

**BUDAPEST FŐVÁROS XVI. KERÜLETI ÖNKORMÁNYZAT**  
**POLGÁRMESTERE**

---

*Készült a 2019. december 11-i képviselő-testületi ülésre  
Készítette: dr. Visnyay Noémi Jegyzői Kabinetvezető*

**Tárgy:** Az önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő helyi közutak nem közlekedési célú igénybevételeinek rendjéről szóló 28/2018. (XII.14.) önkormányzati rendelet felülvizsgálata és módosítása

**Tisztelt Képviselő-testület!**

Magyarország Alaptörvényének 32. cikk (1) bekezdés a) pontja és (2) bekezdése alapján a helyi önkormányzat feladatkörében eljárva törvény által nem szabályozott helyi társadalmi viszonyok rendezésére, illetve törvényben kapott felhatalmazás alapján a helyi közügyek intézése körében önkormányzati rendeletet alkot.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény (a továbbiakban: Jat.) 21.§ (2) bekezdés alapján a jegyző a már bevezetésre került jogszabályok tekintetében utólagos hatásvizsgálatot tart, ami azt jelenti, hogy megvizsgálja, hogy a bevezetett rendelet fenntartása továbbra is indokolt-e, illetve azt, hogy a bevezetése óta eltelt időszak tapasztalatai alapján szükséges-e a rendelet bizonyos rendelkezéseinek módosítása, pontosítása.

Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat (a továbbiakban: Önkormányzat) Képviselő-testületének „az önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő helyi közutak nem közlekedési célú igénybevételeinek rendjéről szóló 28/2018. (XII.14.) önkormányzati rendelete (a továbbiakban: rendelet) közel egy éve lépett hatályba.

A rendelet alkalmazásának gyakorlati tapasztalatai azt mutatják, hogy annak szabályai a legtöbb esetben mind az ügyintézők, mind pedig az igénybevevő ügyfelek számára világos, egyértelmű szabályokat tartalmaz és megfelelően szigorúak ahhoz, hogy az ügyfeleket a szabályszerű magatartásokra rábírja, ugyanakkor még mindig felmerültek olyan területek, amelyek nem kellő részletességgel, vagy még mindig nem elég szigorúan lettek szabályozva. Ilyen pl. az 5 éves burkolatbontási tilalom vagy a téli munkavégzés és annak kivételi szabályai, illetve az igénybevételei díj megállapításának több területen való alkalmazása pontosítása és mintegy visszatartó erőként való alkalmazása annak érdekében, hogy a helyi közút nem közlekedési célú igénybevevői az igénybevételek során nagyobb körültekintéssel járjanak el.

Lényegesnek tartjuk továbbá, hogy a díjfizetés rendjébe beemeljük egy minimális alapdíjat (10 000 Ft), amelyet az igénybevevőknek akkor is meg kellene fizetniük, ha a rendelet alapján kiszámított díj (négyzetméter/nap) nem éri el ezt a minimális díjat. Ezzel csökkenthető az irreálisan alacsony bontott burkolatfelületek kivitelezők általi bevallása. A rendeletmódosítás emellett lehetővé tenné, hogy amennyiben a kérelmező a munkakezdési hozzájárulásban a munkavégzésre megadott határidőt túllépi, úgy az újból megkért munkakezdési

hozzájárulásban a megállapított díjat és annak 50%-ával magasabb összegét kellene igénybevételi díj címén megfizetnie. Ezáltal kiküszöbölhetővé válna, hogy a kérelmezők a kivitelezés szervezetlenségéből, átgondolatlan anyagbiztosításából, stb. származó csúszásait ismételt – akár többszöri – határidő módosítással kívánják megoldani. Ez a kivitelezői magatartás a közúton közlekedőket és az érintett lakosságot is jogosan irritálja.

Budapest kerületi önkormányzatai a díjak megállapítása tekintetében meglehetősen vegyes képet mutatnak. Találunk példát alacsonyabb, és magasabb díjtételekre is. Csak néhány a teljesség igénye nélkül: a legmagasabb díjtételeket a III. kerületi Önkormányzat állapította meg. Rendeletükben sávós, díjazást alkalmaznak pl. 1-5 nap esetén 10.000 Ft (ez egyébként a minimális alapidő is), 6-15 nap esetén 35 000 Ft, 16-45 nap esetén 100 000 Ft, illetve 45 napnál több igénybe vétel esetén 500 000 Ft a fizetendő díj mértéke. A IV. és a XX. kerület esetében a minimális díj szintén 10 000 Ft, a XI. és XXI. kerületi Önkormányzatok a minimális fizetendő díjat 2000 Ft-ban állapították meg. A XVII. kerületben a négyzetméter/nap árat állapították meg magasán, ami valamennyi önkormányzati közút esetében 500 Ft/m<sup>2</sup>/nap. Kőbánya Önkormányzatának díjai a szomszédos önkormányzatok közül a legalacsonyabb és nincs minimális díjtétel sem. A díjtételek meghatározása egyébként nagyban függ attól is, hogy az adott önkormányzat mennyi újonnan épített úttal rendelkezik. Minél több az új út, annál magasabbak a díjtételek.

A fentiek mellett fontosnak tartjuk még, hogy a helyi közút igénybevevői az igénybevételt követően a közutat a rendeletben vagy a hozzájárulásban meghatározott módon állítsák helyre, a szükséges garanciális munkálatokat végezzék el, és ne lehessen munkakezdési hozzájárulást kiadni a részükre akkor, ha ezen kötelezettségüknek nem, vagy nem maradéktalanul tettek eleget. A módosítás az előbb említett garanciális javítási vagy helyreállítási kötelezettségen túl, akkor sem tenné lehetővé a hozzájárulás kiadását, ha a rendelet szabályainak megsértése miatt a közösségi együttélésről szóló önkormányzati rendelet alapján helyszíni vagy közigazgatási bírság kiszabására került sor, és azt az igénybevételt kérő a kérelem benyújtásáig még nem fizette meg.

Az utak kezelésével foglalkozó Kerületfejlesztési és Üzemeltetési Iroda, az Építésügyi Iroda és a Közterület-felügyelet folyamatosan eleget tesz a rendeletben foglalt előírások betartatásának, ellenőrzésének és nyilvántartási kötelezettségének.

