

**BUDAPEST FŐVÁROS XVI. KERÜLET ÖNKORMÁNYZAT  
POLGÁRMESTERE**

130/2019.

*Készült a Képviselő-testület 2019. október 30-i ülésére*

*Készítette: László Attila beruházó*

**Tárgy:** Javaslat „a fővárosi kerületi belterületi szilárd burkolat nélküli utak szilárd burkolattal történő ellátásának támogatására” jogcímen biztosított célelőirányzat IV. ütem igénylésére

**Tisztelt Képviselő-testület!**

Az Országgyűlés az állami költségvetésben 2019. évre új költségvetési soron 10 milliárd forintot biztosít a budapesti kerületi önkormányzatok számára a földutak megszüntetésére. A költségvetési sor „gazdája” a Miniszterelnökség és miniszteri biztosa Szatmáry Kristóf országgyűlési képviselőnk.

A Miniszterelnökség – mint Támogató – a fővárosi kerületi belterületi szilárd burkolat nélküli utak szilárd burkolattal történő ellátása érdekében vissza nem térítendő költségvetési támogatás igénylésére kiírta IV. ütem pályázatát azoknak a fővárosi kerületi önkormányzatoknak, melyek 2019. november 30. időpontjában rendelkeznek a fővárosi kerület belterületén található, a helyi önkormányzat tulajdonában álló földút szilárd burkolattal történő ellátására vonatkozó kiviteli tervvel, az utépítésre vonatkozó jogerős hatósági engedéllyel vagy - ennek hiányában – a hatósági engedély megszerzésére irányuló eljárás megindítását igazoló dokumentummal. Az igényelhető támogatás felső határa bruttó 250 000 Ft/folyóméter, a beruházás megvalósításához ezen felül szükséges forrást a kedvezményezettnek (Önkormányzat) kell biztosítania (részletes pályázati tájékoztató 1 melléklet).

A pályázat benyújtásának határideje 2019. október 10-e volt, melyre előzetes igénylésünket benyújtottuk, de véglegessé csak a Képviselő-testület jóváhagyásával válik, melyet hiánypótlás keretében nyújthatunk be.

A Budapest Főváros XVI. Kerület Önkormányzata a pályázati feltételeknek az alábbi utcák tekintetében felel meg:

A belterületi utépítéssel érintett utca neve	A belterületi utépítés szakaszhatára	közművek kiépítettsége	Rendelkezésre áll e jogerős építési engedély	A belterületi utépítéssel érintett szakasz hossza (m)	Becsült építési költség (bruttó Ft)
Kossuth Lajos utca	Rákosi út - Budapesti út	kiépült	folyamatban	212	92 500 000
Pejkó utca	Erdős utca - Mókus utca	kiépült	folyamatban	77	32 500 000
Cukornád utca	Rózsalevél utca - Cukornád utca 49.	kiépült (bekötő vezeték építés szükséges)	igen	370	53 000 000
Béla utca	Szatmári utca - Pálya utca	kiépült	igen	130	19 250 000
Lucernás köz	Lucernás utca – zsákutca vége	kiépült	folyamatban	71	17 750 000

A nevezett utcák jelenlegi tervezett kivitelezési költsége 215 000 E Ft.

A feltételek között szerepel a közművek teljes kiépítettsége, illetve a hiányzó közművek utépítést megelőző kiépítésének vállalása. E feltételnek minden utca megfelel, a Cukornád

utcában a hiányzó közműbekötések kiépítésének felgyorsítását az ingatlantulajdonosok vállalták.

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet, hozza meg határozatát a támogatási kérelem benyújtásáról.

**Határozati javaslat:**

Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat Képviselő-testülete „a fővárosi kerületi belterületi szilárd burkolat nélküli utak szilárd burkolattal történő ellátása érdekében vissza nem térítendő költségvetési támogatására” támogatási felhívás IV. ütemében a Miniszterelnökség, mint Támogató felé egyedi kérelmet nyújt be az alábbi utcák vonatkozásában:

Kossuth Lajos utca (Rákosi út – Budapesti út)

Pejkó utca (Erdős utca – Mókus utca)

Cukornád utca (Rózsalevél utca – Cukornád utca 49. sz.)

Béla utca (Szatmári utca – Pálya utca)

Lucernás köz (Lucernás utca – zsákutca vége)

Felhatalmazza a Polgármestert a pályázat benyújtására, valamint a megvalósítással kapcsolatos minden szükséges intézkedés megtételére.

