

Budapest Főváros XVI. kerület Önkormányzat
Mizsei László Önkormányzati képviselő

Készült a 2025. szeptember 24. napján tartandó képviselő-testületi ülésre

Tárgy:Javaslat kerékpár vásárlás Önkormányzati támogatásának bevezetésére

Tisztelt Képviselő-testület!

Előzmények, indoklás

A kerületi közlekedési szokások átalakulása, a környezettudatos életmód iránti igény és az egészséges életmód előmozdítása indokolja, hogy az Önkormányzat ösztönözze a kerékpár használatát a XVI. kerületben élők körében. A kerékpár nemcsak környezetbarát közlekedési eszköz, hanem hozzájárul a közlekedési terhelés, a parkolási problémák és a légszennyezés csökkentéséhez is. Számos fővárosi kerület (pl. I., IV, VIII, XX.) már sikeresen alkalmazott helyi támogatási formákat kerékpár vásárláshoz. Ezek tapasztalatai alapján indokolt, hogy a XVI. kerületben is elérhetővé váljon egy vissza nem térítendő támogatás a lakosság számára.

Az előterjesztés célja, hogy a kerület lakossága számára támogatási lehetőséget biztosítson hagyományos (nem elektromos) kerékpárok, cargobike-ok, valamint gyermekszállításra alkalmas kerékpárok és kerékpár utánfutók beszerzésére. (1. számú melléklet) A program a minden napi közlekedést segíti, különös tekintettel az iskolába és munkába járásra, valamint a gyermekek biztonságos óvodába és iskolába szállítására.

A program hozzájárul a közlekedésből származó CO₂-kibocsátás és a légszennyezés csökkentéséhez, tisztább levegőt és élhetőbb környezetet teremtve a kerületben.

Gazdasági szempontból a támogatás helyi kerékpárboltokban, illetve a XVI. kerületben bejelentett székhellyel rendelkező kerékpárgyártó vagy kerékpár-értékesítő vállalkozások webshopjában váltható be, erősítve a kerület gazdaságát és a helyi vállalkozásokat. Biztonsági szempontból minden támogatott kerékpár regisztrálásra kerül a BikeSafe rendszerben, melynek költségét a XVI. kerületi Önkormányzat vállalja.

Hosszútávon, a program illeszkedik a „Kerékpáros kerület 2030” célkitűzéshez, valamint a fővárosi és kerületi klímastratégiákhoz.: a „Kerékpáros kerület 2030” célkitűzés értelmében 2030-ra meg kell duplázni a kerékpárhasználat arányát. Az önkormányzat éves monitoring keretében nyomon követi a program hatásait, tekintettel a közlekedési szokásokra és a levegőminőségre. (2. számú melléklet)

Célok

- a kerékpáros közlekedés népszerűsítése
- a helyi közlekedési terhelés csökkentése
- a közlekedési eredetű CO₂-kibocsátás mérséklése
- a kerékpáros közlekedés részarányának növelése a közúti forgalomban
- a lakosság egészségesebb életmódjának elősegítése
- a 10–23 év közötti kerületi fiatalok ösztönzése a kerékpár használatára
- a családok támogatása a gyermekeik kerékpárral történő szállításában
- a fiatalok önállóságra nevelése
- a szabadidős tevékenységek és testmozgás elősegítése

Kommunikáció

Az Önkormányzat a kerület kommunikációs csatornáin (honlap, közösségi média, helyi újság) rendszeresen bemutatja és ajánlja a programot.

Kérem a tisztelt Képviselő-testületet, hogy az előterjesztést tárgyalja meg és hozza meg döntését!

Határozati javaslat:

Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat Képviselő-testülete úgy dönt, hogy bevezeti Budapest Főváros XVI. kerületében a kerékpár vásárlási támogatás programját az alábbi feltételekkel:

1. A támogatás vissza nem térítendő formában nyújtható, legfeljebb a vételár 50%-áig, de maximum 100.000 Ft összeghatárig.
2. A támogatás kizárólag új kerékpár, cargobike, hagyományos és gyermek szállítására alkalmas utánfutó vásárlására igényelhető, XVI. kerületi lakóhellyel vagy tartózkodási hellyel rendelkező magánszemélyek részére.
3. A pályázatot a Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat által meghirdetett határidőig lehet benyújtani, a szükséges bizonylatok (számla, lakcímkártya másolata stb.) csatolásával.
4. A támogatás odaítéléséről a Közlekedési és Közbiztonsági Bizottság dönt évi két alkalommal (májusban és szeptemberben).
5. A program folyamatos, a végrehajtásához szükséges fedezetet az Önkormányzat adott évi költségvetésében kell biztosítani 5.000.000 Forint keret erejéig az Önkormányzat 2025. évi költségvetéséről szóló 2/2025. (II. 27.) önkormányzati rendelet 34. mellékletének 44. sorában biztosított "Pályázati keret" terhére.