Ennek keretében az Építésügyi Iroda a hatályos rendelet bevezetésével egyidejűleg egy helyi nyilvántartási adatbázist alakított ki, amelynek bevezetésével körlevél formájában sablonok szerkesztésével lecsökkentették annak a hibalehetőséget, hogy pl. az utcanev, házszám, helyrajzi szám, vagy tervszám elírásra kerüljön a közútkezelői illetve munkakezdési hozzájárulásokban.

A sablon bevezetése a hozzájárulások kiadását jelentősen meggyorsította.

A rendelet hatályba lépése óta (2018. XII. 14. - 2019. XI. 26. napjáig) 339 db közútkezelői kérelem alapján 312 db vonalas jellegű létesítmény tekintetében került hozzájárulás kiadásra, 17 db kérelem pedig elutasításra került.

A 312 db vonalas jellegű létesítmény esetében eddig összesen 15.293.545 Ft.+ ÁFA igénybevételi díj lett kiszabva.

Vonalas jellegű létesítményekre kiadott közútkezelői hozzájárulás	Számított hozzájárulás	Számított hozzájárulással várható összeg +ÁFA (Ft.)
148 db	0	0
141 db	10.000.-Ft alatti	341.745
23 db	10.000.-Ft. feletti	14.954.800

148 db esetében a táblázat azért mutat nullát, mert ott a hozzájárulások kerületi önkormányzati vagy a fővárosi önkormányzati érdekből történő beruházások tekintetében kerültek kiadásra, és ezen esetekben nincs díjfizetési kötelezettség. A 10.000.-Ft. alatti igénybevételi díj összegnek a 10.000.-Ft minimum összegre való módosítása – az eddig tapasztalt 10 hónap adatai alapján - kb. 600.000.-Ft - 1.000.000.-Ft. közötti éves plusz összegű bevételt jelentene.

Fentiek alapján javaslom a rendelet jelen előterjesztés és mellékletei szerinti módosításainak Képviselő-testület általi jóváhagyását.

Felhívom a Képviselő-testület figyelmét, hogy a Magyarország gazdasági stabilitásáról szóló 2011. évi CXCV. törvény 32.§-ában foglaltak értelmében a fizetési kötelezettséget megállapító jogszabály kihirdetése és hatálybalépése között legalább 30 napnak el kell telnie, javaslom ezért, hogy a rendelet **leghamarabb 2020. január 15. napján lépjen hatályba.**

A Jat. 17. § (1) és (2) bekezdése alapján a jogszabály előkészítője – a jogszabály feltételezett hatásaihoz igazodó részletességű – előzetes hatásvizsgálat elvégzésével felméri a szabályozás várható következményeit. Az előzetes hatásvizsgálat eredményről a testületet tájékoztatni kell.

A hatásvizsgálat során vizsgálni kell:

- a) a tervezett jogszabály valamennyi jelentősnek ítélt hatását, különösen
  - aa) társadalmi, gazdasági, költségvetési hatásait,
  - ab) környezeti és egészségi következményeit,
  - ac) adminisztratív terheket befolyásoló hatásait, valamint
- b) a jogszabály megalkotásának szükségességét, a jogalkotás elmaradásának várható következményeit, és
- c) a jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételeket.

A fentiek alapján a rendelet módosításával kapcsolatban az alábbi tájékoztatást adom:

### **1. A rendeletalkotás valamennyi jelentősnek ítélt hatása, különösen:**

**1.1. társadalmi hatása:** A várható társadalmi hatás a nem alkalmazott jogszabályok által keltett jogbiztonsági anomáliák kiküszöbölésében jelölhető meg. A közterület bontással járó kivitelezések pontosabb bejelentésével, illetve az illegális bontással járó munkák visszaszorításával a kerületi utak, járdák nem közlekedési célú igénybevétele jobban nyomon követhető és adott esetben könnyebben szankcionálható.

**1.2. gazdasági hatása:** A rendelet szabályozza a közutak és a közutakhoz tartozó járdák bontásának és helyreállításának szabályait, ezáltal biztosítja a kerület közlekedési területei állapotának megőrzését, valamint a lakosságot zavaró szabálytalan burkolatbontások

számának és káros hatásának a csökkentését. A közút nem közlekedési célú igénybevételi díjának megállapítása a kérelmet benyújtók számára többletköltséget okoz.

**1.3. költségvetési hatása:** A módosítás az önkormányzat költségvetési bevételeiben növekedést fog eredményezni.

**2. A rendelet alkotásának környezeti és egészségügyi következményei:**

A környezeti és egészségügyi következmény jelen módosítással összefüggésben nem várható.

**3. Az adminisztratív terheket befolyásoló hatása:**

A rendeletben foglaltak alapján a Hivatal adminisztrációs terhei nem változnak. A módosítás éves szinten nem jelent többletfeladatot az önkormányzati ügyintézés előkészítő folyamatában.

**4. A jogszabály megalkotásának szükségessége, a jogalkotás elmaradásának várható következményei:** A jogszabály megalkotása a jogbiztonság követelményének való megfelelést eredményezi.

**5. A jogszabály alkalmazásához szükséges személyi, szervezeti, tárgyi és pénzügyi feltételek:**

A rendeletben foglaltak végrehajtáshoz szükséges személyi, tárgyi, szervezeti feltételek rendelkezésre állnak, a rendeletben foglaltak végrehajtásának pénzügyi kiadása az önkormányzat szempontjából nincs, bár a jövőben célszerű tervbe venni egy fő útellenőr alkalmazását.

Az önkormányzati rendeletekhez indokolási kötelezettség is társul. Az indokolásban a jogszabály előkészítőjének feladata azoknak a társadalmi, gazdasági, szakmai okoknak és céloknak a bemutatása, amelyek a szabályozást szükségesség teszik. Az indokolásban ismertetni kell a jogi szabályozás várható hatását is.

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést megtárgyalni, és az alábbi rendeleti javaslatot elfogadni szíveskedjen.

**Rendeleti javaslat:** Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat Képviselő-testülete megalkotja az önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő helyi közutak nem közlekedési célú igénybevételének rendjéről szóló 28/2018. (XII.14.) önkormányzati rendelet módosításáról szóló ...../2019. (.....) önkormányzati rendeletét.

*(elfogadása minősített többséget igényel az Möt. 42.§ 1. pontja, valamint az SzMSz 18. § (2) bekezdés a) pontja alapján)*

Budapest, 2019. november 27.



