

**BUDAPEST FŐVÁROS XVI. KERÜLETI ÖNKORMÁNYZAT
POLGÁRMESTERE**

Készült a 2021. július 15. napján tartandó rendkívüli képviselő-testületi ülésre.

Készítette: Kovács Péter polgármester

Tárgy: Javaslat a H8 és a H9 HÉV-vonalszakaszok korszerűsítése és az Örs vezér terén az M2 metróvonallal történő összekötés előkészítése főbb tervezési elveiről szóló együttműködési megállapodás jóváhagyására

Tisztelt Képviselő-testület!

A 2-es metróvonal és a Gödöllői HÉV összekötése és fejlesztése (továbbiakban M2-GHÉV projekt) régóta álma a XVI. kerület lakosságának. Nem véletlenül, a fejlesztéssel a következő célokat lehetne elérni, a projekt főbb célkitűzései:

- Közúti közlekedéssel szemben is versenyképes menetidővel rendelkező, **átszállásmentes kapcsolat megvalósítása az agglomeráció/budapesti kerületek és a belváros között.**
- **Átjárható kötöttpályás rendszer létrehozása**, interoperabilitás.
- A **XXI. század elvárásainak és műszaki színvonalának megfelelő városi-elővárosi közlekedési rendszer létesítése.**
- A területi és települési kohézió erősítése (munkahelyek jobb elérhetőségének biztosítása).
- **Módváltás (P+R, B+R) feltételeinek megvalósítása.**
- Az érintett vonal **akadálymentesítése.**
- A mai kor igényeinek megfelelő **korszerű, akadálymentes, utasbarát járművek beszerzése a HEV mai vonalára.**
- A gyorsvasúti vonal megbízható és biztonságos működtetésével, korszerűsítésével, fejlesztésével **élhető közterületek létrehozása.**
- **Az átszállásszám és az átszállási idő csökkentése**, az átszállási pontok színvonalának javítása, különösen az Örs vezér terén.
- Modal split javítása, **a belvárosi közúti terheltségének csökkentése.**
- **A kötöttpályás közlekedés fejlesztésével a környezeti terhelések (levegő, zaj, talaj, stb.) csökkentése.**
- Valós idejű utastájékoztató kiépítése a HÉV-vonalon.
- A helyi forgalmat továbbra is kiszolgáló, a gyorsvasúti rendszert kiegészítő, összehangolt ráhordó autóbusz hálózat létrehozása.
- Ütemezett megvalósítás lehetőségének biztosítása.
- **Beruházási és üzemeltetési költségét tekintve költséghatékony rendszer megvalósítása.**

A M2-GHÉV projekt első kidolgozott terve 2005-ben készült el egy civil szervezet a Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület (továbbiakban: VEKE) munkájaként. A 2005 óta elkészült különböző tervek és történések az alábbiakban, a fontosabb mérföldköveket megemlítve foglalom össze:

Tervezési mérföldkövek 2004-2021 között:

- A) **2004-2005 VEKE tanulmány** a Kelet-Nyugati (kettes) metróvonal és a gödöllői HÉV összekötésére.
- B) 2009-ben Budapest Közlekedési Rendszerének Fejlesztési Terve (BKRF) kapcsán módosító indítványt terjesztenek elő Tarlós István frakcióvezető, Riz Levente és Kovács Balázs fővárosi képviselők, melynek elfogadásával a **Fővárosi Közgyűlés 70/2009. (01.29.) sz. határozatában a 2020-ig megvalósításra szánt közösségi közlekedés fejlesztésére irányuló projektjei között, az indikatív projektlistában szerepelteti a 2-es metró és a gödöllői HÉV összekötését, és ehhez kapcsolódóan rákoskeresztúri szárnyvonal építését.**
- C) Riz Levente módosító indítványának elfogadásával a Fővárosi Közgyűlés **2009. október 12-én** 1364/2009. sz. határozatában úgy döntött, hogy a Nemzeti Fejlesztési Ügynökség által meghirdetett **KÖZOP előkészítési forrásokra benyújtja tárgyi projekt támogatási kérelmét.**
- D) **2010-ben készült el a XVI. kerületi önkormányzat finanszírozásában a Városkutatás Kft. munkájaként A Kelet-nyugati metró és a Gödöllői HÉV összekötésének előzetes megvalósíthatósági tanulmánya.** A szakmai partner a Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület (VEKE) volt.
- a. A tanulmány vezetői összefoglalója tartalmazza: *„Az Önkormányzat részéről egyértelmű és előremutató szándék fogalmazódott meg, amely alapján a kerületi hatáskörön és ellátási kötelezettségen messze túlmutató, fővárosi, sőt agglomerációs jelentőségű közlekedési projekt jövőjét kívánta kézbe venni.”*
 - b. A tanulmány 3 változatot elemez.
 - i. Az „A” változat a M2 metró és a Gödöllői HÉV összekötése nélküli a Stadionok megállónál peron csatlakozásos ún. átlapolásos változat.
 - ii. A „B” változat az összekötés mellett a szerelvények az Imre utcai megállóig felszín alatti vezetéssel haladnak, majd ezután emelkednek a felszínre.
 - iii. **A „C” változat ugyancsak az összekötéssel számol, de a szerelvények csak Rákosfalváig haladnak térszín alatt, utána hol felszíni, hol felszín alatti a vezetés.**
 - c. Mindhárom változat költség hasznon elemzését elvégezték, a tanulmány így fogalmaz: *„Az „A” változat (átlapolás) hasznai meg sem közelítik a költségeket (ennek oka főként a többi változathoz képest lényegesen alacsonyabb időmegtakarítás). A „B” változat viszonylag kis mértékben marad el az elvárható megtérüléstől ... A legkedvezőbb a „C” változat, amely társadalmi hasznai révén bőven behozza a rá fordított költségeket.”*
 - d. „C” változat leírása: A 2-es metró és a Gödöllői HÉV összekötésével számol, ami átszállásmentes kapcsolatot biztosít a Gödöllőtől és Csömörtől a Déli pályaudvarig. A pálya alsó áramvezetősínes üzemben, felszín alatti vezetéssel halad Rákosfalváig. Rákosfalvánál áramfelvételimód-váltás történik, és innen felsővezetétes üzemben folytatódik jellemzően felszíni, néhol felszín alatti vezetéssel. **Ez a változat ugyan nem szünteti meg az összes felszíni keresztezést, de egyszerűbb és olcsóbb, míg az utasok számára érzékelhető hasznai hasonlóak.**
 - i. A Pillangó utcai állomást áthelyezi és felszín alatti állomást épít.

