

# BUDAPEST FŐVÁROS XVI. KERÜLETI ÖNKORMÁNYZAT

## J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült **2021. október 14-én (csütörtökön) 17:00-kor** a Szentmihályi Kulturális Központban (1161 Budapest, János utca 141-153.) a Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének **6. számú ülésén - KÖZMEGHALLGATÁSON.**

### A Képviselők közül jelen vannak:

KOVÁCS PÉTER  
SZATMÁRY LÁSZLÓ  
MIZSEI LÁSZLÓ  
ANTALÓCZY CSABA  
VASS PÁL  
ÁCS ANIKÓ  
SZÁSZ JÓZSEF  
HOLLAI GÁBOR  
HORVÁTH ÁDÁM  
VADÁSZ DÁNIEL MÁTÉ

### Igazoltan távol:

VAJDA ZOLTÁN  
DOBRE DÁNIEL  
ABONYI JÁNOS  
DR. KÖRNYEINÉ RÁTZ KATALIN  
KOVÁCS RAYMUND  
CSIZMAZIA FERENC  
NEMES GÁBOR

### Tanácskozási joggal meghívott:

DR. CSOMOR ERVIN  
DR. SULCZ ANDREA

### Polgármesteri Hivatal részéről:

DR. TILI ANNAMÁRIA  
ERDŐSNÉ DR. KOCSIS HELGA  
FURDAN MÁRIA  
JÁRMAY KATALIN  
KATÁRNÉ PERGEL ÁGNES  
DR. KÖLES ZSUZSANNA  
MAJORNÉ SZABÓ ETELKA  
MÜLLER KINGA  
NYÍRINÉ KOVÁCS ILDIKÓ  
PORDÁN RITA

SIKE CSABA  
SZABÓ TAMÁS  
SZITA ANDRÁSNE  
RÉDEI RÓBERT

**Meghívottak:**

BUDAPEST FŐVÁROS XVI. KERÜLETI  
RENDŐRKAPITÁNYSÁG

KOVÁCS PÉTER

Szép jó napot kívánok mindenkinek! Nálam 17 óra van. Úgyhogy elkezdjük a mai közmeghallgatást. De mielőtt még elkezdenénk, először is nagy szeretettel köszöntök mindenkit, másrészt Jegyző úrnak adnék szót, aki a GDP-ral kapcsolatos dolgokat elmondaná. Aki már volt közmeghallgatáson, az tudja, hogy ehhez a mikrofonhoz, aki kérdezni szeretne, ki kéne fáradnia, és, hogyha azt szeretné, hogy kapjon választ esetleg, ha szóban nem tudunk választ adni, és írásban akar, akkor a nevét és a lakcímét legyen kedves bemondani. Jó? És akkor Jegyző úrnak adok szót!

DR. CSOMOR ERVIN

Köszönöm szépen! Én is nagy szeretettel köszöntök mindenkit! Polgármester úr már kis részben elmondta, amit én is szerettem volna. Ugye az adatvédelmi hatóság 2021-es, hát döntése alapján, közmeghallgatás rendszer adatvédelmi szempontból a következő: Aki el szeretné mondani a közérdekű kérdését, felvetését, alapesetben ugye nevét és a lakcímét azt mondja el, illetőleg elmondhatja. Viszont erre nem köteles. Tehát, hogyha valaki nem szeretné a nevét és a lakcímét nyilvánosan elmondani, akkor attól még ugyanúgy a kérdését felteheti, és akkor itt helyben, amennyiben lehetséges, Polgármester úr nyilvánvalóan válaszolni is fog rá. Viszont, hogyha nem adja meg a nevét és a lakcímét, abban az esetben, hogyha itt az itt jelenlévők semmilyen módon nem tudnak a kérdésre válaszolni, abban az esetben, hát megfossza magától azt a lehetőséget, hogy írásban ugye tudjunk vele kommunikálni, illetőleg a kérdésre válaszolni. Aki megadja a nevét és a lakcímét, hiába adja meg, a jegyzőkönyvben sem a neve, sem a lakcíme rögzítésre nem fog kerülni, és az idei szabályok alapján jelenléti ív sem készül, amelyen szintén sem a neve, sem a lakcíme senkinek nem fog szerepelni. Köszönöm szépen!

KOVÁCS PÉTER

Köszönöm Jegyző úr! Mivel ez egy önkormányzati képviselő-testületi ülés, a napirendről kell szavazni, tehát hölgyek, urak, akik itt vannak, képviselők, aki elfogadja azt az egy napirendet, ami ma van, hogy közmeghallgatás, az egyik kezét most emelje föl. Láthatólag egyhangúlag, elfogadtuk.

HATÁROZAT

96/2021. (X. 14.) Kt.

Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat Képviselő-testülete a napirendet *(közmeghallgatás)* elfogadja.

Határidő: 2021. október 14.

Felelős: Kovács Péter polgármester

(10 igen, 0 nem, 0 tartózkodás)

-----

**NAPIREND: 1. Közmeghallgatás**

KOVÁCS PÉTER

Nos! Akkor a menetrend az lenne, hogy akkor nyitunk egy első kört, akinek kérdése van, az legyen kedves, fáradjon ide, és akkor a kérdések után akkor az első kör után akkor válaszolok majd. Fiatalember! Már jönne is! Tessék parancsolni!

T. A.

Jó napot! T. A. vagyok a .... és szeretnék hazaköltözni, többször is írtam már e-mailt Önöknek, és szeretnék hazamenni. A jövedelemem már 40 555. 28 000.- volt annak idején, amikor ott laktam macskával. Szeretnék hazamenni.

KOVÁCS PÉTER

Értem, köszönöm szépen!

T. A.

Köszönöm! Akkor e-mailben fogok választ?

KOVÁCS PÉTER

Mindjárt fogok válaszolni, csak megvárjuk a kérdezőket, és akkor utána, amikor lement az első kör kérdés, akkor fogok rá válaszolni erre, jó?

T. A.

Köszönöm!

KOVÁCS PÉTER

Ki a következő jelentkező? Jöjjön fiatalember!

N. I.

Üdvözlök mindenkit. Engem N. I. hívnak, és a .... szám alatt lakok, és a metró-projektrel kapcsolatban szeretném megkérdezni, hogyha múltkor voltunk Önnél, és említette, hogy arra nincs pénz, hogy úgy megcsináljuk ezt a metró-projektet, hogy a Pirosrózsát ne nyissuk össze a Kerepesivel, gyakorlatilag, hogyne legyen itt a csendes Kertvárosból egy, hát egy füstös Zugló gyakorlatilag. Azt mondta, hogy lemenne a metró a föld alá ugye az Őrs után, de nincs erre pénz. Most a kérdés, ugye itt tönkreteszik a mi életünket, ezzel itt a környéken, hát beeresztik oda a teljes forgalmat, hogyha az Egyenes utcát, hogyha lezárják, ingatlan árak csökkennek, nekünk tönkreteszik ott azt a nyugodt életünket, ki képviseli az érdekeinket és miért nem várjuk meg, míg lesz annyi pénz, amíg ezt normálisan meg lehet csinálni? Hát ez a, tehát a mi érdekeink, tehát senki nem képviseli ott azon a környéken. Tehát, gondolom,

ismerik ezt a környéket, de ez, ez felháborító, amit ott terveznek. Jó? Meg annyi, hogy a tájékoztatás, az se... nulla. Tehát az, hogy ezt tervezik, Önök elküldték a terveket, vagy valaki elküldte a terveket tervezésre, és a tervek, tehát ez előtt kellett volna itt velünk valami kommunikációt csinálni szerintem itt a lakókkal, vagy tájékoztatni, hogy ilyen szinten beavatkoznak az életünkbe, mert azért elég durva, hogy most elmegy két kocsi, aztán el fog menni több ezer autó a házuk előtt gyakorlatilag. És 40 éve itt lakunk. Tehát azért ezt, ezt gondolom Ön is látja, hogy ez így nem jó. Nem?

### KOVÁCS PÉTER

Fogok válaszolni a kérdésére, ha a többi ...

### N. I.

Jó! Meg, hogy ki képviseli az érdekeinket, tehát ennyi, jó, oké! Köszönöm!

### KOVÁCS PÉTER

Nagyon köszönöm. Következő jelentkező. Fialasszony, tessék jönni!

### K. Á.

Jó napot kívánok! K. Á. vagyok. .... Azt szeretném megkérdezni, Polgármester úrtól, hogy hova jár szemészetre, hova jár kardiológushoz, hova jár fülészetre és egyáltalán mit csinál akkor, amikor valamilyen egészen hétköznapi baja van, és nem kell kórházba menni, meg sürgősségre. Úgyhogy ez lenne az első kérdésem. Mert hogy az nagyon jó, hogy most új emeletet építünk, vagy már lehet, hogy már föl is épült, mert teljesen fölösleges, mert nem érdemes odamenni a rendelőre. Szemészetre kértem időpontot két hete. Közölték, hogy ebben az évben már nem tudnak a szemészhez biztosítani időpontot. Augusztus elején kértem a 25 éves lányomnak egy kardiológiai vizsgálatot, azt november végére adtak volna, úgyhogy természetesen elvittem magánorvoshoz és 43 000-ért kivizsgáltattam. Hogy talán olyan életet tudjon élni. 1 hónapot kell várni egy vérvételre. Tehát azt szeretném megkérdezni Polgármester úrtól, hogy mégis ez, hogy, hogy fog működni ez a kerület, és hogy fog működni az egészségügye, ha tényleg egyszerűen semmire nem jutunk. Tehát ez, hogy 3 hónapot kelljen várni egy szemészetre, most mondta valaki, hogy a munka-egészségügyi, tehát ahhoz, hogy állásba kerüljön, hogy megkapja azt az állást, kell egy szemészeti vizsgálat. Tehát, ha az idén már nincsen hely, akkor most mit csináljon, hogyha nincs 32 000.- forintja egy magán szemészre? Tehát, akkor az, hogy fog munkába állni? Úgyhogy főleg azt szeretném tudni, hogy tényleg Ön hova jár, mert akkor én is szeretnék oda. Köszönöm szépen!

### KOVÁCS PÉTER

Köszönöm szépen! Következő kérdező, tessék!

### SZ. ZS.

Sz. Zs. vagyok. .... A kettővel előttem beszélő fiatalember témájához kapcsolódik. Tehát, a ugyancsak ez a Rózsa utca - Pirosrózsa utca átalakítás a téma. Mondjuk ami engem főleg érint, és zavar, az az, hogy a Rózsa utca teljes területéről ki akarják irtani a fákat, mivel hogy csapadékvíz elvezetőt szeretnének oda betenni. Evvel az az egy problémánk, hogy van

csapadékvíz-elvezető. Valóban elavult, régi. Jelenleg a 300 méteres szakaszon magánterületen van, de azt gondolom, hogy mivel azt olvastuk, hogy 470 vagy közel 470 milliót kapnak rá, gyönyörű összeg, nagyon jó, de lehet, hogy ebből ki lehetne sajátítani az, pont azokat, akiknek a legnagyobb érdeke, hogy, hogy el legyen vezetve ez a csapadékvíz, akiknek a területén jelenleg van ez a bővíthető árok. Köszönöm szépen!

### KOVÁCS PÉTER

Köszönöm szépen! Ott a hölgy, és aztán a fiatalember, jó?

### EGY HÖLGY

Jó napot kívánok! Elnézést a késésért, de én a másik utcában kerestem. Hát, Mátyásföld, XVI. kerület, ...-ban lakom, és a Corvin utca és a Veres Péter út sarkán volt régen egy üzlet, az Patika volt régen. Utána lett egy nagyon jó üzlet és most be van zárva hónapok óta. És nagyon szeretne ott a környék, ha egy zöldségüzlet lenne. El is indult, nagyon szépen be is bútorozták, minden, és egyszer csak le lett húzva az egész és hogy ott áll és nem készül, pedig nekünk nagyon jó lenne, mert a másik oldalon van egy, de az monopolhelyzetben van, és hát, nem mindenki tudja, nem mindenki tud odamenni vásárolni. Szóval nagyon szeretnénk, ha ez lenne. Akkor a másik pedig a HÉV állomás, üzletsor. Régen a HÉV állomáson olyan üzletsor volt, hogy itthon mindent be lehetett vásárolni. Most is be lehet, mert el lehet menni Auchanba, meg ALDI-ba, meg nem tudom én még hova, de ez itt nekünk kényelmesebb lenne. És szeretnénk a fákat ha visszaültetnék, ott, azon az üzletsoron, mert ott nagyon szép fák voltak, és régen még padok is voltak, de azt azért nem mondtam, mert ott van ilyen érdekes üzlet és oda mindig kiülnénk egy kicsikét!

### KOVÁCS PÉTER

Ja! Bocsnát!

### DR. CSOMOR ERVIN

Dohánybolt!

### EGY HÖLGY

Akkor dohánybolt. Jó! Tehát nagyon szeretnénk, ha a fákat visszaültetnék, mert a HÉV megállónál egy darab kis ilyen váró van, ha esik az eső, oda 3 ember bebújik, a többi nem fér el, és például a gödöllőire azért várni kell, meg gyerekekkel, ha jönnek-mennek, azért szeretnének leülni. Ezt is nagyon szeretnénk, ha lenne. És régen ezeknél a kis üzleteknél volt pékség. Híres volt, mert leszálltak a kalauzok és megvették a kenyeret és rohantak, mert olyan finom volt, a HÉV-hez. Volt, aki lemaradt, de ott maradt a kenyér nála. Volt háztartási bolt, háztartási boltunk, nagyon jó háztartási bolt volt. Akkor volt férfi-fodrász, cipész üzlet, ami most is jó lenne, ha lenne. Az ugyan nem azon az üzletsoron volt, hanem az első keresztutca, ez egy ilyen kis nem végig lehet menni Akkor kávé-tea volt, patyolat volt például, ami nagyon jó lenne, ha most is működne valahogy. Akkor volt egy kávé-teánk, trafik, közért. Hentesünk is volt, az a Veres Péter út és nem tudom mi az első utca, ott lakom, de nem tudom. Elfelejtettem. Ott volt egy ilyen sarkon egy hentesüzlet, ahol az egyik része az csirkés volt, a másik pedig ezeket a disznó meg marha, ilyeneket árultak, és azzal szemben volt egy nagyon

jó, jól működő zöldegesünk, ami most nem tudom én mióta, ott üresen áll. Hát ezt szeretnénk, ha valami megvalósulna. Köszönöm szépen!

### KOVÁCS PÉTER

Köszönöm szépen! Fiatalember, tessék jönni!

J. J.

J. J. vagyok, a ...-ból. Két témát szeretnék felvetni. Az egyik az, hogy a mellettem lévő ház a 19., az egy olyan összetett ház, ahol az Önkormányzatnak 3:2 arányban van tulajdoni hányada. Hát 5 lakás van, abból 3 az Önkormányzaté, és az egyik lakás az alá van dúcolva, lakatlan, mert életveszélyes. Na, most nem csak az a lakás életveszélyes, hanem az egész ház. Az én telekhatáromon van a háznak a tűzfala, a bentlakó egyik úriember ablakot cserélt a házban, és a utcai homlokzaton kiütötte a régi ablakokat és megnagyobbította, és egy nagyobb ablakokat tett be. Ennek az lett a következménye, hogy a homlokzat össze-vissza repedezett és nemcsak a homlokzat, hanem a tűzfalam is. Én ezt a tűzfalat, ezt kb. 3 éve csináltattam meg és az új vakolaton lehet látni a repedéseket, tehát a ház instabil. És a felső téglasor, a legfelső 8 téglasorból már 4 hullogatott le hozzám, és én félttem az unokáimat, nehogy véletlenül rájuk essen. És statikus barátaimmal megnéztük a házat kívülről, belülről nem volt jogunk bemenni, csak az Önkormányzat beleegyezésével, de szívesen megelőlegezem ezt a statikusi vizsgálatot, de már ők kívülről azt mondták, hogy a ház életveszélyes és nem volna szabad benne lakni. Tehát ennek a körüljárását, megnézését kérném az Önkormányzattól. Azon kívül, ugyanezen ház előtt áll 2 évszázados akácfa, amelyik el van repedve, a 2 fél külön mozog és szél időbe ott olyan szikrázás van, hogy a tűzijáték az kutya füle hozzá. És nem fennáll az a veszély, hogy egy erős szélnél ez széthasad és kidől az utcára, akár az autókra, járókelőkre. Én ezt, már tavaly is jelentettem. Bementem az Önkormányzathoz, kijöttek, egy fát ott mellette, ki is vágta, de pont ezt a kettőt, ezt, valahogy tetszik nekik. Nem hagyták, illetve meghagyták. Tehát ez lenne a kérésem az egyik. A másik kérésem az, hogy hogy, ha jól tudom a szolgáltató és a szolgáltatást igénybe vevő között lévő közszolgáltatási viszonyba akármilyen probléma van kettőjük között, az Önkormányzat nem szólhat bele, se a jegyző. Döntési, illetve véleményezési joga van a jegyzőnek és az önkormányzatnak, de döntési joga, illetve határozathozatali joga nincsen.