Kovács Péter  
polgármester

Törvényességi szempontból megfelelő:



Dr. Csomor Ervin  
jegyző

Melléklet:

1.melléklet: rendelet-tervezet

Tárgyalásra illetékes bizottság:

- Kerületfejlesztési és Üzemeltetési Bizottság

**Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének  
.../2019. (....) önkormányzati rendelete**

**az önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő helyi közutak nem  
közlekedési célú igénybevételének rendjéről szóló 28/2018. (XII. 14.)  
önkormányzati rendelet módosításáról**

Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 1. pontjában, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdés a) pontjában és 37. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva az alábbi rendeletet alkotja.

**1.§**

Az önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő helyi közutak nem közlekedési célú igénybevételének rendjéről szóló 28/2018. (XII. 14.) önkormányzati rendelet (a továbbiakban: R.) 1.§ (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) E rendelet hatálya kiterjed minden olyan természetes és jogi személyre, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetre, aki, vagy amely a helyi közutat a 4.§ (1) bekezdésében foglalt tevékenységek céljából igénybe kívánja venni (a továbbiakban együtt: nem közlekedési célú igénybevétel).”

**2.§**

Az R. 2.§-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„2.§ A közutakkal kapcsolatos fogalmak értelmezése tekintetében elsődlegesen a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) rendelkezései az irányadók. A közutakkal kapcsolatos egyéb szabályok felsorolását a rendelet 1. függeléke tartalmazza.”

**3.§**

(1) Az R. 4.§ (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) A közútkezeléssel kapcsolatos jognyilatkozatokat a Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 12/2017. (V. 29.) önkormányzati rendelet 5/b. mellékletében foglaltak szerint átruházott hatáskörben a polgármester (a továbbiakban: Közútkezelő) adja ki. A közút kezelője a hozzájárulás megadásakor megállapíthatja a hozzájárulás e rendeletben foglaltak alapján meghatározott feltételeit. Az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadása miatt vagy a megállapított feltételekkel szemben a Kkt. 36. §-ában foglaltak szerint a közlekedési hatósághoz fordulhat.”

(2) Az R. 4.§ (5)-(6) bekezdése helyébe a következő rendelkezések lépnek:

(5) A Közútkezelői hozzájárulás az abban foglalt határidőig, de legfeljebb egy évig érvényes.  
(6) A Közútkezelői hozzájárulás a tulajdonosi hozzájárulást, illetve a jogszabályok által előírt további hatósági és egyéb engedélyeket nem pótolja, és a kérelmezőt nem mentesíti az építési szabályok, a területre vonatkozó településrendezési tervben rögzített előírások, a településképi szabályok, valamint egyéb vonatkozó jogszabályi előírások megtartásának kötelezettsége és a munkavégzés szabályszerűségéért való felelősség alól.

(3) Az R. 4.§-a a következő (7)-(8) bekezdéssel egészül ki:

„(7) Az igénybe vevő köteles gondoskodni arról, hogy a nem közlekedési célú igénybevételhez szükséges valamennyi hozzájárulás, illetve engedély a helyszínen rendelkezésre álljon, valamint köteles azokat a közút kezelőjének megbízottja és a közterület-felügyelő felszólítására, ellenőrzésre bemutatni.

(8) Nincs szükség közútkezelői hozzájárulásra a közút nem közlekedési célú – külön jogszabályban meghatározott – rendkívüli, 120 órát meg nem haladó igénybevétele esetén. A munka megkezdését azonban ebben az esetben is az igénybevevő köteles a közút kezelőjének a 13.§ (1) bekezdése szerint bejelenteni.”

#### 4.§

Az R. 5.§-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„5. § (1) Burkolatbontással járó munkát december 1. és március 1. közötti időszakban - a (3) bekezdésben meghatározottak szerint kapott mentesség kivételével - nem lehet végezni (burkolatbontási tilalom).

(2) A közút fejlesztését, felújítását, továbbá a közút (ezen belül az úttest, a járda, a gyalogút, a kerékpárút, valamint a gyalog- és kerékpárút) burkolatának teljes szélességű helyreállítását követő 5 évig azon burkolatbontással járó munka - a közút nem közlekedési célú rendkívüli igénybevételének kivételével - nem végezhető. A közútkezelő csak kivételesen indokolt esetben járulhat hozzá az ilyen munkák 5 év letelte előtti megkezdéséhez.

(3) Közérdekből mentesség adható a burkolatbontási tilalom alól. Közérdeknek minősül különösen:

- a) európai uniós, állami, önkormányzati támogatásból megvalósuló,
- b) jogszabályon alapuló közszolgáltatást ellátó, közhatalmat gyakorló szervezet alaptevékenységét lényegesen befolyásoló, vagy
- c) önkormányzati érdeket érintő beruházás határidőre történő befejezése.

(4) A (3) bekezdésben meghatározott mentesség iránti kérelmet a 8. melléklet szerinti formanyomtatványon kell benyújtani.

(5) A hozzájárulásban egyéb, a munka jellegétől függő egyedi feltételeket lehet előírni.

#### 5.§

Az R. 6.§-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„6.§ (1) A kérelmező - az 5 éves burkolatbontási tilalomra tekintettel - a közút építésének megkezdése előtt köteles:

- a) már a tervezés időszakában felhívni az érintett ingatlanok tulajdonosait azoknak az igényeiknek a bejelentésére, amelyeknek a kielégítése burkolatbontással jár (csatorna, víz-, gázbekötés, stb.);

b) figyelmeztetni az ingatlanulajdonosokat arra, hogy ha a közműbekötési igényüknek megfelelő munkát az útépitéssel összhangban nem végeztetik el, úgy arra az útépités befejezését követő 5 éven belül nem lesz lehetőségük;

c) felhívni az érintett közművek kezelőit arra, hogy hálózatukat vizsgálják meg, és a szükséges felújítási munkákat végezzék el, valamint az érintett ingatlanok hiányzó csatlakozó-vezetékeit - ha ezek elvégzése 5 éven belül lenne esedékes - építsék ki úgy, hogy a későbbiekben az útburkolat felbontása ne váljon szükségessé.

(2) Az (1) bekezdés a)-c) pontokban meghatározott felhívásokra és figyelmeztetésre vonatkozó dokumentumokat a közútkezelői hozzájárulás iránti kérelemhez csatolni kell.”

