

BUDAPEST FŐVÁROS XVI. KERÜLETI ÖNKORMÁNYZAT

J E G Y Z Ó K Ö N Y V

Készült **2025. június 11. napján (szerdán) 17:00-kor** Budapest XVI. kerületi Kertvárosi Idősek Otthonában (1164 Budapest, Csobaj utca 12-14.) a Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének **7. számú nyílt ülésén, a közmeghallgatáson.**

A Képviselők közül jelen vannak:

KOVÁCS PÉTER
SZATMÁRY LÁSZLÓ
HORVÁTH ÁDÁM
MIZSEI LÁSZLÓ
DOBRE DÁNIEL
SIMON MARIANN
DR. KÖRNYEINÉ RÁTZ KATALIN
ANTALÓCZY CSABA
ÁCS ANIKÓ
KOVÁCS RAYMUND
SZÁSZ JÓZSEF
FERENCI ZOLTÁN
KOVÁCS AMBRUS
NEMES GÁBOR
HOLLAI GÁBOR

Igazoltan távol:

DR. HERBSZT ENIKŐ
CSIZMAZIA FERENC

Tanácskozási joggal meghívott:

DR. CSOMOR ERVIN
DR. SULCZ ANDREA

Polgármesteri Hivatal részéről:

DR. TILI ANNAMÁRIA
ÁDÁM ATTILA

DÉGI TAMÁS
JÁRMAY KATALIN
KATÁNE PERGEL ÁGNES
KAVALECZNÉ DR. KOMOLAI EDINA
DR. KÖLES ZSUZSANNA
MAJORNÉ SZABÓ ETELKA
MÜLLER KINGA
DR. NIKODÉM JUDIT
NYÍRINÉ KOVÁCS ILDIKÓ
PORDÁN RITA
SIKE CSABA
SZABÓ TAMÁS
DR. SZILÁGYI-FRÖLICH DÓRA

Meghívottak:

BUDAPEST FŐVÁROS XVI. KERÜLETI
RENDŐRKAPITÁNYSÁG

-.-.-.-.-..

KOVÁCS PÉTER

Társaimat! Kérdezem, hogy egyetlen mai napirendünk a közmeghallgatás. Ki az, aki elfogadja a napirendeket? Egyik kezének felemelésével ezt jelezze. 1, 2, Ellene volt-e valaki? Tartózkodott-e valaki? Egy tartózkodás és a többi igen szavazattal együtt elfogadtuk a mai napirendeket.

HATÁROZAT

149/2025. (VI.11.) Kt.

Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat Képviselő-testülete
az ülés napirendjét az alábbiak szerint állapítja meg:

1. Közmeghallgatás

Felelős: Kovács Péter polgármester

Határidő: 2025. június 11.

(14 igen, 0 nem, 1 tartózkodás)

-.-.-.-.-..

KOVÁCS PÉTER

Tisztelt Hölgyeim és uraim! A közmeghallgatás azért van, hogy közérdekű kérdéseket föltegyenek Önök a Képviselő-testületnek, illetve nekem, és akkor erre válaszolunk. A menetrend majd az lesz, hogy ide, ehhez a mikrofonhoz kell kijönni a kérdezőnél. Ha valaki szeretne kérdést föltenni, fölteszi a kezét, én kiszólítom ide és utána elmondja a kérdését. Az első kérdéskör meghallgatása után adjuk meg a válaszokat, és utána, hogyha még esetleg valakiben marad további kérdés, akkor azután lehet. Az álló sorban levőket arra biztatnám, hogy itt az első sorba van még néhány ülőhely, tehát jöjjenek nyugodtan, foglaljanak helyet. Nem kell végigállni ezt a közmeghallgatást. Most Jegyző úrnak adnék szót és mikrofont, aki elmondja a jogi tudnivalókat a közmeghallgatásról.

DR. CSOMOR ERVIN

Jó napot kívánok, tisztelt Érdeklődők. Adatvédelmi szempontból szeretnék egy-két gondolatot megosztani Önökkel. Ezt minden alkalommal el szoktam mondani. Minden kérdezőnek joga van ahhoz, hogy a kérdéseit két módon tegye föl. A kérdés végén, hogyha a nevét és a lakcímét elmondja. Tessék? Vagy az elején, bocsánat. Tehát hogy a kérdés során ugye célszerű az elején, hogy akkor a nevét és a lakcímét elmondja, viszont joga van ahhoz, hogy se nem a nevét, se nem a lakcímét nem ossza meg velünk, illetőleg a nyilvánossággal. Ebben az esetben az történik, hogy ha véletlenül Polgármester úr, Képviselő-testület, vagy az itt jelenlévő hivatalnokok nem tudnak a kérdésre válaszolni, abban az esetben írásban nem tudunk választ adni, bár a kérdését a jegyzőkönyv tartalmazni fogja. Mivel nem ismerjük a nevét, lakcímét, ezért a választ írásban abban az esetben nem tudjuk megadni, ezért célszerű, bár nem kötelező, hogy a nevét és a lakcímét az elején mondja el. Polgármester úr említette, én is föl hívnám mindenkinek a figyelmét, hogy egyedi ügyben, különös tekintettel egyedi hatósági ügyben, vagy egyedi, ne adj' Isten adóügyben szintén a GDPR szabályai alapján, meg az egyéb jogszabályok alapján nem célszerű kérdést föltenni, mivel erre válaszolni nyilvánosság előtt nem fogunk tudni. Köszönöm szépen, hogy meghallgattak!

KOVÁCS PÉTER

Köszönöm szépen. Hölgyeim, Uraim! Önöké a szó, tessék jelentkezni és máris lehet jönni a mikrofonhoz! Fiatalember itt a 3. sorból. 4. sorból, jöjjön. Arra kérek mindenkit, hogy lehetőleg röviden, összefogottan tegye föl a kérdéseit. Köszönöm szépen!

K. T.

Üdvözlöm a Testületet! [...], és két témával szeretnék gyorsan itt berobbantani és megpróbálom tömören összefoglalni, bár az egyik egy kicsit hosszabb, s az egyik szomszédasszonyom is itt van velem, hogyha elakadok a logikai láncolatba, Ő segítsen ki. Részben konzultáltam már az Erzsébetliget közlekedési rendjével kapcsolatban, Alpolgármester asszonnyal is, némi

felvilágosítást tudott nekem adni, azonban szeretnénk elindítani az Erzsébetligeten belül egy folyamatot, ami a most meglévő közlekedési rendet, különös tekintettel az egyirányúsításokra és a parkolásokra vonatkozóan ezt felülírná. Szóval azzal a problémával küzdünk, bár szomszédasszonyom sikeresen előrelépett a, - hogy mondjam-, az ügymenet feltárásával kapcsolatban, hogy hogy is kell eljuttatni egy ilyen kérést vagy kérelmet a megfelelő hatóságokhoz. Jelen pillanatban még egy kicsit homályban tapogatózunk, és ugye a problémát, problémát abban szeretném, vagy röviden úgy szeretném összefoglalni, hogy egyrészt ugye van egy, egy olyan egyirányúsá... egyirányúsítási rendszer a színház háta mögött, a, aminek az okát nem igazándiból tudjuk, az ott működő és büntetéseket beszedő közterületesek által adott magyarázat kevésbé tűnik logikusnak, és ez a, ez a közlekedési rend borzasztó nagy problémát okoz egyrészt a legfőképpen a Hunyadvár utca 43/a-ban lakó, tehát ahol én is lakom, az ott lakóknak, mert rendre ilyen 800-900 méteres köröket kellene csinálni ahhoz, hogy végre parkolóhelyet találjunk magunknak, mert, hogy ugye a házunk előtti parkolóknak a létszáma az meglehetősen kevés vagy alacsony számú. És ugye mindjárt ehhez kapcsolódik egy másik problémakör is ugyanitt az Erzsébetligeten belül, hogy amikor egy rendezvény zajlik és több száz vagy akár ezer, - hogy mondjam - kívül lakó jelentke..., jelenik meg egy ilyen rendezvényen, ugye mindenféle szabályozás nélkül parkolnak a közterületen, mindenféle irányítás nélkül és miközben a főiskola környékén levő parkolók üresen tátonganak, gyakorlatilag az ott lakók és elsősorban a mi házunkban lakók nem tudnak hazajutni, csak hatalmas körökkel és nem tudom én hány kiló batyuval, meg esetleg valami egészségügyi problémával küszködve. Ezt egy beadványban mi megfogalmaztuk és szeretnénk eljuttatni a megfelelő intézményi szintre, aminek sajnos most még egyelőre nem világos a menete, merthogy eddig abban a hitben éltünk, hogy az önkormányzat rendezte itt a közlekedési rendet, és most úgy tűnik, hogy az önkormányzat csak közvetített a budapesti hatóság felé. Nem tudom melyik hatóság, sajnos nem vagyok otthon ezen a téren annyira, viszont azt gondolom, hogy ezt a folyamatot, hogy a közlekedési rendet megváltoztassuk, tehát az egyirányúsítást megszüntessük, illetve, hogy a parkolási rendre valamiféle szabályozást ki tudjunk eszközölni, ezt csakis az önkormányzaton keresztül tudnánk hatékonyan elvégezni. Úgyhogy én ezt most így előre szeretném jelezni a Polgármester úr és Alpolgármester asszony felé, hogy ebben szeretnénk támaszkodni Önökre és minél hamarabb és minél gyorsabban véget vetni ennek a, vetni ennek az áldatlan állapotnak, mert ugye jön a nyár, rendezvények egyre nőnek, és a lerótt köröknek a száma az egyre gyarapodni fog a, a Bökényföldi úton keresztül, ahol meg az ott lakók nem fognak örülni a mi cirkálásunknak. Jó!? Tehát ez, ez lenne az egyik.

KOVÁCS PÉTER

Köszönöm szépen, megértettem!