### KOVÁCS PÉTER

Milyen szolgáltató? Áramszolgáltató?

J. J.

Akár az áram, akár a víz, akár a szemétszállítás. Ugye. Ezt azért mondom, mert birtokomban van az a XVI. Kerületi Újság, amelyikben, 2020 augusztusában a Képviselő-testület úgy döntött, hogy a XVI. kerületi lomtalanítást lemondja. Ez meg is történt, és a újságban úgy van leírva, hogy a Polgármester úr javaslatára a Képviselő-testület így döntött. Meg lehet keresni, nekem az újság megvan. Na, most utána a fölvtették a kapcsolatot a közterület-fenntartóval és a közterület-fenntartó bedobott a postaládánkba ilyen szórólapot, hogy az Önkormányzattal történt egyeztetés során az a konklúzió született, hogy nem lomtalanítanak a XVI. kerületben. 2020-ban nem is volt. 2021-be január-februárba volt a nálunk is az utcába a 20 tulajdonosnál, 3 helyen megkapták az értesítést a közterület-fenntartótól, hogy lesz lomtalanítás. Mi is vártuk

a papírt, hogy ki fogunk pakolni a lomot, de nem kaptunk mai napig. Tehát őrizzük a lomot, meg van még. Egy eshetőségünk van, amit tavaly is kihasználtunk, hogy a XIV. kerületben, amikor volt a lomtalanítás, látni kellett volna, mind a karaván, a XVI. kerületiek a Rákosi úton végig, mentek át a sorompón és rakták le a lakótelepre a hulladékaikat, mert a XVI-ba nem volt hulladék, illetve lomtalanítás. Na, most az a kérdésem, hogy mire számítsunk? Most ugye már '21 év vége van, lomtalanítás csak elvétele volt, mindenki őrzi. Tehát mi a véleménye? Vegyem a hátamra és megint vigyem a kerületekbe, lessem, hogy hol van lomtalanítás és akkor vigyem oda? Mert a kerületbe, sőt a utcánkba sincs olyanok, lakók, akik ezt meg tudják oldani. Nincs kocsijuk, nincs utánfutójuk és nem tudják, őrzik. Még megvan. Hát, mint egy mementót, őrizzük ott mi, de hát én nem tudom, hogy csuklik-e vagy nem, de sűrűn emlegetik. Úgyhogy ezt szeretnénk ezt a tájékoztatást, hogy azért 2021-be illetve '22-be lesz-e lomtalanítás?

KOVÁCS PÉTER

Értem. Köszönöm!

J. J.

Köszönöm!

KOVÁCS PÉTER

Tessék!

B. J.

Jó napot kívánok! Én B. J. vagyok, Árpádföld, ..., és nekem olyan problémám van, hogy a szomszédunk, ..., egy 20-25 éve körülbelül nem lakik ott senki. Most ebben a 20-25 éves intervallumban megkértek minket, amikor még éltek, hogy a kerítés mellé oda szeretnék rakni a téglát, merthogy építkeznek. Hát, mi sem természetesebb, tegyétek és rakjátok a téglát! Ez kb. a kerítéstől másfél méter magas, másfél méterrel magasabban van, és ezt már benőtte a borostyán. A kertet benőtte fű, fa, gaz. 25 éve ott egy kapavágás, egy olló nem volt. Nem él ott senki, és ránk borul ez a téglatömeg. A benőtt borostyánokkal együtt, ami áthajlik, azt mi szedegetjük, vágja a férjem, de van 7 unokánk és bizony nagyon félve engedjük el a 6 éves gyereket meg a 4 évest, hogy ott futkosson. És 2 éve, vagy talán 3 is van, hogy rókákat fogott a férjem. Kértünk a Mezőőröktől rókafogót, patkányok fordulnak elő, vagy átjárnak. Most éppen nyest futkos az emeletnek a lambériázott részén, és ott laknak legnagyobb unokám a vőlegényével, és éjjel nem tudnak aludni, mert a nyest egész éjjel muzsikál nekik, meg rágja szét a lambériát és teljesen tehetetlenek vagyunk vele, hogy hogy mit csináljunk, hogy lehetne rendet tenni. Talán, nem tudom említettem-e, a Görbe László úrnál volt bent a férjem, volt kint 2 éve körülbelül és megígérte, hogy megpróbálja, hogy rendbe tegyék. Aztán biztos, hogy valamit tett is, mert körülbelül 1 méteren a bejáratnál tett ki 2 muskátlit a szomszédasszony és azon kívül beljebb nem jutott. Úgyhogy azóta meg nem történik semmi.

KOVÁCS PÉTER

Hány szám ez?

B. J.

Ez .... Nagyon szépen köszönöm, úghogy...

KOVÁCS PÉTER

Köszönjük, fogunk válaszolni csak megvárjuk, hogy még akar-e valaki kérdezni. ...Igen, a fiatalember, aztán a következő...

ZS. J.

Tiszteletem! Zs. J. vagyok, ...-ből. Érdeklődni szeretnék a további sorsunkról. Először is köszönjük szépen a Rákosi út felújítását, de mint hallottuk és olvastuk, hogy a Körvasút sornak lesz egy folyamatossága, egy felújítása a közeljövőben, és hát mi lesz a sorsunk? A Rákosi úton fölüljáró, alagutat hallottunk. Hallottunk többszintű gépkocsi átjárót, tehát hogy itt a kisajátításokkal, programokkal kapcs... és egyáltalán milyen projekt van, és egyelőre ennyi. Nem mennék bele! Köszönöm szépen, hogy meghallgattak!

KOVÁCS PÉTER

Fiatalasszony, tessék parancsolni!

B. Á.

Jó napot kívánok! B. Á. vagyok, .... Nemcsak itt, keresztbe látok rajtatok, bocsánat! Én 20 éve tartok városnézéseket. Idén éppen 20 éve, és ezért nagyon sokan fordulnak hozzám különféle kérdésekkel, hogy én majd biztos tudom rá a választ. Van sok minden, amire tudom a választ, illetve így, ahogy én járom a kerületet, ezért sok minden érdekességet látok, illetve hát látom, hogy folyamatosan változik a kerületünk, jó irányba is. És mondjuk, a fák tekintetében kevésbé jó irányba. A visszajelzések szerint olyan módon, hogy például az volt az egyik kérdés hozzám, hogy hogy igaz-e az a dolog, hogyha a házuk előtt valami okból ki kell vágni a fát, tehát közterületen. Mondjuk, akár az Önkormányzat ugye kivágja közterületen a fát, akkor, az, nem lesz pótolva? Mert, hogy ott, többen is azt az infót kapták, hogy csak akkor pótolja az Önkormányzat a közterületen a fákat, hogyha azt kéri az ott lakó, és akkor ő vállalja azt az ültetést is akár. És például, hogy ha egy ilyen fontos, általam gyakran bejárt útvonalat nézünk, akkor az Imre utca és a Mátyás király tér sarkán van 3 kivágott fa ugye a szép fasorból, amit egy 10 évvel ezelőtt ültettek, és azok hiányos. Arra mások is, a sétálók is mindig felhívják a figyelmet, hogy miért nincs itt fa. Tehát, ez az Imre utca és Mátyás király sarok. Szóval, hogy ez így van-e ez a, ez a menete most, vagy pedig azért lehet várni, hogy az Önkormányzat is rendszeresen pótol? Aztán, Cinkotán az egykori zsidó temetőnél, ami egy kisebb mező most, egy sarok, ugye nemrégiben egy kis parkosítás készült. És ez a kis parkosítás, hát azt hittük, hogy ez majd folytatódik, de aztán most rákerestem és rádöbbsentem, hogy már be is fejeződött a parkosítás. Itt murvával szórták fel körülbelül a terület egyharmadát. Került rá 2 pad és néhány ilyen magasságyásnak nevezett, tehát ilyen növények. Valamiféle ilyen fából készült tartóban. És a, tehát, nagyon furcsa, hogy murvával van felszórva és parknak hívjuk. És az a kérdésem, hogy lehetséges-e, hogy ugye a főkertésznünk az ugye, hogyha, jól tudom kastélyparkot is tervezett, tehát, hogy egy kicsit ott körülnézne és akkor hátha neki jó ötletei támadnának, hogy mit lehetne ott csinálni, mert azért az nem túl látványos. Illetve hogy ez a 2 pad ez ott, ott van ugye a murva közepén, de, nincs mellette fa. Tehát, hogy ott végül is nem annyira jó ücsörögni, hogyha kicsit is süt a nap. Mögötte pedig



található nemrégiben helytörténész kollégám Goldbergel Tamás saját pénzből készítettett a volt Cinkotai zsidó temetőre emlékező egy nagy emlékkövet. És, hogy ezzel kapcsolatban, hogy tervezi-e az Önkormányzat, hogy lesz-e valamiféle ilyen hivatalos átadás, ünnepség ezzel kapcsolatban? Aztán, faültetésről már beszéltem, de fakivágással kapcsolatban ugye itt a hölgy már említette, hogy a Rózsa utca, Rózsa utcában várható nagy fakivágás, 300 méter hosszan. Ez úgy néz ki, hogy így összeérnek a fák a két oldalon és ugye az egyik oldalon majd kivágják az összes fát. Ugye hölgy az javasolta, hogy nézzenek esetleg utána, hogy a meglévő csapadékcsatornát lehetne-e használni, és akkor így megmenekülnének a fák. Én pedig egy másik ötletet dobnék itt be, méghozzá a tájékoztatás ötletét. Tehát az, aki ott lakik, az kapott arról infót, hogy majd itt favágás lesz, meg mi is sajnáljuk, de hát így van, hogyha csatornát akarunk, akkor fát is vágunk. És azon az útvonalon, ott már nem lesz fa, csak a túloldalon. És ugyanez történt a Légcsavar utcában, hogy hogy az emberek hirtelen így rádöbrentek, hogy itt valami történik, és egyik napról a másikra ugye kivágták a Légcsavar utcában a fákat. Azt gondolom, hogyha kapunk előzetesen információt ezekről a nagyszabású dolgokról, hogy itt most ilyen várható, akkor nem lesz belőle olyan balhé, hogy még újságcikk is születik, merthogy, merthogy, hogy nincsen kirakva például a fákra egy tájékoztató. Talán láttak, a FŐKERT mostanában a saját fáira rak ki ilyen kis cédulákat, hogyha valamit szeretne vele csinálni, akár kivágni, akár gallyazni, tehát a lakókat minimum 2 héttel előtte tájékoztatják róla, hogy hogy azzal a fával valami történik. És én most voltam egy ilyen, a fővárosi főkertész előadása zajlott és azt mondta, hogy az elmúlt egy évben, s lecsökkent a panaszok száma attól, hogy az emberek ott látják, tudják, felfogják, megértik esetleg, átérzik, és jó, hát jó ez történik a fával. Viszont, hogyha nincsen semmiféle tájékoztatás, akkor csak a felháborodás tud menni. Úgyhogy, amit még javasolnék, a kommunikációt. Abban a formában is, hogy most végignéztem egészen augusztusig, hogy nemcsak a fákkal kapcsolatban, hanem hogy hol olvashatok arról, hogy most itt közmeghallgatás lesz, és ugye az önkormányzati újságban volt benne, illetve az Önkormányzat honlapján, amit azért annyira nem nézi az ember, és az Önkormányzat saját Facebook oldalán pedig nem volt egy szó sem arról, hogy itt közmeghallgatás lesz, pedig ez egy fontos. Nincsen, végignéztem augusztusig. Ez egy fontos dolog, hogy ugye ott lássák az emberek. Továbbra sem lehet az Önkormányzat Facebook oldalán kommunikálni az Önkormányzattal, ugye az a legegyszerűbb, nem kell keresgélni, az ember ránéz, és akkor tud írni valamit. Lehet továbbítani az illetékeshez. Ott megszüntették ezt, kiiktatták ezt a gombot, tehát, nem lehet üzenetet küldeni az Önkormányzatnak. És, hát ugye bonyolultabb megkeresni, hogy most ki lehet az illetékes, hogyha valamit akar az ember intézni. És érdemes ugye most már 13 000 fős a kerületi Facebook csoport, a XVI. kerületi fórum, ahol rengeteg olyan fontos dolgot felvetnek az emberek, mint amiket itt hallottunk, és ott továbbra is találhatnak. Nincsenek válaszok. Aki tud, válaszol, valamit mond, éppen az ellenkezőjét mondja, mint ami az igaz, mert ő úgy tudja. Tehát érdemes lenne erre fordítani egy kis energiát, bár most láttam, hogy mind a 3 kommunikációs munkatárs távozik az Önkormányzattól és keresnek újat, de hogyha majd meglesznek az újak, akkor érdemes erre egy kis energiát fektetni, hogy legyenek válaszok. És még egy dolog eszembe jutott, méghozzá a Légcsavar utcával kapcsolatban. Ugye most a tegnapi testületi ülésen a képviselők előtt volt az a 30 éve várt előterjesztés, hogy az Önkormányzat vizsgálja meg, hogy az Újszász utca 45/B. lakótelep útjait átvegyék ugye. Ez ellen ugye eddig nagy volt a tiltakozás, hogy nem, ez túl nagy teher lenne. Meg aki odaköltözik, vagy ott vesz valamit, az

tudja, hogy az magánút. Persze nem feltétlenül tudja. Tehát, most egy ilyen csodálatos, klassz dolog történik, hogy az Önkormányzat megvizsgálja. És, hogyha lesz rá pénz, hogyha tudnak ugye rá szerezni pénzt vagy kigazdálkodják a költségvetésből, akkor megcsinálják az utakat is, a belső utakat. És akkor el lehet jutni a Jégcsarnokhoz. Viszont azt olvastam az előterjesztésben, hogy ezt már áprilisban az utak tulajdonosa, magántulajdonosa felajánlotta az Önkormányzatnak, hogy ezeket az utakat vegyék át. A fakivágás a Légcsavar utcában viszont most ősszel zajlott. Ugye arról volt szó, hogy szélesíteni fogják a Légcsavar utcában az utat, és azért kell kivágni a fákat, mert a túloldalon a lakók nem voltak hajlandók vagy a tulajdonosok egy darabot a földből átadni az Önkormányzatnak. Tehát, ezért egy egész szép fasor ugrik. És abban az esetben viszont, hogyha az Önkormányzat tudta ezt már áprilisban, hogy a belső utakat nagy valószínűség szerint meg fogják csinálni, tehát ott nyugodtan át lehet menni a majd a Jégcsarnokhoz, persze most is át lehet menni, nem kellett volna, azt gondolom, hogy kiirtani ezeket a fákat. Ez azért logikus gondolat. Úgyhogy a tájékoztatás kérésén kívül, az is a kérés, hogy hogyha most bármit terveznek, akár az Újszász utca 45/B-ben, vagy bárhol, akár fórumokon is kérjük, hogy tájékoztassák az embereket! Köszönöm szépen!

