken 20 cm humuszterítést és füvesítést kell végezni a nyomvonalon, valamint az építéssel érintett és roncsolt teljes felületen;

e) a zöldterületeket érintő építési, bontási munkák során be kell tartani a fás szárú növények védelméről, kivágásáról és pótlásáról szóló önkormányzati rendeletben foglaltakat.

15. A munkák ellenőrzése

26. § (1) A Közútkezelő az engedélyezett és a folyamatban lévő összes munkáról - beleértve a rendkívüli igénybevitel bejelentéseket is - nyilvántartást vezet. A munkákat rendszeresen - a XVI. Kerületi Közterület-felügyelet bevonásával - ellenőrizni kell.

(2) A Közútkezelő az ellenőrzés során tapasztalt hibák megszüntetése érdekében megteszi a szükséges intézkedéseket.

(3) Az ellenőrzés eredményes lefolytatása érdekében - a munkakezdési hozzájárulás jogosultjának - az építési engedélyt, a közútkezelői hozzájárulást, a munkakezdési hozzájárulást, a tervdokumentációt, valamint az ideiglenes forgalomszabályozási tervet a munka helyszínén kell tartania.

16. Késedelmes vagy hibás kivitelezés

27. § (1) A munkakezdési hozzájárulás jogosultja, vagy a rendkívüli igénybevétel bejelentője felelős azokért az általa, vagy megbízottja, kivitelezője által okozott károkért, balesetekért, amelyek az e rendeletben, a közútkezelői hozzájárulásban vagy a munkakezdési hozzájárulásban meghatározott feltételeknek a megsértéséből erednek, és amelyek egyébként a kivitelezési munkák során, vagy azokkal összefüggésben keletkeznek.

(2) Ha a munkakezdési hozzájárulás jogosultja nem tartja be a munkakezdési hozzájárulásban előírt, vagy a rendkívüli igénybevételre meghatározott határidőt, nem végzi el a szükséges útburkolat-helyreállítási munkát (az útburkolati jeleket is beleértve), a Közútkezelő - a munkakezdési hozzájárulás jogosultja, vagy az ideiglenes igénybevétel bejelentője terhére (költségére) - a vonatkozó beszerzési szabályok figyelembevételével elvégeztetheti.

(3) A kivitelezési munkák befejezése után, a közúton maradt anyagokat, az ideiglenes forgalmi rendhez kapcsolódó közúti jelzéseket a Közútkezelő - a munkakezdési hozzájárulás jogosultjának, vagy a rendkívüli igénybevétel bejelentőjének terhére (költségére) - a vonatkozó beszerzési szabályok figyelembevételével elszállíthatja.

(4) Ha a véglegesen helyreállított közúton - a kivitelezési munka nem megfelelő elvégzése miatt - süllyedés vagy más hiba mutatkozik, az elvégzett munkára vonatkozó kötelező alkalmassági határidőn belül a munkakezdési hozzájárulás jogosultját, vagy a rendkívüli igénybevétel bejelentőjét a Közútkezelő felhívja a hiba megszüntetésére. A hibából fakadó, annak megszüntetéséig bekövetkező balesetekért, a balesetből eredő károkért a munkakezdési hozzájárulás jogosultját, vagy a rendkívüli igénybevétel bejelentőjét terheli a felelősség.

17. Útcsatlakozás (gépkocsi behajtó, átereszt) létesítése

28. § (1) A helyi közúthoz csatlakozást létesíteni csak a közút kezelőjének előzetes írásbeli hozzájárulásával lehet. A kérelmet a rendelet 4. melléklete szerinti formanyomtatvány kitöltésével és a szükséges mellékletek csatolásával kell benyújtani a Polgármesteri Hivatal Építésügyi Irodájához.

(2) Az útcsatlakozási terveket csak jogosultsággal rendelkező tervező készítheti.

(3) Az útcsatlakozási hozzájárulás a kiállítás napjától számított egy évig érvényes.