- ii. Az Örs vezér terén a jelenlegi állomást megszünteti és az autós kereszteződés alatt -2. szinten (a jelenlegi gyalogos aluljáró alatt) háromvágányos állomás létesül.
 - iii. A Rákosfalva állomás felszín alatti két kihúzóvágányos állomás, ezen az állomáson történik meg az áramfelvételimód-váltás is. A vonal további szakasza felsővezetékes.
 - iv. A XVI. kerületbe belépve **az EMG gyár megszűnésével funkcióját vesztett Nagycicei megálló áthelyezésre kerül az Egyenes utcához**, ahol a térszínen levő megálló szintbeli közúti kereszteződéssel és körvasúti átszállási kapcsolattal számol.
 - v. Megjelenik **egy új megálló a Thököly útnál** (Sashalmi piac, Lándzsa lakótelep) a felszín alatt külön szintű közúti keresztezéssel.
 - vi. A Sashalom megállóhely térszínen levő megállóként kerül kialakításra, szintbeli közúti kereszteződéssel.
 - vii. A jelenlegi **Mátyásföld Repülőtér megálló áthelyezésre kerül a Jókai utcához**, ahol felszín alatti állomásként kerül kialakításra, külön szintű közúti kereszteződést biztosítva a Baross Gábor utca forgalmának.
 - viii. Az Imre utcai megállónál már felszínre emelkedik a vonal és felszíni állomás létesül. Az állomás az Imre utca és a Bökényföldi út között kerül kialakításra.
 - ix. **A Mátyásföld alsó megálló megszűnik.**
 - x. **Cinkotán** felszíni állomás létesül, a jármútelep és a csömöri szárnyvonal elérhetőségével. **Marad a szintbeli közúti kereszteződés.**
 - xi. Cinkota után a vonalvezetés változatlan azzal, hogy a **Kistarcsai kórháznál új intermodális központ alakul ki, jelentős mennyiségű P+R parkolóval.**
- e. A „C” változat **BCR-haszon-költség hányadosa: 1,44** (akkor megtérülő a projekt, ha ez a szám nagyobb mint 1.)
- E) Szintén 2010-ben készült el a XVII. kerületi önkormányzat megrendelésében a rákoskeresztúri szárnyvonal előmegvalósíthatósági tanulmánya.
- F) **A korábban elkészült a XVI. és XVIII. kerületi tanulmányok felhasználásával 2012 és 2015 között elkészül uniós forrásból** Az M2 metró és a Gödöllői HÉV összekötés megvalósíthatósági tanulmánya (KÖZOP-5.5.0-09-11-2011-0022): a **Döntéselőkészítő Tanulmány (DET)**, **Tanulmányterv**, és **Részletes Megvalósíthatósági Tanulmány (RMT)**.
- a. A DET tartalmazta a következő jelentéseket:
 - i. Döntés-előkészítő tanulmány - M2 metró – Gödöllői HÉV összekötésére
 - ii. Döntés-előkészítő tanulmány – Rákoskeresztúri szárnyvonal
 - iii. Helyzetelemzés - M2 metró – Gödöllői HÉV összekötésére
 - iv. Helyzetelemzés – Rákoskeresztúri szárnyvonal
 - v. Előzetes környezetvédelmi változatelemzés - M2 metró – Gödöllői HÉV összekötésére
 - vi. Előzetes környezetvédelmi változatelemzés – Rákoskeresztúri szárnyvonal
 - vii. Jármű

- viii. Járműtelep
- ix. Az M2 metró akadálymentesítése
- b. Az RMT a DET alapján összesen 11 vezérváltozatot dolgozott ki, melyek alapvetően a forgalmi hálózatban, a metró üzemmód határában, a magassági vonalvezetésben, illetve a tervezett költségekben térnek el egymástól. **A kidolgozott vezérváltozatok költsége a kapcsolódó munkák nélkül 2015-ös árszínvonalon nettó 172,7 és 237,0 milliárd között szóródott.**
 - i. Forgalmi hálózat szerint 6 változatot tárgyal (A-F)
 - ii. felszíni vonalvezetésben felszíni-, kéreg- és magasvezetéses változatot is kidolgoztak.
 - iii. A megrendelő BKK döntésének értelmében a **V9-es vezérváltozatot** tartották megvalósításra alkalmasnak, melynek tervezett beruházási költsége 2015-ös árakon kapcsolódó beruházásokkal, járművekkel és Rákoskeresztúri szárnyvonal nélkül **nettó 233,4 milliárd forintot** emésztett volna fel.
 - iv. A V9-es vezérváltozat bemutatása:
 - 1. Vonali jellemzők:
 - a. Pillangó utca térszínén, de új helyen,
 - b. Örs vezér tere állomás -2 szinten térszín alatt (gyalogos aluljáró alatti átvezetéssel) a jelenlegi Kerepesi út közúti pályája alatt,
 - c. Örs vezér tere és Rákosfalva között kéregvezetés,
 - d. A Rákos-patakot felülről keresztezve Körvasúti (Egyenes utcai) megálló térszínén,
 - e. Rákoskeresztúri kiágazás nem lehetséges (a projekt ezen része elvetésre javasolt),**
 - f. A Körvasút és Pirosrózsa utca között felszínen halad,
 - g. Pirosrózsa utca és Baross Gábor utca között kéregvezetés,
 - h. Mátyásföld Erzsébetliget (jelenlegi Imre utca) felszíni megálló,
 - i. Innentől Gödöllőig felszínen halad
 - 2. Állomások:
 - a. Új állomás Törökórnél (vasúti átszállás kialakítása nélkül),
 - b. Az Örs vezér terénél áthelyezett állomás a Kerepesi út nyomvonalára -2 szint mélységben,
 - c. áthelyezett Rákosfalvai megálló (Örs vezér tere felé eltolva),
 - d. áthelyezett Nagycicce állomás a Körvasúthoz,**
 - e. áthelyezett Sashalom megálló a Thököly úthoz,**
 - f. áthelyezett Mátyásföld Reptér utcai megálló a Jókai utcához,**
 - g. Imre utcai állomás új neve Erzsébetliget,
 - h. **megszűnő Mátyásföld-alsó megálló,**
 - i. **Cinkota állomás teljesen átépül mivel itt új járműtelep is kiépítésre kerül,**

- j. a további szakaszokon az állomások a helyükön maradnak, de átépülnek.
 - 3. Közúti és vasúti kereszteződések a XVI. kerületben:
 - a. **Mindenhol külön szintű kereszteződés, kivétel az Egyenes utca – Kerepesi út kereszteződés, ahol marad a szintbeli kereszteződés,**
 - b. **Cinkotai állomásnál az aluljárós változat,**
 - c. Meglévő külön szintű csomópontok közül átépítésre és bővítésre kerül a Magtár utcai kereszteződés.
 - 4. **Új P+R parkolók száma a XVI. kerületben:**
 - a. Thököly út 123 darab,
 - b. Jókai utca 100 darab,
 - c. Erzsébetliget 8 darab,
 - d. Cinkota 191 darab,
 - e. Kistarcsa kórház 155 darab.
 - 5. Járműből a teljes Örs vezér tere Gödöllő, illetve Csömör szakaszon hibrid jármű (alsó és felső áramszedős) közlekedik,
 - 6. **Jármű követési idő:**
 - a. **csúcsidőben:** Örs vezér teréig 2,5 perc, **Cinkotáig 5 perc,** Gödöllőre 10 perc, Csömörre 20 perc,
 - b. **csúcsidőn kívül:** Örs vezér teréig 5 perc, **Cinkotáig 10 perc,** Gödöllőre 20 perc, Csömörre 30 perc.
 - 7. Teljes projekt kivitelezési időtartama: 6 év.
 - 8. **BCR-haszon-költség hányados: 1,15** (akkor megtérülő a projekt, ha ez a szám nagyobb mint 1.)
- G) **A Megrendelő BKK jóváhagyta a 2015-ös RMT-t, de a politikai döntéshozók újratervezést rendeltek el, melynek legfőbb indokai a túlságosan költséges és hosszú ideig tartó beruházása, valamint a Rákoskeresztúri szárnyvonal kiépítésének elmaradása.**
- H) **2015. 06.23-án** dr. Szeneczey Balázs főpolgármester-helyettes és Riz Levente, valamint Kovács Péter képviselők javaslatára a Fővárosi Önkormányzat elkülönít **2 milliárd forintot a M2-GHÉV projekt tervezésre.** A Fővárosi Közgyűlés 846/2015. (06.23.) számú határozatával arról döntött, hogy „*támogatja „Az M2-es metróvonal és a gödöllői HÉV összekötése és a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása” című projekt előkészítésének megvalósítását*”, 847/2015. (06.23.) számú határozatával pedig – az előkészítési költség biztosítása érdekében – arról döntött, hogy „*Kötelezettséget vállal a „2-es metróvonal és a gödöllői HÉV összekötése és a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása – tervezés” megnevezésű feladatnak fővárosi saját forrás terhére történő megvalósítására.*” Jóváhagyja „*A 2-es metróvonal és a gödöllői HÉV összekötése és a rákoskeresztúri szárnyvonal kialakítása – tervezés*” című engedélyokiratot az előterjesztői módosító indítvány 2. sz. melléklete szerinti tartalommal és felkéri a főpolgármestert annak aláírására.
- a. A 2. sz. melléklet szerint elvégzendő feladatok:
 - i. A Részletes Megvalósíthatósági Tanulmány kiegészítése: - a Rákoskeresztúri szárnyvonal szükséges vizsgálataival és munkarészeivel – az előzetes kivitelezési ütemtervek felülvizsgálata, az első és további kivitelezési építési ütemek meghatározása

