

### Együttműködési megállapodás

a H8 és a H9 HÉV-vonalszakaszok korszerűsítése és az Örs vezér terén az M2 metróvonallal történő összekötés előkészítése főbb tervezési elveiről

Amely létrejött egyrészről:

Név: **BFK Budapest Fejlesztési Központ Nonprofit Zártkörűen Működő Részvénytársaság**

Cím: 1027 Budapest, Horvát utca 14-26.

Adószám: 25416316-2-41

Céjjegyzékszám: Cg. 01-10-048661

Képviseli: Vitézy Dávid, vezérigazgató

A továbbiakban: **BFK**

másrészről:

Név: **Budapest Főváros X. kerület Kőbányai Önkormányzat**

Cím: 1102 Budapest, Szent László tér 29.

Adószám: ...

KSH statisztikai számjel: ...

Képviseli: ...

A továbbiakban: **Kőbányai Önkormányzat**

harmadrészről:

Név: **Budapest Főváros XIV. Kerület Zuglói Önkormányzata**

Cím: 1145 Budapest, Pétervárad u. 2.

Adószám: ...

KSH statisztikai számjel: ...

Képviseli: ...

A továbbiakban: **Zugló Önkormányzat**

negyedrészről:

Név: **Budapest Főváros XVI. Kerületi Önkormányzat**

Cím: 1163 Budapest, Havashalom u. 43.

Adószám: ...

KSH statisztikai számjel: ...

Képviseli: ...

A továbbiakban: **XVI. Kerületi Önkormányzat**

ötödrészről:

Név: **Budapest Főváros Önkormányzata**

Cím: 1052 Budapest, Városház u. 9-11.,

Adószám: 15735636-2-41

KSH statisztikai számjel: 15735636-8411-321-01

Képviseli: ...

A továbbiakban **Fővárosi Önkormányzat**

Kőbányai Önkormányzat, Zugló Önkormányzat, XVI. Kerületi Önkormányzat és Fővárosi Önkormányzat a továbbiakban együttesen **Önkormányzatok**.

A megállapodás létrejött a Felek (továbbiakban: külön-külön: **Fél**, együttesen: **Felek**) között alulírott napon, az alábbi feltételekkel.

## I. ELŐZMÉNYEK

Jelen megállapodás célja Felek együttműködésének rögzítése a Gödöllő–Mogyoród–Kerepes–Kistarcsa–Budapest (H8) és Csömör–Cinkota (H9) HÉV-vonalak budapesti szakasza korszerűsítése, valamint az Örs vezér terén az M2 metróvonallal történő összekötése (a továbbiakban: **Projekt**) főbb tervezési elveiről és műszaki tartalmi kérdéseiről.

A 2010-es évek első felében indult a 2019-ben leállított és most BFK által átvételre és újraindításra kerülő tervezési folyamat. Korábban megbízóként a BKK Zrt. irányította a projektet. A külső szakaszokra a városhatáron kívül tanulmánytervek készültek el, a belső szakaszon engedélyezési tervek készített a FŐMTERV Zrt., amelyek azonban nem, illetve csak részlegesen kaptak engedélyt a jelenlegi formájukban.

A Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa 2020. október 15-i 5/2020-10-15/FKT határozatában egyetértett azzal, hogy az M2 metró és a H8/H9 HÉV összekötése projekt továbbtervezése állami feladatként kerüljön meghatározásra, melynek keretében a kivitelezéshez szükséges engedélyezési terv, építési engedély, kiviteli terv és kapcsolódó dokumentáció tenderdokumentáció szintű részletességgel történő további előkészítését a BFK Budapest Fejlesztési Központ Nonprofit Zrt. végezze a metróközlekedéssel való összekapcsolásra tekintettel a Budapesti Közlekedési Zártkörűen Működő és a BKK Budapesti Közlekedési Központ Zártkörűen Működő Részvénytársaság együttműködése mellett, ezzel a teljes fővárosi és elővárosi projektterületre kiterjedően egyszilárdságú tervdokumentációt létrehozva.