K. T.

A másik téma az egy kicsit rövidebb lenne, teljesen más kérdésről van szó, ez kifejezetten szakmámba vágó. Ugye egy pár évvel ezelőtt a Szilas-patak melletti erdőterületen találtunk civil kollégákkal elég nagy állományban védett növényfajokat, ezeknek a tőértéke 5000.- forint és nemrég, nemrégiben Mizsei László kollegával és másokkal együtt közösen felmérést végeztünk, itt több 1000 tőre rúgott ezeknek a növényeknek a száma. Egyébként madársisak kosbor a nevük, és hát ugye a, a felmért parcella területén belül egy ilyen durván olyan 17-17.5 millió forintnyi természetvédelmi értéket számoltunk össze csak ebből a növényfajból. Ez önmagában így nem mond semmit, meg nem vezet sehová. Azonban két dolog történt. Az egyik az az, hogy a segítségünkre érkező botanikusok az Ökológiai Kutatóintézetből kollektíven javasolták, hogy próbáljuk meg helyi védelem alá helyezni, ami ugye már mindjárt rögtön önkormányzati hatáskör ezt a területet, illetve a másik pedig az egy viszonylag friss esemény, hogy ugye ez a terület részben az Elmű magas feszültségű vezetékai alatt helyezkedik el, és ennek a területnek a kezelését tudtommal az Elmű, vagy hát valamelyik ilyen elektromos szolgáltató végzi. És most nemrégiben sikerült végig mennie úgy a területen, hogy még virágzás és magszórás előtt valószínűleg több 10.000 vagy több 100.000 forint értékű növényt ledaráltak. Na most az lenne a tiszteletteljes kérdés vagy kérdés az önkormányzat felé, hogy legalább valamely ponton tudna-e partnere lenni a helyi zöld civil kezdeményezések felé, hogy akár ezt, ennek a, ennek a területnek a védett természeti értékeit, kifejezetten ezeket a növényeket értve a teljes értékbecslését meg tudjuk csinálni, illetve, hogy a területkezelésnek a módját, tudom, hogy nem az önkormányzathoz tartozik, de valami módon befolyásolni lehessen, hogy a jövőben ilyen pusztulás ne történhessék meg. Jó!? Köszönöm szépen!

KOVÁCS PÉTER

Köszönöm szépen! Következő kérdező. Tessék jönni fiatalember!

K. SZ. M.

Köszönöm a fiatalember megszólítást! [...]. Feleségemmel nem egészen 2 éve költöztünk Cinkota csendesnek, nyugodtnak gondolt területére. Azt gondoltuk, hogy jobb állapotok lesznek, mint Zugló túlépített, élehetetlen, zajos részén. Ehhez képest azért meglepetéssel tapasztaltunk pár dolgot. Az egyik az, hogy s talán közérdeklődésre tart számot, és kérdezem, hogy az önkormányzatnak van-e cselekvési programja? Telenként délután nem tudunk kimenni a saját ingatlanunkra, mert szemetet, gumit égetnek a környéken. Olyan orrfacsaró bűz van, látjuk is, hogy mely kéményekből száll föl fekete füst, de ez gondolom, hogy nemcsak a kerületben, vagy nemcsak ezen a területen a probléma. A másik a forgalmi rend. A Décsi József utca meglehetősen szűkös, egyirányú. Én amikor otthon dolgozok és nyitva van az ablak, akkor látom, hogy többen mennek

az egyirányú utcában szembe a forgalommal, mert kerülőútnak használják. Az utca szűk, nem lehet a járdán közlekedni, mindenki gyerekkel, babakocsival az utcán közlekedik. Sebességkorlátozott övezet. De kérdezem, hogy lehet-e forgalom-technikailag javítani ezen? Lakópihenő övezetté minősíteni, fekvőrendőrt kiépíteni. A dolog szépséghibája, hogy sajnos ott lakók is előszeretettel használják szembe az egyirányú utcát, tehát nemcsak egy ilyen eseti jellegű. A 3. kérdésem pedig, írtam Polgármester úrnak, Főépítész úrnak egy levelet. A rendszeres sétálók vagyunk és nyitott szemmel járunk. Néha elkésztető, hogy milyen közállapotokat látunk, ami a lakosoknak talán a információ-hiányának tudható be. Közterületen szabálytalan munkák, kocsikihajtók, vízszikkasztó árkok betemetése, fakivágások. A Főépítész úrnak meg Önnek címeztem egy ilyen levelet, nyitott lennék, hogyha valami együtt-gondolkodás kialakulhatna, mert azt tapasztaljuk a szűk lakókörnyezetben, hogy ez a kertvárosi jelleg ez nem erősödik, hanem inkább visszaszorulóban van. Köszönöm szépen!

KOVÁCS PÉTER

Köszönöm szépen! A következő kérdező, tessék jönni!

F. I.

[...] vagyok és én csak egész röviden szeretnék, csak fölírtam, hogy miről. Nekem a nyárfákkal kapcsolatosan van nagyon sok problémám. A [...] lakom és ott is van két fa, ami, hát elkezd pihézni, nem lehet az ablakot kinyitni, teraszra nem lehet kiülni, szóval borzasztó. Meg hát a Budapesti útról meg ne is beszéljünk, hogy na mindegy, szóval én emlékszem arra, nem tudom, hogy az hány éve volt, amikor a Budapesti úton, meg ott nálunk is az egyik fát levágták úgy, hogy ne pihézzon és utána szépen kihajt. Én nem végeztem ilyen iskolát, de nagyon szeretem a természetet, és figyelek mindenre, és szóval nem, nem tudom, hogy, meg én már sokszor jeleztem az önkormányzatnak is, tavalyi évben is, előtte is a Környezetvédelmi Osztályra telefonáltam, hogy, hogy mi a helyzet, és nem kell ezeket a fákat kivágni, ott van a Cinkotán a szabad nem, nem is tudom, milyen úton, a Gazda bolt, ahol van, ott van egy játszótér, hát szóval eszméletlen. A barátnőm is tudja igazolni, mert együtt mentünk a kocsival, hogy hogy nézett ott ki és pont egy anyuka egy kisgyerekkel ott játszott. Egy, a nem tudom, hogy a Polgármester úr esetleg használta-e a buszt, a Futórozsa utcától eszméletlen komolyan, szóval az embernek a veséje, az agya szétmegy, attól annyira rossz az az út. Ennyi. Akkor van egy olyan átjáró, pont ott a Centenárium sétánnyal szembe, ilyen nagy kövekkel van kirakva, az már legalább vagy 5 vagy 10 éve teljesen föl van ott jöve, mert a hársfának a gyökere fölemeli. Annyira rossz. És én úgy tudom, hogy már szóltak is, illetve nem olyan nagyon régen, mikor voltam a, bocsánat, nem jut hirtelen eszembe a Simon,

KOVÁCS PÉTER

Simon Mariann!

F. I.

...igen, és akkor mondta, hogy pont valaki küldött egy fotót, lefotózta, mert így a gyökeréből már kihajtotta a hársfa, és annyira, hát ott ezt nem lehet látni, jó, hát aki tudja, de egy idegen, én láttam, hogy egy férfi egy alkalommal olyan tornamutatványokat csinált, hogy szerencse volt, hogy nem esett el ez, és már ez nagyon hosszú idő óta így van, és nagyon sokat járnak ott át, mert nem akarnak kerülni. És akkor a másik meg az a, de lehet, hogy ezt rosszul tudom, ennek van egy neve. A napokban volt ott egy ilyen markoló, de egy jó nagy markoló, aki ez a vízfogó árok, vagy nem tudom, hogy jól mondom-e? Kettőt is csináld mindjárt, szemben ott az is egy kétemeletes épület, mélyítette ki. Így, aztán meg, így, ott ahol pont éppen csak hogy azon a köves részen lehet, mert ott éppen jó. Na, dehát mit érnek el ezzel? Már most teljesen le van már nem is olyan mély. Én szerintem azt úgy kellene csinálni, hogy szépen befűvezni, az megfogja a földet és akkor nem megy le és akkor nem kell, mert már előtte, pár évvel is csináltak egyet, ami szintén ugyanúgy ez, és nagyon-nagyon csúnyán néz ki ott az az egész terület, borzasztó ronda. Nincs egy szem fű.

KOVÁCS PÉTER

Ez ott az Olga utca, ugye? Olga-Centi sétány környéke, ugye?

F. I.

Az igen, igen, igen.

KOVÁCS PÉTER

Köszönöm!

F. I.

Igen, az egy, szintén egy ilyen kétemeletes rész. Akkor még amit szeretnék, egészen. Ja, na akkor azt hiszem, mondtam és akkor még odaírtam. Ja, és már azzal kapcsolatba, hogy én nagyon szeretném, hogyha a lakótelepen lenne egy kicsit virágosítva, egyszerűen, szóval nem tudom, fáj a szívem, amikor látom, hogy a rendőrségnél micsoda gyönyörűen megcsinálták, ott közepén, milyen gyönyörű virágok vannak és ott van jobbról, balról az autóparkoló. Ki vannak döntve ezek az oszlopok, de már évek óta, hogy oda kell ilyen gyönyörű szép virágokat, meg rend egész végig, ahelyett, hogy olyan helyre raknánk, ahol az ember néha leül a padra és látja azt, hogy szép virágos, ennyi lenne. Köszönöm!

KOVÁCS PÉTER

Nagyon köszönöm. Következő hozzászóló tessék jönni!

S. A.

Jó napot kívánok! [...] vagyok. Rákosszentmihályi első körzet, és ezért Szatmáry Lászlóhoz szeretnék elsősorban szólni. Nulladik kérdésem, hogy mikor érhető el Ön? Mert kétszer kerestük meghirdetett fogadóóráját, ott azt mondták legutoljára, hogy 3 éve nem látták. Az e-mailemre

KOVÁCS PÉTER

Egy kis figyelmet kérünk a hölgynek, ha lehet kérni. Köszönöm!

S. A.

Az e-mailemre nem kaptam választ, amelyben öt pontot kérdeztem öntől. Ebbe most kettőt fogok idehozni, ami szerintem fontosabb. Az egyik a Szent Korona utca felújítása, ugye kaptunk róla tájékoztatót olyan szinten, hogy kereshetjük az Építési irodát az egyéb részletekkel kapcsolatban, illetve hogyha szeretnénk földvezetékét csináltatni, akkor, akkor most kell megcsináltatni. Viszont kérdezem, hogy, hogy milyen típusú tervek vannak, hiszen azt a szakaszt a Rózsa utcától a, az óvodáig a 70-es évekbe csinálták meg, azóta nem nyúltak hozzá, mert ott lakom azóta is folyamatosan. És kivágtak minden fát és a Szent Korona utca nem így nézett ki, hanem két oldalt fás, bokros volt. Van-e erre mód, terv, hogy ezt valamilyen szinten így visszaépítsék? Mert például nekem ez nagyon szívügyem és tök jó lenne, hogyha nem egy betonsivatag lenne az a két utcányi rész, a, az utcának a többi képéhez, képével ellentétesen. Lehetne erről akár egy fórumot tartani. Ezt is fölvettem e-mailben ott a környéken lakóknak, hogy, hogy tudjuk, hogy mi fog történni, mikor fog történni, mennyi az esély, hogy valóban elindulnak a munkák a, az év második felében. Ugye ott azért fél 8 és fél 9 között az óvodák, iskolák miatt elég nagy forgalom van, sok mindenkit fog érinteni az ott lakókon kívül is. A másik téma, amit felvettem az az, hogy a BKV-nak egy ilyen fejlesztési tervében láttuk, hogy októbertől tervezik, hogy a 144-es busz, az nem jön be oda a Szent Korona utcához, hanem egyenesen kimegy az Örs vezér térre a Rákosi úton és ennek a cserébe a 92-es busz vonalát fogják megmódosítani, hogy az nem a felüljáró alatt áll meg, hanem bekanyarodva a Rózsa utcára megy ki az Örs vezér térre. Mivel, hogy ott egy lakótelep van olyan emberekkel, akik mikor épült, azóta ott laknak kb., idős, 70, 80 éves emberek. Nekik nem mindegy, hogy mennyit kell már sétálni a buszmegállóhoz, nem mindegy, hogy az a busz aztán a vonatátjárón fog várakozni, vagy egyszerűen megy a a felüljárón. És ezt kérdeztem, hogy erről történt-e bármilyen egyeztetés a BKV-val? Ez olyan terv, aminek az év eleji tervei azok már megvalósultak, tehát a 75-ös trolibusz meghosszabbítása Kőbányára az már létező, tehát én azt gondolom, hogy a BKV szépen megy végig ezeken a, ezeken a pontokon, és ez, ez is oda fog érni, és egyszer csak

október lesz, és nem lesz ott busz, mondjuk így. Nem mindegy az se, hogy 15 percenként jön a busz vagy 30. Ennyi lett volna a két nagyobbik kérdésem, és a többit meg hogyha megtenné, hogy megnézi az e-mailjeit és válaszolna rá, azt megköszönöm.