Felelős: Kovács Péter polgármester

Határidő: 2021. augusztus 31.


(elfogadása egyszerű szótöbbséget igényel)

Budapest, 2019. október 16.



Kovács Péter  
polgármester

Törvényességi szempontból megfelelő



Dr. Csomor Ervin  
jegyző

Mellékletek: 1. sz. melléklet Részletes pályázati tájékoztató.



## RÉSZLETES TÁJÉKOZTATÓ IV. ÜTEM

### a fővárosi kerületi belterületi szilárd burkolat nélküli utak szilárd burkolattal történő ellátásának támogatása érdekében benyújtandó egyedi támogatási kérelemhez

A Miniszterelnökség – mint Támogató – a fővárosi kerületi belterületi, valamint a főváros közigazgatási határán található és ezekhez közvetlenül kapcsolódó szilárd burkolat nélküli utak szilárd burkolattal történő ellátása érdekében vissza nem térítendő költségvetési támogatást kíván nyújtani azoknak a fővárosi kerületi önkormányzatoknak, amelyek a támogatási kérelem benyújtásának időpontjában rendelkeznek a fővárosi kerület belterületén, valamint a főváros közigazgatási határán található és ezekhez közvetlenül kapcsolódó, a fővárosi kerületi önkormányzat tulajdonában vagy kezelésében álló földút szilárd burkolattal történő ellátására vonatkozó kiviteli tervvel és a kiviteli tervre, illetve az útépitésre vonatkozó hatósági engedéllyel vagy a kiviteli tervre, illetve az útépitésre vonatkozó hatósági engedély megszerzésére irányuló eljárás megindítását igazoló dokumentummal, az alább részletezettek szerint.

#### 1. Az egyedi kérelem benyújtására, illetve a támogatásra jogosultak köre:

A közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 29. § (1) bekezdése és 33. § (1) bekezdése b) pontjának bb) alpontja, valamint a fejezeti kezelésű előirányzatok és a központi kezelésű előirányzatok kezeléséről és felhasználásáról szóló 8/2016. (III. 25.) MvM rendelet 1. melléklet 10h sora alapján a fővárosi kerületi önkormányzat.

#### 2. Az egyedi kérelem alapján az alábbi célra nyújtható támogatás:

**Fővárosi kerületi belterületi, valamint a főváros közigazgatási határán található és ezekhez közvetlenül kapcsolódó szilárd burkolat nélküli utak szilárd burkolattal történő ellátása, azzal, hogy a földutaknak:**

- a) a közforgalom elől el nem zárt közutaknak kell lenniük;
- b) fővárosi kerületi önkormányzat tulajdonában vagy kezelésében állóknak kell lenniük.

Támogató *földútnak* tekinti – összhangban az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet**) 2. § 1. pontjában és a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet (a továbbiakban: **KRESZ**) 1. függelék 1. cím sz) pontjában meghatározottakkal – azt az:

- a) ingatlan-nyilvántartásba útként bejegyzett,
- b) jármű közlekedésére szabadon tartott,
- c) eredeti termett talajú vagy ahhoz hasonló anyagú, azaz földmunkával, szabályos keresztszelvénnel, vízelvezetéssel kialakított, pályaszerkezet nélküli út, amelynek járhatósága a talajtól függő anyaggal – zúzottkő, kavics, pernye, kohósalak, feldolgozott és minősített építési és bontási hulladék – javítható, és
- d) amelyen legfeljebb talajszerkezetet javító beavatkozás történt,
- e) ideértve azon földutat is, amely a szilárd burkolatú úthoz való csatlakozás, illetve a vasúti átjáró előtt legfeljebb 50 méter hosszban szilárd burkolattal rendelkezik.



Támogató *belterületnek* tekinti a területszervezési eljárásról szóló 321/2012. (XI. 16.) Korm. rendelet 1. § 1. pontjára tekintettel a település közigazgatási területének – jellemzően a település történetileg kialakult, összefüggő, beépített, vagy beépítésre szánt területeket tartalmazó – a helyi építési szabályzatban kijelölt részét.

A támogatással érintett utak belterületi, közút jellegéről és a helyi önkormányzat tulajdonában állásáról a Támogató az ingatlan-nyilvántartás alapján győződik meg, ezért kérjük, hogy a támogatással érintett utak természetbeni elhelyezkedését és helyrajzi számát pontosan szíveskedjenek megjelölni.