- ii. Az új „hibrid” jármű előzetes elvi típusengedélyének megszerzése
- iii. Engedélyes tervek készítése – az összes szükséges engedély és üzemeltetői hozzájárulás megszerzése – az engedélyezési eljárás lefolytatása az engedélyek megszerzéséig
- iv. Tervezői költségbecslés készítése az engedélyes tervek alapján
- v. A Részletes Megvalósíthatósági Tanulmány egységes szerkezetbe foglalása, költség – haszon elemzés aktualizálása
- vi. Az első kivitelezési építési ütem kiviteli terveinek elkészítése, tenderdokumentáció összeállítása
- vii. Uniós szintű pályázati dokumentáció összeállítása.

- I) Fővárosi Közgyűlés 2015. 06. 23-i ülésén döntött a 877-879/2015. (06.23.) számú határozataival a Balázs Mór Terv felülvizsgálatát elfogadta, ennek része a Rákoskeresztúri szárnyvonal szerepeltetése „- az M2 metró rákoskeresztúri szárnyvonalát a gödöllői HÉV-vel történő összekötést követő második ütemként javasolt kezelni;”
- J) **2016. június 20-án** a BKK Zrt. megjelentette az Ajánlati felhívást a projekt tervezésére. A felhívás keretmegállapodásról szólt, mely szakaszokra bontja a tervezési munkákat, és tartalmazza az összes elvégzendő feladatot egészen a kiviteli tervezésig és az uniós dokumentáció elkészítéséig. Az egyes munkarészeket a rendelkezésre álló forrás erejéig lehet lehívni. **A tervezési keretmegállapodást 2016. december 20-án kötötték meg a Főmterv Zrt.-vel.** A mellékelt táblázatban a munkarészek találhatóak, a **vastag betűvel kiemelt munkarészek lehívásra kerültek.**

Elvégzendő tervezési feladatrészek	
I.a) munkarész:	A vonal forgalmi és műszaki paramétereinek véglegesítése (MT felülvizsgálat)
I.b) munkarész:	A vonal forgalmi és műszaki paramétereinek véglegesítése (Tanulmánytervi munkarészek)
II. munkarész:	Elvi előzetes típusengedély megszerzése a vonal új hibrid járművére vonatkozóan
III. a) munkarész:	Szabályozási tervi környezet rendezése (fővárosi szakasz - meglévő hév nyomvonal)
III. b) munkarész:	Szabályozási tervi környezet rendezése (fővárosi szakasz - rákoskeresztúri szárnyvonal)
III. c) munkarész:	Szabályozási tervi környezet rendezése (agglomerációs szakasz)
IV. a) munkarész:	Engedélyezési tervek készítése a Déli pályaudvar bez. - Pillangó utca bez. szakaszra
IV. b) munkarész:	Engedélyezési tervek készítése a metró és a hév összekötésének Örs vezér téri átvezetésére (Pillangó utca kiz. - Rákosfalva kiz.)
IV. c) munkarész:	Engedélyezési tervek készítése a Rákosfalva bez. - Cinkota bez. szakaszra
IV. d) munkarész:	Engedélyezési tervek készítése a Cinkota kiz. - Kistracsa kórház bez. szakaszra
IV. e) munkarész:	Engedélyezési tervek készítése a Kistracsa kórház kiz. - Gödöllő városhatár szakaszra
IV. f) munkarész:	Engedélyezési tervek készítése a Gödöllő városhatár - Gödöllő végállomás szakaszra
V. munkarész:	Engedélyezési tervek készítése a rákoskeresztúri ágra vonatkozóan
VI. munkarész:	Engedélyezési tervek készítése a csömöri ágra vonatkozóan
VII. munkarész:	Engedélyezési tervek készítése az Örs vezér tere komplex rendezésére
VIII. a) munkarész:	Kiviteli tervek és tenderdokumentáció készítése a Déli pályaudvar bez. - Pillangó utca bez. szakaszra

VIII. b) munkarész:	Kiviteli tervek és tenderdokumentáció készítése a metró és a hév összekötésének Örs vezér téri átvezetésére (Pillangó utca kiz. - Rákosfalva kiz.)
VIII. c) munkarész:	Kiviteli tervek és tenderdokumentáció készítése a Rákosfalva bez. - Cinkota bez. szakaszra
VIII. d) munkarész:	Kiviteli tervek és tenderdokumentáció készítése a Cinkota kiz. - Kistarcsa kórház bez. szakaszra
VIII. e) munkarész:	Kiviteli tervek és tenderdokumentáció készítése a Kistarcsa kórház kiz. - Gödöllő városhatár szakaszra
VIII. f) munkarész:	Kiviteli tervek és tenderdokumentáció készítése a Gödöllő városhatár - Gödöllő végállomás szakaszra
IX. munkarész:	Kiviteli tervek és tenderdokumentáció készítése a rákoskeresztúri ágra vonatkozóan
X. munkarész:	Kiviteli tervek és tenderdokumentáció készítése a csömöri ágra vonatkozóan
XI. munkarész:	Kiviteli tervek és tenderdokumentáció készítése az Örs vezér tere komplex rendezésére
XII. munkarész:	Engedélyezési tervek, kiviteli tervek és tenderdokumentáció készítése a Déli pu. - Keleti pu. szakasz állomásainak akadálymentesítésére vonatkozóan
XIII. munkarész:	Engedélyezési tervek, kiviteli tervek és tenderdokumentáció készítése Törökőr megállóhelyre vonatkozóan
XIV. munkarész:	Uniós nagyprojekt dokumentáció és támogatási kérelem összeállítása