KOVÁCS PÉTER

Köszönjük szépen! Következő kérdező. Tessék jönni [...]

K. E.

[...] vagyok és a [...] lakom. Érdeklődni szeretnék, hogy mi fog épülni, mikor és pontosan hol az Ikarus gyártelep mögött? Lehetséges-e és hogyan az erdő átszelése úttal az erdő átminősítésre, útépitésre alkalmas területté. Nem zavarja, hogy pár éve a környéken lakók aláírtak több oldalt és átnyújtottak Önnek, melyben tiltakozásukat fejezték ki az út ellen? Akkor ön azt válaszolta, hogy addig nem folytatják a Sarjú utca és a Budapesti út összekötését aszfalttal, míg azt valaki helyben lakó nem kéri. Na most ez fel sem merült, merthogy nem lakik ott senki. Hogyan lehetséges az, hogy most mégis elindult a kisajátítás az út előkészítéseként? Budapesten jelenleg túl kevés a zöldterület aránya, fákat ültetünk, méhlegelőt hozunk létre, és mi itt a XVI. kerületben, ahol szerencsére van egy erdőnk, őzekkel, rókákkal, sünökkel, most átvágjuk egy úttal, ezzel nemcsak az ő életüket lehetetlenítjük el, hanem forgalmat is generálunk egy komoly lejtésű területen, ezzel légszennyezést generálva, fákat kivágva, akadályozva az emberek kikapcsolódását. Tehát még egyszer, mi fog épülni, mikor és pontosan hol az Ikarus gyártelep mögött. Továbbá, úgy gondolom, jelentősen növekedhetne a közlekedés biztonsága, amennyiben körforgalom kerülne kialakításra a Margit utca és az Arany János utca között. Jelenleg kettő alsóbb rendű útszakaszból meglehetősen nehéz kifordulni a főútra csúcsforgalomban. Javaslom, hogy az Ikarus telep sarkából vegyünk el egy részt és ezzel növeljük a körforgalom nagyságát, így is biztonságosabbá téve azt. Lehetséges-e ez? És még egy kérdés. Jelenleg úgy tudom, az Ikarus telephelyen több cég is bérel épületet. A jelenlegi tulajdonosok mit terveznek a telephellyel kapcsolatban? Kiürítik és akkumulátorgyárat, vagy abba alkatrészeket gyártó gyárat építenek ide, vagy valami egészen mást? Mintha pár hónapja azt láttam volna, hogy kutat fűrnak hatalmas csövekkel, fúrógéppel. Miért fúrtak? Lehetséges, hogy elszennyezik és kimerítik a vízkészletünket? Végül is a kérdésem az, hogy milyen gyár működtetéséhez készülnek fel, úttal a gyár mögött és vízzel a talajvízből. Befejezésül, a Képviselő-testületi üléseket a jövőben szeretném, ha utólag bárki megnézhetné, vagy legalábbis meghallgathatná, ahogy sok város ülését is meg lehet nézni az önkormányzati tévén, utólag. Jelenleg kizárólag online élőben tudom hallgatni, vagy személyesen ott lenni, utólag már ezt le sem, le sem tudom tölteni, vagyis egy olyanfajta döntést szeretnék a képviselőktől, hogy az önkormányzati ülés többfajta kameraállásból felvételre kerüljön és azt bárki utólag megnézhesse, hasonlóképpen, mint, ahogy ez a fővárosban is történik. Ezzel nemcsak információhoz jutnak az itt lakók, ezzel betekintést nyerve a város ügyeibe, hanem akár abból részleteket is kivághatnak,

megoszthatnak olyan kérdésekkel kapcsolatban, amelyekben relevánsnak érzik magukat, ezzel is segítve a helyi közösség kialakulását. Tehát még egyszer! Szeretném, ha a havi Képviselő-testületi ülés nyílt része többkamerás videóra lenne felvéve, és ezt a videót az önkormányzati tévén megjelentetnék, hogy azt bárki megnézhesse, vagy minimum a XVI. kerületi önkormányzat honlapjáról bárki letölthesse, ahogy ezt egy tisztességes önkormányzat tenné. Köszönöm!

KOVÁCS PÉTER

Köszönjük szépen! További kérdezők! Ne mondják, hát eljöttek és nincs is kérdés? Jöttek megnézni az épületet, jó arra is lesz majd esetleg lehetőség. Tényleg senkinek nincs már kérdése, de azért van. Jöjjön fiatalember vagy asszony, bocsánat, nem látom én ilyen messziről. Asszony, tessék jönni!

T. É.

[...] vagyok. A Hivatal mellett lakom és kétféle kérdésem van. Az egyik az, hogy elég sok idős ember lakik itt a kerületbe és a piacon 4.500.- forint egy asztal, Ha három csokor virágot szándékoznák eladni. Más idős asszony is egy vagy két csokrot kivinne vagy valamit, de ezt nem bírja kiárulni a piacnak a asztalfoglalása miatt. Ez az egyik. A másik kérdésem az, hogy nem-e lehetne megszervezni, százéves hatalmas diófánk van, másoknak is ott a hivatal alatt elég nagy kertekbe lakunk, hogy valahogy fizetnénk, hogy megpermetezzék, mert 20 méter magas diófát lehetetlenség, és úgy néz ki, hogy kipusztulnak a diófák, tehát ezek a vékony ágakba, mint kukac megy bele, fekete a dió, és a permetezését is ugyanúgy megoldani, mint a, a vadgesztenyét, mert van egy ilyen védett vadgesztenyénk is, meg ott többnek is van, azt hivatalból kapjuk a permetet.

KOVÁCS PÉTER

Ez telken belül vagy telken kívül van ez a fa?

T. É.

A di... A telken belül van a vadgesztenyénk. Hivatalból kapunk felszólítást, hogy meg ne haljon, és évente kétszer permetezi a Hivatal. Ez nem kerül pénzünkbe, de a diófák belül vannak a kertekbe, és mindenkinek szinte meghal, hogy valamilyen módon fizetnénk, ha volna rá valahogy ilyen összefogás, úgyhogy most nem is tudom, még valami volt, de már hirtelen most nem jut eszembe. Köszönöm!

KOVÁCS PÉTER

Köszönöm szépen! Nagyon kedves.

T. É.

Ja, bocsánat!

KOVÁCS PÉTER

Eszébe jutott? Tessék parancsolni!

T. É.

Nem, nem. Evvel a piaccal kapcsolatba, hogy más kerületekbe 70 év fölött ingyenesen árulhatnak, na nem mit tudom én bazárt, hanem valami minimális dolgot, egy negyedasztalnyit, vagy valamit, szóval tényleg egy ilyen minimális, 70 éves kor fölött a helyi lakóknak nem kell fizetni. Teljesen kihalt a piacon az olyan áru, ami nem tömegáru és iszonyú drága a sashalmi piac. Köszönöm!

KOVÁCS PÉTER

Köszönöm szépen! Van-e még valakinek kérdése, vagy a válaszok után akkor tessék jönni csak!

L. F.

[...] vagyok és a [...] lakom. Az Imre utcai részen és megcsinálták, hát nem tudom, hány évvel ezelőtt volt ugye a teljes felújítást, a kockakő meg minden, találkoztam is a Polgármester úrral, kértem, hogy nézze meg, na azóta még rosszabb a kimenő része, a kockakövek kijönnek, teljesen balesetveszélyes, borzasztóra, és a, a kocsibeállót pedig megcsinálták ezekkel a kicsi kövekkel, de ugyanilyen bazaltköves, na most azokból is kijönnek, de az még veszélyesebb, mert az jobban pattan, mint ez a nagyobb bazaltkő, vagy nem tudom, hogy hívják. Tehát, a régi az teljesen nagyon jó volt, az újat lerakták, azóta jönnek ki. Tehát ez az egyik. A másik pedig a fiatalemberhez csatlakoznék a Hunyadvár utcába, amikor tényleg van a ligetbe bármilyen, sőt hát amikor buszokkal jönnek, ugye, mert sokan jönnek busszal, akkor végestelen, végig állnak a Hunyadvárba, és egész végig jár a motor a légkondi miatt, és tiszta büdös van az egész utcában, és én állandóan szólok, mondom, hogy van parkoló másutt, gondolom én, hogy a, a, hát ott oldalt a busszal meg lehet állni, nem? Ott a, ahogy bejövünk a sportpályánál.

KOVÁCS PÉTER

Az MLTC pályára tetszik gondolni, ugye?

L. F.

Igen, igen, ott is meg lehetne. És azt mondja, hogy érdeklődnek, és mindig azt mondják, hogy ott

álljanak meg a Hunyadvár utcába a buszok, borzalmas. Végestelen-végig éjszaka is a, hát 10-ig vagy nem tudom, ameddig van,...van műsor, addig ott állnak, és járatják a motort, hogy hideg legyen, hogyha jönnek ki a, a, akármilyen programról, akkor be tudjanak ülni. Ez a kettő lett volna, hogy a, az utca meg ez a parkolás. Köszönöm szépen!