A Kormány - a Fővárosi Közfejlesztések Tanácsa javaslata alapján, a kiemelt budapesti közösségi fejlesztések megvalósításának támogatása keretében – a H8 Budapest–Gödöllő és a H9 Budapest–Cinkota–Csömör HÉV-vonalszakaszok korszerűsítéséről és az Örs vezér terén az M2 metróvonallal történő összekötéséről, valamint az Integrált Közlekedésfejlesztési Operatív Program éves fejlesztési keretének megállapításáról szóló 1247/2016. (V. 18.) Korm. határozat módosításáról szóló 1132/2021. (III. 23.) Korm. határozatában:

- összhangban a budapesti elővárosi gyorsvasúti vonalak (HÉV) egységes rendszerben történő fejlesztéséről szóló 1565/2018. (XI. 10.) Korm. határozatban meghatározott célokkal egyetértett a Gödöllő–Mogyoród– Kerepes–Kistarcsa–Budapest (H8) és Csömör–Cinkota (H9) HÉV-vonalak Budapesten kívüli és budapesti szakasza korszerűsítése, valamint az Örs vezér terén az M2 metróvonallal történő összekötése, továbbá a metró és elővárosi vasúti üzemre képes járművek beszerzése [a továbbiakban: Gödöllői HÉV (H8) és Csömöri HÉV (H9) vonalszakaszok korszerűsítése és M2 metróvonallal történő összekötése, valamint metró és elővárosi vasúti üzemre képes járművek beszerzése] előkészítésével;
- felhívta a Miniszterelnökséget vezető minisztert és a nemzeti vagyon kezeléséért felelős tárca nélküli minisztert, hogy az innovációért és technológiáért felelős miniszterrel együttműködve a Gödöllői HÉV (H8) és Csömöri HÉV (H9) vonalszakaszok korszerűsítése és M2 metróvonallal történő összekötése, valamint metró és elővárosi vasúti üzemre képes járművek beszerzése előkészítési feladatait a BFK Budapest Fejlesztési Központ Nonprofit Zrt. mint Konzorciumvezető és a MÁV-HÉV Helyiérdekű Vasút Zártkörűen Működő Részvénytársaság konzorcium útján – a BKK Zrt. bevonásával – valósítsák meg.

2021. áprilisában a BFK kétoldalú egyeztetéseket folytatott az Önkormányzatokkal. Az egyeztetések során a BFK megismerte az Önkormányzatok álláspontját, majd ezt követően Felek 2021. júniusában közös egyeztetést is tartottak.

2021. július 1-jén a BFK és a MÁV-HÉV Zrt. Konzorciuma Támogatási Szerződést kötött az Innovációs és Technológiai Minisztériummal a Projekt tervezési szakaszának folytatásához szükséges források biztosítására.

Felek rögzítik, hogy közös érdekük a Projekt megvalósítása, ennek érdekében, együttműködésük szabályozása céljából az alábbi megállapodást (a továbbiakban: **Megállapodás**) kötik.

## II. A MEGÁLLAPODÁS TÁRGYA

1. Jelen Megállapodás tárgya, hogy Felek meghatározzák a Projekt előkészítése során együttműködésük feltételeit és kereteit.
2. Felek rögzítik, hogy jelen Megállapodás keretei között, a Projekt előkészítése teljes időtartama alatt kötelesek egymással együttműködni a Polgári Törvénykönyvről szóló 2013. évi V. törvény 6:62. § alapján (a továbbiakban: **Ptk.**), minden tőlük elvárható intézkedést kötelesek megtenni, a Projekt előkészítését nem akadályozzák.
3. A Felek a következőket rögzítik az általános együttműködésre nézve:
  - A Felek egyetértenek a Projekt céljaiban és támogatják annak megvalósulását. Ennek érdekében vállalják, hogy kölcsönös, konstruktív együttműködés keretében mindent megtesznek a Projekt megvalósulásának, és esetleges vitás kérdések megegyezésen alapuló gyors rendezésének érdekében.
  - Felek vállalják, hogy lehetőségükhöz mérten támogatják és elősegítik az illetékességi körükben kiadandó engedélyek és hozzájárulások BFK általi megszerzését. Az Önkormányzatok vállalják, hogy a Projekt előkészítéséhez szükséges valamennyi döntés, nyilatkozat és hozzájárulás kérdésében szükséges eljárást a BFK vagy vállalkozója kezdeményezését követően a vonatkozó jogszabályoknak megfelelő határidőn belül – amennyiben a döntés, nyilatkozat és hozzájárulás megtételére a képviselő-testület vagy a képviselő testület bizottsága jogosult, annak soron következő ülésére - kezdeményezik, a szükséges intézkedést 8 munkanapon belül megteszik, valamennyi szükséges döntés meghozatalát késedelem nélkül, a rendelkezésére álló eszközök közül a leggyorsabb módon kezdeményezik.
4. A Felek a Projekt tervezési elvei és a műszaki tartalom vonatkozásában a következő részletes feltételekben állapodnak meg:

### 4.1. Törökőr (Hungexpo) megállóhely tervezése

- 4.1.1. A BFK vállalja, hogy megvizsgálja a 100a vasútvonal és az M2 metró keresztezésénél (Kerepesi út-Albertirsai út-Fogarasi út kereszteződés) új metró megálló- és vasúti átszállóhely létesítését, Törökőr (Hungexpo) megállóhely munkanéven.

