

ELŐTERJESZTÉS

Készítette: **Mizsei László**, önkormányzati képviselő

Budapest Főváros XVI. kerület Önkormányzatának Képviselő-testülete

2025. október 22-i ülésére

Tárgy:

Határozati és rendeleti javaslat a kerékpár-vásárlás önkormányzati támogatásának bevezetéséről

Tisztelt Képviselő-testület!

Előzmények, indoklás

A kerületi közlekedési szokások átalakulása, a környezettudatos életmód iránti növekvő igény és az egészséges életmód előmozdítása indokolja, hogy az Önkormányzat ösztönözze a kerékpár használatát a XVI. kerületben élők körében.

A kerékpár nemcsak környezetbarát közlekedési eszköz, hanem hozzájárul a közlekedési terhelés, a parkolási problémák és a légszennyezés csökkentéséhez is.

Számos fővárosi kerület (pl. I., IV., VIII., XX.) már sikeresen alkalmazott helyi támogatási formákat kerékpár-vásárláshoz. Ezek tapasztalatai alapján indokolt, hogy a XVI. kerületben is elérhetővé váljon egy vissza nem térítendő támogatás a lakosság számára.

Az előterjesztés célja, hogy a kerület lakossága számára támogatási lehetőséget biztosítson hagyományos (nem elektromos) kerékpárok, cargobike-ok, valamint gyermekszállításra alkalmas kerékpárok és kerékpár-utánfutók beszerzésére (1. sz. melléklet).

A program a mindennapi közlekedést segíti, különös tekintettel az iskolába és munkába járásra, valamint a gyermekek biztonságos szállítására. A program hozzájárul a közlekedésből származó CO₂-kibocsátás és a légszennyezés csökkentéséhez, tisztább levegőt és élhetőbb környezetet teremtve a kerületben.

Gazdasági szempontból a támogatás elsősorban helyi kerékpárboltokban, illetve a XVI. kerületben bejelentett székhellyel rendelkező kerékpárgyártó vagy -értékesítő vállalkozások webshopjaiban váltható be, ezzel erősítve a helyi gazdaságot.

Biztonsági szempontból minden támogatott kerékpár regisztrálásra kerül a **BikeSafe rendszerben**, melynek költségét az Önkormányzat vállalja.

A program illeszkedik a „**Kerékpáros kerület 2030**” célkitűzéshez, valamint a fővárosi és kerületi klímastratégiákhoz. Az önkormányzat éves monitoring keretében nyomon követi a program hatásait, tekintettel a közlekedési szokások és a levegőminőség változására (2. sz. melléklet).

Célok

- a kerékpáros közlekedés népszerűsítése.
- a helyi közlekedési terhelés csökkentése.
- a közlekedési eredetű CO₂-kibocsátás mérséklése.
- a kerékpáros közlekedés részarányának növelése.
- az egészséges életmód elősegítése.
- a 10–23 év közötti fiatalok ösztönzése a kerékpár használatára,
- a családok támogatása a gyermekeik kerékpárral történő szállításában.
- a fiatalok önállóságra nevelése.
- a szabadidős testmozgás és közösségi aktivitás elősegítése.

Kommunikáció

Az Önkormányzat a programot saját kommunikációs csatornáin (honlap, közösségi média, helyi sajtó) keresztül népszerűsíti, valamint a kerületi iskolákon és civil szervezeteken keresztül is terjeszti.

Kérem a Tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést tárgyalja meg és hozza meg döntését.

Előterjesztő: 

Kelt: Budapest, 2025. ~~szeptember~~ október 15.