KOVÁCS PÉTER

Köszönöm szépen. Van-e még valakinek kérdése, mert akkor jönnek a válaszok és akkor az eddigi 20 év leggyorsabb közmeghallgatásán leszünk túl, úgyhogy most tessék még jelentkezni, ha van valaki, aki szeretne hozzá szólni. Nem szeretnének, jó, akkor kezdjük a válaszadást. K. T. úr két dolgot vetett föl, illetve az egyiknek volt A+B változata, a Hunyadvár utca és az Erzsébetligetnek a közlekedési rendje. Azt tudni kell, hogy ugye a közlekedési rendet Budapest területén nem a kerületi önkormányzatok szabják meg, hanem a Fővárosi Önkormányzat. A Fővárosi Önkormányzatnak van egy cége, úgy hívják, hogy Budapest Közút. Hozzá kell fordulni és ő fogja megmondani azt pontosan, hogy támogatja-e egyáltalán azt a fölvetést, ami akár az önkormányzat, akár a lakosság hozzájuk fordul vagy nem. Nyilván ők szakmai alapon döntenek el ezeket a kérdéseket. Ahogy megjegyzem, a mostani forgalmi rendet is szakmai alapon döntötték el. Lakossági kérdés volt az egyirányúsítás, illetve az, hogy azon a területen legyenek fekvőrendőrök, hogy ott mellette levő játszótérrel, ha ne adj' Isten kiszaladnak a gyerekek, akkor ne legyen vele probléma, ugyanis a egymással szembemenő forgalom, főleg, amikor rendezvények vannak, akkor ugye állnak mindkét oldalt autóval és így nehezen férnek el az autók. Ezért lett ez a javaslat és ezt csináltuk meg. Illetve csinálta meg a főváros, mondjuk 10 éve legalább nagyjából. Persze ezen is lehet változtatni, semmi gond nincsen benne, nyilván bárki, akár a lakók közvetlenül fordulhatnak a Budapest Közúthoz, ha nekem írnak egy levelet, akkor én is továbbítom ezt a Budapest Közútnak, ők meg fogják ezt vizsgálni. Én azt javaslom viszont, hogy erről tartsunk ott egy fórumot, mert annak idején is az volt, hogy ugye a többség akarta a, az egyirányúsítást, illetve annak idején volt egy, volt egy felújítás az egésznél, emlékeznek rá talán az Erzsébetliget felújításánál, és most nem tudom, hogy „43/A”-t, „B”-t, vagy melyiket tetszett mondani? Az „A”, az, amelyik a legközelebb van a színházhoz, ugye?

EGY HÖLGY

Az „A”, igen, ami merőlegesen van pont a rendelőre

KOVÁCS PÉTER

Na, ugye ott például a kerületi önkormányzat azért, hogy több parkolóhelye legyen a lakónak az épület mögött, abba a bemélyedésbe akart parkolót csinálni, de a lakók ott megszavazták, hogy ne legyen.

EGY HÖLGY

Mi erről nem tudunk. Mi ott lakunk már 40 éve..

KOVÁCS PÉTER

Ja, bocsánat, akkor nem ugyanarról beszélünk. Én a „23”-at nem „43”. mindegy, a „43” az akkor a,

EGY HÖLGY

A „43”

KOVÁCS PÉTER

....ami külön van a, nem Bökényföldi, hanem Hunyadvár.

EGY HÖLGY

Amelyik bent van a...

KOVÁCS PÉTER

Jó, akkor tudom melyik az. Nem, ez a „23”., a Bökényföldi útnál volt, ahol a lakók kérésére nem lett direkt több parkolóhely kialakítva, mi akkor mondtuk, hogy szerintünk kevés lett, mindegy, így alakult. A kerületi önkormányzat általában a lakók többségének véleménye alapján dönt, sőt szinte teljesen biztos, hogy így van, tehát, amit a többség szeretne, mi azt szeretnénk. Az egyirányúsításnál is ez volt a helyzet. Azt mondja. Rendezvények, igen. Na, most a rendezvények azok az Erzsébetligetben évente háromszor, maximum négyszer vannak nagyobb rendezvények, ugye Majális, Gyereknapi, Kertvárosi Vigasságok, esetleg Borliget, ezek szoktak lenni, ami nagyobb lélekszámot vonz. Ugye korábban is volt probléma a parkolással, és éppen ezért az önkormányzat azt csinálta, hogy minden egyes bejáratához, az Erzsébetliget bejáratához kiraktak egy nagy táblát, hogy hol van még parkoló. Ugye a színház, amikor ilyen színházi előadások, ilyesmik vannak, akkor még a jegyre is rányomtatja, hogy hol találunk parkolót, tehát mi igyekszünk a lakókat edukálni, ha lehet ezt így mondani, hogy hol hol van parkolóhely, vagy hol nincsen, de hát valaki ezt komolyan veszi, van, aki meg nem veszi komolyan. A Közterület-felügyelet viszont komolyan veszi például a zöld felületen való parkolást bünteti, illetve komolyan veszi az egyirányú utcába való behajtást is bünteti, mert nekik az a dolguk, hogy azokat a szabályokat, amik vannak, betartsák, úgyhogy nem javaslok senkinek szembemenni a

forgalommal. „b” kérdés volt, ugye a Szilas-patak mentén az Elmű magas vezeték alatt védett növények. Hát én a következőt tudom mondani, ugye ha az Elmű tulajdona, mi azonnal szólunk az Elműnek, hogy legyen kedves, hogyha valóban van erről egy leírás, és mint ahogy mondta T. van, akkor juttassák el hozzánk, mi eljuttatjuk az Elműhöz, hogy ott azon a területen, az ő területén vannak ilyen növények. Nagyon remélem, hogy az Elmű nem gondolja azt, hogy ha ezek védett növények, akkor le kéne vágnia, valamit majd fog belőle csinálni. Ahhoz, hogy helyi védett legyen, ahhoz azért több dolgot kéne erről a területről tudni, meg egyáltalán, hogy mi az a növény és hogy hogyan van. De annak sem állunk ellen, hogy ha van ilyen, akkor hajrá, adják ide a tanulmányokat és akkor fogjuk csinálni. K. Sz. M. úr a [...] utcából három dolgot vetett föl, a gumiégetést, ha jól értettem, azt, úgy tetszik gondolni, hogy a házban belül éget valaki és a kéményébe távozik a füst. Igen, ilyenkor a közterület-felügyelőket kell hívni, van nekik 0-24 órában hívható száma, igyekeznek eljárni ugye, hogy a füst az viszonylag jól látszik, hogy honnan van. Nyilván a közterület-felügyelő nem tud bemenni az ingatlanra, ő a közterület, mint a nevében is van ott felügyel, de legalább be tud csöngetni, hogy fölszólítja őket arra, hogy mi legyen. Ugye ilyenkor a probléma az szokott lenni, ahol rutinos ilyen égetők vannak, hogy azt mondják, hogy de hát ez nem is az, meg ki mondja meg, hogy ez a füst ez mérgező, meg nem tudom micsoda. Éppen ezért a, ha tetszett figyelni az önkormányzati választási programomat, akkor abba van egy ilyen pont, hogy mérőautót szerez be az önkormányzat, pont az ilyen problémák megoldása miatt, hogy akkor ott helyben tudnánk mérni. Tehát ebbe a következő öt évbe lesz erre dolog. A Décsi József utca egyirányú és keskeny valóban és a Közterület-felügyelők valószínűleg előszeretettel járnak arra, ha nem, akkor majd fognak, mert mint mondom, a szabályokat a XVI. kerületben be kell tartani, tehát, hogyha ott valaki szembemegy a forgalommal, az meg lesz büntetve, aztán előbb-utóbb leszokik róla. Tehát én azt gondolom, hogy ez mindenkinek felelőssége az, hogy úgy használja az utat, ahogy kell.

EGY ÚR

Bocsánat, csak egy kérdés, hogy közterület vagy rendőrségi ügy?

KOVÁCS PÉTER

Micsoda?

EGY ÚR

Ha tapasztalok egyirányút.

KOVÁCS PÉTER

Ha egyirányúba szembe behajtanak, az közterület-felügyelet, ugyanúgy a közterület-felügyeletet

tessék hívni, de majd a közterület-felügyelet, a rendőrség is jó, de a Közterület-felügyelőből szerintem több van, mint rendőrből, meg a rendőröknek ugye leginkább a bűnözők elfogása, bár Budapest legbiztonságosabb kerülete vagyunk, tehát valószínűleg, hát nem mondanám azt, hogy a lábukat lógatják, főleg úgy, hogy a rendőrkapitány úr is itt figyeli, hogy, hogy miről beszélgetek, de, de a közterület-felügyelők az önkormányzathoz tartoznak, a rendőrség meg nem. Tehát, ha rajtam akarja számon kérni, akkor a közterület-felügyeletet tessék izzítani, jó? Hát, hogy különböző olyan dolgokat csinálnak az emberek közterületen, amit nem kellene. Fakivágást említett, árokbetemetést. Ez valóban így van, sok ilyen van. Nem véletlen az, hogy az önkormányzat kiad úgynevezett zöld füzeteket, hogy mit kell csinálni. Ezt már viszonylag régen adtuk ki, majd kiadjuk, de az én tapasztalatom nem az, hogy információhiány van. A tapasztalatom az, hogy információhiányra hivatkoznak, de pontosan tudják, hogy nem szabadna betemetni az árkot, pontosan tudják, hogy nem szabad kivágni a fát a közterületen, tehát inkább az van, hogy nem tartják be a szabályokat. Erre van szabályunk egyébként mindegyikre, és mindegyik büntetéssel jár. Ha lát ilyet, van az önkormányzatnak egy úgynevezett e-Poldi rendszere, egy informatikai rendszer, ott be tudja jelenteni ezeket, képpel, GPS koordinátával, mindennel együtt, és akkor nekünk van egy komplett rendszerünk, hogy ki a felelős érte, mit csinál. Ön, visszajelzést kap, meg tudja nézni, hogy hol tart az az ügy, amit Ön bejelentett. Tehát, ez egy viszonylag unikális, vagy legalábbis elsőként talán a mi innovációnk volt, most már azért elterjedt az országban többfelé is ez a dolog, tessék kérem használni és akkor nem lesz ezzel baj. A [...] F. I. jó néhány dolgot vetett föl. A nyárfa. A nyárfa problémát én is érzem, amikor a Centenárium lakótelepen járok. Itt azt szoktuk csinálni a Környezetvédelmi iroda, hogy ilyenkor, ahogy Ön is tetszett mondani, visszaifjítja, ez az, amikor tetszett mondani, hogy vágják a fát, visszaifjítja ezeket a fákat. Én úgy tudom, hogy Környeziné Rátz Katalin képviselő asszony már el is juttatta hozzám biztosan, gondolom a Környezetvédelmi Irodára is. Én viszont biztos továbbíttattam nekik, tehát tudják, hogy melyek azok a fák, amiket ifjítani kell és meg is fogjuk ezeket ifjítani. Jó? A busz, Futórózsa utca. A Futórózsa utca, ugye a lakótelepi része az sajnos nem a kerületi önkormányzat kezelésében van, hanem a Fővárosi Önkormányzat kezelésében. Ugye az a része, ami a családi házas övezetbe van, az van a mi kezelésünkbe. Ha tetszik arra járni, akkor látja, hogy ez egy viszonylag szépen, jól karbantartott rész. A Fővárosi Önkormányzatot én minden évben próbálom rávenni arra, hogy legyen kedves és foglalkozzon ezzel az üggyel. Egy jó két hónapja, két és fél hónapja járt nálam a BKK vezérigazgató asszonya, azóta lemondott, de amikor még nálam járt, akkor még pozícióba volt. Az ő figyelmét is fölhívtam erre és ő ígéretet tett arra, hogy a következő négy évben a Futórózsa utcát felújítják. Nem tudom, hogy most, hogy lemondott, mennyit tud betartani az ígéretéből, vagy mennyit nem, de nagyon remélem, hogy megváltozott Karácsony főpolgármester úrnak a véleménye a XVI. kerületről, ugyanis az előző fővárosi főpolgármesteri ciklusában határozottan kijelentette, hogy a XVI. kerületben egyetlen centiméter utat sem fog fölújítani azért, mert, hogy korábban annyi mindent fölújítottak már itt akkor nem kell fölújítani. Dehogynem. Centenárium lakótelepen van ugye az Olga utcánál egy átjáró, a Simon Mariann képviselő asszony