## **4.2. Örs vezér tere**

- 4.2.1. Az M2 metróvonal és a H8-H9 gödöllői ill. csömöri hévonalak összekötése az Örs vezér terén vonatkozásában a Felek elfogadják és egyetértenek a korábban a BKK által készített vizsgálat eredményeivel és az azon alapuló koncepcióval, miszerint a kéregvezetés költségesebb és gazdaságtalanabb volna. A BFK vállalja az Örs vezér terén a vasúti pálya megemelésével, a közút felett külön szintben vezetett vonal megtervezését.
- 4.2.2. A megszűnő metró-végállomás és a jelenlegi hév-végállomás kiváltása a tervek szerint Kerepesi út észak-keleti oldala fölött, a Sugár és az Árkád között megépítendő állomással történne, ahol különösen körültekintően kell az építészeti megoldásokat illetően eljárni, a városképi illeszkedés érdekében.
- 4.2.3. A tervezett állomás közvetlen közelségében buszmegállókat kerülnének kialakításra, amelyek elhelyezésénél az utasok kényelmét kell vezérelve alkalmazni a metróállomás megközelítéséhez.
- 4.2.4. A tervezés során törekedni kell, hogy a busz-metró átszállás esetében a gyaloglási távolság minimális maradjon, ugyanakkor figyelembe kell venni a későbbi gazdaságos közösségi közlekedési üzemet is.
- 4.2.5. A BFK vállalja, hogy az Örs Vezér tere északkeleti térszögletének (Kerepesi út, Fehér út, Ond vezér útja, IKEA áruház, Sugár áruház vonalai által körülhatárolt terület) tájépítészeti rendezését és ott a lehetőségek szerint a buszvégállomások minimalizálását, új közpark kialakítását az Önkormányzatokkal folyamatosan egyeztetve, a Projekt keretén belül megtervezi.

## **4.3. Kerepesi úti lakóházak**

- 4.3.1. Felek rögzítik, hogy a tervezett magasvezetésű HÉV-pálya megvalósítása a pálya mellett fekvő, a XIV. kerület Budapest, Kerepesi út 90-98. szám alatti társasházi ingatlan egyes lakásai vonatkozásában érdeksérelemmel járhat.
- 4.3.2. A BFK vállalja, hogy a Projekt előkészítése során elkészítésre kerülő dokumentációk adatai alapján azonosítja azokat a lakásokat, amelyeket elhelyezkedésükre figyelemmel a 4.3.1. pontban hivatkozottak érinthetnek.
- 4.3.3. A BFK előkészítő építettként egyetért azzal az elvvel, hogy a Kerepesi út 90-98. tekintetében mindazon lakások tulajdonosok kártalanítása szükséges, ahol a megvalósuló vasúti pálya a lakások benapozottságát vagy kilátását jelentősen zavarja. Ezért a BFK vállalja, hogy a 4.3.2 pontban hivatkozott dokumentációk, illetve a kártalanításra vonatkozó jogszabályi rendelkezések alapján vizsgálati dokumentációt állít össze azon kártalanítási igényekről, amelyek a jóváhagyott és építési engedéllyel rendelkező tervdokumentáció alapján megvalósuló Projekttel összefüggésben felmerülhetnek, és azt a Projekt megvalósítási fázisára vonatkozó kormányzati döntéshozatal során bemutatja, valamint, hogy amennyiben a Projekt megvalósítási fázisában építettként kijelölésre kerül és felhatalmazást kap a kártalanítási feladatok ellátására is, úgy egyedileg is kivizsgálja kártalanítási igényeket és megteszi

azon – saját hatáskörben megtehető – intézkedéseket, amelyek a kártalanítási igények ki-elégítéséhez szükségesek.