A főváros közigazgatási határán található és ezekhez közvetlenül kapcsolódó utak esetében a Támogató az utak ezen jellegéről térképmásolat alapján győződik meg, ezért kérjük, hogy a támogatással érintett ilyen utak esetében – az utak természetbeni elhelyezkedésének és helyrajzi számának megadása mellett - a térképmásolatot is becsatolni szíveskedjen.

A támogatással érintett útnak a fővárosi kerületi önkormányzat kezelésében állását a kérelmező köteles igazolni, elsősorban az erről szóló megállapodás becsatolásával. A kérelmező a kezelésében álló támogatással érintett út esetén is köteles biztosítani az alábbiak érvényesülését:

- A támogatással érintett út tulajdonosa a támogatott beruházással létrehozott vagyont – az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet (a továbbiakban: **Ávr.**) 102. § (1) bekezdésének megfelelően – a pénzügyi elszámolás és szakmai beszámoló Támogató általi elfogadásától számított 10 (tíz) éven belül a foglalkoztatási, a szolgáltatási és egyéb kötelezettségek átvállalásával, átruházásával, a támogatásból vásárolt eszközöket pedig a pénzügyi elszámolás és szakmai beszámoló Támogató általi elfogadásától számított három (3) éven belül kizárólag a Támogató előzetes jóváhagyásával idegenítheti el, adhatja bérbe, vagy más használatába, illetőleg terhelheti meg, továbbá hogy ezen időszak alatt köteles gondoskodni azok fenntartásáról és állagmegóvásáról. Támogató a jóváhagyás megadását a Kedvezményezettet a jelen támogatás alapján terhelő kötelezettségek átvállalásának biztosítása érdekében feltételhez kötheti.
- Amennyiben a támogatással érintett út tulajdonosának ezen út vonatkozásában a támogatás vagy annak egy része felhasználása által a támogatott tevékenység időtartama alatt bármilyen bevétele keletkezik, azt köteles a támogatási célra fordítani, és a felhasználással elszámolni.
- A támogatási igény jogosságát, illetve a támogatás rendeltetésszerű felhasználását a Támogató, az Állami Számvevőszék, a Kormányzati Ellenőrzési Hivatal, az állami adóhatóság, a csekély összegű támogatások nyilvántartásában érintett szervek, továbbá jogszabályban erre feljogosított egyéb szervek, illetve általuk meghatalmazott szervezet vagy személyek - a támogatott út tulajdonosát érintő vonatkozásaiban - a tulajdonos esetén is ellenőrizhetik, a tulajdonos köteles ezen ellenőrzési tevékenységhez hozzájárulni. Az ellenőrzések lefolytatására a kedvezményezett által a támogatott tevékenységre vonatkozóan benyújtandó beszámoló elfogadásától számított 5 (öt) évig kerülhet sor.
- A kedvezményezett egyéb iránt is köteles biztosítani (például a tulajdonossal kötött megállapodásnak a támogatási szerződés megkötését megelőző módosítása útján), hogy valamennyi a megkötésre kerülő támogatási szerződésben előírt és a támogatással érintett út

tulajdonosára értelmezhető rendelkezés – különös tekintettel a kötelezettségvállalásokra - érvényre jusson.

A támogatással érintett földút minőségéről a Támogató – Budapest Főváros Kormányhivatala útján – helyszíni szemle keretében győződik meg.

3. Az egyedi kérelem alapján az alábbi tevékenységekre, elszámolható költségekre nyújtható támogatás:

- Útépitési tevékenység (főtevékenység),
  - önkormányzati tulajdonú vagy kezelésű fővárosi belterületi földutak szilárd burkolattal történő ellátása,
  - a terület előkészítése,
  - a szilárd burkolat tartósságát biztosító megfelelő minőségű alépitmény elkészítése,
  - aszfaltozási munkák előkészítése,
  - burkolatalap javítása, cseréje,
  - aszfaltozás egy vagy két rétegben,
  - szegélyépítés, járdaépítés,
- csapadékvíz-elvezetés műtárgyainak, az út műtárgyainak, az út tartozékainak kiépítése,
- a forgalomtechnikai létesítményeknek és a közlekedésbiztonsági elemeknek a költsége.

Támogató *útépítésnek* tekinti a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 2. § 7. pontja alapján a műszaki előírások szerint meghatározott műszaki jellemzőkkel út kialakítását.