nekem is jelezte ezt. Ugye ez egy nem a közterületi rendbe tartozó, hanem egy illegálisan kiépített átjáró. Mindenféle ilyen betonkövek vannak oda lerakva, ilyen négyzet alakú kövek. Nyilván ezt is rendbe kellene tenni, de ameddig még van a hivatalos rendben is levő rossz járda, akkor először azzal foglalkozunk. Előbb-utóbb ide is el fogunk jutni és ez a lakók által kitaposott és utána kövekkel lefedett részt is meg fogjuk oldani, de nem idén szerintem. Erre kis türelmét kérem, jó?! Ugye vízszikkasztó árok, szintén annál az épületnél, ugye az Összefogás Lakásszövetkezet vezetője, Abonyi úr, nagyon régóta jelzi nekünk a csapadékvíz problémákat a lakótelepen, ugye ez közös felelősségünk a lakótelepnek, a szövetkezetnek, meg az önkormányzatnak is. Meg szoktuk beszélni, hogy adott évben mit tudunk ebből megcsinálni. Most az Olga utcánál is csináltunk, ahogy Ön is mondta, ez már egy olyan rossz hely, hogy ezt már korábban is csináltuk, csak a korábbi, az Ön által is fölvezetett ilyen lencseárok hívott dolog az nem működött. Ezért csináltunk most mélyebbet. Nagyon reméljük, hogy ez fog működni, mert ugye a lakók meg azt mondják, hogy a ház falánál áll meg a víz, meg ugye ott a, nem is lehet bemenni a házba a hátsó bejáraton, mert annyira áll a víz. Nagyon remélem, hogy ez a problémát most megoldja, ha nem, akkor egy újabb ötletet kell majd kitalálnunk, de nézze el nekünk, hogy, hogy ilyen csúnya és mély árkokat tudunk csak ásni oda, mert a víz az sajnos pontosan odafolyik. S. A. Szatmáry László úrtól kérdezett a fogadóórával kapcsolatban, nyilván majd megbeszéljük a közmegehallgatás után a dolog, de a Szent Korona utca felújításával kapcsolatban tudok Önnek mondani dolgokat. Ugye a Szent Korona utca felújítására az önkormányzat pályázott és nyert pályázatot, sőt nem közvetlen forrást kaptunk a Szatmáry Kristóf parlamenti képviselő úr módosító javaslatára az állami költségvetésből és ennek a terve elkészült. Én úgy tudom, hogy a tervismertetés is megvolt az útfelújításnál, tehát ilyenkor a lakosokat meghívjuk a polgármesteri hivatalba, elmondják, hogy pontosan mi, mi készül a tervben, tehát elvileg mindenki bele tud szólni ebbe a dologba. Nézem, hogy volt-e? Az első szakaszra volt, az első szakasz, ugye a Körvasút sor és a Pálya utca közötti szakasz, Rózsa, Rózsa utca közötti szakasz, tehát az megvolt, de a terv megvan a másik szakaszra is, és hogyha esetleg ott tetszik lakni, akkor annak is lesz lakossági tervismertetése, tehát tetszik jönni majd. Tervezünk mindenhol fákat ültetni, ahova lehet. Ugye a faültetést a, a leginkább, ami befolyásolja, az a közművek, tehát hogyha abba a sávba, ahol a zöld sáv lehetne, közművek mennek, akkor nem nagyon tudunk fát ültetni.

EGY HÖLGY

És bokrot?

KOVÁCS PÉTER

Tessék?

EGY HÖLGÝ

Bokrot? Mert az is zöldebb, mint a...!

KOVÁCS PÉTER

Bokrot tudunk ültetni, ilyenkor azt szoktuk, de ide is tervezünk fákat ültetni egyébként, legalábbis a Környezetvédelmi iroda tájékoztatása alapján fogunk ide is ültetni. Most jelenleg úgy néz ki, azt tervezzük, hogy a Körvasút sor, Pálya utca és utána egy utcaszakasz kimarad, mert ott a Vízművek még nem csinálta meg a vízrekonstrukciót, ezért nem is fogjuk azt tudni felújítani, és utána egy utcával tovább, egészen talán a Hősök teréig eljutunk. Ez majd nyilván a közbeszerzési eljárás fog kiderülni, de sajnálatos módon, vagy hál' Istennek ki, melyik oldalról nézi, a korrupció védelme érdekében, vagy visszaszorítása érdekében egy új építési törvény jött, lépett életbe. Ami igencsak megbonyolította, rengeteg, hát - hogy mondjam - ellenőrzési pontot, hogy finoman fogalmazzak, tett bele a rendszerbe. Például, csak hogy a Szent Korona utcával hol állunk, ugye ez állami pénzből épül, éppen ezért először az Építési Minisztériumnál meg kellett kérnünk, hogy döntsék el, hogy ők maguk akarnak-e építkezni, vagy ránk bizzák. Na, most ezt a papírt megkapták, hogy ránk bizzák. Megcsináltuk a tervet. A tervet be kell nyújtanunk nekünk, amit ők szakmailag, meg pénzügyileg fölülbírálnak. Tehát, azt mondják, hogy a mi úttervezőnk azt mondta, hogy a beton 100 forintba kerül, szerintük csak 80 és akkor előbb-utóbb majd írnak valamit, hogy nem jó a tervünk. Most ott tartunk ebbe, hogy beküldtük tervfelülvizsgálatra, van 45 napjuk és akkor 45 napon belül valamikor egyszer csak megkapjuk, hogy most jól számoltunk, vagy nem jól számoltunk. Ezután tudjuk kiírni a közbeszerzési eljárást, megvan a közbeszerzési eljárás, lezárul, és még eredményhirdetés előtt, amikor már beérkeztek az ajánlatok, újra be kell küldeni a minisztériumba, ahol megint a árfelülvizsgálók fölülvizsgálják, hogy nem adtak-e túl nagy árat erre az építkezésre. Ha túl nagy árat adnak, nem tudom mi van, mert nekünk még nem volt ilyen tapasztalatunk, de ha nem adnak, akkor jóváhagyják és akkor utána kezdődhet a munka. Tehát a normál, általában nálunk egy útépítés, a tervezéstől mondjuk a kivitelezés végéig, az mondjuk egy olyan hat-hét hónap szokott lenni. Ez most szerintem inkább egy év lesz, tehát nem tudok Önnek garanciát mondani arra, hogy ez nyáron vagy ősszel elindul, mert nem rajtunk múlik. Ha rajtunk múlana, akkor már nyáron meglenne, de most, mivel állami pénzből építkezünk, így ezt el kell viselnünk, hogy az „állambácsinak” ilyen feltételei vannak.

EGY HÖLGÝ

Hadd kérdezek vissza! Hogy azt jelenti, az volt, hogy nekünk nem volt tervbemutató...,

KOVÁCS PÉTER

Akkor annak a szakasznak, akkor ezen tetszik, csak nem tetszett mondani, csak annyit, hogy ott

lakik Szentmihályon.

EGY HÖLGY

Igen, igen, tehát nem tudtam, hogy melyik szakasz csak hogy kaptunk egy papírt, meghívót nem, de akkor, hogyha az okt... kaptunk egy papírt, hogy várhatóan októberben indul. Az realitás, hogy még akkor beleszólhatunk?

KOVÁCS PÉTER

Persze!

EGY HÖLGY

..elmondhatjuk?

KOVÁCS PÉTER

Hogyne, persze!

EGY HÖLGY

..ha októberben, hogyha minden jól megy, elindul?

KOVÁCS PÉTER

Persze! Hát az, hogy októberben elindul-e igen, a tervek készen vannak, illetve annak a szakasznak még éppen készülnek. Amikor készen vannak, akkor fogjuk bemutatni, jó? Tehát ez minden esetben, amióta én polgármester vagyok, minden egyes, ilyen nagyobb beruháznál lakossági tervismertetés, lakossági véleménybekérés van, és volt, és lesz is jó. BKV. Ugye, mint mondtam, az előbb, volt nálam a BKV vezérigazgatója, akkor fölvetette ezt a dolgot. Konkrét járatritkítást, sűrítést, ilyesmiket nem mondott. Azt mondta, hogy ez egy terv, amibe a 92-es nem állna meg a híd alatt, ahogy Ön is mondta, bemenne a az Örs vezér térre. A 144-es busz átvariálásáról nem beszélt, tehát nem mondta, hogy más vonalon menne, annyit mondott, hogy tervezik azt, hogy a, ugye most leginkább a Csömöri úti felüljárón, meg a Rákosi úton lehet bejutni, meg a Kerepesi úton. Tervezik azt, hogy jobban elosszák a buszjáratokat a Rákosi út, illetve a Csömöri út közötti bejárónál. Ők szakmailag így gondolják. Mi azt mondtuk, hogy majd ha megvan, akkor majd szeretnénk látni, ugye ennek a lakossági terv ismertetését a BKK végzi, tehát nem mi fogjuk az ismertetést csinálni, majd ők. Tehát, ők általában úgy szokták, hogy kirakják a weboldalukra, és akkor ott lehet hozzászólni ezekhez a kérdésekhez. Tessék majd figyelni, én is figyelem, hogy

mikor lesz erről szó. De nem hiszem, hogy olyan tervük lenne egyébként, hogy, hogy máshol lennének a buszmegállók vagy kevesebb megszűnne a buszmegálló. Azt szerintem említette volna a BKK vezérigazgató, hogyha ilyen tervük lenne, de ilyet nem említett Nekem.