- K) **2017. március 24-én** az első munkarészek lehívásával megkezdődik a tervezési munka.
- L) **2017. november 11-i** dátummal elkészült a **RMT felülvizsgálata 8 vezérváltozat** kidolgozásával, melyből 4 változat mélyvezetésben (-2 szint), 4 változat pedig magasvezetésben alakította ki az Örs vezér összekötést. A kidolgozott vezérváltozatok költsége a kapcsolódó munkák nélkül 2017-es árszínvonalon **nettó 150,4 és 200,1 milliárd között szóródott.**
- M) Kiválasztásra került a **V4 vezérváltozat**, melynek tervezett beruházási költsége 2017-es árakon kapcsolódó beruházásokkal, járművekkel és Rákoskeresztúri szárnyvonal nélkül **nettó 217,5 milliárd forint.**
- a. A V4-es vezérváltozat bemutatása:
1. Vonali jellemzők:
 - a. Pillangó utca állomás marad a helyén.
 - b. **Örs vezér tere állomás lábakon áll az Árkád és a Sugár üzletközpont között a jelenlegi HÉV végállomás nyomvonalán,**
 - c. **Rákosfalva állomás már térszínen levő állomás,**
 - d. A Rákos-patakot felülről keresztezve **Körvasúti (Egyenes utcai) megálló térszínen,**
 - e. **Rákoskeresztúri kiágazás** az Egyenes utcai megállót követően **a Sárgarózsa utca magasságában,**
 - f. A Körvasút és Devecseri utca között felszínen halad,
 - g. **Pirosrózsa utca és Baross Gábor utca között kéregvezetés,** felülről nyitott „U” keretben, néhol lefedve,
 - h. **Mátyásföld Erzsébetliget** (jelenlegi Imre utca) **felszíni megálló,**

- i. Innentől Gödöllőig felszínen halad
2. Állomások:
 - a. Az Örs vezér terénél áthelyezett állomás a jelenlegi HÉV állomás helyén, de magasvezetésben.
 - b. Rákosfalvai megálló,
 - c. **áthelyezett Nagycicce állomás a Körvasútsorhoz,**
 - d. **áthelyezett Sashalom megálló a Thököly úthoz,**
 - e. **áthelyezett Imre utcai megálló a Jókai utcához,**
 - f. Imre utcai állomás új neve Erzsébetliget,
 - g. **megszűnő Mátyásföld-alsó megálló,**
 - h. **Cinkota állomás teljesen átépül mivel itt új jármútelep is kiépítésre kerül,**
 - i. a további szakaszokon az állomások a helyükön maradnak, de átépülnek.
3. Közúti és vasúti kereszteződések:
 - a. Az Örs vezér terén külön szintű közúti kereszteződés jön létre (metró magasvezetésben), melynek olcsósága mellett előnye a gyors és kisebb lezárással járó építés,
 - b. **A Keresztúri útnál közúti felüljáró épül,**
 - c. **A XVI. kerületben mindenhol külön szintű kereszteződések,**
 - d. **az Egyenes utca – Kerepesi útkereszteződés megszűnik, helyette a Pirosrózsa utca – Veres Péter út külön szintű közúti kereszteződés kerül kialakításra,**
 - e. **Cinkotai állomásnál az aluljárós változat,** de tanulmány készült a felüljárós változatra is (melyet végleges engedélyezési terv tartalmaz)
 - f. Meglévő külön szintű csomópontok közül **átépítésre és bővítésre kerül a Magtár utcai kereszteződés.**
 - g. **Csömöri szárnyvonal megszűnik, a helyén a mostani HÉV vonalon autóbusz közlekedés lesz,**
4. Új P+R parkolók száma a XVI. kerületben:
 - a. Thököly út 123 darab,
 - b. Jókai utca 100 darab,
 - c. Erzsébetliget 8 darab,
 - d. Cinkota 58 darab (időközben épült 165 parkolóhely),
 - e. Kistarcsa kórház 155 darab.
5. Járműből a **teljes Örs vezér tere Gödöllő szakaszon hibrid jármű (alsó és felső áramszedős) közlekedik, Csömörrre busz közlekedik, a Cinkota alsó megálló áthelyezésre kerül Csabaliget megállóvá.**
6. Jármű követési idő:
 - a. **csúcsidőben: Örs vezér teréig 2,5 perc, Cinkotáig 5 perc, Gödöllőre 10 perc,**
 - b. **csúcsidőn kívül: Örs vezér teréig 5 perc, Cinkotáig 10 perc, Gödöllőre 20 perc,**

7. Teljes projekt kivitelezési időtartama: 4 év.

8. **BCR-haszon-költség hányados: 1,23** (akkor megtérülő a projekt, ha ez a szám nagyobb mint 1.)

N) **2018. januárjában** megkezdődött a NIF Zrt. beruházásában a Gödöllő-Hatvan vasútvonal rekonstrukciója keretében a Gödöllői HÉV végállomás átépítése, mely már a M2-GHÉV projekt figyelembevételével készült.

O) **A Kormány 2018. novemberében döntött a M2-GHÉV fejlesztéssel kapcsolatban.** A 1565/2018. (XI. 10.) Korm. határozata a budapesti elővárosi gyorsvasúti vonalak (HÉV) egységes rendszerben történő fejlesztéséről. „A Kormány:

4. egyetért a H8 Budapest – Gödöllő és a H9 Budapest – Csömör vonalak elővárosi gyorsvasúti célú, a városfejlesztéssel is összhangban megvalósítandó átfogó fejlesztésével, azzal, hogy

a) a vonalak elővárosi gyorsvasúti üzemmódú fejlesztése kerüljön előkészítésre,

b) a vonalak infrastruktúrája kerüljön átalakításra a fejlődő és növekvő lakosságszámú fővárosi és agglomerációs épített környezethez illeszkedően, a területi elvágó hatást jelentősen mérséklendő, az érintett közterületek nagyvárosi minőségű fejlesztését szem előtt tartva,

c) vasútforgalmi, településfejlesztési és településszerkezeti szempontból a vonalakon kialakított megállóhelystruktúra felülvizsgálata történjen meg,

d) a vonalcsoport az Örs vezér terén bekötésre kerüljön az M2 metróvonal meglévő nyomvonalába, és létesüljön új átszállókapcsolata Törökórnél a 100a vasútvonallal és Rákosfalvánál a körvasúttal,

e) kerüljön előkészítésre a Budapest XVII. kerületi, rákoskeresztúri számú Gödöllő - Hatvany vonal,

f) kezdődjön meg a H8 Cinkota – Gödöllő, valamint a H9 Cinkota – Csömör vonalszakaszok felújításának tervezése úgy, hogy az M2 metróvonal – H8/H9 vonal összekötése, illetve annak megvalósulásáig az eltérő műszaki kötöttségű gyorsvasúti üzem fenntartása is biztosított legyen;

P) **2018 decemberére elkészültek az M2-GHÉV, míg 2019 márciusára a Rákoskeresztúri szárnyvonal az engedélyezési tervei is.** A terveket bírálatra megküldték az érintetteknek, de **mind a X., mind a XIV. kerületi önkormányzat kifogást emelt a projekttel kapcsolatban.** A kifogások jelentős része abból adódott, hogy a BKK által vezetett tervezési folyamatba bár be voltak vonva a kerületi önkormányzatok, de a XVI. és a XVII. kerületet leszámítva egyetlen kerületi vezető sem képviseltette magát az egyeztetéseken.

Q) 2019. év végén a szükséges egyeztetéseket követően lehetett volna folytatni a tervezést a **VIII. b) és a VIII. c) a kiviteli tervek készítése Cinkotáig és a Rákoskeresztúri szárnyvonalra munkarészek lehívásával,** de az erre irányuló Kovács Péter képviselő által előterjesztett javaslatokat a Fővárosi Közgyűlés **2019. október 27-én és 2020. február 26-án is leszavazta.** Karácsony Gergely a februári ülésen kijelentette, hogy nem fog az asztalfióknak terveket készíttetni.

R) Miután végleg kiderült, hogy a Fővárosi Önkormányzat nem kívánja folytatni a megkezdett tervezési munkát, így nem volt más lehetőség, mint a kormányhoz fordulni kérve a tervezési munka átvételét.