**A kedvezményezettnek magának kell finanszíroznia** az építési munkák előkészítését, így különösen köteles saját vagy egyéb forrása terhére teljes körűen elkészíttetni a szükséges műszaki terveket (így különösen az engedélyezési tervet vagy a kiviteli tervet), tanulmányokat, ügyfélként részt venni a hatósági és egyéb igazgatási eljárásokban, saját nevére megszerezni az építési engedélyeket, lefolytatni a közbeszerzési eljárást.

**Támogató kizárólag azon útépitési tevékenységet támogatja, amely a közlekedési hatóság (a továbbiakban: hatóság) építési engedélyének (a továbbiakban: építési engedély) megszerzéséhez kötött.** Ez alól kivételt jelentenek azon építési tevékenységek, amelyek az építési engedélyes műszaki terv részét képezik.

A fentiekben már hivatkozott 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 4. § (1) bekezdés a) és c) pontja sorolja fel a belterületen nem hatósági engedély-köteles tevékenységeket, mely szerint, ha munkálatok során közműátépítés nem szükséges és a beavatkozás az út közúthálózatba sorolását nem változtatja meg, nincs szükség a hatóság engedélyére a meglévő út területén végzett következő munkák esetében belterületen:

- a) a szilárd burkolatú út, híd és egyéb műtárgy javítása,
- b) a híd és egyéb műtárgy korrózió elleni védelme, szigetelésének, dilatációs szerkezetének, korlátjának vagy pályaburkolatának – a teherbírást és geometriát nem befolyásoló – cseréje,
- c) a közúti jelzés, berendezés tartószerkezetének, magassághatároló kapunak az elhelyezése,
- d) az út műtárgyai közül az áteresztés építése,



e) az úttartozékok közül a vezetőoszlop, a korlát, az útfenntartási és közlekedésbiztonsági célokat szolgáló műszaki és egyéb építmények, berendezések – kivéve a pihenőhely – építése, továbbá a hóvédő erdősáv, fasor, cserjesáv telepítése,

f) az elektronikus útdíjszedési és díjellenőrzési létesítmények építése, átépítése, üzemeltetése és karbantartása,

g) a külön jogszabályban meghatározott járda, valamint gyalogút építése, korszerűsítése, megszüntetése (elbontása);

h) a meglévő út burkolatának további forgalmi sáv – beleértve a különleges forgalmi sávot is – létesítésével nem járó szélesítése, pályaszerkezetének erősítése, felújítása,

i) meglévő csomópontnak további forgalmi sáv – beleértve a többlet- és különleges forgalmi sávot is – létesítésével nem járó átépítése, forgalomirányító lámpával való ellátása; kivéve a körforgalmú csomóponttá történő átépítést.

**A Kérelmezőnek a hatóság jogerős, illetve végleges engedélyének meglétét vagy – amennyiben még jogerős, illetve végleges építési engedély nem áll rendelkezésére – az építési engedély megszerzésére irányuló eljárás megindítását kell igazolnia.**

**A támogatott tevékenység forgalomba helyezéssel, a jogerős, illetve végleges forgalomba helyezési engedély rendelkezésre állása esetén tekinthető befejezettnek.**

A kedvezményezett köteles a végleges forgalomba helyezési engedély hitelesített másolatát a beszámolóhoz csatolni. A támogatás jogszerű felhasználásáról a Támogató, illetve Budapest Főváros Kormányhivatala helyszíni szemle útján is meggyőződik.

Felhívjuk a figyelmet arra, hogy a tárgyi támogatás igénybevételével megvalósuló szilárd burkolatú út mentén jól látható helyen - annak forgalomba helyezését követően, illetve átadásakor - szükséges tájékoztató tábla kihelyezése, amely jelzi, hogy a beruházás kormányzati támogatással jött létre.