#### KOVÁCS PÉTER

Köszönöm szépen! Következő kérdező! Tessék előrejönni!

#### SZ. H.

Jó napot kívánok! Sz. H. vagyok, .... Jó? Nekem kettő javaslatom van, és akkor egy témában meg kérdéseim lesznek. Az egyik javaslatom az Erzsébet-ligeti tipegővel kapcsolatos, ami ugye az orvosi rendelőkhöz és gyógyszer-tárhoz vezet, hogy amikor felújították az Erzsébet-ligetnek a főterét, egy nagyon klassz rendezvényparkot, rendezvényteret alakítottak ki, és én a terv alapján jeleztem, hogy szerintem a tipegő nem akadálymentes. Tehát, amikor egészségügyi intézményhez építünk ilyet, akkor ebből probléma lehet. Én úgy látom, hogy nehezen is használják. A tipegő az olyan, hogy egy beton, 1 fő. És nagyon nehéz karbantartani is, hiszen ott a füvet állandóan nyírni kéne. Hogyha hó van, nehezebb takarítani. Tehát, nekem az a javaslatom, hogy esetleg ezt gondolják újra. Tehát, hogy egybefüggő, tehát, egy egybe, teljesen mindegy, egybefüggő felület, amin babakocsival, járókerettel, ilyenekkel lehet közlekedni. Tehát, ez, ez az egyik. A másik az a Zúgó patak. Ugye a Zúgó pataknál egy nagyon szép pihenőparkot alakítottak ki, ilyen vesszőkből font bárkát, talán Korona vagy jurta. Tehát ilyen alakok, alakú fűzfapalotákat és körülötte volt faháncsal felszórt ösvény. Ma már ezeknek a nyoma nincs. Én azt látom, hogy karban van tartva egyébként, tehát szemeteseket ürítik, a játékok, játszótér jó állapotban vannak, viszont a vizesblokk az nem. Tehát ott vannak ivó kutak. Azok idén nem működtek, nem tudom, hogy tavaly működtek-e. És maga, az egész az ugye elvadult, tehát gyakorlatilag nem került sor arra, hogy újra kötözzék vagy újra szórják ezeket az utakat, újra kötözzék a fűzfákat. Tehát, nekem ez lenne a kérdésem, hogy ezzel kapcsolatban van-e valami elképzelés? Hogy úgy nézzen ki, ahogy a tervező megálmodta. Jó? Annyi lenne még, hogy én talán Kovács Raymundnak írtam ez ügyben, mert szerintem Petőfi kert és Cinkota egyik összekötő útvonala, és lehet, hogy egy jó kis közösségi rendezvény is lehetne. Tehát, ennek a újraépítése. Jó? A következő az egy nagyobb téma. Ugye itt emlegetve volt már a XVI. kerületi fórum, ahol minden alkalommal, amikor valami mérd..., mérföldkőhöz ér a HÉV-metró összekötése, akkor föllendül a téma, és

a téma körüli viták is. De még a Vitézy úrnak a posztja alatt is megjelentek olyan kérések, hogy a Sashalmi HÉV megállót, azt nem kéne megszüntetni. Én elolvastam a Polgármester úr előterjesztését a nyári rendkívüli üléssel kapcsolatban, ami véleménye véleményem szerint egy nagyon jó összefoglaló ugye, az elmúlt, hát már 15 év eseményeiről. És én úgy láttam, hogy 2010-ben az első tervekben, még az szerepelt, hogy a Sashalmi HÉV-megálló felett egy ilyen szintbeni kereszteződésként, megállóként megmarad, és mellette kiépül a Thököly út. Aztán ez az első variációban volt benne. Ez a C terv, és talán a 5. pont tájékán. Tehát, amikor felsorolja a megállókat. Aztán '12-'15 között jött a megvalósíthatási terv, lehet, hogy ezt Polgármester úr, ezt jobban tudja nálam, és ott már úgy volt, hogy áthelyezésről volt szó. Tehát, hogy a 2012-es-'15-ös között eltelt időszakban, ott már nem arról volt szó, hogy megmarad a Sashalmi HÉV megálló és mellette a Thököly út, hanem ott eltűnt gyakorlatilag azt hiszem, a 9-es ilyen vezér tervből, eltűnt már ez a megálló. Tehát ez lenne a kérdésem, és hogy azóta is ez, ezen a vonalon ment tovább, hogy a Thököly útra kerül a Sashalmi HÉV-megálló. Ami egyrészt persze Lándzsa utcának, annak nyilván jó, viszont Sashalmon vannak olyan intézmények, amik erről a keresztezésről, kereszteződésről, a Sashalmi HÉV-megállóból elérhetőek. Ugye gondolok itt az iskolákra, a Margit utcai rendelőt szokták emlegetni, tehát most gyakorlatilag az a központ így kvázi megszűnik ezzel, hogy a HÉV megálló arrébb megy. Ennek egyrészt nem örülnek az ott lakók, a környéken lakók, akiknek föl kell szállni, majd egy buszra és átszállni utána a HÉV-re, akár csak egy megállót is, mert ott egy fél kilométernyi a távolság. Másrészt, aki ugye környékről jár be akár abba a két iskolában, itt a Hősök fasorára gondolok, és azt hiszem a Metró utcai, amit onnan szokták megközelíteni. Azoknak is plusz közlekedést igényel. Harmadrészt, én, amikor elolvastam ezeket a terveket, tehát én már elég régóta követem Dorner úr terveit, akkor azt is leírták, nagyon helyesen, hogy a forgalmat, egyrészt a kötött pályára szeretnék terelni. Tehát, hogy minél kevesebb környezetszennyező benzinüzemű, akármilyen üzemű autót, autóbusts járjon a Veres Péter, Kerepesi úton, amivel teljesen egyetértek. És, hogy ezért a párhuzamos buszjáratokat is szeretnék megszüntetni. Tehát magyarul, ne menjen be még 4-5 busz az Örs vezér térre vagy ritkítani szeretnék, hiszen ott lesz a HÉV-metró. Tehát, hogy a és akkor így minél több, minél több olyan buszjáratot szeretnének meg módosítani, ami most az Örsre bemegy, merthogy minél előbb átszállunk a HÉV-re, a metróra, vagy a kötött pályás közlekedésre vagy annál kedvezőbb lesz ennek akár a környezetvédelmi, vagy forgalmi hozadéka. Hogyha ez a Sashalmi HÉV-megálló gyakorlatilag megszűnik, akkor ez az elv is egy picit sérül meglátásom szerint, hiszen muszáj lesz buszról buszra átszállni. És én például 45-össel, akkor nem Sashalmon fogok átszállni a metróra, hanem eggyel arrébb. Pedig ugye az lenne a cél, hogy minél kijjebb tegyük le a buszt, az autót vagy akármit. Tehát én ez az egyik kérdésem, hogy lehetne-e ezen még módosítani, tehát, hogy a Sashalmi HÉV-megálló is megvalósuljon és megmaradjon a Thököly mellett. A másik kérdésem az szintén a lakosság tájékoztatása, hogy egyrészt nem kellett volna-e erről egy lakossági fórumot, kérdést feltenni, akár úgy, mint ahogy a a konzultáció lezajlott, ami egy nagyon flottul lezajlódhat online is, papíron is lehetett, hiszen azért ez egy olyan téma, ami így meghatározza a következő generációnak az életét, meg ugye az enyémet is majd mire elkészül. Másrészt, hogyha eddig nem volt ilyen tájékoztatás, és nemcsak tájékoztatásra gondolok, hanem ahol a lakosság is elmondhatná a véleményét, tehát inkább egy fórum jelleggel, akkor tervezik-e ezt még a kivitelezés előtt? Hiszen én úgy látom, hogy most már a kiviteli tervek kezdődnek. Tehát, eléggé már olyan fázisban vagyunk, hogy egyre közelebb kerül a terv a a megvalósításhoz. És

most, kvázi a Covid alatt, azért ez bebizonyosodott, hogy egyre többen tudnak online részt venni ilyen fórumokon. Tehát, akár ez is egy megoldás lehet, hogy akár vegyes formában, akár online tartani egy ilyen lakossági fórumot, tájékoztatást. Ugye mindig azt látjuk, hogy a mérőföldköveknél kerülnek be a hírekbe, ugye ez a nagy projekt, de általában csak a pénzügyi vonatkozása. Nem nagyon volt eddig olyan tájékoztatás a lakosság felé, ahol ezek a részletek, hogy a megálló-kiosztás például, vagy, mit jelent majd ez a lakosságra nézve. Meddig fog ez nagyjából tartani? Tehát, hogyan hat a mi életünkre a közeli jövőben, mondjuk a következő 5 éven belül. Tehát, egy ilyenfajta tájékoztatást nem láttam. Nyilván az lenne a legjobb, hogyha egy teremben vagy online kivetítve lehetne megnézni ezeket a lakosság számára is érthető terveket. Nem arra gondolok, hogy most ott a mindenféle mérnöki anyagot föltenni, hanem az, hogy tényleg, hogy milyen megálló kiosztás lesz, mennyit nyerünk ezzel, miben borítja az életünket. Itt is lesznek, hogy a HÉV - már említette más is - a kisajátításokat. Ugye még nem dönt el, a Cinkotai átjáró, ha jól értettem, tehát, hogy aluljáró lesz vagy felüljáró. Hogyha aluljáró lesz, akkor a Rádió utcáig bontani kell majd épületeket. Én legalábbis úgy láttam a terveken. Ha felüljáró lesz, akkor nyilván kevésbé, de akkor meg ugye az Ostoros forgalma fog átterelődni egy ilyen I. emelet vagy II. emelet magasságában a házak előtt. Tehát, azt mondani, azt gondolom, hogy hát, én csak a rajzokból indulok ki. Tehát hogy, hogy ezeket azért jó lenne a laikusok számára és az ott élők, meg a lakosság számára egy érthető formában elmondani, tájékoztatni. És esetlegesen véleményüket figyelembe venni, amennyire még lehet. Tehát, nem tudom, hogy erre eddig nem került sor, ha jól emlékszem. Jó? Köszönöm! Akkor ez volt a kérdés!

#### KOVÁCS PÉTER

Köszönöm szépen! Fiatalember, tessék parancsolni!

#### K. T.

Jó napot kívánok! K. T. vagyok, .... Az lenne a kérdésem, hogy az Önkormányzat milyen távon, milyen hosszú távon gondolkodik előre a beépítési telkek kialakítása kapcsán? Tehát, hány évre előre szokta ezt átgondolni? Amikor ezekről döntés születik, hogy hány telket hol adnak el építési célra, akkor történik-e valamiféle szimulációja a megnövekedett forgalomnak? Tehát végeznek-e modellezést? Tekintettel elsősorban a nagy forgalmú, a már most nagy forgalmú főutakra, Veres Péter, Csömöri, Szlovák, Vidámvásár, stb.. Ha nem, akkor miért nem történik ilyen modellezés? Ugye ezek elérhető technikák. Ha történik, akkor ezt meg lehet-e tekinteni valahol? Jó, köszönöm! Ennyi lenne a kérdésem.

#### KOVÁCS PÉTER

Köszönöm szépen! Első körben akar-e valaki még kérdezni? Tessék parancsolni!

#### M. N.

Jó napot kívánok! M. N., .... Kettő kérdésem van. Az egyik a Veres Péter út 140-es szám alatti, jelenleg használaton kívüli önkormányzati épületről szól. Két sarokkal odébb egy önkormányzati bérlemény, egy kereskedelmi egységnek az oldalán hirdeti egy tábla, hogy az mi adóforintjainkból lett graffiti-mentesítve az a felület. És sajnos 2 sarokkal odébb viszont azt láttam, hogy csupa graffiti egy leromlott állapotú ház. Úgy tudom, hogy az ideai költségvetésben szerepel ennek a háznak a felújítása, tehát ezt szeretném megkérdezni, hogy

ez most tényleg benne van-e? Mikor fog megvalósulni, és hány darab, milyen lakóegységet terveznek, és mikor lehet majd ezeket kibérelni? Tehát megpályáztatni. A következő kérdésem azzal kapcsolatos, hogy úgy tudom, hogy szeptemberben lezajlott egy önkormányzati szervezésű intézményvezetői tanulmányút Szentpétervárra. Miért pont Szentpétervárt választották? Ez valamilyen pályázatnak a része és hányan vettek részt rajta? Köszönöm!

## KOVÁCS PÉTER

Első körben még valaki? Biztos? Akkor igyekszem válaszolni a kérdésekre. Először is nagyon szépen köszönöm a kérdéseket! Az I. volt az első ké., hol van? Előbb még itt ült a fiatalember, ja, ott van I. Én, úgy tudom, az Ács Anikó alpolgármester asszonnyal személyesen fölvettek már a kapcsolatot és leveleztek ebben az ügyben. Én többet nem tudok mondani, amit az Alpolgármester asszony mondott, de akár itt majd utána meg is tudják beszélni vagy majd szót adok neki és akkor el fogja mondani ezt a dolgot. Ugye ez egy önkormányzati ingatlanba szeretne visszaköltözni, jól értem-e?

N. I. úr ... utca, illetve HÉV-metró összekötéssel kapcsolatban kérdezett. Sz. H. szintén. A kicsit messzebből kezdem, hogyha nem untatom Önöket ezzel. Ugye a XVI. kerületi Önkormányzat kezdeményezője volt a HÉV-metró összekötés projektnek. Annak idején a XVII. kerületi Önkormányzattal közösen, még a 2006 és '10 között tartó önkormányzati ciklusban egy ún. elő-megvalósíthatósági tanulmányt finanszírozott a két önkormányzat közösen. Ezt ugye akkor egy civil szervezet, a VEKE, ez a Városi és Elővárosi Közlekedési Egyesület akkori vezetője, Vitézy Dávidék készítették ezt a tervet. Azért hívták ezt elő-megvalósíthatósági tanulmánynak, mert a lép... belépője, előszobája volt az ún. megvalósíthatósági tanulmánynak, és a megvalósíthatósági tanulmány meg azért kell, mert ezt a projektet nyilvánvalóan, mivel a kötöttpályás közlekedés és az Európai Unió tagjai vagyunk, az Európai Unió finanszírozza jó eséllyel. De ott nagyon komoly szabályok vannak, nagyon komoly feltételek vannak. Például vizsgálni kell azt, hogy ez egy megtérülő beruházás-e. Tehát az a pénz, amit elköltenek erre a projektre, annak van-e értelme. Tehát az a haszon, amit ezzel elérnek utazási idő csökkentésébe, környezetkímélésbe és egyéb ilyenekbe, az megéri-e. Tehát, egy bizonyos hányados fölött van-e. Konkrétan, egy egyes hányados fölött kell lennie ennek a projektnek. Ha, ez alatt van ez a projekt, akkor egyszerűen nem éri meg, amiből az következik, hogy az Európai Unió nem fogja támogatni ezt a projektet. Ezért csináltuk mi is vagy csináltattuk mi is annak idején elő-megvalósíthatósági tanulmányt, mert ennek egy nagyon részletes szabálya van, hogy minek, mit kell tartalmazni benne. Sikerral járt ez a projekt, mert bekerült a Fővárosi Önkormányzat tervei közé, és a Fővárosi Önkormányzat finanszírozott egy megvalósíthatósági tanulmányt. Tehát itt a XVI. kerületi Önkormányzat, mint megrendelő kikerült ebből az egész tervezési folyamatból, és az elő-megvalósíthatósági tanulmány felhasználásával egy megvalósíthatósági tanulmány készült. A megvalósíthatósági tanulmányt végül a Fővárosi Közgyűlés nem fogadta el. Illetve elfogadta, de utána áttekintésre hívta föl a figyelmet. Hisz' a megvalósíthatósági tanulmány a XVII. kerületi szárnyvonalat, azt kivette ebből a projektből. A XVII. kerület viszont ragaszkodott hozzá, hogy metró menjen ki hozzájuk, és ezért újra terveztették a projektet. A projekt az első megvalósíthatósági tanulmány szerint nagyon drága volt, tehát, annyi pénz nem volt és illetve, a megvalósítási hányados az az 1 alatt volt, tehát nem lett volna finanszírozható a rákoskeresztúri szárnyvonallal együtt ez a projekt. Újratervezés lett. Kötött a Fővárosi