## 6.§

(1) Az R. 11.§-a helyébe a következő rendelkezés lép:

„11. § Munkakezdési hozzájárulás nem adható a kérelmező részére, amennyiben

a) a korábbi kivitelezésből adódó garanciális javítási vagy helyreállítási kötelezettségének a Közútkezelő többszöri felszólítása ellenére nem tett eleget, és a szükséges munkálatokat a kérelem benyújtásáig nem kezdte meg vagy nem végezte el, vagy

b) Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat felé igénybevételi díj jogcímen tartozása áll fenn, vagy

c) a közösségi együttélés alapvető szabályairól, valamint ezek elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló rendelet alapján e rendelet szabályainak megsértésével összefüggésben a részére kiszabott bírságot a kérelem benyújtásáig nem fizette meg.”

## 7.§

Az R. 12.§-a a következő (3a)-(3b) bekezdéssel egészül ki:

„(3a) Amennyiben a (3) bekezdésben alkalmazott díjszámítás alapján a fizetendő díj összege a 10.000 Ft-ot nem éri el, akkor a minimálisan fizetendő díj 10.000 Ft.

(3b) A 10.§ (2) bekezdés szerinti határidő hosszabbítás esetén a kérelmezőnek a 7. melléklet szerint számított igénybevételi díjat és annak 50%-ával megemelt összegét kell igénybevételi díj címén megfizetnie. ”

## 8.§

(1) Az R. 14. § (2) bekezdése helyébe a következő rendelkezés lép:

„(2) Az egyszerűsített munkakezdési hozzájárulás iránti kérelmet az (1) bekezdés a) pont szerinti esetben legkésőbb a határidő lejártát megelőző munkanapon, a b) pont szerinti esetben legalább 15 nappal a tényleges munkavégzés megkezdése előtt a 3. melléklet szerinti formanyomtatvány kitöltésével és a szükséges mellékletek csatolásával kell benyújtani a Polgármesteri Hivatal Építésügyi Irodájához.

(2) Az R. 14. §-a a következő (3) bekezdéssel egészül ki:



„(3) Amennyiben az egyszerűsített hozzájárulás kiadását követően olyan információ merül fel, miszerint a munkavégzés nem felel meg az egyszerűsített hozzájárulás feltételeinek – különösen az engedélyezett tevékenység és a munkavégzésre megjelölt időszak tekintetében – úgy azt a hozzájárulás jogosultja a közútkezelő felé haladéktalanul írásban jelezni köteles. A hozzájárulást módosítani kell a tényleges igénybevételnek megfelelően.”

### 9.§

- (1) Az R. 1. melléklete helyébe e rendelet 1. melléklete kerül.
- (2) Az R. 4. mellékletében „A létesítendő gépjárműbehajtó/útcsatlakozás kivitelezésének megkezdését a rendelet 6. mellékletében szereplő formanyomtatványon be kell jelenteni” mondatban a „6. mellékletében” szövegrész helyébe az „5. mellékletében” szöveg lép.
- (3) Az R. 7. melléklete helyébe e rendelet 2. melléklete lép.
- (4) Az R. a jelen rendelet 3. melléklete szerinti 8. melléklettel egészül ki.

### 10.§

- (1) Az R. 3.§ (2) bekezdése hatályát veszti.
- (2) Ez a rendelet 2020. január 15. napján lép hatályba.
- (3) E rendelet rendelkezéseit a hatálybalépést követően megindult ügyekben kell alkalmazni.

**Kovács Péter**  
polgármester

**dr. Csomor Ervin**  
jegyző

## **Általános indokolás**

Az Önkormányzat tulajdonában lévő közutak és járdák, valamint egyéb közterületek alapvetően a közösség céljait szolgálják, s e célok elérése érdekében azonos feltételek szerint bárki által igénybe vehetők. Mivel azonban ezek az építmények egyrészt a kerület életében, működésében fontos szerepet játszó objektumok, másrészt értékes vagyontárgyak, azok nem közlekedési célú igénybevételének (felbontásának, felújításának, átépítésének, helyreállításának) és használatának rendjét jogszabályban kell megállapítani. Az Önkormányzat feladata, hogy az ezen területeket használók és a használatot ellenőrzők, valamint a használati eljárások lefolytatásában közreműködő személyek számára egyértelmű szabályokat állapítson meg.

A helyi önkormányzat feladatkörében eljárva – Magyarország Alaptörvényének 32. cikk (1) bekezdés a) pontja és (2) bekezdése értelmében – a törvény által nem szabályozott helyi társadalmi viszonyok rendezésére, illetve törvényben kapott felhatalmazás alapján a helyi közügyek intézése körében önkormányzati rendeletet alkot. Figyelemmel arra, hogy e társadalmi viszonyok és érdekek folyamatosan változó összességet alkotnak az elfogadott és szabályszerűen kihirdetett önkormányzati rendeletek meghatározott időszakonkénti felülvizsgálata indokolt.

A jogalkotásról szóló 2010. évi CXXX. törvény 21.§ (2) bekezdés alapján a jegyző a már bevezetésre került jogszabályok tekintetében utólagos hatásvizsgálatot tart, ami azt jelenti, hogy megvizsgálja, hogy a bevezetett rendelet fenntartása továbbra is indokolt e, illetve azt, hogy a bevezetése óta eltelt időszak tapasztalatai alapján szükséges-e a rendelet bizonyos rendelkezéseinek módosítása, pontosítása.

A fenti módosítások bevezetése esetén csökkenhet a közutak indokolatlanul hosszú ideig tartó lezárása (felbontása). A díjak mértéke jobban igazodik a közút nem közlekedési célú igénybevételéhez, valamint elősegítheti az útburkolat és a közúti forgalom mielőbbi helyreállítását. A javasolt díjszámítási mód az igénybe vevőket jobban ösztönzi a közút lehető legrövidebb idejű igénybevételére, és ezzel együtt várhatóan növeli az Önkormányzat részére a közút igénybevétele kapcsán befolyó díjakat.

## **Részletes indokolás**

### **Az 1. §-hoz**

A hatályos rendeletben a tárgyi hatály konkrét munkavégzések tekintetében került meghatározásra, célszerűbb viszont a közúti közlekedésről szóló törvény általános meghatározása alapján megállapítani, ezért szükséges a hivatkozás módosítása.