#### **4.4. Szentmihályi út – Keresztúri út közúti és gyalogos kapcsolatai**

- 4.4.1. A csomópontban szintbeli HÉV-közút keresztezés nem maradhat, külön szintű kiváltást szükséges tervezni, Felek arra törekednek, hogy a hév vonal felülről magasvezetésben keresztezze a Szentmihályi utat. Az érintett Kőbányai és Zuglói Önkormányzatokkal történt egyeztetések során önkormányzatok részéről jelzett kizáró okok miatt Felek a közúti felüljárós megoldási javaslatokat elvetik.
- 4.4.2. A tervezett közös metró- és hévpálya keresztezését az akadálymentes használhatóság, a továbbra is fenntartandó közúti kapcsolat, a közművezetékek és a Rákos-patak felé betartandó védőtávolságok és városépítészeti szempontok figyelembevételével kell megtervezni.

#### **4.5. Hévpálya magassági vonalvezetése az Örs vezér tere és a Körvasút között**

- 4.5.1. Felek a hév folyamatos magasvezetését támogatják vezérváltozatként az Örs vezér tere és a Körvasút között (körvasútnál már terepszinten), mint az előzetes egyeztetéseken megfogalmazott helyi igényeket összességében legjobban kielégítő változatot. A felszabaduló területek csökkentik a meglévő hévpálya eddig gyakorolt elvágó hatását, a terepszinten megvalósulhat a terület hasznosítása.
- 4.5.2. A tervezés során szükséges a megfelelő korszerű zajvédelem kialakítása, hogy a megemelt hév- ill. metrópálya összességében a jelenlegihez mérhető vagy alacsonyabb zajszintet kibocsátva valósulhasson meg. A tervezés során Rákosfalva megállóhelytől keletre létesítendő fordítóvágányokat a hévpályával azonos magasságban, de szerkezetiileg független, külön bontható műtárgyon kell elhelyezni annak érdekében, hogy a később tervezett Rákoskeresztúri szárnyvonal megvalósítása a metróüzem legkisebb mértékű zavarása mellett kivitelezhető legyen.
- 4.5.3. Jelen Projektnek nem része a rákoskeresztúri szárnyvonal, de a későbbi megvalósítás érdekében a kiágazás helyét biztosítani szükséges. Felek a kiágazásra korábban kijelölt helyszínt a Sárgarózsa utca vonalában a X. kerületi természetvédelmi területek érintettsége miatt elvetik és egyetértenek a kiágazás Rákosfalva mh. és a Körvasút közötti helybiztosításával.

#### **4.6. XVI. kerületi szakasz**

Felek az alább részletezett módosításokkal kiegészítve egyetértenek a BKK által kidolgozott előzmény tervekkel és támogatják a tervezés folytatását az előzménytervekre alapozva.

- 4.6.1. Felek rögzítik, hogy a külső körvasúti megálló (Egyenes utcai lakótelep) és a hév kapcsolatát biztosító átszállóhely (hév és vasúti megálló) megépítését szükségesnek tartják és támogatják.
- 4.6.2. A Thököly út-Sashalmi sétánynál a megszűnő vágánydelta által közre zárt térben a jelenlegi tervektől eltérően lehetőség szerint városi tér és zöldterület kerüljön megtervezésre. Az

eredetileg itt megvalósítani tervezett P+R parkolót a Thököly út nyugati oldalán lévő, jelenleg használaton kívüli területen javasolja a kerület megtervezni. A BFK a javasolt helyszínen megtervezi a P+R parkolót, amennyiben előre nem látható akadályozó körülmény nem merül fel

- 4.6.3. Felek arra törekednek, hogy a mai Nagyicce állomás északi oldalán zöldterület és feltáró út kerüljön kialakításra.
- 4.6.4. Felek arra törekednek, hogy a megszűnő Mátyásföld-alsó megállóhely autóbuszos közlekedési kapcsolatai kiegészítésre kerüljenek a Sarjú utca környezetében. Ennek részeként a hévpálya gyalogos-kerékpáros keresztezési lehetőségét fenntartják.
- 4.6.5. Sarjú utcai vasúti felüljáró átépítésének vizsgálata szükséges, hogy azt lehetőség szerint tehergépjárművek is korlátozás nélkül használhassák.
- 4.6.6. Ilonatelepnél gyalogos, kerékpáros külön szintű átközlekedés lehetőségét biztosítani szükséges.
- 4.6.7. A Cinkota állomás közelében kialakítandó külön szintű közúti átjáró elhelyezése és kialakítása további egyeztetések tárgya.

#### **4.7. Kistarcsa kórház P+R parkoló**

- 4.7.1. Felek egyetértenek, hogy Kistarcsa, kórház megállóhelynél nagy kapacitású P+R parkoló létesüljön a közúti közlekedés tehermentesítése és a klímavédelmi célok elérése érdekében a Projekt keretében.