**A támogatott tevékenység megvalósításának határideje: 2020. június 30.**

4. A támogatható tevékenységek állami támogatási szempontú besorolása:

*A támogatható tevékenységek finanszírozása – tekintettel arra, hogy a támogatható tevékenységek nem minősülnek európai uniós versenyjogi értelemben vett gazdasági tevékenységnek – nem minősül az EUMSZ 107. cikkének (1) bekezdése szerinti állami támogatásnak.*

5. Az egyedi kérelem alapján igényelhető támogatás felső határa, a saját forrás mértéke:

**Az igényelhető támogatás felső határa bruttó 250.000,- Ft / folyóméter, a beruházás megvalósításához ezen felül szükséges forrást a kedvezményezettnek kell biztosítania.**

Az Ávr. 75. § (2) bekezdés c) pontjára tekintettel kedvezményezettnek nyilatkoznia kell arról, hogy a saját forrás rendelkezésre áll, azzal, hogy az Ávr. 75. § (4) bekezdés a) pontja értelmében a (2) bekezdés c) pontja szerinti nyilatkozaton helyi önkormányzat esetén a képviselő-testületi

határozatot, vagy a képviselő-testület költségvetési rendeletbe, határozatba foglalt – a tartalék feletti rendelkezési jogot átruházó – felhatalmazása alapján a polgármester nyilatkozatát kell érteni. Továbbá az Ávr. 75. § (4a) bekezdése szerint nem tekinthető saját forrásnak az államháztartás központi alrendszeréből kapott más költségvetési támogatás, kivéve az EU Önerő Alapból és a Kbt. alapján ajánlatkérőnek minősülő szervezetnek a részben európai uniós forrásból finanszírozott projektek megvalósításához európai uniós versenyjogi értelemben vett állami támogatási szabályokkal összhangban nyújtott önerő támogatást.

#### 6. Az egyedi kérelem kötelező tartalmi és formai elemei és benyújtásának módja:

Az egyedi támogatási kérelmet a jelen Részletes Tájékoztató mellékletét képező formanyomtatványon, papír alapon, három eredeti példányban, a kérelmező képviselőjére jogosult személy által aláírva kell **2019. október 10. napján 16 óráig személyesen vagy postai úton** benyújtani az alábbi címre:

- a) személyes benyújtás helye hivatali időben, azaz munkanapokon hétfőtől-csütörtökig 8-16:30 és pénteken 8-14 óra közötti időszakban, előzetes időpont egyeztetés alapján:  
1054 Budapest, Báthory utca 10. I. em. 103. iroda

elsődleges kapcsolattartó: dr. Póka Dávid  
Mobil: 06-30-484-6951  
E-mail: [david.poka@me.gov.hu](mailto:david.poka@me.gov.hu)

másodlagos kapcsolattartó: Rácz Tímea  
Mobil: 06-30-836-3341  
E-mail: [timea.racz@me.gov.hu](mailto:timea.racz@me.gov.hu)

- b) postai benyújtás címe:  
1357 Budapest, Pf. 6.

**Határidőben benyújtottnak a jelzett határidőig a Támogató által igazoltan átvett egyedi támogatási kérelem tekinthető!**

#### 7. Az egyedi kérelem elbírálása:

Az egyedi támogatási kérelmet Budapest Főváros Kormányhivatala ellenőrzi, és írásbeli véleményét megküldi a Miniszterelnökség részére.

A kérelmek hiánypótlását a Miniszterelnökség végzi. Hiánypótlásra teljes körben és korlátlan alkalommal lehetőség van.

A hiánypótlást követően a támogatási kérelmeket a Miniszterelnökség értékeli.

Kizárólag olyan kérelem részesíthető támogatásban, amely esetében a kérelemmel érintett önkormányzati út vonatkozásában az építési engedély vagy a megszerzésére irányuló hatósági eljárásról szóló igazolás a Támogatóhoz a 8. pontban meghatározott határidőben benyújtásra került.



A Támogató a benyújtott egyedi támogatási kérelmeket az alábbi bírálati szempontok figyelembe vételével rangsorolja:

- A kérelmező részesült-e a projekt valamely korábbi ütemében támogatásban, amennyiben igen, úgy milyen mértékű támogatásban.
- Az előirányzat által finanszírozott közfeladatnak a kérelmezett út, illetve utak vonatkozásában történő elvégzésének célszerűsége, hatékonysága, szakmai megfelelősége, a közfeladat ellátásához történő illeszkedése.

A kérelmek elbírálása és rangsorolása során – ideértve a fenti szempontoknak való megfelelés értékelését, illetve az azok közötti, illetve az azokon belüli súlyozást is – a Támogató az igazságosság és a méltányosság elveit alapul véve jár el.

A támogatási döntés meghozatala során a Támogónak mérlegelési joga van.

Támogató jogosult továbbá egy adott önkormányzat által benyújtott kérelemnek csak részben helyt adni, vagyis Támogató jogosult a támogatni kért út/utak mint önálló projektelemek között is rangsorolni.