### **A 2. §-hoz**

Az értelmező rendelkezések tekintetében a korábban a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004.(I.28.) GKM rendeletre való hivatkozást módosítja a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvényre (a továbbiakban: Kkt.)

### **A 3. §-hoz**

A korábbi rendelkezés nem tartalmazta, hogy a hozzájárulás megtagadása esetén, vagy a megállapított feltételekkel szemben a Kkt. 36. §-ában foglaltak szerint a közlekedési hatósághoz lehet fordulni. A módosítás kibővíti a hozzájárulás jogosultjának felelősségi körét és meghatározza, hogy milyen esetben nincs szükség közútkezelői hozzájárulásra. A módosítás ugyanakkor újabb rendelkezésként rögzíti a hozzájárulás jogosultjának azon kötelezettségét, miszerint a munkavégzéshez szükséges valamennyi engedélyt magánál kell tartania és a közterület felügyelő felszólítására be kell mutatnia.

Rendelkezik továbbá arról, hogy nincs szükség hozzájárulásra, amennyiben a munkavégzés a rendkívüli igénybe vétel szabályai szerint történik.

### **A 4. §-hoz**

A korábbi rendelkezés a burkolat felbontás tilalmára vonatkozó szabályokat szűkebben határozta meg. Nem szabályozta egységesen a téli, valamint az 5 naptári éven belül elkészült közutak felbontása alóli kivételeket. A módosítás mindkét esetben mentességet határoz meg, amely közérdekből lehetséges. A felmentést külön kell kérelmezni, amelyet a Közútkezelő engedélyez.

### **A 5. §-hoz**

A módosítás az előző renDELETEhez képest szigorúbb szabályokat határoz meg a kérelmezőnek és előírja, hogy új közút építése előtt, már a tervezés időszakában köteles felhívni az érintetteket arra, hogy tekintettel az 5 éves burkolatbontási tilalomra, gondoskodjanak a szükséges közműhálózatok kiépítéséről. A felhívást a kérelmezőnek a hozzájárulás megadásához csatolnia szükséges. Ez a rendelkezés biztosíték arra, hogy új burkolat létesítése esetén közműbekötések miatt ne kerülhessen sor a burkolat idő előtti felbontásra.

### **A 6. §-hoz**

A módosítás a hatályos renDELETEhez képest szigorúbb rendelkezést tartalmaz annak érdekében, hogy a közút nem közlekedési célú igénybevétele esetén az igénybevevőket a tudatosabb magatartásra és a szabályok betartására ösztönözzük. A módosítás értelmében nem kaphat munkakezdési hozzájárulást a hatályos renDELETEben szabályozottakon túl az, aki egy korábbi kivitelezésből adódó garanciális javítási vagy helyreállítási kötelezettségének felszólítás ellenére sem tett eleget és ezen munkálatokat a kérelem benyújtásáig nem kezdte meg vagy nem végezte el, illetve, amennyiben e renDELETE szabályainak megsértésével összefüggésben a részére kiszabott bírságot a kérelem benyújtásáig nem fizette meg.

### **A 7. §-hoz**

A közutak nem közlekedési célú használatának díjtétele kiegészül egy minimálisan alkalmazandó díjtétellel, amivel bevétel érhető el akkor is, ha a bontott burkolatfelület vagy igénybe vett terület mértéke és az igénybe vétel napja alapján a fizetendő díjmérték irreálisan alacsony.

Módosítást tartalmaz a renDELETE az eredetihez képest abban is, hogy amennyiben a kérelmező a már kiadott munkakezdési hozzájárulás szerinti határidőre a munkát nem tudja befejezni, úgy határidő hosszabbítás miatt a kérelmezőnek a kiszámított díj és annak 50%-ával magasabb összegét kell igénybevételei díj címén a Közútkezelőnek megfizetnie.

### **A 8. §-hoz**

Meghatározza, hogy amennyiben a helyi közút rendkívüli igénybevétele a 120 órát meghaladja, úgy az igénybevevőnek legkésőbb a határidő lejártát megelőző munkanapon egyszerűsített munkakezdési hozzájárulást kell kérnie. Ezen hozzájárulás a hatályos rendelet 13.§ (4) bekezdése értelmében újabb bejelentéssel már nem hosszabbítható meg. Ezt követően a kérelem benyújtása és elbírálása az általános szabályok szerint történik.

A módosítás egy új bekezdéssel bővül ki, miszerint, amennyiben a munkavégzésre kiadott hozzájárulás nem felel meg az egyszerűsített hozzájárulás feltételeinek, úgy a hozzájárulás jogosítottja köteles azt a Közútkezelő felé haladéktalanul írásban jelezni. Ennek elmulasztása a közösségi együttélés rendeletben előírt szankcióját vonhat maga után.

### **A 9. §-hoz**

Az (1) bekezdés értelmében a közútkezelői hozzájárulás iránti kérelem (1. melléklet) módosítására azért volt szükség, mert a korábbi formanyomtatvány nem típusonként (úttest, járda, zöldfelület) különítette el az igénybe venni kívánt területet, amely így megnehezítette a díjszámítást, mivel az eltérő területekre eltérő díjszabás vonatkozik.

A (2) bekezdés a díjtételek változása miatt a rendelet 7. melléklete helyére kerülő melléklet tartalmáról rendelkezik.

A (3) bekezdés értelmében a hatályos rendeletet, tekintettel a 4.§ rendelkezéseire, ki kell egészíteni egy újabb melléklettel, amely a téli és az 5 éves burkolatbontás alól történő felmentéshez szükséges kérelem formanyomtatványa lesz.

### **A 10. §-hoz**

Hatályba léptető és hatályát veszítő rendelkezéseket tartalmaz.