(4) A tényleges munkálatok megkezdéséhez munkakezdési hozzájárulás szükséges, amelyet a rendelet 5. melléklete szerinti formanyomtatvány kitöltésével és a szükséges mellékletek csatolásával kell benyújtani a Polgármesteri Hivatal Építésügyi Irodájához. A tényleges munkálatok megkezdését és befejezését a kozterulet@bp16.hu email címen kell bejelenteni.

29. § (1) A hozzájárulás nélküli munkavégzés utólag fennmaradási engedéllyel jogszerűvé tehető, amennyiben a vonatkozó hatályos jogszabályoknak és műszaki feltételeknek megfelel. A fennmaradási engedélyben azokat a tartalmakat kell közölni, ami az előzetesen megkért

engedély dokumentumaiban van meghatározva.

(2) A hozzájárulás nélkül épített szabálytalan útcsatlakozás a létesítő költségén elbontatható. Elbontásról az Építésügyi Iroda megkeresése alapján a Kerületfejlesztési és Üzemeltetési Iroda gondoskodik szakkivitelező bevonásával, vállalkozói megbízással. A vállalkozói díjat a szabálytalanul épített útcsatlakozó megrendelőjének továbbszámlázza.

(3) A nem közlekedési célú igénybevétellel vagy az útcsatlakozás létesítésével összefüggésben okozott kárért a kérelmező – ha nem állapítható meg, akkor az útcsatlakozáshoz tartozó ingatlan tulajdonosa - a felelős. Szakszerű helyreállításról az Építésügyi Iroda megkeresése alapján a Kerületfejlesztési és Üzemeltetési Iroda gondoskodik szakkivitelező bevonásával, vállalkozói megbízással, melynek költségét a szabálytalanul épített útcsatlakozó megrendelőjének továbbszámlázza.

30. § (1) Útcsatlakozást létesíteni csak a kerületi építési szabályzatról szóló 21/2018. (VII.6.) önkormányzati rendelet (KÉSZ), valamint egyéb vonatkozó jogszabályok figyelembevételével lehet.

(2) Amennyiben az útcsatlakozás kiépítése során az úttest/járda pályaszerkezete/burkolata megsérül, a helyreállítást az eredeti szerkezetben, minőségben kell elvégezni. A gépkocsi behajtó és az úttest csatlakozásánál a lekerekítési sugár minimum 1,5 méter.

(3) A meglévő aszfalt burkolatú járda szerkezetét megbontani nem lehet. A meglévő járda szintjéhez igazodva kell kialakítani a gépkocsi behajtót. Az aszfaltjárda sérülése esetén a kopóréteget, a járda megbontásának szélén 20-20 cm-rel túlnyújtva 4 cm vastag öntött aszfaltból kell építeni és a meglévő burkolathoz szélvágóval történt levágás után, kell csatlakoztatni. A járda kopórétege alatt 10 cm vastag CKT-t vagy sovány betonréteget és 15 cm vastagságú bányakavics réteget /Trg=95%/ kell építeni.

(4) A főútvonal mentén kialakítandó gépkocsi behajtót, a gyalogos járda nyomvonaláigpiros színű térkő burkolattal kell leburkolni kiemelve ezzel a járda folytonosságát, illetve a gyalogos forgalom elsőbbségét.

(5) A behajtó burkolatában a telekhatár vonalában gerincet kell kialakítani, hogy a csapadékvíz ne folyjon a közútra, azt a telken belül el kell szikkasztani. Amennyiben a belső útburkolat magassági kialakítása ezt nem teszi lehetővé, úgy a telekhatár vonalában rácsos folyókát kell elhelyezni, melyből a vizet a telken belül kell elszikkasztani.

(6) Az esetleges víz- illetve a gázlezárót a közművállalatokkal történt egyeztetés után szintben kell helyezni.

(7) A munkálatok alatt a közút nem zárható le, azon építési anyagok még ideiglenesen sem tárolhatók.

31. § (1) Ha a közúton, járdán a korszerűsítés folytán, a megépített létesítmény átalakítása, átépítése, esetleg elbontása szükségessé válik, azt az igénybevevő - felszólítására – a létesítmény használója tűrni köteles.