EGY HÖLGY

Elvileg a 92-es szolgálná ki a Szent Korona utcai lakótelep című megállót, csak minden a másik irányba, a másik irányba kéne fölszállni. Ezt átküldtem a Képviselő úrnak, ezt a...

KOVÁCS PÉTER

Meg fogja biztos nézni!

EGY HÖLGY

...ennek a linkjét, hogy... a 144-es Örs vezér tér, vagy a Rákosi úton való továbbhaladás és a 92-es elkanyarítása összefügg, különben megálló nélkül maradnánk!

KOVÁCS PÉTER

Értem. Ezt megnézzük majd. [...]. Kedves [...]! Sajnálatos módon az összes információ, amit el tetszett mondani, ez téves, tehát rossz következtetésen alapul. Senki nem tervez, semmilyen utat a Rákosi vagy a Szilas-patakon keresztül, nem tervezünk, meg a tulajdonos se tervez. Mit tetszett mondani, várjon. Akkumulátorgyárat, vagy akkumulátor eszközgyárat, meg nem tudom micsodát. Tehát a, annak idején jártak nálam azzal, hogy Önök ott laknak az utcában, a Budapesti úton, és hogy nem szeretnék, hogyha az az erdő mellett meghosszabbításra kerülne, aztán kiderült, hogy nem is a Budapesti úton laknak. Most azt tetszett mondani, hogy a lakók tiltakoznak. Tiltakoztak az ellen, hogy ne menjen út. Most meg azt tetszik mondani, hogy nem is lakik ott senki. Ebből a második fele az rendben van. Tényleg, azon az erdős részen nem lakik senki a Budapesti úton, fölül laknak, ez kétségtelenül, hogy úgy van, de én csak később jöttem rá, hogy Önök nem is ebbe az utcába laknak, hanem a mellette lévő utcába. De mondom, nem tervezünk utat építeni oda. Ugye elindítottunk egy kisajátítási folyamatot, ami hát önmagába egy-kettő-három-öt év, attól függ, hogy a tisztelt kormányzati szervek milyen gyorsan dolgoznak. Hogyha majd esetleg oda jutunk, hogy akarunk ott valamit csinálni, mert talán tudja, sőt biztos tudja, már beszéltünk róla, hogy a Sarjú utcát odáig tudtuk megépíteni, ameddig közterület volt és az nem megy el a Budapesti útig. Ezt azért csináltuk, hogy az Ikarus Ipari Park, ha elindul a fejlesztés, amit a tulajdonos tervez, ugye ő leginkább, ami már jelenleg van, ugye bérbe van adva neki számos tevékenységre, ott a hűtőgép-szerelőtől kezdve, a szőnyeg boltig sok minden van, de van többek között a legnagyobb eddigi beruházás, amit azóta került oda, amióta új kínai tulajdonosa van ennek, egy kínai világcég, a

Minglida nevű cégnek az alumíniumsajtoló, mondjuk így alumíniumsajtoló üzeme, egyébként a régi sajtolóban nagyon gyönyörűen működik egyébként, érdemes elmenni, ott igen, akkumulátortartó acél, illetve alumínium dolgokat csinálnak, de az nem akkumulátor. Jó?! A körforgalom, Margit utca, Arany János utca, szerintem szükség lenne arra a körforgalomra. Tehát itt lehet, hogy nem értünk egyet. Ugye megnövekedett annak a területnek a forgalma, a Sarjú utcai átjáró, meg a Sarjú utca megcsinálása után, a körforgalomra kész tervünk van, kétfajta tervünk, az egyik olyan terv, ami az Ikarus Ipari Parknak a sarkát lecsípi, és a azzal tudjuk kialakítani, a másik az meg nem csípi le, akkor egy kisebb körforgalmat tudunk kialakítani és akkor nem lehet minden irányból, minden irány felé menni. Ugye én tárgyaltam, sőt a Képviselő-testület is tárgyalt erről annak idején és ugye el is fogadtuk a Helyi Építési Szabályzat módosítását, amibe a nagy körforgalom van benne. Azzal, hogy ugye településrendezési szerződést kell kötnie az Ikarus Ipari Park tulajdonosával, hogy akkor ő vállalja odaadni ezt a területet, meg a kiépítést. Az Ikarus Ipari Park tulajdonosa ezt nem vállalta, tehát egyelőre nem lépett életbe a Helyi Építési Szabályzatba ez a dolog. Ugyanúgy, ahogy a Sarjú utcát is azért építettük ki, hogy ha elindul az Ikarus Ipari Parkba a fejlesztés, akkor ott van egy hátsó út, ahol föl lehetne menni és be lehet menni az Ikarus Ipari Parkba. Tehát, hogy a teherautó forgalom az ne terhelje az Arany János utcát, a Baross Gábor utcát, a Margit utcát, a Budapesti utat, meg ezeket a környező utcákat, hanem egyből a Sarjú utcán tudjon menni és ott bemenni a a dologba. De nem tervezünk utat építeni, meg főleg nem tervezünk utat építeni az erdőn keresztül, meg fákat kivágni, meg nem tudom micsodát. A kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének jegyzőkönyve az minden egyes ülésről fenn van az önkormányzat weboldalán, szövegszerű, szó szerinti jegyzőkönyveket tetszik tudni olvasni. Videónk nincsen, és ameddig én Polgármester vagyok, nem is lesz. És ennek egyetlen oka van, az, amit Ön is tetszett mondani. Tessék megnézni a Fővárosi Önkormányzat működését, az fenn vannak a videók, arra készíti az ott lévő képviselőket, hogy mindenféle marhasággal foglalkozzanak, leginkább egymással. Én meg azt gondolom, hogy a Képviselő-testület tagjainak leginkább a kerülettel kell foglalkozniuk és nem egymással. És sajnos mindannyian emberből vagyunk, és hogyha lenne videóközvetítés, akkor az emberek elragadtatnák magukat, a képviselők, és egymással foglalkoznának. Lehet, hogy a munkával. Nekem ez a véleményem. A T. É., a hivatal mellett tetszik lakni. Föl tetszett vetni, hogy a piacon drága az aszfalt, asztal, amit lehet, aszfalt is drága, de azt nem tetszik használni a, az asztal. Ugye a piac az az önkormányzat egyszemélyes Kft-je. Tehát a Kft. ügyvezetőnek van lehetősége ezekről dönteni, de például az a fölvetés, amit mondott, hol tetszik lenni, bocsánat, ott, az a fölvetés, amit mondott, hogy mondjuk 70 év fölöttieknek legyen ingyenes asztal, én ennek örülök, úgyhogy fölvetem a piacvezetőnek, hogy legyen kedves, akkor járjon el ebbe a dologba, hogy legyen ez így, meghatározott mértékben és akkor lehet majd ott árulni virágot, ahogy Ön is szeretne, hogyha jól értettem abból, amit tetszett mondani. Diófák permetezése. Hát most is van, aki permetez diófát, tehát a piacon azért ez elérhető dolog. Majd megkérem a Környezetvédelmi Iroda munkatársait, hogy ha tudnak megbízható permetező, aki diófát permetezik, azt juttassák el Önhöz. Majd arra kérném, hogy ne tessék elrohanni, hogy

legalább a címet, mert a Hivatal mellett, az nekem még sok hely, ha nem tetszett itt elmondani, mindegy, de legalább nekem tessék elmondani, hogy akkor be tudjuk oda dobni a, ennek a cégnek az elérhetőségét, és akkor nyilván Ön meg tudja rendelni ezt a dolgot. L. F., [...], kockakő probléma, valóban ez egy régi probléma, volt amikor sikerült megoldanunk, de sajnálatos módon nem jól. Újra kijönnek ezek a kockakövek. Kell találnunk valakit, ígérem Önnek, előbb-utóbb találunk, aki rendesen le tudja rakni a macskakövet. Ugye régen azért nem csinálunk, mostanában már a macskaköves utat, már nincs a szakember, aki ezt tudja rendesen rakni. Ugye az Imre utca, ugye a, a Mátyás király tér, csak hogy a többiek is tudják, ugye Ómátyásföld kapujaként újjátottuk föl, korhű, lehet így mondani, vagy legalábbis ilyen historizáló jelleggel, tehát macskakőből, nagymacskakőből van ugye maga az Imre utcának az útja is, meg akkor ugye a Mátyás király tér is, és kismacskakőből vannak a különböző parkolók, ami valóban, hát röviddel a kivitelezés után mondjuk néhány hónappal tönkrement. Akkor próbáltuk garanciába javíttatni a kivitelezővel, aztán sikerült, ahogy sikerült, de valamit ki kell találnunk, mert ez tényleg nem maradhat így. Ezt ígérem Önnek, hogy ezt megoldjuk ezt a problémát minél hamarabb. Ugye a buszok a Hunyadvár utcában parkolnak, ugye az Erzsébetligeten belül nincsen buszparkoló, tehát azt jól mondják, aki mondta Önnek, ott nincsen kijelölt buszparkoló, nem is nagyon van rá hely, ugye a Hunyadvár utcában valószínűleg azért parkolnak, mert az egy széles utca, és ott elférnek még a busz mellett, talán még kétirányú autóforgalom is elfér. Viszont ez nem jelenti azt, hogy a busznak a motorját járatni kéne. Tehát, ebbe én annyit tudok Önnek ígérni, hogy kifejezetten fölhívom a Erzsébetligeti Színház vezetőjének a figyelmét arra, hogy ilyen rendezvények, amikor vannak, és oda jönnek buszok, akkor legyen kedves néha kiküldeni 1-1 embert. Ha mégis járna a motor, akkor állítsák le, jó, mert nyilván én tudom, hogy egy busznak a légkondíja nem olyan gyorsan kapcsol be vagy hűti le a buszt, mint a a egy autóé, de azért csak lehet tudni, hogy körülbelül mikor ér véget ez a rendezvény, tehát nem kell azt éjjel-nappal ott járatni. Jó!? És azt hiszem, elfogytak a kérdések.

EGY ÚR

Elnézést, nekem nem volt lehetőségem itt menet közben kérdezni...

KOVÁCS PÉTER

Pi. Pillanat, pillanat, pillanat, pillanat. Látom, vannak még kérdések, akkor nyissunk egy második kört, de akkor a hölgyeké az elsőbbség! E.-nek adok szót!