A támogatási döntés legkorábbi időpontja **2019. október 11.**

#### 8. A támogatási szerződés megkötésének és hatályba lépésének feltételei:

A Támogató a nyertes kérelmezőkkel a támogatási döntés meghozatalát követő 30 napon belül támogatási szerződést köt.

A Támogató és a nyertes kérelmező között megkötött támogatási szerződés csak az alábbi feltétel fennállása esetén lép hatályba:

az építési engedély vagy a megszerzésére irányuló eljárás megindítását igazoló dokumentum megléte, mely benyújtásának véghatárideje 2019. november 30.

**A jogerős, illetve végleges építési engedély meglétét az engedély hitelesített másolatának benyújtásával kell igazolni.**

**Az építési engedély megszerzésére irányuló eljárás megindítását igazoló dokumentum meglétét annak hitelesített másolatának Támogatóhoz történő benyújtásával kell igazolni.**

Határidőben benyújtottnak az e pontban írt határidőig a Támogató által igazoltan átvett építési engedély vagy a megszerzésére irányuló eljárás megindítását igazoló dokumentum tekinthető.

Az építési engedély vagy a megszerzésére irányuló eljárás megindítását igazoló dokumentum megléte és ennek megfelelő igazolása **a támogatási szerződés hatályba lépésének feltétele.**

#### 9. A támogatás egyedi támogatási kérelem alapján történő folyósítása:

A támogatás folyósítására csak a támogatási szerződés hatályba lépését követően kerülhet sor.



Az Ávr. 87. § (1) bekezdése alapján a kérelmezőnek az egyedi támogatási kérelemben rögzített ilyen irányú igénye esetén lehetőség van a támogatási összeg akár 100 %-ban előlegként történő folyósítására.

#### 10. A támogatás felhasználásának ellenőrzése:

A támogatás jogszerű felhasználását a Támogató, illetve Budapest Főváros Kormányhivatala, mint a Támogató megbízottja bármikor ellenőrizheti.

A támogatott tevékenység kivitelezése csak előzetes helyszíni ellenőrzést (állapotfelmérést) követően kezdhető meg.

Az ellenőrzés magában foglalja a helyszíni ellenőrzést is, és kiterjed a szakmai beszámoló ellenőrzésére is.

Az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény (a továbbiakban: **Áht.**) 53/A. § (2) bekezdése értelmében a költségvetési támogatások jogosulatlan igénybevétele, jogszabálysértő vagy nem rendeltetésszerű felhasználása, továbbá a költségvetési támogatás visszavonása, a támogatási szerződéstől történő elállás vagy annak felmondása esetén a kedvezményezett a jogosulatlanul igénybe vett költségvetési támogatás összegét a Kormány rendeletében meghatározott ügyleti kamattal, késedelem esetén késedelmi kamattal növelt mértékben köteles visszafizetni.

Amennyiben a benyújtott és a támogatási döntés alapját képező költségtervhez képest a **támogatott tevékenység összköltsége a támogatott tevékenység időtartama alatt csökken**, úgy az Ávr. 97. § (4) bekezdése értelmében – az összköltség csökkenésével arányosan, több forrás esetén az eredeti arányoknak megfelelően – **a biztosított forrás összege is csökken**, ezért a fel nem használt támogatást a kedvezményezett a támogatási szerződésben rögzítettek szerint haladéktalanul, de legkésőbb a felhasználási határidő leteltéig köteles visszapótolni, a támogatás folyósításától a visszapótlás teljesítéséig tartó időtartamra számított ügyleti kamattal együtt.

Amennyiben **a tényleges költségek a költségtervben szereplő költségekhez képest emelkednek**, úgy a többletköltségekhez kapcsolódó fedezet megteremtéséről – jogszabály eltérő rendelkezésének hiányában – **saját hatáskörben köteles gondoskodni** a támogatott tevékenység szakmai tartalmának csökkenése nélkül.

Amennyiben a támogatott tevékenység megvalósításához kedvezményezett **saját forrást vagy egyéb bevételt is felhasznált, úgy a pénzügyi elszámolást arra vonatkozóan is köteles benyújtani**. Kedvezményezett a más támogató által nyújtott támogatás vonatkozásában elszámolás helyett a beszámoló elfogadása tárgyában kiadott nyilatkozatot is jogosult a pénzügyi elszámolás részeként benyújtani.