(2) Ha a helyi közút burkolata, padkája a kivitelezés, vagy az engedély alapján elhelyezett létesítményben keletkezett meghibásodás miatt az átadás-átvétel időpontját követő egy éven belül megsüllyed, és a közút területének felbontása, helyreállítása szükséges, az csak a Közútkezelő külön hozzájárulásával lehetséges. A közutat ez esetben is az igénybevevő köteles saját költségén helyreállítani.

18. A jogellenes magatartások következményei

32. § Az e rendeletben szabályozott, és a közösségi együttélés alapvető szabályairól és ezek elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló önkormányzati rendeletben büntetni rendelt magatartások esetén közigazgatási bírság kiszabásának van helye.

19. Záró rendelkezések

33. § (1) Ez a rendelet 2018. február 1. napján lép hatályba.

(2) Az e rendeletben foglaltakat a hatálybelépést követően indult eljárásokban kell alkalmazni.

34. § Hatályát veszti a Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének a közterületek felbontásáról és a közúton folyó munkákról szóló 26/2015.(X.15.) önkormányzati rendelete.

35. § E rendelet a belső piaci szolgáltatásokról szóló, az Európai Parlament és a Tanács 2006/123/EK irányelvnek való megfelelést szolgálja.

1. melléklet a .../2018. (...) önkormányzati rendelethez

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS IRÁNTI KÉRELEM

| Kérelmező | | | |
|---|-----------|----------------------------|--|
| megnevezés: | | | |
| cím/székhely: | | | |
| telefonszám: | | | |
| e-mail cím: | | | |
| Az igénybevételre vonatkozó adatok | | | |
| helye: | | | |
| célja: | | | |
| tervezett időtartama (napokban meghatározva) | | | |
| Az igénybe venni kívánt területre vonatkozó adatok (12.§ (2) bekezdés alapján) | | | |
| hosszúsága (m): | | | |
| szélessége (m): | | | |
| nagysága (m ²): | | | |
| A létesítmény üzemeltetője | | | |
| név: | | | |
| cím: | | | |
| telefonszám: | | | |
| kézbítés módja | | kérelmező aláírása: | |
| postai | személyes | | |

A kérelmező tudomásul veszi, hogy:

- a kérelem benyújtása nem jogosítja fel a munkavégzésre;
- a tényleges munkavégzés megkezdése előtt legalább 21 nappal munkakezdési hozzájárulást kell kérnie;
- a közút nem közlekedési célú igénybevételéért díjat kell fizetni, melynek mértékét a vonatkozó Önkormányzati rendelet tartalmazza;
- az engedély nem pótolja a jogszabályokban előírt egyéb hatósági, szakhatósági engedélyek, hozzájárulások, vélemények, nyilatkozatok beszerzését;
- az engedély a kérelem és annak mellékleteként csatolt tervek alapján kerül kiállításra, minden, az abban foglaltaktól eltérő kialakítás engedély nélküli munkavégzésnek minősül;

- az engedély a kiadásától számított 1 évig érvényes, azt követően újabb kérelemmel kell fordulni az Önkormányzathoz.
-

A kérelemhez az igénybevételtől függően mellékelni kell:

- az igénybevételt feltüntető, közműegyeztetett helyszínrajzot és az igénybevételt bemutató műszaki leírást (tervezési alaptérkép) 2 példányban;
- a közút érintett szakaszának hossz-, illetve keresztszelvényét, feltüntetve azokon a vízelvezetés megoldását;
- 50 m-t meghaladó folyamatos közlekedési terület korlátozásánál az építés idejére szóló forgalomszabályozási tervet;
- részletes fotódokumentáció a bontással érintett közterület eredeti állapotáról.
- amennyiben a kérelmező nem azonos a hozzájárulás jogosultjával, meghatalmazást.