HATÁROZATI JAVASLAT

A Budapest Főváros XVI. kerület Önkormányzatának Képviselő-testülete úgy határoz, hogy bevezeti a **kerékpár-vásárlási támogatási programot** az alábbi feltételekkel:

1. A támogatás vissza nem térítendő formában nyújtható, legfeljebb a vételár 50%-áig, de maximum 100.000 Ft összegig.
2. A támogatás új kerékpár, cargobike, utánfutó és gyermekülés vásárlására igényelhető. Használt jármű vásárlása csak érvényes adásvételi szerződés bemutatásával lehetséges.
3. Jogosult az a magánszemély, aki legalább 2 éve a XVI. kerületben rendelkezik lakóhellyel vagy tartózkodási hellyel.
4. A pályázó nyilatkozik arról, hogy a családjában az egy főre jutó jövedelem nem haladja meg a nettó minimálbér 150%-át.
5. A pályázatot az Önkormányzat által meghatározott határidőig kell benyújtani, a szükséges dokumentumok csatolásával (számla, lakcímkártya, jövedelemigazolás stb.).
6. A támogatás odaítéléséről a **Közlekedési és Közbiztonsági Bizottság** dönt évi két alkalommal (május, szeptember).
7. A program folytatólagos; fedezetét az Önkormányzat adott évi költségvetésében biztosítja, **maximum 5.000.000 Ft keretösszegig, amely évente az előző év inflációjának mértékével automatikusan korrigálásra kerül.**

8. A program eredményeinek mérésére szolgáló monitoring rendszert az Önkormányzat 2026. február 1-jéig kidolgozza. (2. számú melléklet)

Forrás: 11/2025. (II. 26.) önkormányzati rendelet 1. sz. melléklete, 34. oldal, 44. sor:
„Pályázati keret év közben felmerülő pályázati lehetőségek önrésznének biztosítására.”

Tárgyalja:

- Környezet- és Klímavédelmi Bizottság
- Közbiztonsági és Közlekedési Bizottság

Felelős: Kovács Péter polgármester

Határidő: 2025. október 23.

Szavazati arány: Egyszerű többség

RENDELETI JAVASLAT

**Budapest Főváros XVI. kerület Önkormányzata Képviselő-testületének 2025. [..]
önkormányzati rendelete
a kerékpár-vásárlási támogatás bevezetéséről a XVI. kerületben**

1. A rendelet célja

1. A kerékpáros közlekedés népszerűsítése a XVI. kerületben.
 2. A helyi közlekedésből származó CO₂-kibocsátás és környezeti terhelés csökkentése.
 3. Az egészséges életmód, a családi mobilitás és a fiatalok önállóságának támogatása.
 4. A helyi gazdaság erősítése a kerékpár-értékesítési vállalkozások ösztönzésével.
-

2. Alapfogalmak

- **Támogatott eszköz:** hagyományos kerékpár, cargobike, gyermekkerékpár, utánfutó, gyermekülés.
 - **Jogosult:** a XVI. kerületben legalább 2 éve élő magánszemély.
 - **Vissza nem térítendő támogatás:** legfeljebb a vételár 50%-áig, de maximum 100.000 Ft.
 - **Monitoring rendszer:** az Önkormányzat által működtetett értékelési rendszer.
-

3. A támogatás feltételei

- (1) A támogatás vissza nem térítendő, legfeljebb a vételár 50%-áig, maximum 100.000 Ft-ig nyújtható.
- (2) A támogatás új kerékpár vagy kapcsolódó felszerelés beszerzésére igényelhető.
- (3) Jogosult, aki legalább 2 éve a XVI. kerületben él.
- (4) A család egy főre jutó jövedelme nem haladhatja meg a nettó minimálbér 150%-át.
- (5) A vásárlástól számított 3 évig évente egyszer használati beszámolót kell benyújtani.
- (6) A támogatás utófinanszírozott

4. A támogatás elbírálása és odaítélése

A Közlekedési és Közbiztonsági Bizottság évi két alkalommal dönt.
A program fedezetét az Önkormányzat adott évi költségvetése biztosítja, **maximum 5.000.000 Ft összegig, amely évente az inflációval korrigálásra kerül.**

5. Regisztráció és biztonság

Minden támogatott kerékpár regisztrálásra kerül a **BikeSafe rendszerben**, a regisztrációs díjat az Önkormányzat viseli.