„1. melléklet a 28/2018. (XII. 14.) önkormányzati rendelethez

## **KÖZÚTKEZELŐI HOZZÁJÁRULÁS IRÁNTI KÉRELEM**

<b>Kérelmező</b>			
megnevezés:			
cím/székhely:			
telefonszám:			
e-mail cím:			
<b>Az igénybevételre vonatkozó adatok</b>			
helye:			
célja:			
tervezett időtartama (napokban meghatározva)			
<b>Az igénybe venni kívánt területre vonatkozó adatok (12. § (2) bekezdés alapján)</b>			
	<b>úttest</b>	<b>zöldterület</b>	<b>járda</b>
<b>hosszúsága (m):</b>			
<b>szélessége (m):</b>			
<b>nagysága (m<sup>2</sup>):</b>			
<b>díjtétel (Ft/m<sup>2</sup>/nap)</b>	150	100	50
<b>A létesítmény üzemeltetője</b>			
név:			
cím:			
telefonszám:			
kézbesítés módja	kérelmező aláírása:		
postai	személyes		

**A kérelmező tudomásul veszi, hogy:**

- a kérelem benyújtása nem jogosítja fel a munkavégzésre;
- a tényleges munkavégzés megkezdése előtt legalább 21 nappal munkakezdési hozzájárulást kell kérnie;
- a közút nem közlekedési célú igénybevételéért díjat kell fizetni, melynek mértékét a vonatkozó Önkormányzati rendelet tartalmazza;
- az engedély nem pótolja a jogszabályokban előírt egyéb hatósági, szakhatósági engedélyek, hozzájárulások, vélemények, nyilatkozatok beszerzését;
- az engedély a kérelem és annak mellékleteként csatolt tervek alapján kerül kiállításra, minden, az abban foglaltaktól eltérő kialakítás engedély nélküli munkavégzésnek minősül;
- az engedély a kiadásától számított 1 évig érvényes, azt követően újabb

kérelemmel kell fordulni az Önkormányzathoz.

**A kérelemhez az igénybevételtől függően mellékelni kell:**

- az igénybevételt feltüntető, közműegyeztetett helyszínrajzot és az igénybevételt bemutató műszaki leírást (tervezési alaptérkép) 2 példányban;
- a közút érintett szakaszának hossz-, illetve keresztmetszvényét, feltüntetve azokon a vízelvezetés megoldását;
- 50 m-t meghaladó folyamatos közlekedési terület korlátozásánál az építés idejére szóló forgalomszabályozási tervet;
- részletes fotódokumentáció a bontással érintett közterület eredeti állapotáról.
- amennyiben a kérelmező nem azonos a hozzájárulás jogosultjával, meghatalmazást.

Kérelem dátuma: .....

.....  
Hozzájárulást kérelmező”

„7. melléklet a 28/2018. (XII. 14.) önkormányzati rendelethez

**A KÖZÚT NEM KÖZLEKEDÉSI CÉLÚ IGÉNYBEVÉTELÉNEK DÍJAI**  
(A díjak az általános forgalmi adót nem tartalmazzák)

<b>Burkolatbontással járó igénybe vétel Kategória</b>	<b>Díjtétel</b>
Külterületi I. rendű főút	150 Ft/m <sup>2</sup> /nap de minimum 10 000 Ft
Belterületi II. rendű főút	100 Ft/m <sup>2</sup> /nap de minimum 10 000 Ft
Fenti kategóriákba nem tartozó belterületi mellékutak, lakó- és kiszolgáló utak, külterületi közutak, kerékpárutak, gyalogutak, járdák, földterületek, ideértve a földutakat és az önkormányzati tulajdonú magánutakat, valamint a közutak melletti zöldterületet is.	50 Ft/m <sup>2</sup> /nap de minimum 10 000 Ft
Nem lakóingatlanhoz kapcsolódó útcsatlakozás esetén	100/Ft/m <sup>2</sup> /nap de minimum 10 000 Ft
<b>Burkolatbontás nélküli igénybevétel kategóriától függetlenül</b>	50 Ft/m <sup>2</sup> /nap de minimum 10 000 Ft
<b>A 10.§ (2) bekezdés szerinti határidő hosszabbítás esetén</b>	a megállapított díj és annak 50%-ával emelt összege
<b>Figyelembe vehető egyéb szempontok:</b>	<b>Szorószám</b>
Közút teljes lezárása	2
Téli munkavégzés	2
Burkolatbontási tilalom alá eső területek	3

3.melléklet a .../2019. (... ..) önkormányzati rendelethez

„8. melléklet a 28/2018. (XII. 14.) önkormányzati rendelethez

**Kérelem**  
**téli munkavégzési és burkolatbontási tilalom alóli felmentéshez**

A hozzájárulást kérelmező

megnevezése: .....

levelezési címe: .....

telefonszáma: .....

e-mail címe: .....

Igénybevétel helye: .....

Tervezett munkakezdés dátuma: 20..... év ..... hó .....nap

Tervezett befejezés (burkolat végleges helyreállításának) dátuma: 20..... év ..... hó .....nap

A munkavégzés szükségességének indoka:

Kérelmező aláírásával vállalja, hogy az önkormányzati rendelet 25. § szerinti, illetve a munkakezdési engedélyben előírt speciális helyreállítási kötelezettségének eleget tesz.

Budapest, .....

.....  
kérelmező

.....  
közútkezelő”



<p style="text-align: center;"><b>Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének 28/2018. (XII. 14.) önkormányzati rendelete</b></p> <p style="text-align: center;"><b>az önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő helyi közutak nem közlekedési célú igénybevételének rendjéről</b></p> <p><i>(Kivonatos formában!)</i></p> <p>Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 1. pontjában, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdés a) pontjában és 37. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva az alábbi rendeletet alkotja.</p> <p style="text-align: center;"><b>1. A rendelet hatálya</b></p> <p>1. § (2) E rendelet hatálya kiterjed minden olyan természetes és jogi személyre, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetre, aki, vagy amely a helyi közutat a 7. §-ban nevesített munkavégzési célokból igénybe kívánja venni (a továbbiakban együtt: nem közlekedési célú igénybevétel).</p> <p style="text-align: center;"><b>2. Értelmező rendelkezések</b></p> <p>2. § A közutakkal kapcsolatos fogalmak értelmezése tekintetében elsődlegesen a helyi közutak kezelésének szakmai szabályairól szóló 5/2004.(I.28.) GKM rendelet meghatározásai az irányadók. A</p>	<p style="text-align: center;"><b>Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének .../2019. (...) önkormányzati rendelete</b></p> <p style="text-align: center;"><b>az önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő helyi közutak nem közlekedési célú igénybevételének rendjéről szóló 28/2018. (XII. 14.) önkormányzati rendelet módosításáról</b></p> <p><i>(Kivonatos formában!)</i></p> <p>Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat Képviselő-testülete az Alaptörvény 32. cikk (2) bekezdésében meghatározott eredeti jogalkotói hatáskörében, a Magyarország helyi önkormányzatairól szóló 2011. évi CLXXXIX. törvény 23. § (5) bekezdés 1. pontjában, valamint a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény 8. § (1) bekezdés a) pontjában és 37. § (1) bekezdésében meghatározott feladatkörében eljárva az alábbi rendeletet alkotja.</p> <p style="text-align: center;"><b>1. A rendelet hatálya</b></p> <p>1. § (2) E rendelet hatálya kiterjed minden olyan természetes és jogi személyre, jogi személyiséggel nem rendelkező szervezetre, aki, vagy amely a helyi közutat a 4.§ (1) bekezdésében foglalt tevékenységek céljából igénybe kívánja venni (a továbbiakban együtt: nem közlekedési célú igénybevétel).</p> <p style="text-align: center;"><b>2. Értelmező rendelkezések</b></p> <p>2.§ A közutakkal kapcsolatos fogalmak értelmezése tekintetében elsődlegesen a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) rendelkezései az irányadók. A közutakkal</p>
---	---