K. E.

Természetesen az aláírásokat nem azok között gyűjtöttük, akik abba az utcába laknak, ahol nincsen út, ott nem lakik senki. A környező utcákból gyűjtöttük az aláírásokat és továbbra is az a kérdésem, megépül-e a Budapesti út és a Sarjú utca összekötése, illetve a kisajátítás, mely területekre

vonatkozik és miért? Köszönöm!

KOVÁCS PÉTER

Köszönöm! Itt egy hölgy volt még, aki jelentkezett, és utána akkor T., jó?

CS. I.

Először csak gondoltam, hogy mást is érdekel ez a téma. [...] vagyok és itt lakok a [...]. És én azért jöttem, hogy a nyugdíjasházzal kapcsolatba szeretnék hallani, hogy mikor lehet jelentkezni, mikor fog elkészülni és ha netán sikerül bejutni, hogy mikor lehet beköltözni. A másik kérdésem pedig az elektromos kisbusszal, amivel a BKV-val egyeztettek már, legalábbis én így tudom, hogy egyáltalán lesz-e róla szó, hogy beindul a lakópark és a cinkotai megálló között, mert nekünk, akinek nincs kocsija és azért már a korunk miatt is, hogy célszerű lenne, mert fel tudnánk szállni és a cinkotai megállóba el tudnánk menni, netán, amikor nem áll meg, tehát a cinkotai HÉV-et javítják, akkor ugye le tudnánk menni esetleg ezzel a busszal is, meg máskülönben is, ha nem jön össze az a menetrend, akkor elmenni a cinkotai megállóba, vagy gyalog megyek, vagy pedig lemegyek a 175-ös buszhoz és úgy tudok eljutni, úgyhogy erre szeretnék kapni választ. Köszönöm szépen!

KOVÁCS PÉTER

Köszönöm szépen! És akkor T. jöjjön, legyen kedves!

K. T.

Én csak azt szeretném kérni most, hogy a, amikor Polgármester úr megadta az első kérdésre az első választ, akkor egy viszonylag biztató felütéssel kezdte ezzel a fórummal. Egy, akkor második, két és feledik. Maradhatunk-e esetleg ennél a pontnál, mert nem szeretnek most itt az időt, nem szeretném most az időt arra vesztegetni, hogy az egyébként elhangzott érveket, ellenérveket, most itt ne nekiálljuk ütköztetni, hogy valójában milyen széles ez az út ott benn, mert nagyon széles, szélesebb, mint a Hunyadvár utca, míg a parkoló kocsik ugye azon kívül vannak, tehát ott bőven elfér a kétirányú forgalom. Részese voltam a fekvőrendőrlétfektetésnek, tökre egyetértettünk vele, nem akarok belemenni a részleteibe, mert száz felé ágazik szét. Én azt gondolom, hogy ha most ezt Alpolgármester asszony is és Polgármester úr is komolyan veszi, akkor ezt a fórumot rendezzük meg minél hamarabb. Nem vagyok benne biztos, hogy most a jó, nem azt mondtam, hogy holnap, de valamikor, ha lehet, próbáljuk meg ezt megtenni. Én nem vagyok benne biztos, hogy a többség akaratát tükrözi ez az egyirányúsítás, én ezt gondolom. A mi házunk biztosan 30 lakással és kb. 60 fővel eléggé szenved tőle. Nekünk sincsen, nekünk nincsen konkrétan olyan, valamilyen szinten

legalább informálisan dedikált parkolóhelyünk, ahol mi parkolhatnánk, mert a rendelőtől kezdve, bárki ott áll meg, nagyon-nagyon nehéz a parkolásunk, és ezt én azt gondolom, hogy akár a színházzal együttműködve, akár bárhogya egy fórumon keresztül, valahogya a megoldás felé el lehet tolni. Tehát, én nem hiszem, hogy csak nemleges válaszok vannak arra, merthogya ebben, vagy abban, vagy amabban nem tud az önkormányzat lépni. Tudom, hogy sok mindenbe nem tud. Próbáljuk meg egy fórum felé ezt tolni, hogya már Polgármester úr ezt fölvetette. Jó!? Köszönném!

KOVÁCS PÉTER

Köszönöm szépen! Maradt-e még valakiben kérdés? Ha nem, akkor gyorsan válaszolok ezekre a dolgokra. K. E., mint ahogya mondtam, nem tervezünk utat építeni, jó!? A Cs. I., [...], a Nyugdíjas otthonról tetszett először az elektromos kisbusz, kisbusz az egyszerűbb, ugye ezt megint nem mi, hanem a Fővárosi Önkormányzat csinálja, a BKK találta ezt ki és a XVII. kerületben már működik, talán 2 éve, nagy sikerrel. Ugye rengeteg egyeztetést tartott a BKV, vagy BKK ezzel kapcsolatban. Ugye többször volt ők Szász alpolgármester úr, a téma felelőse, többször voltak itt kinn. Én úgy tudom, a legutolsó egyeztetésen az hangzott el, hogya lesz. Az, hogya pontosan mikor, én nagyon remélem, minél hamarabb jó!? Nem rajtunk múlik, jó!? Mi minden támogatást megadunk a BKK-nak ehhez, ők fogják csinálni, ők fogják üzemeltetni. Szerintem egyébként jó ötlet. Egyébként az bizonyára már nem tetszett valószínűleg még itt lakni, mert akkor még nem is volt a Honfoglalás Lakópark, de amikor ugye a Malomdomb meg Európa lakópark meg ilyenek épültek, már akkor fölvetette a BKV, illetve akkor BKV volt talán, hogya lehetne egy buszjáratot behozni a lakótelepre. Akkor erről tartottunk egy nyílt színi fórumot, még Varga János doktor volt a körzeti képviselő, és hát ha jól emlékszem az arányra, 143:2 arányba szavazták le, hogya ne jöjjön oda be busz.

CS. I.

Emlékszem, bocsánat, mert a lányom itt lakott,

KOVÁCS PÉTER

Na, hát akkor tetszik tudni!

CS. I.

...említette, mert én Zuglóból költöztem ide, és ő említette, hogya volt akkor aláírásgyűjtés, hogya ne jöjjön!

KOVÁCS PÉTER

Így, így nem is jött!

CS. I.

Én így megértem az embereket, hogy nem szeretnék, csak azért, aki idősebb, és nincs kocsí, akkor hogy közlekedjen? ... Gyalog?

KOVÁCS PÉTER

Igen, igen, de mondom, én, én úgy emlékszem rá, hogy most már megváltozott ez ügybe a lakók véleménye, pont azért is, mert, hogy kisbusz nem nagy, bár itt is volt olyan vélemény, mert olvastam én is a véleményeket, hogy jó, jó a busz, csak ne az én házam előtt közlekedjen, lehetőleg ne is álljon meg, hanem a szomszéd előtt álljon meg, tehát persze nyilván mindenkinek vannak ilyen ötletei. A nyugdíjasház, ahol most is vagyunk, ahogy látják, igazából kész van az épület, még apróbb pótmunkákat végeznek itt a demens részleg átalakítása miatt, mely menet közben a terv, meg a felépülés között megváltozott a jogszabály, és nem fogadják már el az akkori tervezett dolgunkat, úgyhogy az még néhány hét, nagyon remélem, már nem több, amíg az van, illetve ugye megvan a használatbavételi engedélyünk erre az épületre, a működési engedélyt beadtuk, de a működési engedélyt be is állítottuk magunktól, mert ugye a hatóság ki fog jönni ellenőrizni. És még egy nagyon fontos dolog hiányzik, a bútorozásnak egy része. Ugye erre kiírtunk egy közbeszerzési eljárást, ami eredménytelen lett. Ugye ezzel is eltelt egy olyan másfél-két hónap nagyjából, remélem, hogy nem kell még mondjuk két hónapnál több arra, hogy eredményes legyen a bútorok beszerzése, és hogyha megvan a bútorok beszerzése, akkor az utolsó feltétel is adott ahhoz, hogy a működési engedélyt újra tudjuk indítani, és ha ez megvan, akkor a működési engedélyt egy hónapon belül kiadják. Nagyon remélem, nem találnak olyan hibát, vagy hiányosságot, ami miatt nem, és hogyha tudjuk tartani ezt a menetrendet, akkor nagyjából szeptember az az időszak, amikor el lehet kezdeni jelentkezni. A jelentkezés után a Mikulás Franciska intézményvezető elmondása alapján a következő fog történni, tetszik jelentkezni a jelentkezésre, ők kimennek és vizsgálatot végeznek Önnél. Ez ugye kétfajta vizsgálat, ha még nem 80 éves, akkor ellátási szükségletvizsgálatot végeznek, tehát egyáltalán Önnek szüksége van-e arra, hogy itt legyen? Ha 80 éves elmúlt, akkor ilyen vizsgálat nincsen, de utána még kell egy orvosi vizsgálaton is átesni, és utána, amikor már mindez megvan és pozitív, akkor lehet beköltözni. Az még körülbelül onnantól kezdve, ahogy tetszett jelentkezni, egy hónap, másfél hónap. Tehát, ennek az évnek inkább az utolsó negyedéve az, amikor várhatóan be lehet majd ide költözni. Ugye 50 férőhelyes ez a bentlakásos Nyugdíjas otthon, ebből egy négyágyas, ha jól emlékszem akkor, 5 vagy 6 darab kétágyas, a többi egyágyas. Tehát, hogyha jól emlékszem, 30 darab egyágyas férőhelyünk van, mert erre van, vagy úgy gondoljuk mi, hát majd meglátjuk. Erre van igény. Ugye

csak XVI. kerületi lakó költözhet be és előnyt jelent a besorolásnál az, hogyha valaki már nagyon régóta itt lakik. Jó!?

EGY HÖLGY

Köszönöm szépen!