Önkormányzat, annak egy cége, a Budapesti Közlekedési Központ egy keret-közbeszerzési eljárást egy FŐMTERV nevű céggel egy közbeszerzési eljáráson, illetve egy konzorciummal, aminek a FŐMTERV a vezetője, és ezt a keret-megállapodást egészen a kiviteli tervek végéig, sőt az európai uniós pályázat beadásáig kötötte meg a Fővárosi Önkormányzat azzal, hogy ennek van több lépcsője. Ha jól emlékszem 25, de lehet, hogy tévedek és csak 23 vagy 28. Tehát jó sok lépcsője van, és ennek a lépcsőknek a legutolsó fázisa az, ami a európai uniós pályázat megírása. Ezekből jó néhány részletet a Fővárosi Önkormányzat úgymond lehívott, kifizetett a tervezőknek, a FŐMTERV-nek. Ez az engedélyezési tervekig jutottak el. Az engedélyezési tervekben már szerepelnek, például a állomás kiosztás, például szerepel az, hogy milyen vonalvezetése legyen ennek a HÉV-metró vonalnak. Ugye a tervezés során rengeteg változatot, ha jól emlékszem, több mint 30 változatot dolgoztak ki, különböző szempontok szerint és ennek egy jelentős részét elvetették, mert ez a bizonyos egyes szám alatti megva... értékhányadosként jött ki. Magyarán szólva, nem támogatható projektek közé került. Ilyen volt például a legelső változat, az, hogy az Örs vezér téren mély vezetésben, mínusz 2 és fél, 3. szinten kerülne összekötésre a HÉV és a metró. És mondjuk, végig mélyvezetésben tartana ez a projekt egészen Cinkotáig. Például, ez a megvalósítható projekt, ez nem került azok közé, ami ár-érték arányban, hogy ilyen egyszerűen fogalmazzak, az Európai Unió számára megvalósítható lett. Ezért kellett áttervezni. Most egy olyan terv van, ami felső vezetést biztosít. És egy másik megálló kiosztás szerint, amire H. emlékszik, az a 30 változat közül azok a változatok voltak, amelyek nem a támogatott változatok közé kerültek, tehát nem voltak jók a számaik az Európai Unió felé. Az, hogy pontosan... Ja! Ugye a legutóbbi időszak döntése az, hogy 2 évig nagyjából állt ez a projekt, most a Fővárosi Önkormányzat helyett az állam átvette a projektet és folytatja tovább a tervezést. Tehát, az engedélyezési tervek felülvizsgálata zajlik. Ugye ez ügyben megkérdezték minden érintett önkormányzatot, ugye a XVI. meg a..., azt kérték, hogy gyorsan döntsünk, mert akkor van esély arra, hogy a 2028-ig tartó Európai Uniós hétéves költségvetésbe be lehet adni ezt a projektet. Tehát, hogy be lehet adni ezt a projektet. Na, most a kerületi Önkormányzat és a Kőbányai Önkormányzat, mint talán a 2 legjobban érintett önkormányzat, ezek viszonylag gyorsan, két héten belül tudtak reagálni. A Zuglói Önkormányzatnak ez két hónapba telt. A Fővárosi Önkormányzat most már 4. hónapja ül ezen a dolgon, és még mindig nem reagált erre a kérdésre. Innentől kezdve nagy valószínűséggel nem fog a 2028-ig tartó európai uniós finanszírozásból bekerülni ez a projekt. Én azért reménykedem még, mert a főváros tervezői - bár ugyanazok a tervezők - elég hosszú idő alatt tervezték, mert nagyon megvizsgálták, sok változatot alakítottak ki ez ügyben.

Kommunikációt kérdezték, hogy tájékoztatás miért nincs. Én ezt többször fölvettem a tervezőnek, hogy nem akar-e tájékoztatást tartani akár külön önkormányzatonként, akár összességében, egy nagyban. Azt mondták, hogy amikor olyan állapotba kerül a terv, fognak tájékoztatást tartani. Ezek elmaradtak. A most, hogy az állam átvette, szerintem lesz tájékoztatás, mert én azt látom, legalábbis a Facebook-on szoktam tapasztalni, hogy például mondjuk a Ferihegyi repterre kivezető gyorsforgalmi út átalakításánál, például direkt kérdések vannak a Facebook-on. Tehát én nagyon remélem, hogy ezután a tervező, mert ugye a tervezőnek...

VALAKI – bekiabál

KOVÁCS PÉTER

Ahogy most mondja azt, amit mondott nekem telefonba, hogy megyünk a levesbe...

VALAKI – bekiabál

KOVÁCS PÉTER

...megyünk a levesbe, ezt mondta. Persze, természetesen! Természetesen, Önnek mindig igaza van. Önnek mindig igaza van. Önnek mindig igaza van! Jó...

VALAKI – bekiabál

KOVÁCS PÉTER

Értem. További szép napot, további szép napot! Képviselő úr, nem akarna a képviselő helyére ülni?

HOLLAI GÁBOR

Nem! ...(?)

KOVÁCS PÉTER

Mellettem már foglaltak a helyek Képviselő úr, sajnos ide nem tud jönni. No, tehát visszatérve ugye arra a kérdésre, hogy a megy... megálló kiosztás hol legyen? Bocsnat, csak keresem

Sz. H. - nak a... Sashalmi HÉV-megálló. Ugye a Sashalmi Hév-megállónál ugye, hogy alakították ki a szakemberek a megállót? Ugye azt mondták, hogy a megállót ahhoz a helyhez tolják, ahol jelenleg nagyobb fölhasználás van ugye. Van egyszer a Körvasút sor. Ugye a Körvasút soron egyébként is lesz, egy van vonat megálló a Kerepesi úton, tehát az Egyenes utcai lakótelepen mégis ez egy nagyobb lakótelep, ott, mint ami most van Nagyiccén. Ugye Nagyiccén annak idején az EMG gyár miatt volt megálló. Ugye az EMG gyár ugye bezárt. Most már nincs az a reggeli csúcsforgalom. Tehát, ezt a megállót odébb rakják az Egyenes utcához. Na de ha az Egyenes utcához kerül a megálló, akkor a másik nagy következő csomópont, ahol van például a Sashalmi városközpont, a piac, szolgáltatások és egy másik oldalt a Lándzsa lakótelep, értelmes odahozni egy következő megállót. Továbbiakban ugye a következő... Ez a Sashalmi megálló, akkor át kerül ide. A következő megálló ugye, az most jelenleg a Baross Gábor utcánál van, a Repülőtér megálló. Ugye, ott és annak idején ugye az Ikarus gyár miatt volt ott egy megálló, de a Jókai utca most már a városközpont. Ugye ott van minden szolgáltatás, rendelő, rendőrségtől kezdve minden. Azt a megállót meg hozzák ide. Tehát, nem megszüntetik a megállót, hanem odébb tolják azokra a helyekre, ahol egyébként a jelenlegi felhasználási rendszer van. Ezt én megértem. Én is a sashalmi vagyok, nekem is messzebb kerül a Sashalmi HÉV megálló, ugyanúgy, ahogy mondjuk H...-nak. Nem, mert ő mátyásföldi, és a busszal megy még egy megállót és a Thököly útnál fog leszállni. Én annak idején megkérdeztem, hogy nem férne-e bele még egy sashalmi megálló, azt mondták, hogy megvizsgálják. Megvizsgálták és azt mondták, nem. Ettől függetlenül én nagyon szívesen elmondom még egyszer, hogy vizsgálják meg, de

ugyanerre a vizsgálatra fognak jutni a szakemberek. Azt mondja hogy buszmegállók. Azok maradnak, tehát nem a busz a párhuzamos buszjáratok jelenleg nem bírják el a HÉV mellett a közösségi közlekedésre való igényt. Éppen ezért kerül ide a metró. Tehát ebből az következik, hogy amit most nem bírtak el a buszok, a kevesebb busz ugyanúgy nem fogná, vagy nem bírná el, tehát valószínűleg jelentősen nem fog csökkenni a párhuzamos buszjáratok száma. Lehet, hogy máshol lesz a végállomás, de ez a tervezés még előttünk áll, illetve hát a tervező előtt áll, a FŐMTERV előtt, de buszmegállók lesznek ugyanúgy, ahogy a keresztirányú átjárás sokkal könnyebb lesz, mert ugye nem lesznek szintbeli csomópontok. Jó, akkor a N. I. úr elment. Nem tudok a többi kérdésére így válaszolni.

K. Á. volt a következő kérdező. Hova járok szemészetre? A Szakrendelőbe szoktam szemészetre járni. Hova járok kardiológiára? Ritkán járok kardiológiára, de akkor is odajárok. Ilyen menedzserszűrést szoktak nekem mindig előírni, és oda kell menni. Egyébként a munka-egészségügyhöz nem kell szemészet. Tehát, ahhoz, hogy valaki munkába tudjon állni, ahhoz szemészeti vizsgálatra nincsen szükség. Tehát, nem kell hónapokat várni a munkába állásra. De egyébként oda szoktam járni, hogyha ez volt a kérdés. Gondolom a kérdés burkolt háttere az az volt, hogy miért ilyen hosszú az idő. Gondolom. Hát ennek én nem örülök, hogy ilyen hosszú az idő. Ennek több oka van. Az egyik oka az, hogy felújítás alatt van a Szakrendelő. Ugye bizonyára tudja, hogy ugye van egy háromszintes épületünk, jobban mondva négyszintes, mert, a földszint I. II. III. emelet. Meg van vagy volt mellette egy földszintes épület. A földszintes épületre húztunk még két szintet. Kettő és felet, de az a fél szint, az egy gépészeti tér. Két szintet, ahol ki lett alakítva egy műtő, ami eddig nem volt. Most el tudja képzelni azt, hogy a négyszintes épületből, mindenkit ki kellett költöztetni, és ebbe az új szárnyba be kellett költöztetni. Valószínűleg, kevesebb helyen vannak. Tehát most jelenleg kevesebb helyen tudnak rendelni az orvosok, kevesebb időbe tudnak rendelni az orvosok, mint korábban. Amint a felújítás befejeződik és vissza tudnak költözni és nagyobb helyük lesz, és azért csináljuk az egészet, hogy több hely legyen, mert orvos az van, meg lesz is, azzal nem lesz probléma, csak jelenleg most felújítás alatt van. A másik probléma, ezt nem említette, de akkor elmondom, amivel most foglalkozik Ács Anikó alpolgármester asszony meg én is, ugye ez a várakozási idők csökkentése nemcsak a szemészeten, minden helyen. Illetve ugye az, hogy a telefonközpontot emeljék fel a telefonközpont-kezelők. Ebbe már van előrelépés. Nem tudom kipróbálta-e október hónapban hívni a szakrendelőt. Plusz embereket állítottak be a telefonközpontokhoz, csak olyan embereket, akik csak a telefont kezelik. Tehát ebből jelentősen csökkent az ún. elveszített hívások száma. Drasztikusan mérséklődött. Ezzel együtt, azt tudom mondani, hogy én nem vagyok elégedett a jelenlegi helyzettel, de azon dolgozunk, hogy jobb legyen ez a helyzet, és nagyon remélem, hogy amikor a Szakrendelő elkészül, jövő év március közepére, ha jól emlékszem az a határidő, akkor már egy olyan szakrendelő lesz, ahol nem kell ilyen sokat várni. Sőt, ugye kialakul, ki akarunk alakítani egy olyan rendszert, amit szaknyelven triáznak hívnak. Tehát, hogy ha valakinek, valami problémája van, fáj itt, ott, amott, nem tudom micsoda. Be tudjon jönni a Szakrendelőbe, találkozhasson orvossal, és ez az orvos megmondja neki, hogy mit kell tennie. Nagyon sok olyan a Szakrendelő dolgozó, illetve vezetője szerint nagyon sok olyan probléma van, hogy valaki azt hiszi, hogy valami problémája van, mondjuk, szúr a mellkasa, és azt hiszi, hogy szívinfarktust kapott. Bemegy a Szakrendelőbe, de igazából nincsen ilyen problémája. Nyugodtan, a házi orvos is meg tudta volna tenni azt a vizsgálatot, amire szükség van. Tehát, sok olyan betegforgalom van vagy betegkapcsolat, ami nem ezen a szinten kell eldölni, hanem



például házi orvosnál. Én voltam olyan megbeszéléseken, ahol a házi orvosokkal pont ezt beszéli meg a Szakrendelő, hogy egyébként mindenhol azt a megfelelő helyen lássák el a megfelelő problémát. Tehát, ha valakinek olyan problémája van, amihez nem feltétlenül kell a szakrendelésre menni, hanem a házi orvos is meg tudja oldani, akkor oda kell menni. Én persze tudom, hogy a házi orvosokat nehéz elérni, főleg most, de ezen is igyekszünk változtatni, hogy a házi orvosoknak könnyebb legyen, az élete vagy legalább legyen. Aztán a másik dolog, ami még egyébként a várakozási időket növeli, hogy ugye a pandémia alatt elmaradt egy csomó rendelés. Ugye a betegek se jöttek, meg az orvosok se fogadtak. Ugye az orvosok szerint föltorlódott másfél évnyi ellátás, és ezt akarják most pár hónap ledolgozni. Nyilván ez egy lehetetlen küldetés. Igyekeznek minél hamarabb behozni ezt a lemaradást.