közutakkal kapcsolatos egyéb szabályok felsorolását a rendelet 1. függeléke tartalmazza.

### **3. A helyi közút nem közlekedési célú igénybevételének és felbontásának előkészítése**

3. § (2) A helyi közút építése, fejlesztése, burkolata teljes szélességű helyreállításának megkezdése előtt a kivitelező köteles a lakosságot a kivitelezés időtartamáról a várható forgalomkorlátozásokról írásban tájékoztatni. A kivitelezés időtartamát, annak kezdeti és várható befejezési időpontját, a kivitelező nevét és székhelyét a munkaterületen ki kell táblázni.

### **4. Közútkezelői hozzájárulás**

4. § (2) A közútkezeléssel kapcsolatos jognyilatkozatokat az Önkormányzat Képviselő-testületének Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 12/2017. (V. 19.) önkormányzati rendelet 5/b. mellékletében foglaltak szerint átruházott hatáskörben a polgármester (a továbbiakban: Közútkezelő) adja ki.

(5) A közútkezelői hozzájárulás megadásakor a Közútkezelő megállapítja a hozzájárulás e rendeletben foglaltak alapján meghatározott feltételeit. Az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadása miatt vagy a megállapított feltételekkel szemben a

**kapcsolatos egyéb szabályok felsorolását a rendelet 1. függeléke tartalmazza.**

### **3. A helyi közút nem közlekedési célú igénybevételének és felbontásának előkészítése**

**3. § (2) Hatályát veszti.**

### **4. Közútkezelői hozzájárulás**

**4. § (2) A közútkezeléssel kapcsolatos jognyilatkozatokat a Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 12/2017. (V. 29.) önkormányzati rendelet 5/b. mellékletében foglaltak szerint átruházott hatáskörben a polgármester (a továbbiakban: Közútkezelő) adja ki. A közút kezelője a hozzájárulás megadásakor megállapíthatja a hozzájárulás e rendeletben foglaltak alapján meghatározott feltételeit. Az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadása miatt vagy a megállapított feltételekkel szemben a Kkt. 36. §-ában foglaltak szerint a közlekedési hatósághoz fordulhat.**

**(5) A Közútkezelői hozzájárulás az abban foglalt határidőig, de legfeljebb egy évig érvényes.**

382/2016.(XII.2.) Korm. rendelet 2. § (2) bekezdés 1. pontjában meghatározottak szerint Budapest Főváros Kormányhivatalához fordulhat.

(6) A közútkezelői hozzájárulás a kérelmezőt nem mentesíti az egyéb, más jogszabályok által előírt engedélyek, hozzájárulások, nyilatkozatok beszerzésének kötelezettsége alól. A közútkezelői hozzájárulás a kiállítás napjától számított legfeljebb egy évre adható.

5. § (1) A közútkezelői hozzájárulás kiadását november 15. és március 15. közötti időszakban a Közútkezelő megtagadhatja, ha feltételezhető, hogy a burkolat helyreállítása az időjárás miatt nem biztosítható.

(2) A közútkezelői hozzájárulás iránti kérelem benyújtásának időpontját megelőző öt naptári éven belül épített, felújított vagy korszerűsített útpálya, kerékpárút, járda, gyalogút térburkolat, kiépített zöldterület

(6) A Közútkezelői hozzájárulás a tulajdonosi hozzájárulást, illetve a jogszabályok által előírt további hatósági és egyéb engedélyeket nem pótolja, és a kérelmezőt nem mentesíti az építési szabályok, a területre vonatkozó településrendezési tervben rögzített előírások, a településképi szabályok, valamint egyéb vonatkozó jogszabályi előírások megtartásának kötelezettsége és a munkavégzés szabályszerűségéért való felelősség alól.

(7) Az igénybe vevő köteles gondoskodni arról, hogy a nem közlekedési célú igénybevételhez szükséges valamennyi hozzájárulás, illetve engedély a helyszínen rendelkezésre álljon, valamint köteles azokat a közút kezelőjének megbízottja és a közterület-felügyelő felszólítására, ellenőrzésre bemutatni.

(8) Nincs szükség közútkezelői hozzájárulásra a közút nem közlekedési célú – külön jogszabályban meghatározott – rendkívüli, 120 órát meg nem haladó igénybevétele esetén. A munka megkezdését azonban ebben az esetben is az igénybevevő köteles a közút kezelőjének a 13.§ (1) bekezdése szerint bejelenteni.

5. § (1) Burkolatbontással járó munkát december 1. és március 1. közötti időszakban - a (3) bekezdésben meghatározottak szerint kapott mentesség kivételével - nem lehet végezni (burkolatbontási tilalom).

(2) A közút fejlesztését, felújítását, továbbá a közút (ezen belül az úttest, a járda, a gyalogút, a kerékpárút, valamint a gyalog- és kerékpárút) burkolatának teljes szélességű helyreállítását követő 5

felbontása csak a közút rendkívüli igénybevétele mellett engedélyezhető.

(3) A burkolatbontási tilalom alatt álló közutak címjegyzékét a Polgármesteri Hivatal Kerületfejlesztési és Üzemeltetési Irodája vezeti.

6. § Nincs szükség közútkezelői hozzájárulásra a közút nem közlekedési célú - külön jogszabályban meghatározott - rendkívüli, 120 órát meg nem haladó igénybevétele esetén. A munka megkezdését azonban ebben az esetben is az igénybe vevő köteles a közút kezelőjének a 13. § (1) bekezdése szerint bejelenteni.