5. Felek kijelentik, hogy a 4. pontban leírt műszaki tartalommal egyetértenek és támogatják a Projekt BFK általi tovább tervezését ezen Megállapodás értelmében.

### **III. FELEK ÁLTALÁNOS KÖTELEZETTSÉGEI**

6. Felek a Projekt előkészítésében a Megállapodásban foglalt rendelkezések szerint – együttműködnek az érintett személyekkel és szervezetekkel.
7. A jelen Megállapodásban nem rögzítettek tekintetében a 15. pontban szakmai kapcsolattartóként megjelöltek egyeztetni jogosultak.
8. A Felek jelen Megállapodás teljesítése, valamint a jogszabályok alapján őket megillető jogok gyakorlása, illetve az őket terhelő kötelezettségek teljesítése során jóhiszeműen és egymással kölcsönösen együttműködve, a Projekt elsődlegessége alapján kötelesek eljárni. A Felek kötelesek tartózkodni minden olyan magatartástól, amivel egymás jogát vagy jogos érdekét, vagy jelen Megállapodás cél szerinti teljesülését sértenék vagy veszélyeztetnék.
9. Felek rögzítik, hogy amennyiben jelen Megállapodás módosítása válik szükségessé, úgy a módosításhoz szükséges döntések meghozatalát haladéktalanul kezdeményezik és minden

rendelkezésre álló eszközt igénybe vesznek annak érdekében, hogy Felek a Megállapodás módosítását a lehető leghamarabb megkössék.

10. A Felek kötelesek a tudomásszerzést követően haladéktalanul tájékoztatni egymást minden olyan tényről, körülményről, amely a Projekt megvalósítását veszélyezteti, valamint amely a Felek jelen Megállapodásból eredő jogainak gyakorlását vagy kötelezettségeinek teljesítését akadályozza vagy veszélyezteti.
11. Amennyiben a Felek a jelen Megállapodásban meghatározott tájékoztatási kötelezettségüknek szóban tesznek eleget, a szóbeli tájékoztatást kötelesek a másik Fél erre vonatkozó, kifejezett kérését követő 5 (öt) munkanapon belül írásban megerősíteni.

#### **IV. A MEGÁLLAPODÁS IDŐTARTAMA, MEGSZŰNÉSE, HATÁLYA**

12. A Megállapodás Felek aláírásának napján lép hatályba, határozott időtartamra jön létre és a Projekt előkészítésének befejezésével szűnik meg.  
Felek kifejezetten lemondanak arról, hogy a Megállapodást a határozott idő lejárta előtt rendes felmondással megszüntessék.
13. Jelen Megállapodás hatályba lépésének feltétele Felek törvényes vagy meghatalmazott képviselője általi aláírása.

#### **V. JOGSZAVATOSSÁG, NYILATKOZATOK**

14. Felek kijelentik, hogy rendelkeznek a szükséges felhatalmazással és jogosultsággal – továbbá a képviseletükben eljáró személy rendelkezik a megfelelő képviseleti jogosultsággal – ahhoz, hogy a jelen Megállapodást megkösse és az abban vállalt kötelezettségeket teljesítse.
15. Felek kijelentik, hogy a jelen Megállapodás megkötése és teljesítése nem ellentétes a belső szabályzataikkal, azon szerződéseikkel, amelyekben a Fél szerződő félként szerepel, bármely jogszabállyal, rendelkezéssel vagy határozattal, amely a Félre vonatkozik vagy a Fél számára kötelező érvényű lehet.

#### **VI. KAPCSOLATTARTÁS**

16. Felek a jelen Megállapodás időtartamára érdemi nyilatkozattételre jogosult kapcsolattartót jelölnek ki. A kapcsolattartó a másik Féllel történő kapcsolattartás mellett elősegíti, szervezi és koordinálja az adott Fél jelen Megállapodás szerinti kötelezettségei teljesítését. A Felek a kapcsolattartó nevről, postacíméről, telefon számáról, valamint elektronikus levélcíméről a jelen Megállapodásnak megfelelően tájékoztatják, változás esetén pedig haladéktalanul, de legkésőbb 5 (öt) munkanapon belül értesítik egymást.

BFK szakmai kapcsolattartója:

Név: Kangyerka Ádám

Beosztás: Hévfejlesztési projektigazgató

Telefon: +36 (20) 235-3154  
Email: [kangyerka.adam@bfk.hu](mailto:kangyerka.adam@bfk.hu)

Kőbányai Önkormányzat szakmai kapcsolattartója:

Név: ...  
Beosztás: ...  
Telefon: ...  
Email: ...

