

BUDAPEST FŐVÁROS XVI. KERÜLETI ÖNKORMÁNYZAT **KÉPVISELŐJE**

Készült a 2020. február 10. napján tartandó bizottsági ülésre

Készítette: Nemes Gábor

Előterjesztő: Nemes Gábor

Tárgy: Javaslat a XVI. kerület **Bökényföldi út és Cinkotai út kereszteződésének felülvizsgálatára,** **az autóbusz-megállók zárt utasvárókkal történő ellátása,** **kerékpárút, valamint gyalogosjárda megépítésére**

Tisztelt Közbiztonsági és Közlekedési Bizottság!

A XVI. kerületi Bökényföldi út–Cinkotai út kereszteződését nemrégiben átalakították, körforgalmat építettek, és bár a közúti közlekedés a kereszteződésben felgyorsult, a gyalogosan közlekedők helyzete nehezebbé vált.

A körforgalom után a Cinkotai úton a Naplás út felé nincs járda, s nincs közvilágítás sem, valamint gyalogosan nehezen lehet eljutni a parkolóhoz (a XVI. kerülethez tartozik). Ennek megközelítését olyan módon alakították ki, hogy esős, csapadékos időben a járdaként funkcionáló szakasz sárosná, egyenlőtlennek és csúszóssá, balesetveszélyessé válik. A murvás burkolatot már a BKV Zrt. Cinkota telephelyének gondnoka kérte, hogy legalább ne sárban és ne az úttesten kelljen megközelíteni a Cinkotai úti parkolót. Ezen az úton ki lehetett volna építeni a kerékpárutat is a Naplás-tóig, amit sok itt lakó használhatna.

Az említett csomóponton több BKK-járat is keresztülhalad. A 46-os viszonylat megállója a Pesti út irányába a körforgalomból való kihaladás után lett kiépítve, de azt megelőzően a körforgalom előtti területen volt a megálló. Ide kellett volna visszahelyezni az újonnan épített megállót is, mert aki ezen a ponton száll le a 46-ról, az vagy a BKV telephelyére, vagy a 276E járatra száll át az EGIS, illetve az Örs vezér tere irányába.

A körforgalomból kihaladva a XVII. kerület irányába közös megállóként lett kialakítva a 46-os és a 276E járat le és felszállóhelye. Az új megálló már a XVII. kerülethez tartozik. Erről a helyről sokat kell gyalogolni mindenkinek visszafelé, ráadásul a XVII. kerület irányába nincs olyan célpont, ahova az utasok szeretnének eljutni. A megálló ilyen kialakítása érthetetlen.

Hosszú évek problémája az is, hogy a megállók nem védettek, ezért az esős, hideg idő beálltával a szabad ég alatt kell az utasoknak várakozniuk. Egyik megállónál sincs (4 megállót érint) utasváró, amiatt az utasok teljesen kiszolgáltatottak az időjárás viszontagságainak. Ezt a szakaszt elsősorban azok a dolgozók használják, akik a BKV Zrt. Cinkota telephelyén dolgoznak, illetve az EGIS telephelyére mennek gyalogosan, valamint az átszálló utasok is. A munkavállalók a XVI. kerület lakosságát is kiszolgálják, és valamennyi utas mellett méltán megérdemlik, hogy biztonságosan közelíthessék meg, hagyhassák el a munkahelyüket.

Kérem a bizottságot, hogy a biztonságosabb közlekedés érdekében a határozati javaslatban foglaltakat támogassa.

Határozati javaslat I.:

Budapest Főváros XVI. Kerületi Önkormányzat Közbiztonsági és Közlekedési Bizottsága támogatja, hogy az autóbusz-megállókat tegyék védetté, megfelelően kialakított várókkal bővítsék ki. Ennek érdekében felveszi a kapcsolatot a Budapest Főváros XVII. Kerületi Önkormányzat illetékes osztályával, hogy közös előterjesztésben kezdeményezzék a megállók utasvárókkal való kiegészítését. A kivitelezés során a környezetvédelmi szempontokat kiemelten kell kezelni, úgynevezett zöld megállók kialakítását kell előnyben részesíteni.

Határozati javaslat II.:

Budapest Főváros XVI. Kerületi Önkormányzat Közbiztonsági és Közlekedési Bizottsága támogatja, hogy a Cinkotai úton kialakított parkoló megközelítését – a gyalogosforgalom biztonsága érdekében – a jelenlegi szakaszon szilárd burkolat létesítésével tegyék biztonságosabbá.

Határozati javaslat III.:

Budapest Főváros XVI. Kerületi Önkormányzat Közbiztonsági és Közlekedési Bizottsága támogatja, hogy a Bökényföldi úton a Naplás-tó irányába kerékpárút épüljön.

Határidő: 2020. február 10.

Felelős: Schaffer Viktor

(Elfogadása egyszerű szótöbbséget igényel.)

Mellékletek: 8 db fotó

Nemes Gábor
önkormányzati képviselő