Sz. Zs., .... Fákat. Igen a Rózsa utcában... Hol? Bocsánat! A Rózsa utcai lakók kaptak tájékoztatást, ha minden igaz, talán én írtam alá, sőt biztosan! Ugye, ott is leírtuk, és ugye ugyanezt tudom elmondani. Ugye, a Rózsa utca az egy bonyolult helyzet abból a szempontból, hogy ugye ott van egy csapadékcsatorna-rendszer. Fél Sashalomnak a csapadékvizét a Rákosi úton levő főgyűjtő-csatorna viszi el. Ugye jelenleg, amit az Önkormányzat évek óta kiépített, Margit utcán próbáltuk ezt leválasztani, az András utca felé elvinni és a belső Veres Péter út, bár ott Kerepesi útnak hívják már, azon keresztül a víz egyik részét átvinni a Körvasút sor alatt, a Rákos-patakba, hogy ne legyen túlterhelve ez a szárny. Ettől függetlenül, a mostani nagy esőknél még van olyan helyzet, hogy túl van terhelve. Ugye, jelenleg a nyomvonal az úgy megy, hogy lejön ott, mondjuk, a Margit utca-Mátéháza utca-Kisterenye utca, bekanyarodik a Budapesti útra és a Budapesti úton a régi egyházi területen, ahol egyébként egy lakópark épült föl, azon keresztül megy, magánterületen ez a csatorna. Az a pénz, amit tetszett említeni, azt nem a csatornaépítésre kaptuk, hanem az útfelújításra egészen a Csömöri úttól egészen Budapesti útig. De nagyon jó lenne, ha lenne 400 milliónk a csapadékcsatornára, mert akkor egy sokkal hosszabb és jobb rendszert tudnánk csinálni. De ebből csak egy kis része - az sem kevés - ami a csapadék csatornának a dolga. Ugye, ez a rendszer, ami magántulajdonon megy, egyrészt magántulajdonon megy, nem nagyon lehet menni, kettő: az nem jó már az a rendszer. Tehát azt ugyanúgy ki kéne cserélni. Körülbelül ugyanott vagyunk. Ráadásul, ott a magántulajdont meg kéne venni akkor, és azért az sokkal több pénz új házakat vagy félig új házakat, mert az szerintem egy 20 éve épült megvásárolni és ki.... Hát igen! Csak tudja az a baj, hogyha, ha, én egy telekből 4 métert le akarok csippenteni és a tulajdonos ezt nem akarja adni, akkor majd a bíróság eldönti, hogy az egész telket meg kell-e vennem, vagy csak a 4 métert. És a bíróság mai gyakorlata szerint az egész telket. Ezt onnan tudom, mert annak idején a Fővárosi Önkormányzatnak is így kellett megvenni egy kerületi önkormányzati ingatlant, amikor még volt ilyen Szlovák úton menő, vagy ott keresztbe a patakparton elmenő útnak a terve, akkor volt ott egy önkormányzati ingatlan és ezt így kellett megvásárolni a Fővárosi Önkormányzatnak az egész telket. Hiába csak egy kicsi ment volna rajta. Na, tehát, szumma szummárum, megvizsgáltuk az összes műszaki lehetőséget. Sajnos, és én sem örülök neki, mert nagyon szép az a fasor, én sem örülök neki, az egyik oldalt sajnos ki kell vágnunk. Ugye a Rákosi úton már megcsináltuk egészen a Rózsa utca sarkáig a csapadékcsatornát. A Budapesti úton megvan, már csak össze kell kötnünk. Ez fog megvalósulni. Hogyha ez megvalósul, akkor nagy valószínűséggel a sashalmi, egyébként mélyedésben, korábban mocsaras résznek a csapadékvíz elvezetését meg tudjuk oldani. Én is sajnálom a fákat, sajnos ez a sorsa itt ennek a fáknak. Ugyanannyi fát -

valaki itt kérdezte - ugyanannyi fát ültetünk legalább, mint amennyit kivágunk. Például ott, pont most nem fogunk tudni, mert ugye alatta megy a csapadékcsatorna.

...-ből. A Corvin utca, illetve Veres Péter út sarkán levő boltokkal kapcsolatban. Igen, valahol van a hölgy? Valahol. Arról volt. Most ment ki. Akkor ugrunk egyet.

J., J. J. Jól mondom? ... utca. Az önkormányzati ingatlan, vagy részben önkormányzati tulajdonú ingatlan valóban rossz. Azt megvizsgáljuk, megnézzük, hogy mit tudunk tenni, de ugye, ha jól emlékszem ott kisebbségi tulajdonosok vagyunk. Tehát, hogy az egész tulajdonos közösségnek kell a döntése arról, hogy mit tudunk tenni. Mindenesetre életveszélyes helyzet...

## VALAKI – mikrofon nélkül

### KOVÁCS PÉTER

Akkor mi vagyunk többségben, ez jó hangzik, ez jól hangzik! Életveszélyes állapot nem maradhat, ezt meg fogjuk szüntetni. A 2 darab akácfa a háza előtt. Hát nálunk a Környezetvédelmi Iroda az olyan, hogy, hogy mindaddig óvja a fákat, amibe még egy kis életet tudnak lehelni. Ezért nem is nagyon szoktunk fákat kivágni. Valószínűleg ezt is megvizsgálták. Én megkérdem a Környezetvédelmi Irodát, illetve megkérem, hogy vizsgálják újra meg ezt a két fát az Ön háza előtt, az a ... utca ...hányban? ... előtti két fát. Jó! Szolgáltató, illetve lomtalanítás. Szász József alpolgármester úrhoz tartozik a lomtalanítás. Ő fog Önnek válaszolni ebben a kérdésbe, de volt lomtalanítás egyébként idén is.

Az ... utcából tetszett kérdezni, hogy a szomszéd 25 éve, 25 éve nem lakik ott. Itt több dolgot tudunk tenni. Ugye egyrészt van az Önkormányzatnak egy olyan rendelete, hogy közösségi együttélés szabályai. Ebbe például van egy olyan szabály, hogy ha, akinek nincsen építési folyamata, vagy építési engedélye, az 3 köbméternél több építőanyagot nem halmozhat fel a telkén. Ahogy tetszett mondani, hogy másfél méter magasan van, hát valószínűleg nem egy méter hosszan van, hanem jó néhány méter hosszan, tehát ez több mint 3 köbméter, főleg hogyha ugye nagyban rakták. Úgyhogy ilyenkor mi föl tudjuk szólítani a tulajdonost arra, hogy ezt, ezt tegye rendbe. Ugyanígy a kertszerű használatot, tehát, hogyha ott elburjázott a növényzet vagy bármi van, fel tudjuk szólítani, illetve a Hatóság, Jegyző úrék föl tudják szólítani arra, hogy tegye rendbe ezt a dolgot. Én ezt Jegyző urat már most kérem, hogy nézzék meg, és akkor meg fogják tenni ehhez szükséges intézkedéseket. Jó?

.... Körvasút sorral mi lesz? Őszinte leszek. Fogalmam sincs. Én annyit tudok, hogy ugye a körvasút sori vasútfejlesztés az egy állami feladat. És ezt nagyon komolyan gondolják. Ugye meg akarják nyitni a Szentmihályi állomást abba az épületbe ahol volt, és akarnak egy új állomást építeni az Egyenes utcai lakótelepen a Kerepesi útnál. Mindezt azért, mert a személyforgalmat szeretnék újraindítani vagy még jobban bevonni Szentmihálynak ezt a részét a személyforgalomban, hogy például a Nyugati pályaudvarba be tudjanak menni innen az emberek, hogy fölszállnak. Na, de, hogyha több lesz a vonat, akkor valószínűleg több lesz a lezárás is a Rákosi úton. Ezért kitaláltuk azt, nem én, hanem Szatmáry Kristóf, hogyha már már több vonat jár, és több lezárás lenne, akkor legyen külön szintű csomópont a Rákosi úton. Önök ott élnek, tudják, hogy reggelente viszonylag hosszan Rózsa utca vagy még azon túl is föltorlódik az autó sor, amikor egy-egy vonat elmegy. Jelenleg ott tartanak, hogy a tervezésben, ami a körvasút sori vasút fejlesztés tervezése belevették azt, hogy itt külön szintű csomópont legyen. Hogy ez milyen lesz, aluljáró, felüljáró, ez majd a tervezés folyamatába

fog eldőlni. Én nem vagyok közlekedésmérnök, de valamit konyítok ehhez, mégiscsak a Műegyetemre jártam. Én megítélésem szerint ott aluljáró lesz. Ugye, ha Zugló felől jönnek, akkor ugye ott egy viszonylag magas emelkedőn kell feljönni. Most, hogyha azt a magas emelkedőt kicsit később a vasutat alulról következve jönnek föl, akkor ez egy másik kérdés. Hogy ez pontosan, hogy lehet kivitelezni, ki lehet-e vitezni egyáltalán. Vagy felüljáró lesz, bár szerintem a felüljáró nem lesz. Ez a tervezés folyamata. Mivel állami tervezés, szerintem viszonylag gyorsan fognak, sok kommunikációt ez ügybe. Vitézy Dávidot ismerve, ő örökké a Facebook-on lóg, tehát szerintem ott biztosan lehet majd erről tájékozódni. Én is fogok, és igyekszem a kritikát meghallani majd az Önkormányzat Facebook oldalán többet kommunikálunk majd olyan projektekről is, amit nem mi tervezünk, tehát nem nálunk vannak az információk. Így egyből nem is tudunk válaszolni rá, de legalább a fölvetett kérdéseket továbbítani tudjuk majd válaszolóknak. Hogy mikorra várható a tervek elkészülte? Szerintem jó néhány hónap, mert ugye a vasúttervezés az nem két pillanat alatt zajlik. Szerintem jövő év elejénél hamarabb itt tervek nem lesznek. Igen? Én nem hiszem, hogy ehhez kell kisajátítás? Hát, most is út megy és szerintem, az útnak a nyomvonalába lesz a vonal. Valószínűleg! Ha én tervezném, bár én mondjuk nem értek hozzá, akkor valószínűleg a Körvasút sor mind a két oldala az nem lenne, tehát le lenne zárva. Tehát, ott nem lehetne menni. Ugye ott igen, ebbe van igazsága, jó nagy terület van egyébként a szentmihályi vasúti megállónál. Annak idején még, amikor még az előző MÁV igazgató volt vagy kettővel ezelőtti, már akkor a Szatmáry Kristóffal megkerestük ez ügybe és ott egy nagyon nagy terület van parkolónak használható a MÁV tulajdonában. Tehát, hogyha csinálják a fejlesztést, nyilván, parkolót is fognak hozzáépíteni.

Megiött a hölgy a ... utcából. Hát igen! Régen egy kicsit más volt az élet. És sok kisvállalkozó és kisbolt volt és az emberek általában ott vásároltak. Sajnos, az élet vagy hál' Istennek, ki ahogy szeretné, úgy tekintsen erre, megváltozott. A szokások abba az irányba mentek, hogy mindent egy helyen akarunk megvenni, és az lehetőleg egy nagy bevásárlóközpont legyen, ahova el tudok menni autóval, le tudom rakni az autót, kocsit tudok már ilyen bevásárlókocsit szerezni és azzal körbe tudok járni. Kvázi plázásodott a dolog. Amikor ott pék volt, én emlékszem még rá, nem tudom az bezárt a sarki pék vagy mi történt vele? Mert igen, az meg van még. A zöldségről annyit tudok, hogy ugye mellette, szemben a sarkon ott nyílt egy zöldséges, de az egy magántulajdonban van, amennyire én tudom vagy önkormányzati bérleményben. Egy biztos, hogy, hogy nem az Önkormányzat záratta be, hanem a magántulajdonos így döntött vagy a vállalkozó, aki bérelte az Önkormányzattól, hogy nem akar zöldségest üzemeltetni. Én annak örülök, hogy ha minél több idézőjelbe ilyen „kisbolt” van, de azt lássuk be, hogy manapság nem nagyon élnek meg a kisboltok. Hacsak nem éjjel-nappali, mert például a amióta az eszemet tudom, a Batsányi János és a Margit sarkán az éjjel-nappali működik, tehát őszinte vagyok az Önkormányzat nem tud ebben segíteni. Tehát, mi nem tudunk ráhatással lenni a vállalkozókra, hogy itt most nyissál egy zöldségest, itt most nyissál egy péket. Ez vállalkozási szabadság, a vállalkozók megmondják, meggondolják, hogy hogy hol, milyet nyitnak.

EGY HÖLGY – mikrofon nélkül

## KOVÁCS PÉTER

...Igen! Hát, ezt mondom én is, hogy nem éri meg nekik, mert nincs nagy forgalom! Hát, volt zöldséges és valószínűleg azért zárt be, mert nem volt forgalma.

## EGY HÖLGY – mikrofon nélkül

## KOVÁCS PÉTER

Igen? Pedig én úgy emlékszem, hogy nyitva volt ott a zöldséges, és sőt, még itt épített valami felépítményt is. Aztán utána azt le kellett bontania, mert...

## EGY HÖLGY – mikrofon nélkül

## KOVÁCS PÉTER

Igen, majd utána akkor, hogyha még van olyan kérdés, akkor fogok rá válaszolni! Jó? Mert, igaza van a hölgynek, nem párbeszédet tudunk folytatni ebben az ügyben. Jó? Amit tetszett még kérdezni tőlünk ugye, hogy ott a fákat ültessük újra. Ez szerintem egy jó ötlet, úgyhogy bele vesszük a tervbe, hogy akkor ott ugye fatöncök vannak ott sokan. Viszonylag, azt ki kell szednünk, és akkor a helyére, vagy mellé kell ültetni. Mert ugye, más is kérdezte, hogy ugye a környezetvédelmi szakemberek szerint, Főkertész úr szerint is, ahonnan kivették a fát, kivágták, mondjuk egy nagy, öreg, beteg fát, annak a helyére, bár még, ha fizikailag lehet is, nem érdemes ültetni, mert ott még a gyökerek a földben vannak és ott valamilyen, nem tudom, mit eresztenek még a földbe, vagy nem tudom, mi van. Tehát, hogy nem oda, hanem mellé fognak ültetni. Itt akkor egy kicsit kell rendeznünk a közterületet is, mert mondjuk, ott az aszfalt sem az igazi már. Úgyhogy lehet, hogy ez egy nagyobb beruházása lesz az Önkormányzatnak. Jó? Azt mondja, hogy!

B. Á. kérdezte. A fák. Ugye fákat csak akkor vágunk ki, ha feltétlenül szükséges. A Környezetvédelmi Iroda minden fához ragaszkodik. Én megtanultam tőlük, a fa is élőlény, tehát nem bántjuk a fákat, hacsak nem feltétlenül szükséges. Ugye Léva utcába egyébként is már megvoltak jelölve mikor? Szász alpolgármester úr? Kétezer nem tudom milyen Google felvételen is meg voltak jelölve a fák, hogy azok már kivágás-érettek. És most, amikor kivágták, akkor látszott is, hogy ezek a fák jelentős része beteg volt. Tehát előbb-utóbb ki kellett vágni ezt a fát. Ha már utat építettünk, akkor már erre is sort kerítettünk. Abban igazuk van, hogy ugye gondolkodtunk arra, hogy a magántulajdonosok, akiknek ott nagy területük van és lakóövezetben vannak, lakóterületben vannak, de a szabályozási terv szerint nekik egy jó 4 méterrel odébb kellene a kerítésüket fölhúzni, mint ahogy jelenleg a telekhatár van, és akkor tudnák ők azt lakóövezetként használni. Ez már nagyon rég, szerintem több, mint 15 éve lakóövezetként van bejelentve, tudnák használni. De ők valamivel, mert osztatlan közös tulajdonban van, nem nagyon tudnak megegyezni se egymással, se az Önkormányzattal, mert az nem egyezség, mert ugye mi a következőt ajánlottuk: nem tudom, hogy ismerős-e arra. Ugye ott lejjebb megyünk, ott a vasútvonal mellett, ott van egy nagyon dzsindzsás, rossz rész, de ez ugye átlóg a magánterületbe. Annak a kis háromszögnek a végét mi meg szeretnénk volna kapni, cseréjébe ott mellette van egy viszonylag nagy önkormányzati rész, amit odaadtunk volna. Területarányosan, pontosan ugyanannyi lett volna. A tulajdonosok ezt nem szerették volna, ők, azt mondták, hogy az Önkormányzat adja nekik ingyen az önkormányzati telket, az övékét meg vegyük meg. Erre meg én azt mondtam, hogy hát ez, ha én ezt megtenném, akkor

ez a hűtlen vagy hanyag kezelés fogalmát kimerítené. Jegyző úr jobban tudja, hogy ennek, milyen büntetőtétele van, de én erre nem vagyok hajlandó. Értékarányban tudunk cserélni. Nem cseréltek, így innentől kezdve ugye az utat máshova kellett vinni. Egyébként ez az út, ez nem az Újszász utca 45/B-nek az útja. Ez ugye annak az útnak épül ki, és ott el is indította az Önkormányzat a kisajátítási folyamatot, ami most lakóövezetté alakul ki, az Íjász utcai terület. Ugye az, az a terület is már 2006-ban, tehát már több, mint 15 éve is lakóövezetként volt besorolva. A kerületi Önkormányzat szerintem 5 teleknél többet nem sorolt lakóövezetbe az elmúlt 15 évben. Tehát, csak olyan területeket ad el az Önkormányzat, ezt talán ... úrnak volt a kérése, hogy vannak-e ilyen koncepcióink. Tehát amikor valamit lakóövezetbe sorolnak, akkor csinálnak olyan koncepciókat, ha csinálnak, amit Ön kért, hogy akkor merre, milyen közlekedés lesz? Hogy legyen, mint legyen? Mert akkor sorolják át. Ugye ezek már több, mint 15 éve, tehát még az előző polgármester ideje alatt lett átsorolva. Én nem emlékszem rá, hogy akkor csináltak-e ilyen tanulmányt, de nem lehetetlen, hogy csináltak. Mindenesetre én nem emlékszem rá, hogy lett volna ilyen tanulmány. De mivel most már ez át van sorolva, innentől kezdve tanulmányt már nem csinálunk rá, hiszen az átsorolás az már megtörtént. Egyébként a kerületi Önkormányzat szerintem '90-es évek eleje óta csak szigorítja az építési szabályokat, tehát, most a legutóbbi szigorítás január 1-jétől ugye az, hogy egy telken a kerület nagy részén, egy telken már csak egy lakást lehet kialakítani. Tehát már nem lehet társasházakat kialakítani. Persze aki korábban kapott még építési engedélyt, és az építési engedély 2 évig jó, amit lehet még akár 8 évig hosszabbítani, tehát még elő fog az fordulni, hogy majd látnak olyan telket, foghíjtelket akár, ahol majd még társasház épül. Ennek valószínűleg az az indoka, hogy ő sokkal korábban kapott építési engedélyt.