6. Monitoring és értékelés

Az Önkormányzat 2026. február 1-jéig kidolgozza a program monitoringrendszerét, amely a kerékpárhasználat által megtakarított CO2 mennyiséget detektálja.

7. Társadalmi, gazdasági és környezeti hatások

- **Társadalmi hatások:** a fenntartható közlekedési formák terjedését ösztönzi, csökkenti a forgalmat, segíti a helyi vállalkozásokat.
- **Gazdasági hatások:** helyi adóbevételek növekedése, egészségügyi kiadások csökkenése.
- **Környezeti és egészségi hatások:** csökken a közlekedésből származó szennyezés, hozzájárul az egészséges életmódot folytatók számának növekedéséhez.
- **Adminisztratív terhek:** kismértékű, főként a pályázat reklámozásából és az igénylések feldolgozásából adódik.

8. Záró rendelkezések

1. A rendelet a kihirdetés napján lép hatályba.
2. A végrehajtásért a Polgármesteri Hivatal **[megnevezett szervezeti egysége]** a felelős.

1. számú melléklet

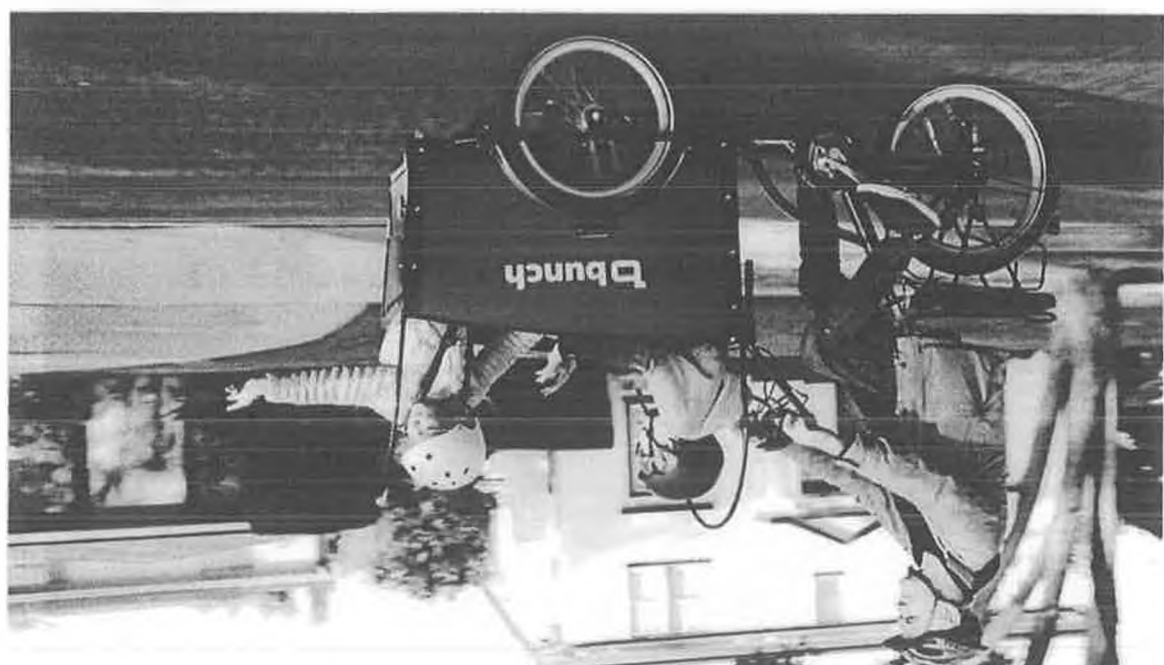