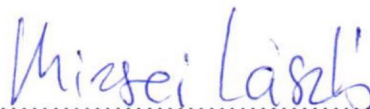
6. A program eredményeinek mérésére szolgáló monitoring rendszert az Önkormányzat 2026. december 31.-ig kidolgozza.

Felelős: Kovács Péter polgármester

Határidő: 2025. november 1.

(elfogadása egyszerű szótöbbséget igényel)

Kelt: Budapest, 2025. szeptember



.....
Mizsei László önkormányzati képviselő

Melléklet:

Pályázati kiírás

Tárgyalásra illetékes bizottságok:

Környezet- és Klímavédelmi Bizottság

Közbiztonsági és Közlekedési Bizottság

PÁLYÁZATI KIÍRÁS

Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzata
a fenntartható és családbarát közlekedés ösztönzése érdekében

A pályázat célja

A kerületi lakosság körében a kerékpáros közlekedés elterjesztése, különös tekintettel:

- az iskolába és munkába járás elősegítésére
- a gyermekek biztonságos óvodába és iskolába történő szállítására
- a közlekedési eredetű környezeti terhelés csökkentésére

A támogatás formája

- Vissza nem térítendő támogatás, maximum 100.000 Ft, de legfeljebb a vételár 50%-áig
- A támogatás kizárólag a XVI. kerületben lakóhellyel rendelkező magánszemélyek számára érhető el
- A pályázati támogatással vásárolt kerékpár 3 éven belül nem adható el
- A támogatás helyi kerékpárboltokban és kerületi vállalkozások webshopjában használható fel
- Minden támogatott kerékpár regisztrálásra kerül a BikeSafe rendszerben, a regisztráció költségeit az Önkormányzat vállalja

Illeszkedés a stratégiákhoz

A program kapcsolódik a „Kerékpáros kerület 2030” célkitűzéshez, valamint a fővárosi és kerületi klímastratégiákhoz.

1. számú melléklet

Példák cargobike-okra, valamint gyermekszállításra alkalmas kerékpárokra és kerékpár utánfutókra











2. számú melléklet

„Kerékpáros kerület 2030”

A „Kerékpáros kerület 2030” program célja, hogy 2030-ig a kerékpáros közlekedés arányát elérje a 10%-ot Budapesten. A program része a fővárosi mobilitási tervnek, amely a fenntartható közlekedés előmozdítását célozza.

BKK – Aktív és mikromobilitás Budapest 2030: A dokumentumban szereplő célok között szerepel a kerékpáros közlekedés arányának növelése és a kerékpáros infrastruktúra fejlesztése.

<https://bkk.hu/downloads/274/>

Budapesti klímastratégia

A Budapesti Klímastratégia célja, hogy 2030-ig legalább 40%-kal csökkentse az üvegházhatású gázok kibocsátását. A dokumentumban szereplő intézkedések között kiemelt szerepet kap a közlekedés fenntarthatóbbá tétele, beleértve a kerékpáros közlekedés fejlesztését is.

https://archiv.budapest.hu/Documents/klimastrategia/Bp_Klimastrategi%C3%A1ja_vegleges_KGY%20elfogadott.pdf

XVI. kerületi klímastratégia

A Budapest Főváros XVI. kerület Fenntartható Energia- és Klímaügyi Akcióterve (SECAP) célja, hogy hozzájáruljon a széndioxid-kibocsátás csökkentéséhez és elősegítse a klímaváltozás hatásaihoz való alkalmazkodást. A dokumentumban szereplő intézkedések között szerepel a közlekedési módok fenntarthatóbbá tétele, beleértve a kerékpáros közlekedés népszerűsítését is.

https://www.bp16.hu/sites/default/files/oldal/2023/dokumentum/18-2023_melleklet.pdf