Kérelem dátuma:

.....
Hozzájárulást kérelmező

2. melléklet a .../2018. (...) önkormányzati rendelethez

MUNKAKEZDÉSI HOZZÁJÁRULÁS IRÁNTI KÉRELEM

| A munkakezdési hozzájárulást kérelmező kivitelező | | A munkakezdési hozzájárulást kérelmező beruházó | |
|--|---|--|--|
| megnevezés: | | megnevezés: | |
| cím/székhely: | | cím/székhely: | |
| telefonszám: | | telefonszám: | |
| e-mail cím: | | e-mail cím: | |
| | | | |
| A kivitelezés felelős építésvezetője | | A beruházó felelős vezetője | |
| név: | | név: | |
| telefonszám: | | telefonszám: | |
| e-mail cím: | | e-mail cím: | |
| A tervezett munkára vonatkozó adatok | | | |
| munkavégzés helye: | | | |
| projekt megnevezése: | | | |
| típusa: | vízellátás, gázellátás, csatornázás, hőellátás, elektromos kábel, közvilágítási kábel, BKV-kábel, közvilágítási kandeláber, távközlési alépítmény, közúti műtárgy, vasúti műtárgy, vágány, forgalomirányító létesítmény, útpálya, járda; egyéb: | | |
| jellege: | fejlesztés, beruházás, felújítás, korszerűsítés, karbantartás, javítás, kiváltás, bekötés, bontás egyéb: | | |
| burkolatbontás kezdetének időpontja: | | munkavégzés befejezésének időpontja: | |
| közútkezelői hozzájárulás száma: | | | |
| forgalomtechnikai kezelői hozzájárulás száma: | | | |
| építési engedélyt vagy létesítési hozzájárulást kiadó hatóság: | | | |
| építési engedély vagy létesítési hozzájárulás száma: | | | |
| A közút területén (az alatt vagy felett) elhelyezett építmény (létesítmény) | | | |
| tulajdonosának neve és címe: | | | |
| üzemeltetőjének neve és címe: | | | |

| burkolat | bontandó burkolat neve | mennyisége (m) | mennyisége (m ²) | építendő burkolat neve | mennyisége (m) | mennyisége (m ²) |
|----------------|------------------------|----------------|------------------------------|------------------------|----------------|------------------------------|
| útpálya | | | | | | |
| járda, gyalogú | | | | | | |
| útszegély | | | | | | |
| zöldterület | | | | | | |
| egyéb | | | | | | |

| | | | |
|-----------------------------|---|-----------------------|----|
| nyomvonalas bontás hossza: | m | bontási helyek száma: | db |
| törmeléklerakó megnevezése: | | | |

A kérelmező tudomásul veszi, hogy:

- a kérelem benyújtása nem jogosítja fel a konkrét munkavégzésre;
- a közút nem közlekedési célú igénybevételeért díjat kell fizetni, melynek mértékét a vonatkozó Önkormányzati rendelet tartalmazza;
- a hozzájárulás nem pótolja a jogszabályokban előírt egyéb hatósági, szakhatósági engedélyek, hozzájárulások, vélemények, nyilatkozatok beszerzését;
- a hozzájárulás a kérelem és annak mellékleteként csatolt tervek alapján kerül kiállításra, minden, az abban foglaltaktól eltérő munkavégzés engedély nélküli munkavégzésnek minősül.

A kérelemhez mellékelni kell:

- építési engedély vagy létesítési hozzájárulás köteles munkák esetén építési engedély vagy létesítési hozzájárulás;
- részletes építési ütemterv 15 munkanapot meghaladó kivitelezési munkák esetén;
- a beruházó vagy a kivitelező nyilatkozatát arról, hogy a munkával érintett közmű és közműjellegű hálózat üzemeltetőinek nyilatkozatai teljes körűek, és azok a kérelem időpontjában érvényesek;
- közösségi közlekedéssel érintett utak esetén az út üzemeltetőjének nyilatkozatát;
- a terület tulajdonosának hozzájárulását és az abban meghatározott kártalanítási összeg befizetésének igazolását, illetve a kártalanítás alóli mentesítés alapjául szolgáló igazolást;
- fák kivágása esetén az érvényes fakivágási engedélyt;
- a 45/2004. (VII.26.) BM-KvVM együttes rendelet alapján elkészített építési/bontási hulladékkezelési tervet;
- a közútkezelői hozzájárulásban meghatározott díj befizetéséről szóló igazolást;
- amennyiben a kérelmező nem azonos a hozzájárulás jogosultjával, meghatalmazást.