A Mátyás király téren a fákat megnézzük. Ugye, hogyha ott a fasorból dőltek ki a fák, amit mi ültettünk, akkor azokat újra fogjuk ültetni. Ha arra a helyre tudunk ültetni, de ezt a szakemberek, a környezetvédelmi szakemberek. Most ültetünk! Na, akkor már, már most kerül ültetésre, mondja a Környezetvédelmi Iroda vezetője. Úgyhogy ezt a kérésüket azonnal teljesítettük.

Cinkotai zsidó temetővel kapcsolatban, ugye az egy nagyon elgazosodott, a szemetet örökké lerakott terület volt. Még kinn is volt a tábla, én emlékszem rá, ott a Georgina utca és a Batthyány Ilona utca sarkán. Annak ellenére, hogy kinn volt a tábla, örökké lerakták a szemetet. Tehát, ahhoz képest, szerintem a mostani állapot az egy idilli állapot. Függetlenül a murvától vagy a nem murvától. Nagyon köszönjük Goldberger Tamás úrnak a felajánlását. Ugye ő több zsidó emléket is gondoz, és épp itt gondolkodik abban, hogy legyen megemlítve, például az Önkormányzat fizette azt az emléktáblát, ami a János utca egyik ingatlana, József, kösz! József utca egyik ingatlanának a falán van, amit szintén Goldberger Tamás rendelt meg, csak az Önkormányzat fizette ki. Itt most Goldberger úr fizette ki ezt az emlékkövet. De a környezetét, azt az Önkormányzat rendezte. Hogy ott most ugye ez egy főútvonal, ráadásul 2 buszjárat. Ugye a Georginán is busz jár, meg a Batthyány Ilonán is busz jár, tehát, hogy ott mennyire kellene valami olyan helyet kialakítani, ahol folyamatosan leülnének az emberek, ez, nem biztos, hogy ez a legszerencsésebb hely rá. De majd megvizsgálja körzeti képviselő. Rózsa utcai fakivágás. Tájékoztatás. Ebben igazat adok Önöknek. Lehet, hogy jobb, hogyha előre tájékozódunk. Viszont azzal nem értek egyet, hogy egy magántulajdonban levő, vagy magánszemélyek kezelésében levő Facebook fórumon tegyünk ezt. Ugye az Önkormányzatnak van Facebook oldala, hát, tegyünk ott. Ez ügyben fogunk előrelépni, ahogy mondták is a kollégák, akik jöttek hozzánk jobb állás reményében vagy kecségtető állásajánlatok miatt

elmentek tőlünk, úgyhogy most keresünk új kollégákat. És ha ezek megvannak, akkor fogunk ezzel foglalkozni.

Újszász 45/B. Ugye az Újszász 45/B az egy régi ügy és a bíróságot is megjárta ügy. Még a '90-es évek elején emlékszem az első önkormányzati ciklusban volt egy szerződés az akkori, ugye a szovjet ingatlan volt ez korábban. És az akkori privatizáció során ezt egy cég megvásárolta, azzal a feltétellel, hogy neki le kell bontania az ott levő épületeket, a lakásnak használt épületeket is meg mindent. Ahelyett, hogy lebontotta volna és ki kellett volna alakítani normálisan a közterületeket és utána építhetett volna. Na, ő nem bontott semmit, nem alakította ki a közterületet, ellenben lakásként nem tudta eladni az Újszász 45/B. alatt levő nem tudom 400 lakást, hanem apartmanként, a törvényi kikaput megtalálva, apartmanként árulta. A mai napig osztatlan közös tulajdonrészt vásárolnak az ott lakók, tehát, nem saját tulajdonuk van, hanem egy osztatlanból egy részarányuk van. Még albetétesítve sincsen. Ugye még egy jó ideig, nem is tudom egy jó 10 évvel ezelőtt került egyáltalán lakóövezetbe, mert előtte nem is lakóövezet volt az ott lévő lakások. De az Önkormányzat vett egy nagy levegőt és azt mondta, ja, és hogy az Önkormányzattal volt szerződése ennek a cégnek, hogy neki meg kell csinálni a közterületeket. Természetesen, ahogy ismerős a rablóprivatizációban, a hasznót a cég elrakta, majd fölszámolták, úgy hogy már bottal üthetik a nyomát. Hiába pereskedett az akkori Önkormányzat. Végül is az lett az eredménye. Na, most vett az Önkormányzat egy nagy levegőt és azt gondolta, hogy ezt az egész területet, valahogy rendezni kéne. Ez a Ballada utcától a Légcsavar utcáig terjedő terület. Tehát, nem csak az Újszász 45/B-t, hanem a Lidl-t, meg az ott levő autókereskedőket, meg a az iskolát, ami ott van, a lakásokat, ugye a volt Ikarus 3-as gyáregységet, meg az összes ilyen területet. Én tárgyaltam már a magántulajdonosok vagy az ipari befektetők egy részével. Ugye Önkormányzat helyi védetség alá helyezte azt a tornyot, ami a Jókai utcával szemben áll, és tárgyaltam velük, hogy hogy lehetne egy kicsit a városba visszaédesgetni, ha lehet ezt így fogalmazni, azt a területet, tehát, hogy ne egy betonfalat lássanak az emberek, hanem valami legyen. Erre készség van a tulajdonosok számára is. Ez a következő lépés, az Újszász utca 45/B-nek a közterületeinek, közterületként használt magánterületnek a megszerzése. Ugye itt a Képviselő-testület tegnap döntött, hogy minden olyan közterületet, amit magán, minden olyan magánterületet, amit most közcélra használnak, tehát kvázi útnak használnak, azt az Önkormányzat szeretné megszerezni. Ugye korábban a tulajdonos több tízmillió forintért akarta volna eladni az Önkormányzatnak. Az Önkormányzat meg azt mondta, hogy nekünk volt annak idején 30 vagy 20 évvel ezelőtt, 25 évvel ezelőtt egy szerződés, hogy a tulajdonosnak meg kell csinálni az utakat, nehogy már még pénzt is akarjon érte kérni. De vettünk egy nagy levegőt és azt mondtuk, hogy spongya rá, ha ingyen ideadja a területet, amire ígérete van, de csak egy részére, tehát nem mindegyikre. Pont arra az útra, egy ilyen D alakú útra, ami a lakók mellett megy el, amit a lakók használnak, azt pont nem akarja még adni, vagy hát lehet, hogy csak kifelejtette a felajánlásából. Mindenesetre a Testület arról döntött, hogy megbíz engem, hogy folytassak tárgyalást ez ügybe is a lakókkal, illetve a tulajdonosokkal. Úgyhogy, lesz itt is megbeszélés a tulajdonosok és a lakókkal is lesz egyeztetés. Szerintem fórumot is fogunk ez ügyben, nem is egyet, tartani.

Tipegő az Erzsébet-ligetben. Sz. H. kérdései: Tipegő az Erzsébet-ligetben. Minden tisztelnem, - vagy, hogy mondjam-, én nagyon tisztelnem a tervezőt, aki ezt tervezte. Nem is rossz ötlet, mert ez hivatalosan nem az orvosi rendelő megközelítésére van az a tipegő. Ugyan ott körbe lehet menni, ott van akadálymentes kijáró. Mégsem ezt használják az emberek. Ezt

használják. Én, személy szerint, nem akarok zöldfelületet lebetonozni. De, hogyha a lakók annyira akarják és ez közkívánat, akkor én nagyon szívesen lebetonozom, csak akkor ennek legyen valami, valami fórumja, vagy valami megbeszélése, hogy ezt tényleg akarják, mert utána, legközelebb azzal jönnek, hogy mindent betonba öntünk. Jó? Tehát, én nem vagyok ellene. Tőlem lehet, de akkor előtte ott a közösség az szavazza meg. Főlkérem a körzeti képviselőt, Ács Anikót, hogy akkor kérdezze meg ott a közösséget, hogy tényleg akkor szeretnék-e ezt. Ha az a köz bölcsessége, hogy legyen, hát akkor legyen.

Zúgópatak. Zúgópatakkal az egy nagyon szép hely és igyekszünk karban tartani. A fűzfás résznek a gondozása az nagyobb feladat, mint ami amit gondolunk, de erre fogunk pénzt áldozni, hogy ott az szép legyen, mert tényleg egy nagyon jó rész, főleg ott a kerékpárút. Most már kimegy a Naplás-tóig, sőt a XVII. kerületben egyre többen használják, úgyhogy lesz. A HÉV-metróról már beszéltem. Igen!

Aszongya, K. T.. Telekalakítás. Ugye ezt mondtam már, hogy az Önkormányzat nem alakít már ki lakóterületeket, nagyon régóta. Pár telket alakítottunk ki, ott a Sarkad, Sarkad, Szénás, és ott a Pozsonyi utca. Ezeken a területen volt, ami már rég a tulajdoni lapok szerint szépen föl volt osztva, azt kérte a kerületi Önkormányzat, hogy minősítse át a Fővárosi Önkormányzat lakóövezetbe és ez megtörtént. De az pár telek. Tehát, minden olyan hely, amit most az Önkormányzat értékesít telkeket, ezeket már az előző önkormányzati vezetés több, mint 15 évvel ezelőtt változtatta lakóövezetbe. Tehát, mi már újakat nem akarunk, és ez a jövőben is így van, amennyire én tudom, a Képviselő-testület többségének a véleményét, nem kíván újabb lakóterületeket kialakítani.

OM. N. kérdezte: a Veres Péter úti önkormányzati épület? Igen, az Önkormányzat költségvetésében a tervekre a pénz megvan. A tervek elkészültek, engedélyezési eljárás folyamatban van, és amikor ez megvan, akkor a közbeszerzési eljárást kiírjuk. Ugye itt most egy kis vitánk volt, már ugye, ha jól emlékszem 6 vagy 7, vagy 7 és 8 között vitatkoztunk. 7. Most 7 lesz kialakítva. 7 önkormányzati bérlakást fogunk kialakítani. Lett volna egy 8. is, tervben. A tetőtérnek ott van egy kis tornyos része, annak a beépítésével, de a tervező 6 vagy 7. Akkor 6 lesz. 7 lett volna. Tehát, a tervező által tervezett műszaki megoldás, ami nyilván azért úgy tervezte, mert ez a lehetséges műszaki megoldás, az annyira drága, hogy nem éri meg ott plusz egy lakást kialakítani. Ezért 6 lakást fogunk kialakítani. Szerintem viszonylag gyorsan meglesz a közbeszerzési eljárás, úgyhogy valószínűleg jövő évben ezt a munkát el is fogja végezni az Önkormányzat. De nemcsak ott akarunk egyébként új lakásokat kialakítani, még két helye van az Önkormányzatnak, ahol szeretne lakást, leginkább ilyen szolgálati lakásokat kialakítani. Például, mondjuk fiatal orvosoknak vagy fiatal orvos asszisztenseknek. Ugye pont ezzel az épülettel szemben van a Benő utcai orvosi ügyelet. A Benő utcai orvosi ügyelet a Szakrendelő felújítása után bekerül a Szakrendelő épületébe ez lesz az ún. triázs. Tehát, hogyha bejön valaki, akkor azonnal megvizsgálja egy orvos, hogy hova kell neki mennie, ha a szakrendelőbe kell mennie, a háziorvoshoz, egyből bemenjen a kórházba, a sürgősségre, vagy hova. Menjen haza, kap gyógyszert. Ők bekerülnek ide. Ez az épület fölszabadul. Még el kell érnünk - de Szatmáry Kristóf ebben ügyes - az államnál, mert ő úgy adott annak idején állami forrást a budapesti vagy Egészséges Budapest Program keretében, hogy a fölszabaduló ingatlanokra szemet vetett az állam. Mi szeretnénk, hogyha ezt a szemet másfelé vetné és megmaradna nekünk. Ezért csináltunk egy tervet, hogy azt az épületet is nővérszállóként átalakítjuk. És ez a terv is jó ütemben halad. És hogyha fölszabadul az, akkor utána rövid időn belül próbálunk ezzel is valamit csinálni. Főleg úgy, hogy az állam bácsi ne

vegye el. Ezenkívül, ugye van még 2 ingatlanunk, ahol tudnánk lakásokat kialakítani. Az egyik ugye az a Dióssy Lajos és a Táncsics utca sarkán – ha jól mondom - ahol egy állatorvosi rendelő van, meg egy gyógyszertár. A fölötte levő részben akarunk majd kialakítani lakásokat. Itt még van némi problémánk, hogy hogyan lehet azt műszakilag megoldani, mert ez egy régi villaépület és hozzá építeni nem lehet. De meglátjuk, hogy sikerül majd ennek a kialakítása.

Intézményvezetői tanulmányút. Igen, a kerületi Önkormányzat az intézmény vezetőit, az óvodavezetőket, iskolaigazgatókat, a különböző egyéb intézmények vezetőit, mint a Művelődési Ház például, vagy a Kerületgazda Szolgáltató Szervezet, tehát... Vagy az egészségügy ugye, minden évben elviszi intézményvezetői tanulmányútra. De ez legalább 15 éve így van. Az idén valóban Szentpéterváron voltunk. Ugye a közbölcseesség az volt, hogy ez egy olyan hely, amit érdemes megnézni, ugye az intézményvezetők is javaslatot tehetnek arról, hogy hova menjünk a jövőben, és ezt a javaslatot tettük. Nem minden intézményvezetőnk volt ott, néhány iskolaigazgató nem volt, de az összes többi intézményvezetője volt és ezt a jövőben is szeretném én fönntartani ezt a, ezt a programot. Ez egy nagyon jó közös eszmecsere. Egy ilyen minek? Csapatépítő tréningnek is felfoghatjuk. Korábban volt a Polgármesteri Hivatalba is olyan, hogy a hivatali vezetők elmentek. Ez már sajnos elmaradt, de ezt is szeretném én feléleszteni, mert szerintem, ezek fontos dolgok, hogy a különböző intézmények vezetői azok tudjanak akár így is egymásról. És azt hiszem, a végére értem. Ács Anikó alpolgármester asszonynak, illetve Szász úrnak is van még egy-egy megválaszolendő kérdése.

### ÁCS ANIKÓ

T. I.-nak mondanám, hogy ugye kaptam egy e-mailt tegnap, vagy tegnapelőtt. Arra válaszoltam, hogy ez annyira egyéni dolog, hogy én azt gondolom, hogy megbeszéljük telefonon vagy bejön hozzám. Jó? A fogadóórára, vagy bármikor. Tudom a helyzetet, el fogom mondani milyen lehetőségek vannak ugye arra, hogy pályázni lehet lakásra. A régi bérlakásban már más lakik, ugye? Tehát, az nem lehetséges, hogy pont abban lakásba most visszaköltözzenek. Jó? Meg fogom Önt keresni telefonon, de mondom, azt gondolom, hogy ezt külön tudjuk majd megbeszélni. Jó? És még egy mondatot, bocsánat!