Zugló Önkormányzat szakmai kapcsolattartója:

Név: ...  
Beosztás: ...  
Telefon: ...  
Email: ...

XVI. Kerületi Önkormányzat szakmai kapcsolattartója:

Név: ...  
Beosztás: ...  
Telefon: ...  
Email: ...

Fővárosi Önkormányzat szakmai kapcsolattartója:

Név: ...  
Beosztás: ...  
Telefon: ...  
Email: ...

17. A jelen Megállapodás szerinti valamennyi értesítést, illetve nyilatkozatot írásban kell megtenni és a Felek fentiekben meghatározott címére kell küldeni, illetve kézbesíteni. A Felek megállapodnak, hogy a Jelen Megállapodás céljaira az e-mailben történő értesítést – különösen a Jelen Megállapodás szerinti kapcsolattartó személyek tekintetében – írásban történő értesítésnek fogadják el.
18. A félreértések elkerülése végett a Felek rögzítik, hogy a jelen Megállapodás megszüntetésével kapcsolatos bármilyen jognyilatkozatot, értesítést bármely Fél által csak írásban, képviseletre jogosult képviselője útján cégszerű aláírással tehet meg, és azt tértivevényes, ajánlott postai küldeményként, vagy futárszolgálattal, illetve személyes kézbesítés útján kell a másik Fél részére a jelen Megállapodásban megjelölt címre eljuttatni. Ha a kézbesítés azért volt sikertelen, mert a címzett az iratot nem vette át - postai szolgáltató útján történő kézbesítés esetén az adott Félhez „nem kereste” jelzéssel érkezett vissza - az iratot a kézbesítés második megkísérlésének napját követő ötödik munkanapon kell kézbesítettnek tekinteni.

## VII. TITOKTARTÁS, NYILVÁNOSSÁG

19. Felek jelen Megállapodás teljesítése során egymás tevékenységére vonatkozó valamennyi információt bizalmasan kötelesek kezelni, azt harmadik személyek részére nem tárhatják fel és a



jelen Megállapodással össze nem függő célra nem használhatják fel. Nem terheli a Feleket a jelen pont szerinti titoktartási kötelezettség annyiban, amennyiben az információ feltárását vagy harmadik személy részére történő átadását jogszabály írja elő.

## VIII. IRÁNYADÓ JOG

20. A jelen Megállapodásban nem szabályozott kérdések tekintetében Magyarország hatályos jogszabályai az irányadók.
21. Amennyiben jelen Megállapodás valamely rendelkezése jogellenes, érvénytelen, érvényesíthetetlen, vagy azzá válik, úgy ez a tény jelen Megállapodás egyéb rendelkezéseinek jogszerűségét, érvényességét és érvényesíthetőségét nem érinti. A Megállapodásra a Ptk. részleges érvénytelenségre vonatkozó szabályai megfelelően alkalmazandók.

## IX. VITARENDEZÉS

22. A jelen Megállapodásból eredő vagy annak kapcsán keletkező valamennyi vitás kérdést a Felek békés úton, jóhiszemű tárgyalásokkal rendezik. Amennyiben a tárgyalások nem vezetnek 60 (hatvan) napon belül eredményre, úgy bármelyik fél jogosult a hatáskörrel rendelkező és illetékes bírósághoz fordulni.

A Megállapodás 10 db (tíz darab) eredeti példányban készült, amelyből a Feleket 2 db - 2 db - 2 db - 2 db - 2 db (kettő darab) eredeti példány illeti meg.

Kelt: Budapest, 2021.....

Kelt: Budapest, 2021.....

.....

**BFK**

Vitézy Dávid  
vezérigazgató

**BFK Budapest Fejlesztési Központ Nonprofit Zrt.**

.....

**Kőbányai Önkormányzat**

...

...

**Budapest Főváros X. kerület Kőbányai  
Önkormányzat**

Kelt: Budapest,  
2021.....

Kelt: Budapest, 2021.....

.....  
Zugló Önkormányzat

...

...

Budapest Főváros XIV. Kerület Zugló  
Önkormányzata

.....  
XVI. Kerületi Önkormányzat

...

...

Budapest Főváros XVI. Kerületi Önkormányzat

Kelt: Budapest,  
2021.....

.....  
Fővárosi Önkormányzat

...

...

Budapest Főváros Önkormányzata

DH jóváhagyás száma: