

Hiteles kiadmány

a Fővárosi Közgyűlés Tulajdonosi Bizottsága 2024. március 26. napi ülésén hozott határozatáról

258/2024. (III. 26.) TB határozat

A Tulajdonosi Bizottság úgy dönt, hogy a Budapest Főváros Önkormányzata Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 1/2020. (II. 5.) önkormányzati rendelet 1. melléklet szerinti táblázat 6.2. sora alapján átruházott hatáskörében eljárva jóváhagyja a Budapest Főváros Önkormányzata és a Budapest Közút Zrt. között létrejött, a Megvalósítási Megállapodás „Forgalomtechnikai intézkedések 2022” megvalósításáról tárgyú megállapodás 2. számú módosítását az előterjesztés 17. számú melléklete szerinti tartalommal. Felkéri a Főpolgármestert, hogy a Megvalósítási Megállapodás 3. számú módosítását Budapest Főváros Önkormányzata képviselőjében eljárva írja alá.

határidő: a 8167 egyedi azonosító számú engedélyokirat 2. sz. módosítása aláírásával egyidejűleg
felelős: Karácsony Gergely főpolgármester

Budapest, 2024. április 9.

A főjegyző hatáskörében eljárva:



dr. Szekeres Beáta
osztályvezető
Koordinációs Főosztály
Testületi Működést Támogató Osztály

2024. IV. 9. dr. Szekeres Beáta
Eredős N. ok. 03.

Okmány jóváhagyásának száma és kelte:
Tervezet

Ágazat: Közlekedési feladatok, út felújítások

ENGEDÉLYOKIRAT

2.számú módosítás

adatokat mFt-ban kell megadni

A feladat megnevezése:	Forgalomtechnikai intézkedések 2022	A feladat jellege:
címe:	a telepítési helyeknél felsorolt helyszíneken	Felújítás

A feladat megvalósítása hatósági engedélyhez:	Nem kötött
--	------------

A beruházó/felújító megnevezése:	Budapest Főváros Önkormányzata, megvalósító: Budapest Közút Zrt.
címe:	1052 Budapest, Városház u. 9-11.

A feladat teljes költsége:	321,865	A feladat tervezett kezdési és befejezési időpontja:	2022-2024
-----------------------------------	---------	---	-----------

A feladat adatai

A jóváhagyott megvalósíthatósági tanulmányterv engedély száma és kelte: Nincs

A jóváhagyott célokormány száma és kelte: Nincs

Megvalósításának módja: Teljes felújítás

Az előkészítés kezdési időpontja: 2022. év 04. hónap

Az előkészítés befejezési időpontja: 2022. év 04. hónap

A kivitelezés kezdési időpontja: 2022. év 04. hónap

A kivitelezés befejezésének tervezett időpontja: 2024. év 12. hónap

Költségtervezés módja: Becslés

Teljes bekerülési összege (áfával): 321,865

A megvalósult beruházás tulajdonosa: Budapest Főváros Önkormányzata

üzemeltetője: Budapest Közút Zrt.

Tervezett éves fenntartási költség: 0,000

Műszaki jellemzői, mennyiségi mutatói:

- Új gyalogos-átkelőhely létesítése 10 helyszínen
- Meglévő gyalogátkelőhelyek forgalombiztonságának növelése 4 helyszínen
- Jelzőlámpa tartóoszlopok cseréje 8 helyszínen
- Európai Mobilitási Hét 2024-re tervezett forgalomtechnikai beavatkozások

A feladat az 1998. évi XXVI. törvény szerinti célt Igen
megvalósít-e: megvalósít-e:

A beruházás/felújítás telepítési helye				
s.sz.	megnevezése, címe, hrsz.	Az ingatlan jelenlegi		az ingatlan- megszerzés módja
		használója/üzemeltetője	tulajdonosa	
1.	III. Mátyás király út - Királyok útja, új gyalogos-átkelőhely létesítése	Budapest Közút Zrt.		
2.	III. Nánási út - Monostori út, új gyalogos-átkelőhely létesítése	Budapest Közút Zrt.		
3.	IV. Istvánbelki út - Zichy Mihály utca, új gyalogos-átkelőhely létesítése	Budapest Közút Zrt.		
4.	XI. Sasadi út - Ugron Gábor utca, új gyalogos-átkelőhely létesítése	Budapest Közút Zrt.		
5.	XI. Sasadi út - Sümegvár utca, új gyalogos-átkelőhely létesítése	Budapest Közút Zrt.		
6.	XI. Sasadi út - Sasadi köz, új gyalogos-átkelőhely létesítése	Budapest Közút Zrt.		
7.	XV. Énekes utca - Csobogós utca - Kossuth utca - Fő út, új gyalogos-átkelőhelyek létesítése	Budapest Közút Zrt.		
8.	XIX. Pozsony utca - Csíky utca, forgalombiztonság növelése	Budapest Közút Zrt.		
9.	XIX. Zalaegerszeg utca - Vas Gereben utca, forgalombiztonság növelése	Budapest Közút Zrt.		
10.	II. Ruszti út - Fillér utca új gyalogos-átkelőhely létesítése	Budapest Közút Zrt.		
11.	XIV. Egressy út - Angol utca meglévő gyalogos-átkelőhely forgalombiztonságának növelése	Budapest Közút Zrt.		
12.	XIV. Egressy út - Kövér Lajos utca meglévő gyalogos-átkelőhely forgalombiztonságának növelése	Budapest Közút Zrt.		
13.	XVI. Monoki utca - Muzsika utca új gyalogos-átkelőhely létesítése	Budapest Közút Zrt.		
14.	XX. Wesselényi utca - Eperjes utca új gyalogos-átkelőhely létesítése	Budapest Közút Zrt.		
15.	I. Karinthy Frigyes út - Bercsényi utca jelzőlámpa oszlop cseréje	Budapest Közút Zrt.		
16.	XII. Alkotás utca - Márvány utca jelzőlámpa oszlop cseréje	Budapest Közút Zrt.		
17.	XIII. Váci út - Csanády utca jelzőlámpa oszlop cseréje	Budapest Közút Zrt.		
18.	XIX. Batthyány utca 8. jelzőlámpa oszlop cseréje	Budapest Közút Zrt.		
19.	XIX. Ady Endre út - Nagysándor József utca jelzőlámpa oszlop cseréje	Budapest Közút Zrt.		
20.	XX. Baross utca - Topánka utca jelzőlámpa oszlop cseréje	Budapest Közút Zrt.		
21.	XXII. Nagytétényi út - Vilmos utca jelzőlámpa oszlop cseréje	Budapest Közút Zrt.		
22.	XXII. 6. sz. főút- Hárosi felüljáró jelzőlámpa oszlop cseréje	Budapest Közút Zrt.		

Európai Mobilitási Hét 2024-re tervezett forgalomtechnikai beavatkozások				
23.	Új gyalogátkelőhely létesítése a Zugligeti út – Virányos út kereszteződésében	Budapest Közút Zrt.		
24.	Kerékpárosbarát kapcsolat kialakítása a Kerepesi úton a Baross tér és Arena plaza között	Budapest Közút Zrt.		
25.	Egyedi kerékpáros útvonaljelző rendszer létesítése a Római-parti kerékpárúton	Budapest Közút Zrt.		

feladat tervezett költségei és éves ütemezésük

Költségek megnevezése	2023 tény	2024 terv	2025 terv	2026 terv	2027 terv	2028 terv	További évek	Összesen
Feladat ráfordításai (áfa nélkül)								
a) előkészítési költségek (áfa nélkül)								
b) építés, bontás	154,532	94,399						248,931
c) gép, jármű								
d) ingatlan kármentesítésének költsége								
e) műszaki-gazdasági tervezés								
f) (lebonyolítás) műszaki ellenőr	2,327	1,164						3,491
g) egyéb*	0,515	0,500						1,015
- hitelkamat								
- telepítési hely, ingatlanmegszerzés								
- immateriális javak vásárlása								
- első készletbeszerzés								
h) tartalék								
I. feladat ráfordításai összesen (áfa nélkül)	157,374	96,063						253,437
II. általános forgalmi adó	42,491	25,937						68,428
III. végleges pénzeszköz-átadás								
IV. feladat teljes költsége összesen	199,865	122,000						321,865

*2024.évi dologi kiadások nettó 500 ezer Ft (bruttó 635 ezer Ft).

Teljes költség forrásai és éves ütemezésük

Pénzügyi források	2023 tény	2024 terv	2025 terv	2026 terv	2027 terv	2028 terv	További évek	Összesen
a) önkormányzati ktv. előirányzat	199,865	122,000						321,865
b) beruházási hitel								
c) központi ktv. források összesen								
- cél- vagy címzett támogatás								
- egyéb állami támogatás								
d) EU támogatás								
e) felhalmozási célú átvett pénzeszköz								
f) intézményi ktv. előirányzat								
g) egyéb külső forrás, mégpedig:								
Források összesen	199,865	122,000						321,865
Ebből: visszaigényelhető áfa								

A feladat végrehajtásának vonalas ütemterve:

A megvalósítás főbb feladatai	a megbízott kiválasztásának módja Kbt vonatkozó §-a beírásával	A feladat végrehajtásának évenkénti ütemezése																																																			
		2021 terv				2022 terv				2023 terv				2024 terv				2025 terv				2026 terv				2027 terv				2028 terv																							
		1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4	1	2	3	4																				
a) előkészítés tényleges időtartama																																																					
b) építés, bontás								x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																																				
c) gép, jármű																																																					
d) ingatlan kárment.																																																					
e) műszaki-gazdasági tervezés																																																					
f) lebonyolítás								x	x	x	x	x	x	x	x	x	x																																				
g) egyéb								x	x	x	x	x	x	x	x	x																																					
- telepítési hely, ingatlan megszerzés																																																					
- immateriális javak vásárlása																																																					
- első készletbeszerzés																																																					
- beüzemelés (próbaüzem)																																																					

A feladat szöveges indoklása**I. A megvalósításra javasolt feladat szükségességének indoklása, a jelenlegi ellátottság bemutatása.****Megjegyzések:**

A Budapest Közút Zrt. fenntartási tevékenységéhez szorosan kapcsolódóan az útlétesítményekkel kapcsolatos azon Felújítási Feladatok megvalósítását látja el, amelyek ahhoz szükségesek, hogy a közút biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban maradjon, a forgalmi igénybevételből, az időjárás és az egyéb természeti hatásokból származó természetes leromlást ellensúlyozzák.

A Fenntartási tevékenységéhez szorosan kapcsolódóan az útlétesítményekkel kapcsolatos azon Felújítási Feladatok megvalósítását látja el a Budapest Közút, amelyek ahhoz szükségesek, hogy a közút biztonságos közlekedésre alkalmas állapotban maradjon, a forgalmi igénybevételből, az időjárás és az egyéb természeti hatásokból származó természetes leromlást ellensúlyozzák. Ezen tevékenységét megvalósítóként külső közreműködő bevonásával vagy saját teljesítésben végzi. Ezen Felújítási Feladatok tekintetében lehetőség van arra, hogy a Budapest Közút szakmai tapasztalata és saját kapacitása kihasználásra kerüljön.

Jelen felújítási feladatot a Budapest Közút Zrt. megvalósítóként külső közreműködő bevonásával (a Budapest Közút lebonyolításában történő közbeszerzési eljárás keretében kiválasztásra kerülő kivitelező társaság) végzi, a műszaki ellenőri feladatot a Fővárosi Önkormányzat megbízása alapján a Budapest Közút Zrt. ún. in-house műszaki ellenőri megállapodás keretében végzi el.

A megvalósítással összefüggő feladatok felosztása a fentiek figyelembe vételével:

A kivitelezési és tervezési munkálatok bekerülési költsége a megvalósítási megállapodás keretében bruttó 197 044 335 Ft, amely a megállapodás 2. számú módosításával – tekintettel a műszaki tartalom bővítésére – bruttó 295 431 225 Ft összegre módosul.

A Fővárosi Önkormányzat megbízásából a **Budapest Közút Zrt. által végzett in-house műszaki ellenőrzési feladatok** bekerülési költsége **bruttó 2 955 665 Ft** összeg, amely 9 helyszínen végzett kivitelezés műszaki ellenőrzését tartalmazta. A vonatkozó kivitelezési munkálatok befejeződtek megállapodás szerinti műszaki ellenőri munkálatok lezárultak.

A 2024. évi részfeladatok műszaki ellenőrzésére a **Fővárosi Önkormányzat szintén a Budapest Közút Zrt-t bízta meg új in-house műszaki ellenőri megállapodás keretében bruttó 1 477 833 Ft** összegben.

Azonosító: 008167

Európai Mobilitási Hét 2024-re tervezett forgalomtechnikai beavatkozások kivitelezési munkálatainak elvégzésére Fővárosi Önkormányzat szintén a Budapest Közút Zrt-t bízza meg új (in-house) kivitelezési együttműködési megállapodás keretében bruttó 22.000.000,- Ft összegben.

A felújítására vonatkozó műszaki tartalom:

Az "Új gyalogátkelőhely létesítése" részfeladatok keretében olyan helyszínekre kerülnek létesítésre új gyalogátkelőhelyek, ahol a közúti forgalom nagysága és az azt keresztező gyalogos forgalom nagysága is kiemelkedően magas. A gyalogosok átkelésének biztosítására – a lakossági és kerületi önkormányzati kérésekre is figyelemmel – különösen indokolt a gyalogos átkelőhelyek létesítése. A hatósági engedélyes tervek rendelkezésre állnak.

A „Meglévő gyalogátkelőhely forgalombiztonságának javítása” részfeladatok keretében olyan újszerű elemek kerülnek létesítésre, a már meglévő esetén, amelyek az átkelőhelyek észlelhetőségét javítják és/vagy segítik a gyalogosok biztonságos áthaladását. Ilyen elemek lehetnek például: villogó, útpályába beépített LED sor, sárga villogó jelző, gyalogátkelőhely megvilágításának korszerűsítése, megvilágítható táblák, színes útpályára létesített piktogramok, újonnan létesítendő középszigetek. Kiviteli tervek rendelkezésre állnak.

A „Tömegközlekedést segítő kisebb korrekciós intézkedések” részfeladatok keretében az érintett helyszínen egyéb forgalmi rend módosításokkal történik a tömegközlekedési járművek segítése kisebb építési munkálatokkal (pl: szegélykorrekció, középsziget építése, útpálya szélesítése rövidebb szakaszon), és forgalmi rend módosításokkal (pl: jelzőtábla és/vagy útburkolati jel létesítése vagy megszüntetése). Kiviteli tervek rendelkezésre állnak.

A „Jelzőlámpa tartóoszlop cseréje” részfeladat keretében 8 helyszínen a meglévő, korszerűtlen, rossz állapotú, forgalomirányítási jelzőlámpa tartóoszlopok cseréje kerül sor a kijelölt helyszíneken.

Az Európai Mobilitási Hét 2024-re tervezett forgalomtechnikai beavatkozások részfeladat keretében 3 új alfeladat elvégzésére kerül sor:

- új gyalogos-átkelőhely létesítése a XII. Zugligeti út - Virányos út kereszteződésben,
- Kerékpárosbarát kapcsolat kerül kialakításra a Kerepesi úton a Baross tér és Arena plaza között,
- Egyedi kerékpáros útvonaljelző rendszer létesítése a Római-parti kerékpárúton

Az engedélyokirat 1. számú módosításának indoka:

A feladat előrehaladtával szükségessé vált a műszaki tartalom felülvizsgálata. A közbeszerzési eljárások során olyan magas ajánlatok érkeztek be, amely miatt az engedélyokiratban felsorolt feladatok csak többletforrás bevonásával valósulhatnak meg teljeskörűen. Mivel a 2023.évi fővárosi költségvetés a jelentkező többlet forrásigényekre nem ad fedezetet, ezért az engedélyokirat műszaki tartalmának csökkentése érdekében egyes részfeladatok elmaradása vált szükségessé. A feladat határideje az új gyalogosátkelőhelyek esetében a forgalombahelyezési engedélyek megszerzésének időszükséglete és egyes feladatok 2023. évre történő áthúzódása miatt a feladat pénzügyi ütemezésének és határidejének a módosítása szükséges.

Az engedélyokirat 2. számú módosításának indoka:

A Fővárosi Önkormányzat a 2024.évi költségvetésében bruttó 100.000.000 Ft-ot biztosított a Budapest Közút részére forgalomtechnikai fejlesztések megvalósítására. Az engedélyokirat 2. számú módosításával új műszaki tartalommal és helyszínekkel kerül kibővítésre a feladat. 2024. évben tervezetten új gyalogos-átkelőhelyek 3 helyszínen kerülnek létesítésre, meglévő gyalogos átkelőhelyeknél a közlekedés biztonság javítása érdekében középszigetek kerülnek létesítésre 2 helyszínen, valamint 8 helyszínen jelzőlámpa tartó oszlopok cseréjére kerül sor. Az Európai Mobilitási Hét 2024-re tervezett forgalomtechnikai beavatkozások részfeladat keretében új gyalogos-átkelőhely létesítésére kerül sor a XII. Zugligeti út - Virányos út kereszteződésben, kerékpárosbarát kapcsolat kerül kialakításra a Kerepesi úton a Baross tér és Arena plaza között, egyedi kerékpáros útvonaljelző rendszer létesítésére történik a Római-parti kerékpárúton.

2. Hatósági engedélyköteles beruházások és felújítások esetében a szükséges hatósági engedélyek megnevezése. Hatósági engedélyhez nem kötött beruházás vagy felújítás esetében az erről szóló nyilatkozat. A feladat megvalósítása hatósági engedélyhez részben kötött.
3. A megvalósításra javasolt feladat várható élettartama, felújítási gyakorisága, egyéb fontos körülmények. A felújítások várható élettartama 15 év.

4. A megvalósításra javasolt feladat jellegétől függően az alapközmű, alapút helyzetét, várható hatását a környezet állapotára és az infrastruktúra terhelésére.
A jelenleg repedezett, kátyús burkolaton bonyolódó forgalom a környezeti elemeket zaj-, és rezgésterheléssel, levegőszennyezéssel és - vízzel való érintkezést követően - a talajba való bemosódás útján szennyezheti. Legjelentősebbek a zajterhelés, a levegőszennyezés és az úthibákkal terhelt úton haladó gépjárművekben okozott károsodások. Ez utóbbiak jelentős hatást gyakorolnak a környezeti elemekre - romlik a gépjárművek műszaki állapota, a káros anyag kibocsátás nő, az élettartam csökken. A rosszabb állapotú gépjárművek nagyobb környezetterhelést okoznak. A környezeti elemek károsodása alól az emberi egészség romlása sem jelent kivételt. Az út felújítása után mindezen terhelések jelentős csökkenése várható.
5. A beruházással vagy felújítással érintett létesítmény működtetésének becsült éves többletköltsége, illetve költségmegtakarítása.
Megvalósítás esetén az egyes útfenntartási költségek a garanciális időn (5 év) belül nem jelentkeznek, a garanciális jellegű hibákat a kivitelező köteles javítani. A megvalósítás elmaradása esetén azonban a működtetésre fordított összeg évről évre nőni fog, hiszen az út állapota tovább romlik, így a szinten tartáshoz nem lineárisan növekvő többletköltségek járnak.
6. A megvalósításra javasolt feladat forrásainál figyelembe vett pályázati lehetőségeket, külső és egyéb források megszerzésének lehetőségeit.
Külső forrás igénybevételére nem kerül sor.
7. Mindazon egyéb tényeket, körülményeket, amelyek a beruházást vagy felújítást befolyásolhatják.
Az útfelújítások ütemezése a közmű rekonstrukciók, más beruházások (csatornázási projekt, metróépítés, felújítás stb.), a főváros forgalmi helyzetének érdekében forgalomtechnikai szempontok figyelembevételével alakult ki.
8. A megvalósításnak az 1998. évi XXVI. törvény szerinti feladatra vonatkozó részletezése.
A kijelölt gyalogátkelőhelyek és útsatlakozások szegélyeinek 2-4 cm-re történő lesüllyesztése, valamint a kijelölt gyalogátkelőhelyeknél a vakok és gyengén látók részére eltérő burkolatok építése.

Egyéb rendelkezések:

A felújítás megvalósítása Budapest Főváros Önkormányzata és intézményei beruházási és felújítási tevékenysége előkészítésének, jóváhagyásának és megvalósításának rendjéről szóló 50/1998. (X. 30.) önkormányzati rendelet hatálya alá tartozik.

A feladat megvalósítására a mindenkor hatályos Közbeszerzési törvény rendelkezéseinek figyelembevételével kerülhet sor. Az engedélyokirat jelen 2. sz. módosításának elfogadásával egyidejűleg a 305/h/2023. (IV.26.) Főv. Kgy. határozattal jóváhagyott engedélyokirat hatályát veszti.

Dátum: 2024.

Ellenjegyző:

Jóváhagyó:
a főpolgármester hatáskörében eljárva

.....
Berente Katalin
gazdasági igazgató

.....
Tüttő Kata
főpolgármester-helyettes