

# BUDAPEST FŐVÁROS XVI.KERÜLETI ÖNKORMÁNYZAT KÖZBIZTONSÁGI ÉS KÖZLEKEDÉSI BIZOTTSÁG ELNÖKE

---

Készült a 2019. december 9-i Közbiztonsági és Közlekedési Bizottság ülésére  
Készítette: Schaffer Viktor képviselő

**Tárgy:** Fényjelző készülék telepítése a József utca –  
Szent Korona utca kereszteződésébe

## **Tisztelt Közbiztonsági és Közlekedési Bizottság!**

Bizottságunkhoz/részemre lakossági jelzés érkezett, miszerint a József utca – Szent Korona utca kereszteződésében nehézkes és veszélyes a gyalogos forgalom, különösen a József utcai gyalogátkelő használata, a buszmegállók megközelítése.

A közeli Hősök terén lévő iskola és egészségügyi intézmény miatt itt különösen erős a gyalogos forgalom.

2016. évben a XVI. Kerületi Rendőrkapitányság megkeresése is megtörtént az ügyben. Azt a választ adták, hogy a gyalogátkelőhely záróvonallal megfelelően védett, illetve a kijelölt gyalogátkelőhely tábla egy plusz fényvisszaverő keretet fog kapni a nagyobb figyelemfelkeltés érdekében.

Azt a visszajelzést kaptam, hogy a plusz fényvisszaverő keret azóta már kihelyezésre került, de a helyzetet az nem oldotta meg.

Ezt az álláspontot én magam is osztani tudom, mivel hetente többször közlekedek a szóban forgó útszakaszon. Minden alkalommal látok egy-egy autóst, aki nem adja meg a gyalogosnak az elsőbbséget a zebrán, illetve a záróvonalat figyelembe nem véve megelőzi a megállóba beálló buszt. A sebesség túllépésről nem is beszélek.

Ezek alapvető, fontos közlekedési szabályok a közúti közlekedés szabályairól szóló 1/1975. (II. 5.) KPM-BM együttes rendeletéből, vagyis a KRESZ-ből:

34. § (8) Tilos előzni:

- a) kijelölt gyalogátkelőhelyen és közvetlenül a kijelölt gyalogátkelőhely előtt;
- c) be nem látható útkanyarulatban, illetőleg bukkánóban, kivéve, ha az úttesten egyirányú forgalom van, vagy záróvonal van felfestve és az előzés annak érintése nélkül végrehajtható;

43. §

(1) Kijelölt gyalogátkelőhelyen a járművel a gyalogosnak elsőbbséget kell adni. Útkereszteződésnél a bekanyarodó járművel - kijelölt gyalogátkelőhely hiányában is - elsőbbséget kell adni a gyalogosnak, ha azon az úttesten halad át, amelyre a jármű bekanyarodik.

(2) Azt a helyet, ahol az (1) bekezdés értelmében a gyalogosnak elsőbbsége van, a jármű vezetőjének csak olyan sebességgel szabad megközelítenie, hogy a jármű vezetője az elsőbbségadási kötelezettségének eleget tudjon tenni. A jármű vezetőjének a kijelölt gyalogos-átkelőhelyet csak fokozott óvatossággal és olyan sebességgel szabad megközelítenie, hogy a járművel, amennyiben szükséges, a gyalogos átkelőhely előtt meg is tudjon állni.

Úgy tapasztalom, hogy ezeket a szabályokat sok helyen, sokan nem tartják be, a szóban forgó helyszínen még inkább nem jutnak érvényre, ezért mindenképpen intézkedésünk szükséges.

A KRESZ szabályok betarttatása legfőképpen a rendőrség feladata, kisebb mértékben a közterület-felügyeleté is. Legfontosabb célként el kell érjünk, hogy a közlekedők maguktól betartsák ezeket a szabályokat, nem pedig mindenféle fizikális eszközökkel/tárgyakkal kényszerüljünk visszatartani, akadályozni őket a szabálytalankodásban. Ezen alaposan el kell gondolkoznunk. Addig azonban a polgáraink biztonságát védve, gondoskodnunk kell az adott

probléma kezeléséről, így amennyiben semmilyen forgalomtechnikai szabályozási akadálya nincsen, javaslom nyomógombos fényjelző készülék kihelyezését, valamint a telepítés költségének figyelembevételét a 2020.évi költségvetés tervezésénél.

A mellékletek részét képezik fotók a helyszínről, a 2016.évi lakossági jelzés a Rendőrkapitányság, illetve 2019 novemberében a mi irányunkba.

Kérem a Tisztelt Bizottságot, hogy a fényjelző készülék kihelyezésének indokoltságát tárgyalni, és a határozati javaslatot elfogadni szíveskedjen.

#### **HATÁROZATI JAVASLAT:**

A Budapest Főváros XVI. ker. Önkormányzat Képviselő-testületének Közbiztonsági és Közlekedési Bizottsága megállapítja, hogy a József utca – Szent Korona utca kereszteződésébe nyomógombos fényjelző készülék kihelyezését indokoltnak tartja.

A Közbiztonsági és Közlekedési Bizottság javasolja a Képviselő-testületnek, hogy a 2020. évi költségvetésbe a nyomógombos fényjelző készülék telepítésének költségét építse be.

*Határidő:* 2019. december 15.

*Felelős:* Schaffer Viktor

(Elfogadása egyszerű szótöbbséget igényel.)