S) **2020. október 15-i ülésén a Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa** döntést hozott, hogy a **projekt tervezését a jövőben a Budapesti Fejlesztési Központ Nonprofit Zrt. (BFK) folytassa.** A BKK és a Főmterv között meglévő Keretszerződésben a BKK helyére a BFK lépjen.

- T) A Fővárosi Közgyűlés nevében egyszemélyben eljárva **Karácsony Gergely 2021 márciusában az eddig elkészült tervek átadásához szükséges nyilatkozatot kiadta.**
- U) A Kormány - a Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa javaslata alapján, a kiemelt budapesti közösségi fejlesztések megvalósításának támogatása keretében - a H8 Budapest–Gödöllő és a H9 Budapest-Cinkota-Csömör HÉV-vonalszakaszok korszerűsítéséről és az Örs vezér terén az M2 metróvonallal történő összekötéséről, valamint az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat módosításáról szóló **1132/2021. (III. 23.) Korm. határozatában:**
- a. összhangban a budapesti elővárosi gyorsvasúti vonalak (HÉV) egységes rendszerben történő fejlesztéséről szóló 1565/2018. (XI. 10.) Korm. határozatban meghatározott célokkal egyetértett a Gödöllő–Mogyoród–Kerepes–Kistarcsa–Budapest (H8) és Csömör–Cinkota (H9) HÉV-vonalak Budapesten kívüli és budapesti szakasza korszerűsítése, valamint az Örs vezér terén az M2 metróvonallal történő összekötése, továbbá a metró és elővárosi vasúti üzemre képes járművek beszerzése előkészítésével;
 - b. felhívta a Miniszterelnökséget vezető minisztert és a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli minisztert, hogy az innovációért és technológiáért felelős miniszterrel együttműködve a Gödöllői HÉV (H8) és Csömöri HÉV (H9) vonalszakaszok korszerűsítése és M2 metróvonallal történő összekötése, valamint metró és elővárosi vasúti üzemre képes járművek beszerzése előkészítési feladatait a BFK Budapest Fejlesztési Központ Nonprofit Zrt. mint Konzorciumvezető és a MÁV-HÉV Helyiérdekű Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság konzorcium útján – a BKK Zrt. bevonásával – valósítsák meg.
- V) **2021. április 27-én, június 15-én és június 30-án** on-line egyeztetés folyt a tervezési feladatot átvevő BFK munkatársaival, melynek célja az volt, hogy tanulva a BKK hibájából **a kerületi önkormányzatok már most a tervezési munka újraindítása előtt elmondják javaslataikat. A BFK szerződésben kívánja rögzíteni, hogy a milyen tervezési (pótlólagos) tervezési munkát kívánnak a kerületi önkormányzatok, annak fejében, hogy tulajdonosi hozzájárulásukat adják a M2-GHÉV projekthez.**
- W) **2021. július 1-jén** a BFK és a MÁV-HÉV Zrt. Konzorciuma Támogatási Szerződést kötött az Innovációs és Technológiai Minisztériummal a **Projekt tervezési szakaszának folytatásához szükséges** források biztosítására. A tovább tervezésre és a fejlesztés előkészítésére a kormány **4,622 milliárd forint** európai uniós támogatást biztosít az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program forrásaiból. A projekt a pályák, állomások felújítását, akadálymentesítését, új megállók építését, új járművek beszerzését, autóparkolókat, kerékpártárolók építését is tartalmazza. Ebből az összegből a kiviteli tervek elkészítéséig kell eljutni a projektnek a tervek szerint 2023. év végére. Utána lehet beadni uniós támogatásra.

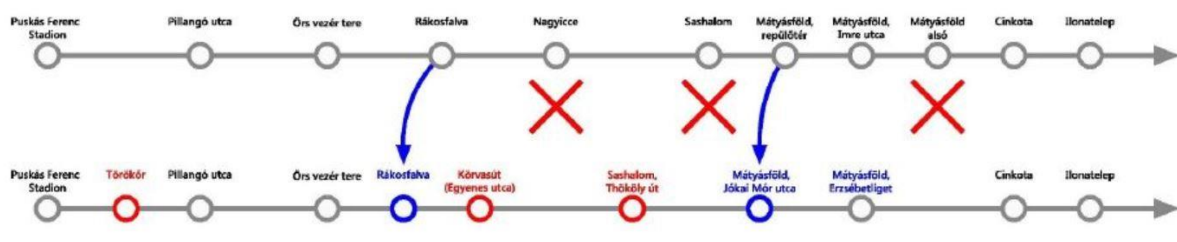
Jelenlegi tervezett változat ismertetése:

A jelenlegi, 2019-ben vitára bocsájtott engedélyes terv verzió nagy mérete miatt nem képez mellékletet, de megtekinthető a Kerületfejlesztési és Üzemeltetési Irodán. A legjobb összefoglalása a projektnek az utoljára elkészített 2017. novemberi tanulmányterv, mely az 1. sz. mellékletben található. Felhívom képviselőtársaim figyelmét a 16-38. oldalig tartó vezetői összefoglalóra, valamint a 103-120. oldal közötti anyag XVI. kerület területén levő állomások bemutatására.

A tervezett nyomvonalvezetés az M2-GHÉV projektnek:

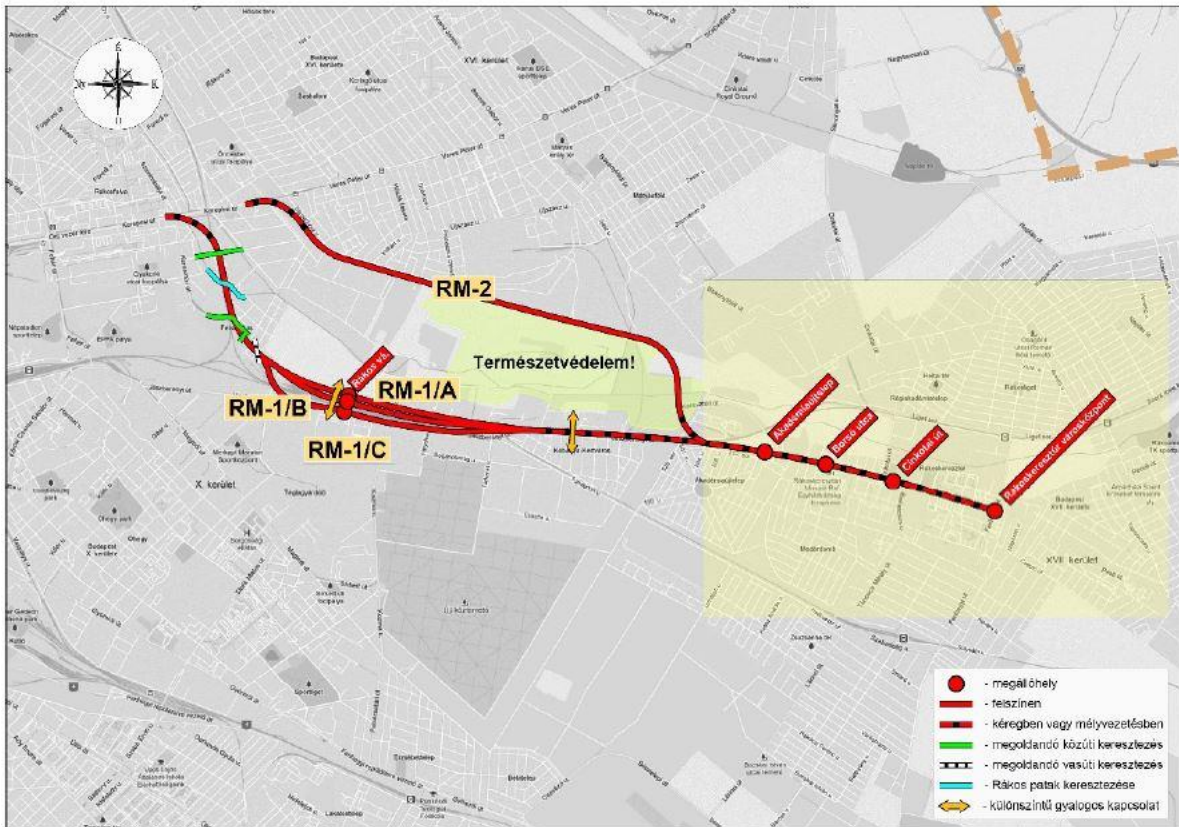


1. ábra: Az M2-GHÉV projekt tervezett nyomvonalvezetése



2. ábra: jelenlegi és tervezett állomások

A 3. számú ábra a Rákoskeresztúri szárnyvonal kialakításának alternatíváit mutatja be. A kiválasztott változat a XVI. kerület határán húzódó **RM-2-es változat**. Annyi különbséggel, hogy a Vulkán utca magasságában egy opcionális megálló kialakítás is tervbe van véve. Azért került a választás a RM-2-es változatra mert **kb. 20-65 milliárd forinttal olcsóbb, mint bármelyik RM-1 változat**.



3. ábra: Lehetséges Rákospalotai szárnyvonal nyomvonalváltozatai

Az alábbiakban a kiválasztott V4 változathoz készült látványterveket csatolok. Az összes látványterv a 2. sz. mellékletben található.



4. ábra: Örs vezér terei átvezetés látványterv



5. ábra: Örs vezér tere állomás és környezete felülnézet látványterv



6. ábra: Örs vezér tere állomás Rákosfalva felől nézve látványterv



7. ábra: Rákospalva megálló látványterv



8. ábra: Thököly út megállóhely látványterv

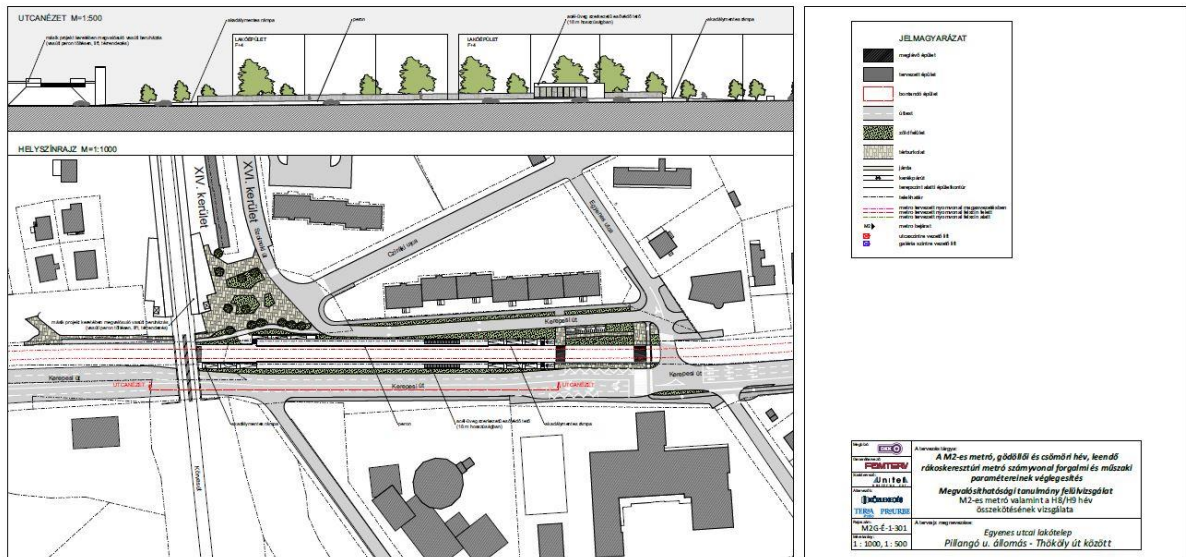


9. ábra: Jókai utca megálló látványterv

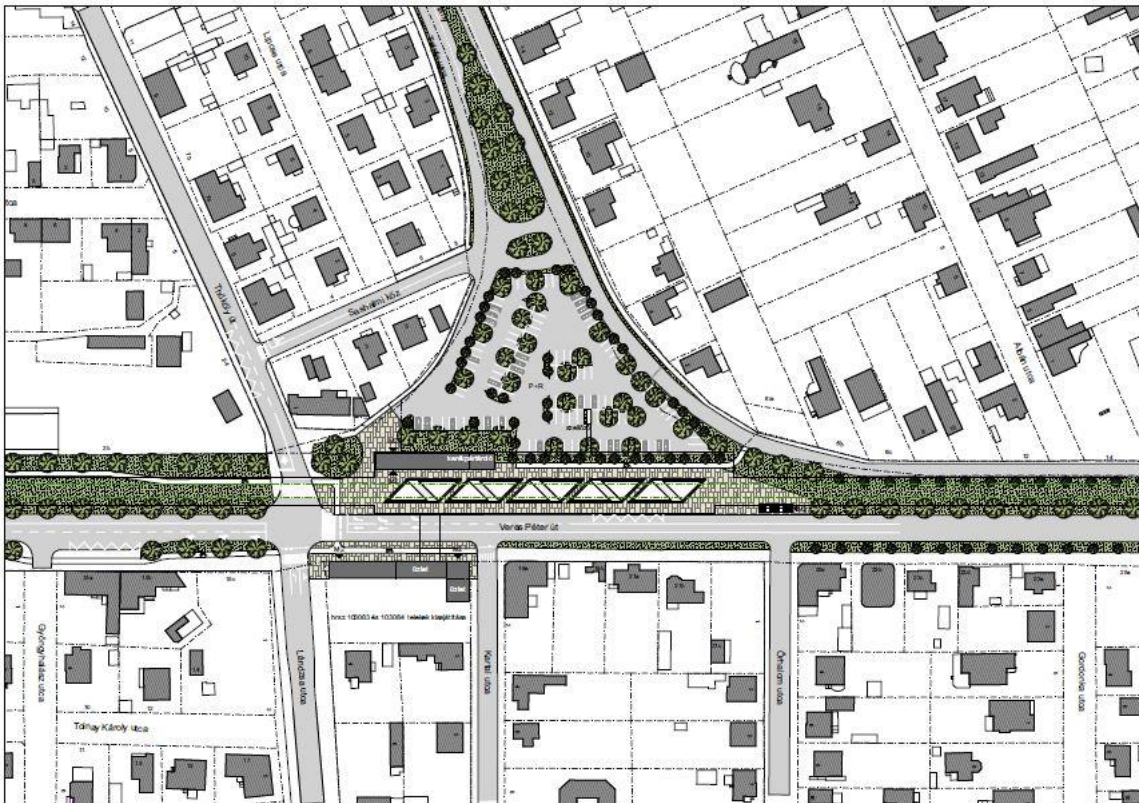


10. ábra: Cinkota megálló a járműteleppel és az aluljáróval látványterv

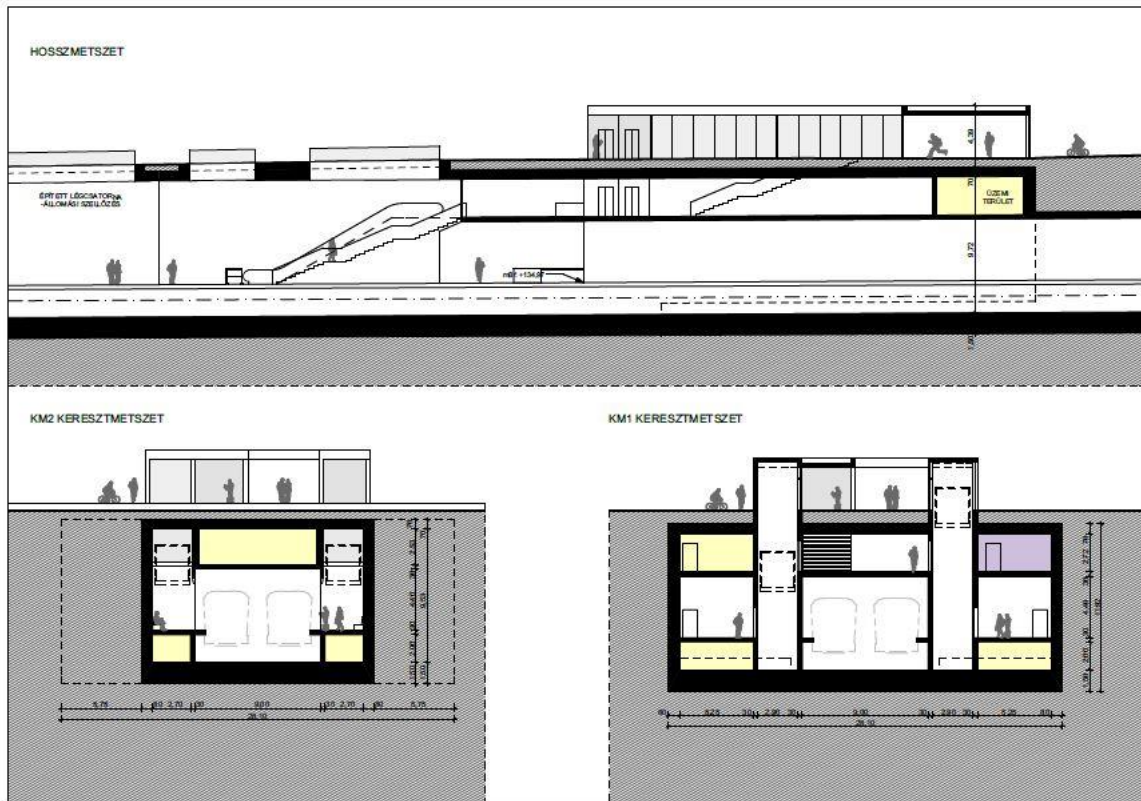
Az állomások tervezett kialakításait a következő ábrák mutatják:



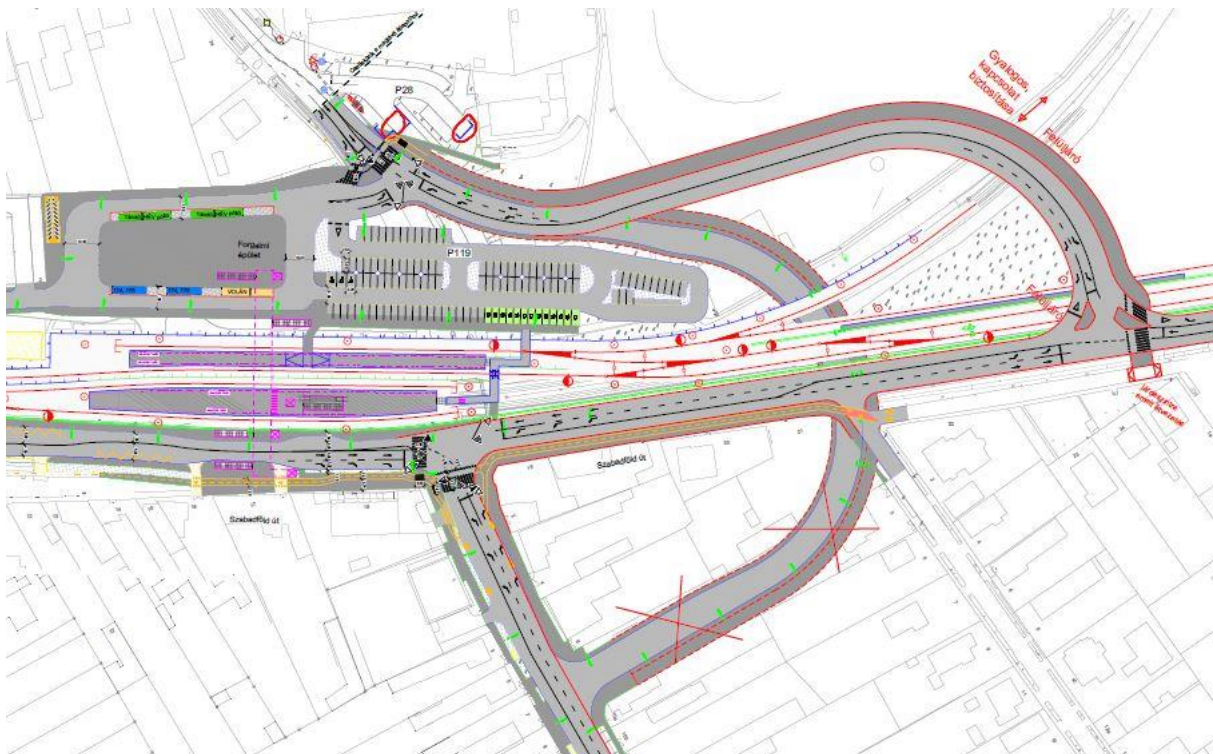
11. ábra: Egyenes utcai megálló tervezett kialakítása



12. ábra: Thököly úti megálló tervezett környezete



15. ábra: Jókai utcai tervezett állomás metszetei



16. ábra: Cinkotai állomás és környezetének tervezett kialakítás terve (alul vagy felüljáró)

Amióta reális esélye van, hogy a Fővárosi Önkormányzat átadja a projekt tervezésének feladatát az államnak és döntés született, hogy a tervezés további megrendelője a Budapesti Fejlesztési Központ (BFK) lesz, azóta a **BFK kezdeményezésére három alkalommal tartottunk on-line egyeztetést a kapcsolódó önkormányzatok szándékairól.** Első körben

csak a XVI. kerület volt jelen: Szesztai György főépítész és Szatmáry Kristóf parlamenti képviselő (mint a projekt jelenlegi motorja). Majd következő megbeszélés kiegészült a X. és XIV. kerület polgármesterével, az azt követő utolsó 2021. június 30-i megbeszélés a Fővárosi Önkormányzat képviselőivel is.

A BFK tanulva a BKK hibájából már nem a tervezés különböző döntési fázisaiba kívánja bevonni az érintett önkormányzatokat, hanem az újra tervezés megkezdése előtt szerződésben kívánja rögzíteni az M2-GHÉV projektben érintett budapesti önkormányzatok (Fővárosi Önkormányzat, X. kerületi önkormányzat, XIV. kerületi önkormányzat, XVI. kerületi önkormányzat) véleményét és kívánságait. Teszi mindezt azzal a nem titkolt szándékkal, hogy az önkormányzatok még jobb partnerei legyenek a projektnek és érdekelték legyenek annak sikerében.