**Jelen tájékoztató nem minősül sem az Áht. 1. § 15. pontja, sem az Ávr. 45. § (1) bekezdése szerinti kötelezettségvállalásnak.**

**A Miniszterelnökség fenntartja magának a jogot, hogy az egyedi kérelmek alapján egyáltalán ne, vagy a maximális rendelkezésre álló fedezetnél kisebb összegre hozzon támogatási döntést, kössön támogatási szerződést.**

## **Fogalmak:**

*Szilárd burkolatú út:* a **KRESZ** 1. függelék 1. cím t) pontja alapján olyan út, amelynek úttestje szabályosan lerakott kő vagy műkő, vagy beton, vagy aszfalt burkolattal rendelkezik.

*Földút:*

- a KRESZ 1. függelék 1. cím sz) pontja szerint jármű közlekedésre szabadon tartott, eredeti termett talajú vagy ahhoz hasonló anyagú (pl. zúzottkő, kavics, murva, kohósalak stb.) út, amelyen legfeljebb talajszerkezetet javító beavatkozás történt, ideértve azon földutat is, amely a szilárd burkolatú úthoz való csatlakozás, illetve a vasúti átjáró előtt legfeljebb 50 méter hosszban szilárd burkolattal rendelkezik,
- a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 2. §-a szerint az ingatlan-nyilvántartásba útként bejegyzett, eredeti termett talajú, vagy földmunkával, szabályos keresztzelvénnyel, vízelvezetéssel kialakított, pályaszerkezet nélküli út, amelynek járhatósága a talajtól függő anyaggal – zúzottkő, kavics, pernye, kohósalak, feldolgozott és minősített építési és bontási hulladék – javítható, és amely szilárd burkolatú úthoz csatlakozás vagy vasúti átjáró előtt legfeljebb ötven méter hosszban rendelkezik szilárd burkolattal.

*Önkormányzati út:* közforgalom elől el nem zárt helyi közút, beleértve a hozzá tartozó műtárgyakat, egyéb tartozékokat, amelyet az ingatlan-nyilvántartásban önálló helyrajzi számmal közútként tartanak nyilván, vagy helyi önkormányzat tulajdonában álló földút, amelyet az ingatlan-nyilvántartásba útként bejegyeztek.

*Helyi közút:* az önkormányzat tulajdonában lévő ingatlan-nyilvántartásban útként vagy közútként nyilvántartott út, vagy az önkormányzat ingatlan-nyilvántartásban bejegyzett vagy kezelésében lévő közforgalom elől el nem zárt állami tulajdonban lévő út.

*Fővárosi kerületi önkormányzat kezelésében álló földút:* olyan földút, mellyel kapcsolatban a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet melléklet C) pontjának c) alpontjában meghatározott fenntartási feladatokat a fővárosi kerületi önkormányzat látja el.

*Belterület:* a település közigazgatási területének – jellemzően a település történetileg kialakult, összefüggő, beépített, vagy beépítésre szánt területeket tartalmazó – a helyi építési szabályzatban kijelölt része.

*A főváros közigazgatási határán található és ezekhez közvetlenül kapcsolódó szilárd burkolat nélküli út:* olyan szilárd burkolat nélküli út, amely a Budapest főváros közigazgatási területéről és kerületi beosztásáról szóló 1994. évi XLIII. törvény 1. és 2. számú mellékletében foglalt fővárosi kerülethatárok mentén elhelyezkedő ingatlanok közvetlen megközelítését szolgálja.

*Út építése:* a 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet 2. § 7. pontjában meghatározott fogalom alapulvételével - a műszaki előírások szerint meghatározott műszaki jellemzőkkel út kialakítása.



**Jogszabályok:**

- a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény
- Budapest főváros közigazgatási területéről és kerületi beosztásáról szóló 1994. évi XLIII. törvény
- a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM–BM együttes rendelet
- a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004. (I. 28.) GKM rendelet
- az utak építésének, forgalomba helyezésének és megszüntetésének engedélyezéséről szóló 93/2012. (V. 10.) Korm. rendelet
- az államháztartásról szóló 2011. évi CXCV. törvény
- Magyarország 2019. évi központi költségvetéséről szóló 2018. évi L. törvény
- az államháztartásról szóló törvény végrehajtásáról szóló 368/2011. (XII. 31.) Korm. rendelet
- a fejezeti kezelésű előirányzatok és a központi kezelésű előirányzatok kezeléséről és felhasználásáról szóló 8/2016. (III. 25.) MvM rendelet