Budapest, 2019. december 5.

  
Schaffer Viktor  
elnök

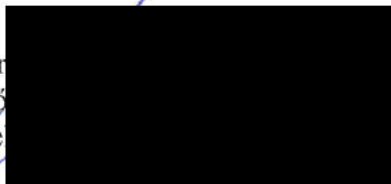
Mellékletek:

1. sz. melléklet: Dr. Lukács Gabriella kerületi lakos a kapitányságnak írt levele
2. sz. melléklet: Dr. Lukács Gabriella kerületi lakos a Bizottságnak írt levele
3. sz. melléklet: Közlekedési morálról szóló fotók

Az előterjesztést szakmai szempontból ellenőrzte

Az előterjesztést pénzügyi szempontból ellenőrzte

Az előterjesztést törvényességi szempontból ellenőrzte



Budapest XVI. Kerületi Rendőrkapitányság részére

2016. SZEPTEMBER 22. 09:58

1163 Budapest,  
Veres Péter út 101.

Tárgy: javaslat forgalomirányító fényjelző készülék elhelyezésére

**Tisztelt Budapest XVI. Kerületi Rendőrkapitányság!**

L. G. vagyok, a kerületben élő anyuka. Egyedül és kiskorú gyermekeimmel együtt is gyakran megyünk át a Szent Korona utca – József utca kereszteződésében elhelyezett gyalogátkelőhelyen. A kereszteződés két oldalán, a József utcában, található a 92-es busz megállóhelyei. A buszmegállóknál fel- és leszálló utasok/gyalogosok védelme érdekében az úttesten záróvonal van felfestve. Csakhogy többször tapasztalom, hogy ennek ellenére számos autós nem tartja ezt tiszteletben és az álló buszokat kikerülve gyakran átlépik a záróvonalat, veszélyeztetve ezzel az átkelők testi épségét.

A kereszteződésben főként a kora reggeli órákban erős a gyalogos forgalom, mert ez az út vezet a Kölcsey Ferenc és Herman Ottó általános iskolákhoz, a Szent Korona utcai óvodához és a Hősök terei háziorvosi rendelőhöz.

A fentiekben előadottak értelmében azt a javaslatot terjesztem elő, hogy a T. Rendőrkapitányság vizsgálja meg a nevezett helyszínt abból a szempontból, hogy megalapozott villogó sárga fényt adó fényjelző készüléket elhelyezni. Álláspontom szerint az elhelyezendő készülék közlekedési szempontból veszélyes helyre hívja fel a figyelmet, amelyen fokozott óvatossággal kell áthaladni.

A kerületben már kiépítésre került ilyen berendezés a Batsányi János utca – Metró utca kereszteződésében, ahol a gyalogosokat a Metró utcai óvoda és általános iskola megközelítése érdekében védi.

Kérem, tájékoztatni szíveskedjenek beadványomban foglaltak elbírálásáról.

Budapest, 2016. szeptember 16.

Tisztelettel:

(lakcím: )



2019 NOV 08.

SMS 2019. 11. 08

2. sz. melléklet

**Budapest Főváros XVI. Kerületi Önkormányzat  
Közbiztonsági és Közlekedési Bizottság  
Schaffer Viktor Elnök Úr részére**

**Tárgy:** javaslat forgalomirányító fényjelző készülék elhelyezésére a Szent Korona utca-  
József utca kereszteződésben

**Tisztelt Közbiztonsági és Közlekedési Bizottság!**

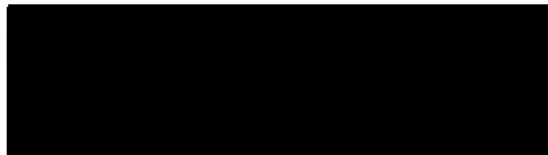
Korábban, a 2016. év folyamán, levelemmel megkerestem a XVI. Kerületi Rendőrkapitányságot. Javaslatomat továbbította a Fővárosi Rendőrkapitányság felé. Onnan azt a választ kaptam, hogy a kereszteződés záróvonallal megfelelően védett és a gyalogátkelőhelyen fényvisszaverő sárga tábla kerül kihelyezésre.

Továbbra is azt látom, hogy a csatolt levelemben leírt helyzet változatlan, a reggeli órákban kifejezetten erős az áthaladó gyalogos és gépjármű forgalom.

Kérem, szíveskedjenek megvizsgálni, hogy érdemes lenne elhelyezni egy háromlámpás fényjelző készüléket, a középső sárga szín villogó változatával, hasonló, ami a Metró utca-Batsányi János utca kereszteződésében található.

Budapest, 2019. november 8.

Tisztelettel:



Melléklet:

2016. szeptember 16-án kelt, a XVI. Kerületi Rendőrkapitányság részére címzett levél



3. sz. melléklet



















November 23., 21:30

A Rákosi út és a József utca kereszteződése, ahol annak ellenére, hogy közlekedési lámpa szabályozza a forgalmat és már többször volt gyalogos gázolás is, így tűnik nagyon eldobták a szerszámot. Már egy hónapja ilyenek a befejezetlen kijelölt gyalogátkelő helyek! Nagymértékben javítaná a gyalogosok biztonságát, ha végre be lenne fejezve. Tudom, hogy a zebra hamis illúziót kelt a gyalogosban, mert azt hiszi, hogy ott biztonságosan át tud kelni a túloldalra, de azért mégis.