Az on-line egyeztetéseken kikristályosodott, a projektet érintő, már most látható változások a következők:

- Újra bekerül a tervbe a **Törökőr megállóhely**, mely illeszkedik a kormány 2040-ig tartó vasútfejlesztési statisztikájához;
- Az **Örs vezér tere zuglói oldalának tájépítészeti rendezése** is a projekt része lesz,
- Áttervezésre kerül a **Szentmihályi út – Kerepesi út közúti csomópont**, nem a közúti forgalom fog felüljárón haladni, hanem a **metró szerelvények fogják felülről keresztezni a közutat**;
- Az **Örs vezér tere és Rákosfalva között folyamatos magasvezetésben halad a vonal, majd folyamatosan ereszkedik a Körvasútig**;
- A **Rákoskeresztúri szárnyvonal nem valósulhat meg a Sárgarózsa utcai kiágazással**, ehhez Kőbánya Önkormányzata nem adja tulajdonosi hozzájárulását, a **kiágazás lehetséges helye Rákosfalva**;
- A **Rákoskeresztúri szárnyvonal nem fog megvalósulni a Gödöllői ággal egy időben**;
- A **Thököly úti megálló** korábbi delta vágánya helyén nem P+R parkoló épül, hanem városi tér és **zöldfelület alakul ki**, az ide tervezett **P+R parkoló** a Thököly út másik oldalára a **volt Tüzép területére épül**;
- Megvizsgálják, hogy lehet-e új feltárolt utat nyitni a Pirosrózsa és a Thököly út között;
- A **megszűnő Mátyásföld alsó HÉV megálló közelében autóbuzsmegálló megmarad**, mely a **HÉV-metró vonal mindkét oldaláról megközelíthető gyalogosan és kerékpárral is**;
- **Átépítésre kerül a Magtár utcai közúti átjáró mellett a Sarjú utcai közúti átjáró is**.
- A **Cinkotai állomás különszintű közúti csomópontjának kialakítása** (alul vagy felüljáró legyen) további egyeztetés kérdése;
- A **Csömöri szárnyvonalat** a BFK javaslatára továbbra is **vasúti üzemben kell fenntartani**, nem lesz autóbuzs közlekedésre átállás.

Az ötoldalú szerződés az előterjesztés 3. sz. melléklete.

A szerződésben a határozati javaslatban szereplő pontosítás mellett javasolom, hogy az Egyenes utcai megállónál is külön szintű közúti közlekedési csomópont kerüljön kialakításra vagy a Pirosrózsa utcánál (ezt tartalmazza a végleges engedélyezési terv) vagy kerüljön megvizsgálásra a Devecseri utcai csomópont kiépítése is.

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztés tárgyában döntést hozni szíveskedjen. Ugyan a rendkívüli képviselő-testületi ülésen tárgyalt előterjesztések tekintetében a tárgykör szerint illetékes bizottságok véleményezése nem kötelező, a projekt kiemelt jelentősége miatt előterjesztőként javaslom, hogy a jelen előterjesztést a tárgyalásra illetékes bizottságok – lehetőség szerint – vegyék napirendjükre és előzetesen tárgyalják meg.

Határozati javaslat I.:

Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat Képviselő-testülete kifejezi azon szándékát, hogy minél hamarabb megvalósuljon a XVI. kerületi lakók életminőségében és közlekedési lehetőségeiben pozitív változást hozó 2-es metró és Gödöllői HÉV összekötésének projektje. Támogatja a projekt fő célkitűzéseit:

- Közúti közlekedéssel szemben is versenyképes menetidővel rendelkező, átszállásmentes kapcsolat megvalósítása az agglomeráció/budapesti kerületek és a belváros között.
- Átjárható kötöttpályás rendszer létrehozása, interoperabilitás
- A XXI. század elvárásainak és műszaki színvonalának megfelelő városi-elővárosi közlekedési rendszer létesítése.
- A területi és települési kohézió erősítése (munkahelyek jobb elérhetőségének biztosítása).
- Módváltás (P+R, B+R) feltételeinek megvalósítása.
- Az érintett vonal akadálymentesítése.
- A mai kor igényeinek megfelelő korszerű, akadálymentes, utasbarát járművek beszerzése a HEV mai vonalára.
- A gyorsvasúti vonal megbízható és biztonságos működtetésével, korszerűsítésével, fejlesztésével élhető közterületek létrehozása.
- Az átszállásszám és az átszállási idő csökkentése, az átszállási pontok színvonalának javítása, különösen az Örs vezér terén.
- Modal split javítása, a belvárosi közúti terheltségének csökkentése.
- A kötöttpályás közlekedés fejlesztésével a környezeti terhelések (levegő, zaj, talaj, stb.) csökkentése.

és maga részéről mindent megtesz azért, hogy továbbra is segítse a tervezési munkát.

Felkéri Szatmáry Kristóf országgyűlési képviselőt, hogy munkájával segítse a tervezés felgyorsítását és a kivitelezési munka mielőbbi megkezdését.

Határidő: azonnal, a felkérés közzétételére 2021. július 16.

Felelős: Kovács Péter polgármester

(elfogadása egyszerű szótöbbséget igényel)

Határozati javaslat II.: Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat Képviselő-testülete a következő módosításokkal elfogadja a 3. sz. mellékletben szereplő ötoldalú megállapodást:

- A 4.6.1 pont egészüljön ki a következő szöveggel: „Az Egyenes utcai lakótelep és az EMG ipari park gépjárműközlekedésének kiszolgálására különszintű közlekedési csomópont kerüljön kialakításra vagy a Pirosrózsa utca – Veres Péter út kereszteződésében vagy a Devecseri utca – Veres Péter út kereszteződésében.”
- A 4.6.7 pont új megfogalmazása a következő legyen: „4.6.7. A Cinkota állomás közelében különszintű közúti átjáró kerül kialakításra, melynek elhelyezése és kialakítása további egyeztetések tárgya.”

Határidő: a szerződés aláírására 2021. augusztus 1.

Felelős: Kovács Péter polgármester
(elfogadása egyszerű szótöbbséget igényel)

Határozati javaslat III.: Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat Képviselő-testülete felkéri a polgármestert az Együtműködési megállapodás aláírására, egyúttal a felhatalmazását adja az Együtműködési megállapodás aláírására abban az esetben is, ha az aláíró felek olyan további szerződéses pontok módosítását indítványozzák, amelyek Budapest Főváros XVI. kerületére nézve nincsenek hatással.

Határidő: 2021. augusztus 1.

Felelős: Kovács Péter polgármester
(elfogadása egyszerű szótöbbséget igényel)

Budapest, 2021. július 12.

Kovács
Péter

Digitálisan aláírta:
Kovács Péter
Dátum: 2021.07.12
16:54:23 +02'00'

Kovács Péter
polgármester

Törvényességi szempontból megfelelő:

Dr. Csomor Ervin

Dr. Csomor Ervin
jegyző

Tárgyalásra illetékes bizottságok:

- **Közbiztonsági- és Közlekedési Bizottság**
- **Kerületfejlesztési- és Üzemeltetési Bizottság**
- **Környezet- és Klímavédelmi Bizottság**

Melléklet:

1. sz. melléklet – 2017. novemberi M2-GHÉV Tanulmányterv
2. sz. melléklet – látványtervek a M2-GHÉV projektről
3. sz. melléklet – Együttműködési megállapodás a H8 és a H9 HÉV-vonalszakaszok korszerűsítése és az Örs vezér terén az M2 metróvonallal történő összekötés előkészítése főbb tervezési elveiről