évig azon burkolatbontással járó munka - a közút nem közlekedési célú rendkívüli igénybevételének kivételével - nem végezhető. A közútkezelő csak kivételesen indokolt esetben járulhat hozzá az ilyen munkák 5 év letelte előtti megkezdéséhez.

(3) Közérdekből mentesség adható a burkolatbontási tilalom alól. Közérdeknek minősül különösen:

a) európai uniós, állami, önkormányzati támogatásból megvalósuló,  
b) jogszabályon alapuló közszolgáltatást ellátó, közhatalmat gyakorló szervezet alaptevékenységét lényegesen befolyásoló, vagy

c) önkormányzati érdeket érintő beruházás határidőre történő befejezése.

(4) A (3) bekezdésben meghatározott mentesség iránti kérelmet a 8. melléklet szerinti formanyomtatványon kell benyújtani.

(5) A hozzájárulásban egyéb, a munka jellegétől függő egyedi feltételeket lehet előírni.

6.§ (1) A kérelmező - az 5 éves burkolatbontási tilalomra tekintettel - a közút építésének megkezdése előtt köteles:

a) már a tervezés időszakában felhívni az érintett ingatlanok tulajdonosait azoknak az igényeiknek a bejelentésére, amelyeknek a kielégítése burkolatbontással jár (csatorna, víz-, gázbekötés, stb.);

b) figyelmeztetni az ingatlantulajdonosokat arra, hogy ha a közműbekötési igényüknek megfelelő munkát az útépítéssel összhangban nem végeztetik el, úgy arra az útépítés befejezését követő 5 éven belül nem lesz lehetőségük;

c) felhívni az érintett közművek kezelőit arra, hogy hálózatukat vizsgálják meg, és a szükséges felújítási munkákat végezzék

<p style="text-align: center;"><b>5. Munkakezdési hozzájárulás</b></p> <p>11. § Munkakezdési hozzájárulás nem adható a kérelmező részére, amennyiben</p> <p>a) a korábbi kivitelezésekből adódó garanciális javításokat nem végezte el, vagy</p> <p>b) Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat felé igénybevételi díj jogcímen tartozása áll fenn.</p> <p style="text-align: center;"><b>6. Igénybevételi díj</b></p> <p>12. § (3) Az igénybevételi díjat a rendelet 7. melléklete szerinti díjtételek és szorzószámok alkalmazásával kell kiszámítani. A díj számítása szempontjából minden megkezdett nap és minden megkezdett négyzetméter egy egésznek számít.</p>	<p>el, valamint az érintett ingatlanok hiányzó csatlakozó-vezetékeit - ha ezek elvégzése 5 éven belül lenne esedékes - építsék ki úgy, hogy a későbbiekben az útburkolat felbontása ne váljon szükségessé.</p> <p><b>(2) Az (1) bekezdés a)-c) pontokban meghatározott felhívásokra és figyelmeztetésre vonatkozó dokumentumokat a közútkezelői hozzájárulás iránti kérelemhez csatolni kell.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>5. Munkakezdési hozzájárulás</b></p> <p><b>11. § Munkakezdési hozzájárulás nem adható a kérelmező részére, amennyiben</b></p> <p><b>a) a korábbi kivitelezésből adódó garanciális javítási vagy helyreállítási kötelezettségének a Közútkezelő többszöri felszólítása ellenére nem tett eleget, és a szükséges munkálatokat a kérelem benyújtásáig nem kezdte meg vagy nem végezte el, vagy</b></p> <p><b>b) Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat felé igénybevételi díj jogcímen tartozása áll fenn, vagy</b></p> <p><b>c) a közösségi együttélés alapvető szabályairól, valamint ezek elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló rendelet alapján e rendelet szabályainak megsértésével összefüggésben a részére kiszabott bírságot a kérelem benyújtásáig nem fizette meg.</b></p> <p style="text-align: center;"><b>6. Igénybevételi díj</b></p> <p>12. § (3) Az igénybevételi díjat a rendelet 7. melléklete szerinti díjtételek és szorzószámok alkalmazásával kell kiszámítani. A díj számítása szempontjából minden megkezdett nap és minden megkezdett négyzetméter egy egésznek számít.</p>
--	--

<p style="text-align: center;"><b>8. Egyszerűsített munkakezdési hozzájárulás</b></p> <p>14. § (2) Az egyszerűsített munkakezdési hozzájárulás iránti kérelmet a rendelet 3. melléklete szerinti formanyomtatvány kitöltésével és a szükséges mellékletek csatolásával kell benyújtani a Polgármesteri Hivatal Építésügyi Irodájához.</p>	<p>(3a) Amennyiben a (3) bekezdésben alkalmazott díjszámítás alapján a fizetendő díj összege a 10.000 Ft-ot nem éri el, akkor a minimálisan fizetendő díj 10.000 Ft.</p> <p>(3b) A 10.§ (2) bekezdés szerinti határidő hosszabbítás esetén a kérelmezőnek a 7. melléklet szerint számított igénybevételi díjat és annak 50%-ával megemelt összegét kell igénybevételi díj címen megfizetnie.</p> <p style="text-align: center;"><b>8. Egyszerűsített munkakezdési hozzájárulás</b></p> <p>14. § (2) Az egyszerűsített munkakezdési hozzájárulás iránti kérelmet az (1) bekezdés a) pont szerinti esetben legkésőbb a határidő lejártát megelőző munkanapon, a b) pont szerinti esetben legalább 15 nappal a tényleges munkavégzés megkezdése előtt a 3. melléklet szerinti formanyomtatvány kitöltésével és a szükséges mellékletek csatolásával kell benyújtani a Polgármesteri Hivatal Építésügyi Irodájához.</p> <p>(3) Amennyiben az egyszerűsített hozzájárulás kiadását követően olyan információ merül fel, miszerint a munkavégzés nem felel meg az egyszerűsített hozzájárulás feltételeinek – különösen az engedélyezett tevékenység és a munkavégzésre megjelölt időszak tekintetében –úgy azt a hozzájárulás jogosultja a közútkezelő felé haladéktalanul írásban jelezni köteles. A hozzájárulást módosítani kell a tényleges igénybevételnek megfelelően.</p>
---	---