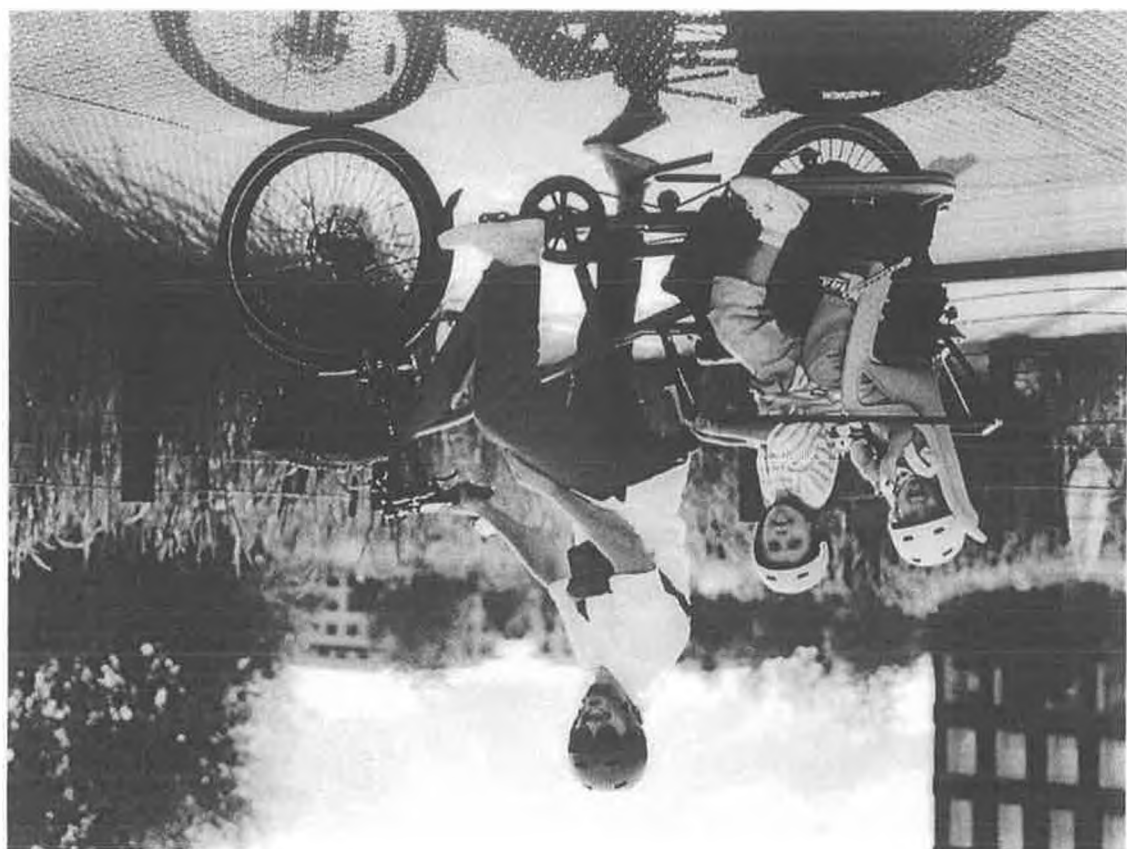
az előterjesztéshez

Példák cargobike-okra, valamint gyermekszállításra alkalmas kerékpárookra és kerékpár utánfutókra, kerékpár gyermekülésre.











2. számú melléklet

Útmutató a kerékpárhasználatból származó szén-dioxid-megtakarítás számításához a „Kerékpárvásárlási támogatás” program monitoring rendszeréhez

I. Cél

Jelen dokumentum célja, hogy egységes módszert biztosítson a kerékpárhasználatból származó szén-dioxid (CO₂) kibocsátás-megtakarítás meghatározásához és nyomon követéséhez.

A módszertan alkalmazásával az Önkormányzat évről évre objektíven értékelheti a program környezeti hatásait, különös tekintettel a közlekedési módváltásból (autózásról kerékpárhasználatra) eredő emisszió-csökkenésre.

II. Alkalmazási terület

Az útmutató alkalmazandó minden, a programban részt vevő lakos, illetve a monitoring adatszolgáltatásba bevont szervezet által gyűjtött adatok egységes feldolgozásához.