Az Erzsébet-ligettel kapcsolatban, hogy én is - hát bevallom - , hogy valóban nem kényelmes át lépkedni ugye a rendelőhöz azokon a tipegőkön, de azért igazából minden irányból meg lehet közelíteni, mind a tüdőszűrőt mind a háziiorvosi rendelőt. Tehát én, én, én meg fogom örömmel kérdezni az ott lakókat, de szerintem nem feltétlenül fogják támogatni, hogy ott le legyen aszfaltozva az a rész. Tehát, én, megkérdézem, tehát semmiből nem áll.

És még egy dolgot szeretnék mondani a ...-hez. Ugye hozzám tartozik ez a terület. Ő most ott, jelenleg értékesítünk pont egy-egy lakó lakórészt, de ettől függetlenül, mi, ugye mivel társasház, kimegy a Vagyongazdálkodási Irodának a munkatársa. Fel fogja mérni ugye a helyzetet, és kezdeményezni fogjuk akkor a társasháznál, jó? Ennek a homlokzatnak a felújítását. Meg..., tehát meg felméri, hogy mi az ami életveszélyes, jó? Csak...

### EGY ÚR – mikrofon nélkül



## ÁCS ANIKÓ

Világos! Világos! Nem-nem. Igen! Köszönjük szépen a segítséget, tényleg! Köszönöm szépen! Köszönöm!

## SZÁSZ JÓZSEF

Én is szép jó estét, most már jó estét! Köszönöm, szeretnék köszönni mindenkinek! Én is az úriembernek szeretném mondani, hogy hát rosszul tetszik emlékezni, mert két lomtalanítás is volt. Ugye annyit előre kell menni, hogy a lomtalanítás, az egy kis szünettel volt, hiszen ugye a március elejétől június közepéig ugye a Covid miatt felfüggesztette az FKF a lomtalanítást. Azt nem, nem mi kértük, hanem a Covid miatt a döntött így az FKF.

## EGY ÚR – mikrofon nélkül

## SZÁSZ JÓZSEF

Hag válaszoljak, és akkor lehet, hogy minden... Jó, de... Uram! Én is meghallgattam Önt, kapott szót. Lesz még 2. kör, hogy válaszoljak én, és, hogyha még marad Önben kérdés azt nyugodtan, nyugodtan meg lehet kérdezni. Tehát a lényeg a lényeg, hogy ha jól emlékszem, június 16-án oldották fel azt a korlátozást, amikor újraindította az FKF. Tehát nem mi, az FKF újraindította a lomtalanítást, és ha jól emlékszem, június 20-án lett volna a kerületbe lomtalanítás, de arra hivatkozott az FKF, hogy erre a, ez alatt a 4 nap alatt már ő nem tudja megszervezni, ezért nem lesz lomtalanítás a kerületben. Mi pont az ellenkezőjét mondtuk, hogy nem maradhat el a lomtalanítás, hiszen erre készülnek az emberek. Ez egy, ez egy fizetett szolgáltatást, amit az FKF-nek meg kell tennie. Ő akkor arra hivatkozott, hogy folytatni kell a lomtalanítást, de mivel a többi ütemezve van, igazából nincs erre idő. És végül arra a kompromisszumra jutottunk, hogy legyen egy lomtalanítás novemberben, egész pontosan november 17. és 25. között, egy úgynevezett gyűjtőpontos lomtalanítás volt a Margit utcában, az Ikarus, a volt Ikarus gyárnak a parkolójában. Ugye ez a gyűjtőpontos az azt jelenti, hogy az FKF kitelepült az autóival és a kerület lakói oda vihették a lomot. Ez volt novemberben egy szükségmegoldás. És utána, amit egyébként mi már évek óta szeretünk volna, hogy a XVI. kerületben a lomtalanítás mindig a nyár közepére esett, ami igazából nem volt egy jó választás, mert július közepe-vége, sőt, néha még át is nyúlt augusztusba, nagyon sok ember akkor ment nyaralni. Sőt! A legutolsó problémája az FKF-nek, tán '18-ban az volt, hogy elengedte a sofőröket szabadságra, és olyan nagy mennyiség volt, hogy vissza kellett hívni a szabadságról a sofőröket. És ezért, mi folyamatosan, évek óta azt kértük az FKF-től, hogy egy kicsit rotálja azokat az időpontokat, tehát ne mindig egy kerületnek, mindig ugyanabba az időpontjába legyen, hiszen esélyt egy sokkal kevesebb esélye van a lakóknak kitenni. Visszatérek a lomtalanítás..., tehát volt egy gyűjtőpontos lomtalanítás novemberben, és végre sikerült megállapodni az FKF-fel abban, hogy a következő évben előrehozzák. Tehát, nem nyáron lesz a lomtalanítás. Március 16-ától 30-áig egy szokásos módon megrendezett és meghirdetett lomtalanítás volt a kerületben. Egyelőre nincs hírünk arról, hogy a lomtalanítást a későbbiekben hogy szeretné az FKF, de van olyan jó a munkakapcsolat és nekünk az volt a kérésünk, hogy amennyiben lehetséges, ez a márciusi, kora-tavaszi időpont maradjon meg. Tehát nem tudom, milyen információra tetszik emlékezni, de egyébként itt van a telefon az Önkormányzat honlapján, meg tudjuk keresni azt az újságcikket, amiről Ön. Egyébként, amikor tetszett mondani, akkor még augusztust mondott. Én az augusztusi számokat lapoztam

nagy hirtelen végig, abban nem találtam. De, akkor ezek szerint a júliusiba sejt, hogy volt ez a, ez az újságcikk. Ezt, hogyha itt marad, utána, akkor meg tudjuk keresni, hogy, hogy Ön mire gondolt. A lényeg a lényeg, hogy mi azt mondtuk, hogy nem maradhat el a lomtalanítás. Úgyhogy, nem tudom, milyen információ csúszhatott félre.

És akkor, Polgármester úr kért még egy információt, hogy a Cinkotai, volt zsidó temetőben Goldberger úr által elhelyezett és finanszírozott emlékmű. Ezt olyan, tehát... Leegyeztettük Goldberger úrral, ő természetesen a tulajdonosi hozzájárulást megadtuk. Hogy ő ezt az emlékművet oda teheti. Meg is beszéltek, hogy ezt elkészíti. Elkészítette, de ezt olyan titokba tette, hogy egyik, egyik reggel ott volt a... Így van, köszönöm szépen! Tehát egyik, egyik reggel ott volt. Én föl hívtam Tamást, hogy azért ez, ne ilyen kurtán-furcsán érjen véget, hanem csináljon, csináljunk ennek egy, egy megemlékezést, vagy egy hivatalos átadót. Azt mondta, hogy ő nem ragaszkodik hozzá, én viszont szeretném, hogy legyen. Egy olyan időpontot szeretnénk erre keresni, ami valamilyen évfordulóhoz vagy alkalomhoz kötődik. Tehát ez még nincs, nincs elvetve ez a, ez az avatás. De Goldberger úr egy szerény ember, úgyhogy egy kicsit gyözködni kell, hogy erre, hogy legyen egyáltalán átadás. Egyébként hajlik erre. Köszönöm szépen!

### KOVÁCS PÉTER

Köszönjük szépen 2. körbe van-e kérdés? Tessék parancsolni!

### K. Á.

Szóval, nagyon szépen köszönöm, Polgármester úr válaszát! És azért az melegséggel tölt el, hogy Önnek bőven elég háromhavonta menni orvoshoz, mert ezek szerint Ön is ennyit vár, hogyha ugyanoda jár. Ötletem is volna. Tehát, hát azt mondom, hogy az egy nagy mázli! Hát nem is annyi idő, mint én, tehát egy fiatal, fitt ember. Örülünk neki. Szóval, az a, az az ötletem támadt, hogyha Ön azt mondja, hogy azért kell ilyen sokat várni a kerületi vizsgálatokra, mert hogy ugye épül a rendelőn a következő emelet és nincs hely. Hát, azt gondolom, hogy akkor mi lenne, hogyha ezeket a rendelőket, ami nem CT igényesek, tehát, amik, mondjuk egy szemészeti vizsgálat vagy egy, vagy egy, egy kardiológia, ahol mondjuk egy EKG vizsgálat van, áttennénk arra a következő tavaszi időszakig egy olyan rendelőjébe az Önkormányzatnak, ahova befér. Mondjuk, most a Szent Korona utca éppen föl van újítva. Én, megmondom őszintén, biztos, nem vagyok építész. Fogalmam nincs, miért kellett az az emelet rá. De amióta én 23 éve itt lakom, még soha nem volt, hogy nem tudtam volna bármelyik rendelésen leülni. Tehát, hogy ezt még nem vettem észre, hogy akkora tömeg lett volna. Én azt gondolom, hogy ez egy iszonyatosan sarkalatos kérdés. Tehát, ezen nem lehet... Tudom, én is vicceltem, nem lehet viccelni. És nem lehet továbbmenni. Itt azért emberéletek vannak a képbé. Tehát, hogyha valaki egy hónapig nem tud egy vérvizsgálatot, egy, egy sima labort megoldani és nem mindenki olyan érdekérvényesítő, mint én. Nem mindenki keres kiskapukat. Amikor én kiírtam, nem a fórumba, mert a fóruból mi már ki vagyunk tiltva nagyon régóta, de meg föl tettem ezt a dolgot, hogy képzeljétek el, hogy az idén már én nem jutok el a szemészetre, pedig nem látok az egyik szememre. És erre jöttek mindenféle ötletek, hogy, hogy kérjek sürgősségi beutalót a háziorvostól, meg menjek oda és ha, majd ott ülök 2 órát, akkor így is, úgy is bejutok. Nem ezt akarom. Azt akarom, hogy a társadalombiztosításom, amit fizettem egy életen keresztül, ahhoz azon az úton jussak el az orvoshoz, ami a társadalombiztosítás alapján nekem jár. Az oké, hogy én meg tudok fizetni

egy, egy magánorvost, mert a gyereket is elvittem, és nem vártam meg, hogy három hónapig mi a fene baja van, az EKG-val. Szóval, én azt gondolom, hogyha Ön azt gon..., azt mondja Polgármester úr, hogy van elég orvos, akkor próbáljuk meg, jövő márciusig vagy áprilisig, amíg elkészül végleg, addig valahova. Az, az engem nem zavar, hogy ha azt mondják, hogy nem oda kell mennem, hanem, a - mit tudom én - a bőrgyógyászatot rendel a szemész, és a tüdőgondozóba a fülész, nem érdekes. Az a lényeg, hogy el tudjunk, és ne kelljen 3 hónapot várni, jó? És akkor az utolsó, hogy azért vannak olyan munkák, ahova muszáj szemészeti vizsgálat a munkavégzéshez. Köszönöm szépen!

T. A.

Nagyon köszönöm válaszát! Várom a hívását. Majd megírnám e-mailben is, hogy biztos, ami biztos, nehogy elfelejtse. Remélem, visszamehetek, és nagyon remélem, hogy visszamehetek ugyanoda. Köszönöm! Viszlát!

EGY ÚR

Bár ezt az érettségi feelinget, olyan nehéz feldolgozni itt a bizottság előtt. Hát, egy kicsit félreértettük egymást. Tehát, én, én azt gondolom, hogy a lakosságot a legkevésbé érdekli az, hogy hány telek, milyen minősítés alatt van. Engem sem ez érdekelt, abszolút nem. Hanem a kérdés az az, hogy amikor Önök eladnak egy, vagy az Önkormányzat elad egy telekrészt, most akkor nagyon konkrétan fogalmazom meg, tehát amikor beindult az Íjász utcai építkezés, mondjuk valaki csinált-e bármiféle kalkulációt, hogy hány méterre, hány 100 méterre, hány kocsival fog nőni a beáramló embereknek a tömege mondjuk a Veres Péter úton. Tehát, zajlik-e, vagy folyik-e ilyen, ilyen elemzés, értékelés? Kint élünk a peremkerületben. Itt alig van munkahely. Az embereknek a zöme bejár valahova belülről. Ahogy szaporodik az eladott telkek és a beépített telkeknek a száma, ez egyre és egyre durvább közlekedési problémát fog okozni. Ez egészen biztos. Körül kell nézni Budapest környékén. Én ilyenekkel foglalkozom, ilyen témákkal foglalkozom. Hatástanulmányokat végzek. Pontosan látom. Piliscsabán például már nem lehet elkerülő utat építeni, annyi lakóparkot építettek egymás hegyén-hátán, hogy az emberek nem tudnak bejárni. Piliscsabáról már másfél óra vagy még hosszabb idő bejutni Budapestre. Tehát, én azt kérdezem az Önkormányzattól, ezek szerint nem csináltak ilyen tanulmányt soha. Jó, vagy nem tudom. Majd megtudjuk, de, hogy amikor ilyen döntések születnek, hogy ABCD helyeken parcellázunk, akkor fel van-e mérve ez? A másik meg, az alpolgármester Asszonyhoz szeretnék fordulni. Becsempészek egy kérdést a tipegő kapcsán, bár nem a tipegőről szól, illetve inkább kérés. Idén ötször voltam lent úgy a rendelőben, ott lakom az Erzsébet-ligetben. Ötször jártam úgy lent az Erzsébet-ligetben, hogy szakadó esőben locsolt az automata öntöző. Ugye én csak egy buta biológus vagyok, tehát nem műszaki egyetemi diplomám van, de azt sejtem, hogy vannak ilyen esőérzékelők, amik nagyon egyszerűen működnek, és nem folytatnak el hektoliter számra közösségi pénzből vizet, szakadó esőben. Ezt, hogyha lehetne, nézzék meg, és valahogy korrigálják. Jó? Köszönöm!

KOVÁCS PÉTER

Ki szeretne még ...?

## EGY HÖLGY

A Szilas-patakkal kapcsolatban, illetve a Szilas-patak két oldalával kapcsolatban lenne észrevételem. A Rákosi út és a Csömöri út között több olyan rész van a patak mellett, ahol az utat egyszerűen lekordonozták és kiírták, hogy magánterület! Belépni, átjárni tilos! Van olyan, aki kiborított egy hatalmas kupac sódert, hogy ne lehessen átjárni se biciklivel, se kismotorral, se babakocsival. Van, aki egy építőanyag telepet üzemeltet és kora reggeltől, késő estig ott parkolják szanaszét a patakpartot a nagy teherautók. Vannak olyan házak, amik egyértelműen ráépültek, tehát kintebb épültek, mint ahogy, tehát kerítése kintebb van, mint ahogy az szabályos lenne. Én gyakran járok arrafelé, szeretnék sétálni, én azt szeretném, hogy az a rész rendezett legyen. Ne legyen ilyen, hogy le van zárva, magánterület. Tehát, ha az Önkormányzatnak van arra lehetősége, hogy a Csatornázási Művekkel, illetve az ott lakó tulajdonosokkal megbeszélje, legyenek ezek a részek szabadon átjárhatóak. Köszönöm!

### B. Á.

A végétől kezdve: a temető, zsidó temetővel kapcsolatban. Goldberger Tamás, ahogy elhangzott ugye egy szerény ember, tehát ő rááldozott egy félmillió forintot erre a az emlékműre. Természetesen örömmel vette volna a hozzájárulást különböző szervezetek részéről is. De nem így történt. Tehát ő azért egy kicsit ebbe így belefáradt, és csak azért mondta, nekem nem kell! Ne csináljatok! Körülbelül ez a szint volt az szerintem, amit mondhatott, hogy szeretne-e egy emlékműavatást. Természetesen, nagyon szeretne egy emlékműavatást, és akkor csak ezt így soha nem mondja. De, ez engem igen, igen. De, mindenesetre nagyon-nagyon örülök, hogy hogy akkor önkormányzatilag is szeretnék ezt és akkor, hogy majd valamikor lesz ez! Köszönöm szépen! A nevében is. Bár ő ugye nem így nyilatkozott, ezek szerint. A másik. A faültetéssel kapcsolatban nagyon örülök, akkor hogy az Imre utcába kerülnek fák, ugyanazok a fa ugyan az a fajta kerül, ami...