Az igénybevételei díjat a Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat **11784009-15516006-10670006** számú bankszámlájára átutalással, vagy készpénz átutalási megbízáson kell megfizetni és a megfizetést igazoló átutalási megbízás, illetve feladóvevény másolatát (díjfizetési igazolás) a kérelemhez mellékelni kell.

| | | |
|------------------|-----------|--|
| kézbesítés módja | | hozzájárulást kérelmező kivitelező aláírása: |
| postai | személyes | |

3. melléklet a .../2018. (...) önkormányzati rendelethez

EGYSZERŰSÍTETT MUNKAKEZDÉSI HOZZÁJÁRULÁS IRÁNTI KÉRELEM

| A munkakezdési hozzájárulást kérelmező kivitelező | | A munkakezdési hozzájárulást kérelmező beruházó | |
|--|---|--|--|
| megnevezés: | | megnevezés: | |
| cím/székhely: | | cím/székhely: | |
| telefonszám: | | telefonszám: | |
| e-mail cím: | | e-mail cím: | |
| A kivitelezés felelős építésvezetője | | A beruházó felelős vezetője | |
| név: | | név: | |
| telefonszám: | | telefonszám: | |
| e-mail cím: | | e-mail cím: | |
| A tervezett munkára vonatkozó adatok | | | |
| munkavégzés helye: | | | |
| projekt megnevezése: | | | |
| típusa: | vízellátás, gázellátás, csatornázás, hőellátás, elektromos kábel, közvilágítási kábel, BKV-kábel, közvilágítási kandeláber, távközlési alépítmény, közúti műtárgy, vasúti műtárgy, vágány, forgalomirányító létesítmény, útpálya, járda; egyéb: | | |
| jellege: | fejlesztés, beruházás, felújítás, korszerűsítés, karbantartás, javítás, kiváltás, bekötés, bontás egyéb: | | |
| burkolatbontás kezdetének időpontja: | | munkavégzés befejezésének időpontja: | |
| A közút területén (az alatt vagy felett) elhelyezett építmény (létesítmény) | | | |
| tulajdonosának neve és címe: | | | |
| üzemeltetőjének neve és címe: | | | |

| burkolat | bontandó burkolat neve | menyisége (m) | menyisége (m ²) | építendő burkolat neve | menyisége (m) | menyisége (m ²) |
|--|------------------------|---------------|-----------------------------|------------------------|---------------|-----------------------------|
| útpálya | | | | | | |
| járda, gyalogú | | | | | | |
| útszegély | | | | | | |
| zöldterület | | | | | | |
| egyéb | | | | | | |
| burkolatnemek: öntött aszfalt, hengerelt aszfalt, makadám, kiskockakő, nagykockakő, keramit, kavicsolt, járdalap, járdakő, beton, egyéb: | | | | | | |

| | | | |
|-----------------------------|---|-----------------------|----|
| nyomvonalas bontás hossza: | m | bontási helyek száma: | db |
| törmeléklerakó megnevezése: | | | |

a kérelem benyújtása nem **A kérelmező tudomásul veszi, hogy:**

- jogosítja fel a konkrét munkavégzésre;
- a közút nem közlekedési célú igénybevételért díjat kell fizetni, melynek mértékét a rendelet 7. melléklete tartalmazza;
- a hozzájárulás nem pótolja a jogszabályokban előírt egyéb hatósági, szakhatósági engedélyek, hozzájárulások, vélemények, nyilatkozatok beszerzését;
- a hozzájárulás a kérelem és annak mellékleteként csatolt tervek alapján kerül kiállításra, minden, az abban foglaltaktól eltérő munkavégzés engedély nélküli munkavégzésnek minősül.

A kérelemhez csatolni kell:

- az igénybevételt feltüntető helyszínrajzot és az igénybevételt bemutató műszaki leírást (tervezési alaptérkép) 2 példányban;
- 50 m-t meghaladó folyamatos közlekedési terület korlátozásánál az építés idejére szóló forgalomszabályozási tervet;
- a Közútkezelő által megállapított díj befizetéséről szóló igazolást;
- amennyiben a kérelmező nem azonos a hozzájárulás jogosultjával meghatalmazást.