A számítások eredményei az Önkormányzat éves környezeti állapot jelentésében kerülnek bemutatásra.

III. Számítási módszertan

1. A megtett távolság meghatározása

A kerékpárral megtett távolságot kilométerben kell megadni. A mérés történhet:

- napi, heti vagy éves szinten,
- egyéni becslés, GPS-nyomvonal vagy közlekedési napló alapján.

2. A helyettesített közlekedési mód azonosítása

A számításnál meg kell határozni, hogy a kerékpárhasználat milyen közlekedési módot váltott ki (pl. személygépkocsi, tömegközlekedés).

A jellemző gépjármű-kategóriákhoz az alábbi **átlagos emissziós tényezők** alkalmazhatók:

Közlekedési mód	Emissziós tényező (g CO ₂ /km)
Átlagos benzines/dízel személygépkocsi	150–220
Hibrid vagy kisfogyasztású jármű	100–140
Elektromos autó*	50–150

*Az elektromos jármű emissziós értéke a hazai villamosenergia-termelés függvényében változhat.

3. A kerékpár emissziója

A kerékpározás közvetlen működése **0 g CO₂/km**, opcionálisan figyelembe vehető:

- étkezési többletenergia miatt: **5–20 g CO₂/km** (számítástól függően).

Számítási képlet

CO₂ megtakarítás (g)=megtett távolság (km)×(autó emisszió–kerékpár emisszió)

Az eredményt 1000-rel osztva adódik a **kg CO₂** érték.

IV. Példa számítás

Egy lakos naponta 10 km-t tesz meg kerékpárral, autó helyett.

Autó emissziója: 180 g/km

Kerékpár emissziója: 0 g/km

Egy lakos naponta 10 km-t tesz meg kerékpárral, autó helyett.

Autó emissziója: 180 g/km

Kerékpár emissziója: 0 g/km

$$10 \times (180 - 0) = 1800 \text{ g} = 1,8 \text{ kg CO}_2/\text{nap}$$

Éves szinten (200 munkanappal):

$$1,8 \times 200 = 360 \text{ kg CO}_2/\text{év}$$

3. számú melléklet

az előterjesztéshez

„Kerékpáros kerület 2030”

A „Kerékpáros kerület 2030” program célja, hogy 2030-ig a kerékpáros közlekedés arányát elérje a 10%-ot Budapesten. A program része a fővárosi mobilitási tervnek, amely a fenntartható közlekedés előmozdítását célozza.

BKK – Aktív és mikromobilitás Budapest 2030: A dokumentumban szereplő célok között szerepel a kerékpáros közlekedés arányának növelése és a kerékpáros infrastruktúra fejlesztése.

<https://bkk.hu/downloads/274/>

Budapesti klímastratégia

A Budapesti Klímastratégia célja, hogy 2030-ig legalább 40%-kal csökkentse az üvegházhatású gázok kibocsátását. A dokumentumban szereplő intézkedések között kiemelt szerepet kap a közlekedés fenntarthatóbbá tétele, beleértve a kerékpáros közlekedés fejlesztését is.

[https://archiv.budapest.hu/Documents/klimastrategia/Bp_Klimastrategia%20A1ja vegleges KGY%20elfogadott.pdf](https://archiv.budapest.hu/Documents/klimastrategia/Bp_Klimastrategia%20A1ja_vegleges_KGY%20elfogadott.pdf)

XVI. kerületi klímastratégia

A Budapest Főváros XVI. kerület Fenntartható Energia- és Klímaügyi Akcióterve (SECAP) célja, hogy hozzájáruljon a széndioxid-kibocsátás csökkentéséhez és elősegítse a klímaváltozás hatásaihoz való alkalmazkodást. A dokumentumban szereplő intézkedések között szerepel a közlekedési módok fenntarthatóbbá tétele, beleértve a kerékpáros közlekedés népszerűsítését is.

https://www.bp16.hu/sites/default/files/oldal/2023/dokumentum/18-2023_melleklet.pdf