## JÁRMAY KATALIN – mikrofon nélkül válaszol

### B. Á.

Oké, szuper és akkor gömbjuhart lesz! Nagyon klassz! Köszönöm! Ettől függetlenül ez még felmerült, mert több helyről jött ez az infó, hogy hogy hogy nem tudom, hogy így van-e azért kérdezem Kata, hogy hogy akkor ez ez egy tendencia, hogy az Önkormányzat nem feltétlenül pótol, hanem csak akkor, hogyha lakó szeretné-e a kivágott fát pótolni? Mondom, tehát, nemcsak ennél a háznál volt ez. A másik az az, amit felvettem, a Légcsavar utcai fasor és a Rózsa utcai fasor kivágása kapcsán is, hogy a FŐKERT-nél most teljes mértékben bevezették ezt, hogy nem a kereszt meg kör meg egyéb jeleket festenek csak a fákra, hanem kiraknak egy A4-es papírt, amire érthető módon, érthetően le van írva, hogy mi van a fával, mit mit csináltak vele. Tehát, hogy esetleg lehetne-e a kerületben is ilyen előre mutató dolgot bevezetni. A kommunikációval kapcsolatban még felvettem, hogy nem lehet írni az Önkormányzat Facebook oldalára. Hogyha ezek az új, kommunikációs munkatársak megérkeznek, akkor esetleg ezt is át lehet gondolni. És amit a Polgármester úr mondott, hogy ugye most egy nagy nagy-nagy átgondolás része az, hogy az Újszász utca 45/B-ben átveszik, remélhetőleg annyi pénzbe fog kerülni, hogy jut rá és akkor átveszik és megcsinálják a belső utakat, hogy ugye egészen a laktanyáig terjed ez a figyelem. Hogy ott, azzal a területtel az Újszász utca mellett valamit kellene kezdeni. Ugye az egykori MÁG repülőgépgyár

területénél, ugye ahogy a tornyot védetté nyilvánították, ugye Polgármester úr mondta, hogy hát valamit kellene ezzel a területtel kezdeni. Akár azzal a gyárépülettel, hogy mi a Polgármester úr víziója, hogy mi lenne ott jó? Mi tetszene? Köszönöm szépen!

### EGY HÖLGY

Én csak ilyen tisztázó kérdések, tehát nem leaszfaltozni szeretném az Erzsébet-ligetet, mielőtt ez így elterjedne. És ott, régen egy nagyon töredezett járda volt, amit nyilván azért használták az idősek, mert egyébként az Erzsébet-ligetben nincsen járda. Tehát, gyakorlatilag autótak vannak és parkolók. És pont a Rendelő és a Hunyadvár 43. között, ott ugye tolatnak ki az autók, és kétirányú forgalom van. Ezért használják a legtöbben - egy ilyen sövény van mellette - gyakorlatilag ezt a tipegőt, és háromféle burkolattal újították fel, a rendezvényteret és a sétányt. És ebből az egyik ez a tipegő, amiből 3 ösvényt alakítottak ki és a másik kettővel szerintem abszolút nincs probléma, mert az, ugye beljebb van. Ez az, amit a, amit én azt látok, nap mint nap, amikor arra járok, hogy ezt használják, idősek, babakocsisok. Tehát, ezért lenne érdemes. A Zúgópataknak nagyon örülök. Ennek főleg a Covid alatt nagyon megnőtt a látogatottsága. Ugye a HÉV-metró projekttel kapcsolatban csak tisztázni szeretnék, tehát akkor az a lényeg, hogy a Sashalmi HÉV megálló megtartására gyakorlata nincs remény, ha jól értettem. Most ebben a döntést, akkor a esetleg a Budapesti Fejlesztési Központ fogja kimondani? Tehát ez a kérdésem. És ugye a tervezőről beszéltünk, polgármester úr ugye tervezőként beszélt, a Dorner Lajost értjük rajta? Tehát, Dorner urat értjük a tervezőnek? Akinek? Dorner! Nem! Tehát, ugye ki az, akinek ugye kellett volna egy lakossági fórumot ez ügyben tartani. És én még mindig javasolnám azt, hogy a közeljövőben az Önkormányzat kedvez..., kezdeményezzen egy ilyen és meghívja rá a tervezőt és akkor nem a tervezőnél pattog a labda, hogy most rajta múlik. Jó? És akkor a boltok is szóba kerültek. Erre csak egy javaslatot hoztam, ami, hát megkértek, hogy közvetítem. Hogy... Vagy kérdést? Hogy tudná-e bármivel támogatni az Önkormányzat a kisboltok fennmaradását, létrehozását? Esetleg kedvezményes bérleti díjjal vagy más módon? Ez volt a kérdés, amit így közvetíték. Jó? És akkor még egy vizes apróság. Ha már ugye a... Az öntöző. A Mátyás király téren ott van egy ivókút, ami nagyon jó, csak szerintem valami magasnyomású vezetékre lehet rákötve. Annyira erősen jön a víz, hogy ott állandóan, tavasztól őszig ugye ezért áll a víz. Nem azért, mert kifolytatják, hanem hogyha valaki ott inni szeretne vagy egy kis kulacsot megtölteni, akkor gyakorlatilag kiveri a kezéből. Tehát azzal érdemes lenne valamit kezdeni, mert itt is nagyon sok víz megy gyakorlatilag pocsékba. Jó? Köszönöm szépen!

### KOVÁCS PÉTER

Van-e még valaki, aki kérdést tenne föl? (?) No! Hát, hogyha további kérdések nincsenek, akkor igyekszem válaszolni.

Ugye K. Á.-sel ugyanazt gondoljuk. Tehát, ha, fizetjük a társadalombiztosítást, azt azért fizetjük, hogy utána kapjunk érte orvosi ellátást. Azon dolgozik az Önkormányzat, hogy azt lehető, leghamarabb megkapja. Mondom, jövő év márciusában, amikor átkerül, a átadásra kerül reményeink szerint - mert ugye ez a határidő - a felújított orvosi rendelő, akkor ugye ide kerül a orvosi ügyelet is. És ők lesznek azok, akik először meg fogják mondani, hogy ki, hova menjen. Tehát nem kell majd 5 napot várni, 10-et, 20-at, 2 hónapot, 3 hónapot. Hanem be tetszik menni és meg fogják mondani, hogy mit kell csinálni. Ezen dolgozunk. Sajnos vagy hál' Istennek, a XVI. kerületi Önkormányzat ugye fölújította az összes egészségügyi

intézményét az elmúlt években. Az összes háziorvosi rendelőt, a Szakrendelőt, illetve egy helyen Cinkotán, a Rádió utcai orvosi rendelő helyett épített egy másikat. De, sajnálatos módon, egyikbe sincsen hely, ahová át tudnánk rakni. Ráadásul, a rendelések átpakolása az nem annyira egyszerű dolog, tehát, nem csak azt kell elképzelni, hogy akkor mit tudom én, 2 széket meg egy asztalt odaviszünk. Ennek egy csomó engedélyezési része is van. Úgyhogy nem ilyen egyszerű ezt pakolni. Ha lehetne így csinálni, akkor csinálnánk. De, mi úgy tudtuk, hogy ezt nem lehet és én ezt továbbra is tartom, hogy ezt nem tudjuk így csinálni. Bizonyára van olyan rendelés, vagy olyan munkaegészségügy, ahova kell szemészeti vizsgálat. Elnézést a tévedésemért, de a legtöbbször nem.

K. T., ugye kalkuláció. Ha egy városfejlesztő vagyok, és ahogy Ön elmondta, Ön nyilván foglalkozik ilyenekkel, hisz' tanulmányt ír. Mikor csinálom én tanulmányt arról, hogy mi lesz a területnek a sorsa? Akkor, amikor azt, mondjuk egy mezőgazdasági területből, átsorolom lakóövezetté. Mert ugye, akkor fogom megmondani, hogy akkor ott majd lesz 86 telek mondjuk. Mondtam egy számot, vagy 50 és annak milyen forgalma lesz. Oda fognak költözni emberek. Ez az átsorolás az Íjász utcai területen, amit tetszett mondani, ez több mint 15 éve megtörtént. Én értem, hogy nem adták el és nem építették be, de megtörtént. Akkor megvizsgálták, és hogyha az akkori vizsgálat, ha megvizsgálták, az akkori vizsgálat, azt hozta ki, hogy ez tartható, akkor azt megvizsgálták és az tartható. Mi, új vizsgálatot ez ügyben nem csinálunk. Szilas-patak.

Automata öntözőrendszer. Rendszer locsol. Ezt megnézzük, nem kéne neki esőben.

A Szilas-patak mente. Ugye a Rákosi út és a Csömöri út között a Szilas patak egy érdekes terület. Ugyanis a pataknak a felső részéig, tehát egészen a meder széléig tart a magánterület. Tehát, az a magántulajdonosé. Az nem közterület. Az az övé. Amiért nem rakhatja oda kerítést, az azért van, mert a Csatornázási Művek kezeli a patakot. És a Csatornázási Műveknek a fenntartó autójának be kell tudni oda menni. Ezért nem rakhatja oda kerítést. De, az az ő tulajdona. Én értem azokat is, akik el akarnak arra menni gyalog. A tulajdonosok meg azért csinálnak ilyen dolgokat, amit egyébként szerintem nem szabadna nekik csinálni, ha látunk ilyet, majd föl szólítjuk arra, hogy akkor ezt legyen kedves, szüntesse meg. De ők meg azt nem szeretnék, ami egyébként korábban zajlott, hogy autóval is használták ezt. Tehát, nemcsak gyalogosok használták, hanem autóval bementek, ezért raktak le különböző oszlopokat. Ezt, azt, am azt, mit tudom én micsodát. Nem tudok itt jó megoldást mondani, őszintén szólva. Az ő tulajdonuk. Ha az Önkormányzat ott szeretne bármit is csinálni, ezt meg kéne vásárolni, mert egyébként nem mi használjuk, hanem a Csatornázási Művek. Az meg a Fővárosi Önkormányzat tulajdona, tehát elvileg a Fővárosi Önkormányzatnak kéne kisajátítani ezeket a területeket. Ami már csak abból a szempontból is problémás, ugye, hogy mivel neki az a telekméret megvolt, az épületnagyság, amit ráépített erre a telekre, azzal ezt a területet is beszámolta nyilvánvalóan, mert az ő tulajdona. Tehát, innentől kezdve, hogyha elveszik belőle, akkor, hogy nyilván meglévő épületet nem fognak lebontani. Bár, a Suba utcánál volt azért erre is példa, de ezeket az épületeket nem illegálisan építették.

B. Á.. Nem tudom, akkor lehet, hogy nem fogalmaztam kellően érthetően. Tehát az Önkormányzat, ha az Önkormányzat vág ki fát, minden esetben ültet helyette. Minden esetben. Nem biztos, hogy pont oda, mert mint mondtam, a környezetvédelmi szakemberek szerint, ahol egy nagy fát kivágtak, oda, arra a helyére nem biztos, hogy tudunk, sőt egy jó ideig nem lehet odaültetni. De darabszámra ültetünk, sőt, többet szoktunk ültetni. Ha a

magánszemély vág ki a saját tulajdonán, akkor is kell neki ültetni vagy megváltania pénzben ezeket a fákat. Tehát, a XVI. kerületben több fát ültetünk, mint amennyit kivágunk.

Írni lehessen az Önkormányzat Facebook oldalán. Szakembereket meg fogjuk kérdezni, nagyon jó ötlet.

Ugyancsak jó ötlet az, hogy akkor rakjunk ki egy A/4-es lapot a fára. Ki fogunk rakni, ezen nem múlik.

Megint, na, valószínűleg nem fogalmaztam érthetően. Tehát, az Önkormányzat nagy levegőt vett és tényleg nagy területet szeretne rendbe rakni. A Ballada utca, tehát ez a Honvédségnek a szélétől egészen a Légcsavar utcáig, tehát az Újszász utcáig és a Mátyásfüldi repteret bezáró területig. Tehát, ezt az egészet szeretnénk valahogyan élhetővé tenni. Ugye ez szinte kizárólag magántulajdon. Tehát az Önkormányzatnak ott nincs tulajdona, most szeretnénk majd egy közterületnek használt utakat megszerezni. De ott nekünk egy telkünk volt, azt eladtuk jégcsarnok építésre. Meg mellette van még egy telkünk, amit meg bérbé adunk, de ennyi. Tehát, ennyi az Önkormányzatnak ott a tulajdonosi szemlélete. Így nyilván az, hogy én mit szeretnék ott látni, az kevésbé releváns, mert valószínűleg a tulajdonosok szándékának kell találkozni az Önkormányzat szándékával, mert egyébként, nem tudom... Magyarországon demokrácia van, nem tudjuk rákényszeríteni emberekre, hogy mit csináljanak, vagy mit ne csináljanak a saját tulajdonukkal.

Sz. H.-nak mondom, ugye azért mondtam, hogy lebetonozni, mert ez a tipegő az betonból van. Tehát, hogyha ott akarunk valamit csinálni, a közte levő zöld felületet is le kell betonoznunk. De mondom, erről majd megkérdezzük a környék lakóit.


A Sashalmi megállónak van-e lehetősége, hogy legyen? Igen vagy nem? Nem mi tervezzük, nem a kerületi Önkormányzat. Most már állami megbízás, vagy FÖMTERV nevű cég tervezi. Ha azt szeretné tőlem, hogy mondjuk, tippeljek rá, ugye a szakemberek majd eldöntik, hogy lehet, nem lehet. Mondtam, van ez a szorzó, aminek magasabbnak kell lenni egynél. Ezt a szakemberek el fogják dönteni. Ha én most tippelnék, én azt mondom, hogy 90 százalék az esélye, hogy nem lesz ott megálló. De 10 százalék esély van. Dorner úr, az nem tervező. Dorner Lajos a Fővárosi Önkormányzatnál volt közlekedési szakember. Ha jól emlékszem, akkor Szeneczey Balázs főpolgármester-helyettesnek a megbízottja volt. Tehát ő járt ott egyeztetni a tervezőkkel, meg a tervező céggel. De, ő nem is megrendelői pozícióban van, mert a megrendelő a Budapesti Közlekedési Központ volt, és ő rendelte meg a FÖMTERV-től. Tehát ő rengeteget tud erről a projektről, kétségtelenül így van, de nem ő a tervező. Nem neki kellett volna egyébként tartani lakossági fórumot és nem is a tervezőnek, ha ezt mondtam, akkor tévedtem. Hanem a megrendelő, tehát a Budapesti Közlekedési Központnak kellett volna ilyeneket tartania.

Az ivókat megnézzük a Mátyás király téren.

Kisboltok számára bérleti díj-kedvezmény. Eddig ez nem merült föl. Majd megnézzük, hogy jogilag van-e erre lehetőség, hogy bizonyos szakmák számára az Önkormányzat... Nyilván csak az Önkormányzat bérleményében - adhasson lehetőséget arra, hogy olcsóbb legyen a bérleti díj. De, azért azt tegyük hozzá, hogy az önk... a jelenleg a XVI. kerületben található boltoknak az elenyésző kisebbsége az, ami önkormányzati bérleményben van. Elenyésző kisebbség.

Nos! Hölgyek, Urak! Én úgy tudom, hogy minden kérdésre válaszoltam. Nagyon szépen köszönöm, hogy eljöttek a mai önkormányzati közmeghallgatásra! További szép estét kívánok mindenkinek!

k.m.f.

  
**Dr. Csomor Ervin**  
jegyző



**Jelen jegyzőkönyv lezárására 18:59-kor került sor.**