Az igénybevételi díjat a Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat **11784009-15516006-10670006** számú bankszámlájára átutalással, vagy készpénz átutalási megbízáson kell megfizetni és a megfizetést igazoló átutalási megbízás, illetve feladóvevény másolatát (díjfizetési igazolás) a kérelemhez mellékelni kell.

| | | |
|------------------|-----------|--|
| kézbesítés módja | | hozzájárulást kérelmező kivitelező aláírása: |
| postai | személyes | |

KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS KÉRELEM
Gépjárműbehajtó / útcsatlakozás létesítéshez

Kérelmező: neve:
címe:

A gépjárműbehajtó/útcsatlakozás/közműépítés helye

- közút neve:.....
- település irányítószáma, neve:
- címe (utca, házszám - lakott terület esetén):.....

A feltárni kívánt terület hrsz. -a:tulajdonosának

neve:.....

címe:.....

A kérelmező tudomásul veszi, hogy:

- a kérelem benyújtása nem jogosítja fel a konkrét munkavégzésre;
- a tényleges munkavégzés megkezdése előtt legalább 21 nappal munkakezdési hozzájárulást kell kérnie;
- a közút nem közlekedési célú igénybevételért díjat kell fizetni;
- az engedély nem pótolja a jogszabályokban előírt egyéb hatósági, szakhatósági engedélyek, hozzájárulások, vélemények, nyilatkozatok beszerzését;
- az engedély a kérelem és annak mellékleteként csatolt tervek alapján kerül kiállításra, minden, az abban foglaltaktól eltérő kialakítás engedély nélküli munkavégzésnek minősül;
- az engedély a kiadásától számított 1 évig érvényes, azt követően újabb kérelemmel kell fordulni az Önkormányzathoz.

A 3 példányban beadandó terv szükséges mellékletei:

- a létesítés pontos helye, helyszínről készült fényképek;
- a meglévő és tervezett állapot helyszínrajzát (M=1:100 vagy M=1:200), ábrázolva az útpályához való csatlakozást;
- a tervezett útcsatlakozás hossz-szelvényét, mintakeresztszelvényét szintadatokkal (a rámpa és a csatlakozó felületek esésviszonyai %-ban megadva);
- a vízelvezetés megoldását a létesítés környezetében;
- műszaki leírást, tervezői nyilatkozatot;
- az érintett közmű szolgáltatókkal egyeztetett tervet;
- hivatalos helyszínrajz, tulajdoni lap másolatát, több tulajdonos esetén a tulajdonostársak beleegyező nyilatkozatát;

Dátum:

.....
Aláírás

(A létesítendő gépjárműbehajtó/útcsatlakozás kivitelezésének megkezdését a rendelet 6. mellékletében szereplő formanyomtatványon be kell jelenteni)

MUNKAKEZDÉSI HOZZÁJÁRULÁS KÉRELEM
Gépjárműbehajtó / útcsatlakozás létesítéshez

Kérelmező

neve:

címe:

A gépjárműbehajtó/útcsatlakozás/közműépítés helye

- közút neve:.....
- település irányítószáma, neve:
- címe (utca, hászám - lakott terület esetén):.....

A feltárni kívánt terület hrsz. -a: tulajdonosának

neve:.....

címe:.....

A gépjárműbehajtó / útcsatlakozás/ közműépítés műszaki kialakításának leírása, tervszáma
(burkolat szélétől a telekhatárig mért hosszúság, szélesség, lekerekítő ívek, burkolat szerkezete, árok vízvezetésénél a folyamatosság biztosítása – ÚT 2-1.115 Útügyi Műszaki Előírás szerint)

.....

A közútkezelői hozzájárulás száma

.....

A kivitelezés

kezdés tervezett időpontja:

befejezés tervezett időpontja:.....

A kezelői hozzájárulásban foglalt feltételek betartásáért felelős személy (felelős Építésvezető)

neve:.....

címe:.....

telefonszáma:.....

Dátum:

.....

Aláírás

A kérelemhez nem lakóingatlanhoz történő útcsatlakozás esetén be kell nyújtani a közútkezelői hozzájárulásban megállapított díj megfizetéséről szóló igazolást.

6. melléklet a.../2018. (...) önkormányzati rendelethez

JEGYZŐKÖNYV
munkaterület átadás-átvételtől

| Jegyzőkönyv tárgya | | | |
|--|--|--------------------------------|--|
| munkaterület munkavégzést megelőző átadása / munkaterület munkavégzést követő átvétele | | | |
| A munkaterületre vonatkozó adatok | | | |
| helyszíne: | | | |
| átadás időpontja: | | | |
| a munkavégzés típusa: | | | |
| Kivitelező | | Közútkezelő | |
| megnevezés: | | megnevezés: | |
| cím/székhely: | | cím/székhely: | |
| telefonszám: | | telefonszám: | |
| e-mail cím: | | e-mail cím | |
| A kivitelezés felelős építésvezetője | | Közútkezelő képviselője | |
| név: | | név: | |
| telefonszám: | | telefonszám: | |
| e-mail cím: | | e-mail cím: | |

A kivitelező köteles a munkavégzés teljes időtartama alatt gondoskodni a vonatkozó jogszabályok, szabványok, ügyi műszaki előírások és irányelvek, továbbá a munkakezdési hozzájárulásban előírt építési, forgalomtechnikai és egyéb rendelkezések munkaterületen való betartásáról. A munkavégzés során esetlegesen okozott, a közúton lévő műtárgy, geodéziai jel, úttartozék megrongálódásából származó, vagy egyéb, a munkavégzéssel összefüggésbe hozható kárért, balesetért, továbbá a munkavégzés miatt esetlegesen jelentkező kártérítési igényekért a kivitelezőt anyagi és büntetőjogi felelősség terheli.

Melléklet:db fotó

.....
Kivitelező

.....
Közútkezelő

7. melléklet a.../2018. (...) önkormányzati rendelethez

A KÖZÚT NEM KÖZLEKEDÉSI CÉLÚ IGÉNYBEVÉTELÉNEK DÍJAI

(A díjak az általános forgalmi adót nem tartalmazzák)

| Kategória | Díjtétel |
|--|----------------------------|
| Úttest | 150 Ft/m ² /nap |
| Kerékpárút gyalogút, járda földút | 50 Ft/m ² /nap |
| Zöldterület | 100 Ft/m ² /nap |
| Útcsatlakozás | 100/Ft/m ² /nap |
| Figyelembe vehető egyéb szempontok: | Szorószám |
| Közút teljes lezárása | 2 |
| Téli munkavégzés | 2 |
| Burkolatbontási tilalom alá eső területek | 3 |

1. függelék a.../2018. (...) önkormányzati rendelethez

1. az 1988. évi I. törvény a közúti közlekedésről
2. a 30/1988. (IV. 21.) MT rendelet a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény végrehajtásáról
3. az 1997. évi LXXVIII. törvény az épített környezet alakításáról
4. a 19/1994.(V.31.) KHVM rendelet a közutak igazgatásáról
5. a 6/1988.(III.11.) KHVM rendelet az országos közutak kezelésének szabályozásáról szóló
6. az 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendelet a közúti közlekedés szabályairól
7. az 5/2004.(I.28.) GKM rendelet a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól
8. a 4/2001.(I.31.) KöViM rendelet a közúti jelzőtáblák méreteiről és műszaki követelményeiről

INDOKOLÁS

Általános indokolás

Az Önkormányzat tulajdonában lévő közutak és járdák, valamint egyéb közterületek alapvetően a közösség céljait szolgálják, s e célok elérése érdekében azonos feltételek szerint bárki által igénybe vehetők. Mivel azonban ezek az építmények egyrészt a kerület életében, működésében fontos szerepet játszó objektumok, másrészt értékes vagyontárgyak, azok nem közlekedési célú igénybevételének (felbontásának, felújításának, átépítésének, helyreállításának) és használatának rendjét jogszabályban kell megállapítani. Az Önkormányzat feladata, hogy az ezen területeket használók és a használatot ellenőrzők, valamint a használati eljárások lefolytatásában közreműködő személyek számára egyértelmű szabályokat állapítson meg.

Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 1. pontjában foglaltak alapján a kerületi önkormányzat feladata a helyi közutak, közterek és parkok kezelése, fejlesztése és üzemeltetése. A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 2013. január 1. napjától hatályos módosítása értelmében a 46. § (1) bekezdésében foglaltaknak megfelelően a közút kezelőjén a helyi közutak tekintetében a helyi önkormányzat képviselő-testületét kell érteni. Budapest Főváros Önkormányzata egyrészt a saját tulajdonában álló, másrészt azon közutak használatát szabályozhatja, amelyet magasabb szintű jogszabály, a Fővárosi Önkormányzat kezelésében lévő főútvonalak, közutak és közterületek kijelöléséről szóló 432/2012. (XII. 29.) Korm. rendelet a kezelésébe ad. Mivel a fővárosi helyi közutak kezelésének és üzemeltetésének szakmai szabályairól, továbbá az útépitések, a közterületet érintő közmű-, vasút- és egyéb építések és az útburkolatbontások szabályozásáról szóló 34/2008. (VIII. 15.) Főv. Kgy. rendelet szabályai nem alkalmazhatók a kerületi önkormányzatok tulajdonában és kezelésében álló közutakra, a kerületi önkormányzatok a tárgyban érintett területen önálló rendeletet alkothatnak.

A jogi szabályozottságot a Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének 26/2015.(X.15.) önkormányzati rendelete biztosította.

A rendelet-módosítás uniós jogot nem érint.

Részletes indokolás

1. §-hoz

A rendelet hatályát állapítja meg.

2.§-hoz

A közút területének igénybevételével kapcsolatos rendeleti szabályok alkalmazását és értelmezését segítő jogszabályi hivatkozást tartalmaz.

3.§-hoz

A közút építésének, bontásának előkészítésére vonatkozó rendelkezéseket tartalmaz.

4-6. §-hoz

A rendelet meghatározza a közútkezelői hozzájárulás kiadására vonatkozó legalapvetőbb szabályokat.

7-11. §-hoz

A rendelet meghatározza a munkakezdési hozzájárulás kiadására vonatkozó legalapvetőbb szabályokat.

12. §-hoz

A közút nem közlekedési célú igénybevétele esetére vonatkozó a díjfizetési kötelezettséget állapítja meg, hivatkozással a rendelet 7. mellékletben lévő díjtételekre és szorzószámokra. Meghatározza továbbá a díjfizetési kötelezettség alóli kivételeket, ugyanakkor megteremti az összhangot a közterület-használat és a közút nem közlekedési célú igénybevételének esete között, kizárva annak lehetőségét, hogy ugyanazon igénybe vett területre két különböző jogcímen is díjfizetési kötelezettség keletkezzen.

13. §-hoz

A rendkívüli igénybevétel részletes szabályait állapítja meg.

14. §-hoz

Az egyszerűsített munkakezdési hozzájárulás részletszabályait határozza meg.

15-25. §-hoz

A munkavégzésre vonatkozó legalapvetőbb szabályokat tartalmazza.

26.§-hoz

A közúton folyó munkák ellenőrzésével kapcsolatos rendelkezéseket tartalmazza

27. §-hoz

A késedelmes vagy hibás kivitelezés szabályait tartalmazza.

28-31.§-hoz

Az útcsatlakozás (gépkocsi behajtó, átereszt) létesítésének részletszabályait tartalmazza.

32. §-hoz

Hivatkozó rendelkezést tartalmaz arra vonatkozóan, hogy a rendeletben szabályozott és a közösségi együttélés szabályait tartalmazó önkormányzati rendeletben büntetni rendelt magatartások esetén közigazgatási bírság kiszabásának van helye.

33. §-hoz

Hatályba léptető, hatályon kívül helyező, valamint jogharmonizációs záradékot tartalmaz.