KOVÁCS PÉTER

A K. úrnak fórumot tartunk, de én azt látom, hogy a nyári időszak nem jó a fórumra, akkor sokan elutaznak, főleg, hogyha vége van az iskolának. Nyilván akkor kellene fórumot tartani, amikor a szakemberek is adottak. A mi szakembereink viszonylag adottak, mert nem mennek szabadságra, ha igen, akkor meg helyettesíti őket valaki. De a Budapest Közútnak a szakemberei fölött nekem nincsen ráhatásom. Tehát, nyilván az eddigi tapasztalat, hogy legalább egy hónappal előtte kell velük egyeztetni egy időpontot. Na most, hogyha most van június közepe, július közepén szerintem öngyilkosság fórumot tartani, mert nem lesznek elegenden és utána azt fogják mondani, amit most T. mondott, hogy a többség nem ezt akarta. Hát azok akarták, akik annak idején eljöttek a fórumra és véleményt nyilvánítottak. Ez olyan, mint a választás is, tehát a választáson is valamelyik párt mondjuk 50 százalékot kap, az sem a választók teljes összegének 50 százaléka, hanem csak azoké, akik elmentek választani, de a választási lehetősége mindenkinek megvolt. Úgyhogy én azt javaslom inkább, hogy valamikor őszi elejére szervezzük ezt a dolgot, addigra valószínűleg a Budapest Közút is föl tud készülni, a lakók is tudnak rá készülni. Milyen javaslatuk van? Hát a körzeti Képviselő asszonyt majd megkérem, hogy akkor szórja be, vagy ragasszon ki tacepaókat a házra, hogy mikor van és akkor mindenki eljöhet és akkor ott, vagy az Erzsébetliget Színház épületén belül találunk egy szobát, vagy nyílt színen valahol majd találunk egy ilyet. Mondom még egyszer, a kerületi önkormányzat leginkább azt csinálja, amit a lakók szeretnének. Gondolom, azért választanak meg minket, nem azért, hogy Önök ellen dolgozzunk, hanem azért, hogy, hogy Önökért dolgozzunk, tehát hogy amit a többség fog mondani, az lesz a megoldás. Jó!? Azt hiszem, minden kérdésre válaszoltam. Nem. K. E.-nek van még kérdése, tessék parancsolni!

K. E.

Akkor, ha jól értelmezem, Budapesti út folytatása nem lesz, nem lesz összekötve a Sarjú utcával, nem lesz az erdőn keresztül út az Ostoros utca és a Sarjú utca között. Valahogy az Ikarus telephelyről kijönnek a kamionok, hogy hol, azt nem tudom, mert nincs átjárás a Sarjú utca meg az Ikarus telephely között, aztán elmennek a Sarjú utcán, ott a HÉV átjárónál, amíg föl kell menni az emelkedőn, egy nagyon keskeny átjárón és ott mennek ki a kamionok. Ezt akarja nekem bemesélni? És én kérdeztem, hogy az Ikarus telephelyen vajon akkumulátor alkatrészeket fognak-e csinálni. Itt nevetve mondta, hogy semmi ilyesmi nem lesz, aztán két perccel később benyögte, hogy de

akkumulátor alkatrészt fognak csinálni. Az a kérdésem továbbiakban, hogy a kutat, amit ásnak oda, azt vajon ehhez ássák és a talajvizet azt ki fogják szívni? Továbbá meg az is a kérdésem még, hogy az önkormányzati Képviselő-testületi ülést miért nem lehet utólag meghallgatni? Én azt is meghallgatnám ott, hogy milyen gunyorosan beszélnek a FIDESZ képviselők az ellenzéki képviselőkkel, mert nekem föláll a szőr a hátamon és lehet, hogy mások is meghallgatnák ezt. Köszönöm!

KOVÁCS PÉTER

Próbálok akkor K. E.-nek is úgy válaszolni, hogy eljusson odáig a hang. Tehát, nem tervezünk utat építeni. Jó, sehol. Azokba a helyekbe, amit tetszett mondani?

K. E.

Miért vesznek el területeket az erdőből?

KOVÁCS PÉTER

Nem veszünk el területet az erdőből, az út,...

K. E.

Kisajátítsák az erdőnek egy területét, miért?

KOVÁCS PÉTER

Nézze [...], úgy nem fogunk tudni beszélgetni, hogy tetszik állítani valamit, ami nem igaz. Utána, amikor én ezt cáfolom, nem tetszik elhinni. Tehát így nehéz lesz beszélgetnünk. Én azokat mondom, amik a tények. Jó? Azt tetszett mondani, hogy az Ikarus Ipari Parkból a kamionok hogy jutnak ki. Jelenlegi állapotban két helyen tudnak kimenni, ugye az egyik az Arany János utca felé, a régi teherportának hívott, leginkább azt használják, illetve a Margit utca felé is ki tudnak jönni, ugye a régi protokoll porta, vagy személyi porta felé. Jelenleg a nagy kamionforgalom, amennyi van ott, ugye az a Sarjú utcával, a Sasvár utcával szemben levő bejáratnál, a teherportánál van. A mi ötletünk, mint önkormányzat az, hogy ez a forgalom a lehető legkevésbé terhelje a környező lakókat. Arany János utca, Margit utca. Ezért építettük meg a Sarjú utcát nehézgépjármű közlekedésre alkalmas módon, mert a Sarjú utcától átvágva, egyébként az önkormányzat tulajdonába való telek sarkán, meg magántulajdonba, egyébként az Ikarus Ipari Parkot birtokló, vagy tulajdonló kínai cég tulajdonában lévő területen egy keskeny, de szélesíthető közterület van, ami nincsen leaszfaltozva jelenleg. De a terv az, ha tudunk a tulajdonossal kötni arról

megállapodást, hogy a körforgalmat, meg ezt a fölvezető utat megcsinálja, akkor a terv az, hogy ott legyen a forgalom és igen, lejön az Ikarus Ipari Parkból a Sarjú utcára, bekanyarodik jobbra és igen, amennyi mindenféle teherautó, kamion átfér egyébként az aluljárón, kivéve a nagy hajókonténert szállító kamion nem, de az összes többi kifér, igen, ott föl kell tudnia majd mennie. Egyébként a HÉV-Metró összekötésbe tervezve van annak az átépítése, annak az aluljárónak. Ameddig ez nem valósul meg, addig nyilván a teherautók, a kamionok a jelenleg használatos területen fognak menni. Arany János utca bekanyarodik a Margitra, megy tovább a Baross Gáboron, kimegy a Veres Péterre, egyes opció. Kettes opció: kijön a Margit utcán, lemegy a Margit utcán, Sarjú utcán kimegy a Veres Péter, illetve ott már talán Szabadföld útra. Ezt próbáltam Önnek bemagyarázni, remélem akkor most már meg egy nevezőt tudunk beszélni. Tessék rám figyelni. Ez egy telefon. Ez egy telefontok. Ha ezt gyártják, akkor telefont gyártanak, mert az akkumulátornál is ugyanezt gyártják, ezt gyártják ott, nem ezt, nem ennek darabjait, semmi ilyesmit, ezt! Jó!? Ami az autójába van, Önnek is van egyébként akkumulátor az autójában, még ha nem is elektromos, annak is van egy tartója, egy acéltartó, azt gyártják ott, az nem, nincs köze az akkumulátorhoz, nincs köze a vizekhez, nincs köze semmihez, nincs köze a környezetszennyezéshez, ezt gyártják ott. Más egyéb kérdése van-e még valakinek? Igen, tessék parancsolni!

N. L.

[...] vagyok, [...]. A Nyugdíjasházzal kapcsolatban szeretném megkérdezni, hogy a Nyugdíjasházzal kapcsolatba szeretném megkérdezni, hogy nagy öröm az, hogy létesült tényleg és nagyon korrekt szerintem az egyszeri belépési díj meghatározása, azonban a havi fizetésnél komoly gondok vannak, sok nyugdíjas társammal beszélgettem erről, és hát 400.000 forintra jön ki egy havi díj, 13.000 forint naponta. Na most az azt jelenti, hogy legalább ennek még 50-60.000 forinttal több nyugdíjnak kéne lenni, mert még a nyugdíjból meg kell vennünk a gyógyszerünket, valami higiéniai eszközt, fogkrémet, testápolót, egyéb higiéniai dolgokat, tehát az még mind a nyugdíjból kellene, hogy kifusson. Most tudom, hogy a testület határozta el ezt a 13.000 forintot, de én nem tudom, hogy mennyire gondolták át, hogy például a havi nyugdíj, átlagnyugdíj az 234.000 forint. Na, most legalább 450-460.000 forintnak lenni kéne egy nyugdíjnak ahhoz, hogy ezt ki tudja fizetni, tehát a gyógyszerét megvegye és valami, esetleg egy fél kiló gyümölcsöt vegyen magának, ha megkívánta, vagy egy cukrászsüteményt. Hát ez, ez, ezt nem tudom, hogy ezt ki tudja kigazdálkodni. Most nem tudom, hogy volt ugye az a, él-e még az a rendelet, hogy a nyugdíj 80 százalékat le kell téríteni egy ilyen helyre, egy ilyen Nyugdíjas otthonba? Ezt szeretném megkérdezni, hogy ez a 400.000.- forint, ez nagyon-nagyon sok. Köszönöm szépen! Egyébként 60. augusztusban lesz 65. éve, hogy itt lakom a kerületben.

KOVÁCS PÉTER

Na, Isten éltesse sokáig!

N. L.

Köszönöm!

KOVÁCS PÉTER

No, további kérdezőt a [...] kívül nem látok, de [...] majd a rendezvény után négyszemközt fogok beszélgetni, mert úgy látszik, hogy nem ilyen messzire nem jut el a hangom, vagy nem tudom, nem érthető, amit odáig mondok. A Nyugdíjas otthon egyáltalán nem kirívó ez a havidíj, az összes többi Nyugdíjas otthonban is nagyjából ezek vannak, hogy hogy oldják meg, akinek alacsonyabb a nyugdíja, ugye kétfajta módszert szoktak csinálni és az a szabály az él, hogy a 80 százalékát lehet a nyugdíjnak elkérni, de ha ezt nem éri el a térítési díj, akkor nyilatkozni kell Önnek vagy a családjának, mert ez szokott lenni a megoldás, hogy ezt kiegészítik. Tehát ilyenkor a gyerekek szokták hozzárakni a pénzt, s ők szokták kiegészíteni, vagy 2-es opció, hogyha valakinek nincsenek gyerekei, vagy messze vannak, vagy nem akarnak ilyesmit csinálni. Ugye az szokott lenni, én is ismerek ilyen embereket, hogy úgy költöznek be ilyen nyugdíjas otthonba, hogy mivel már neki nincsen szüksége arra az ingatlanra, amiben él, eladja és abból a pénzből sok-sok-sok-sok éven keresztül tudnak bejönni, tehát ezek a megoldások erre a dologra. Nagyon szépen köszönöm, hogy eljöttek a mai Közmeghallgatásra, Mindenkinek nagyon jó, kellemes délutánt kívánok! Közben jelezték felém a kollégák, hogy mivel még építési terület, ezért nem tudunk most körbemenni, de fognak szervezni a kerületi lakóknak, érdeklődőknek körjáratot majd ide a Nyugdíjas otthonba. Ezért a téves információért, amit az elején mondtam, elnézésüket kérem. Köszönöm, hogy eljöttek ma, további szép napot! Ha valakinek esetleg még maradt olyan kérdése, amit fölített volna, holnapi nap online fogadóórát és közmeghallgatást is tartok a Facebook-oldalamon 4 órát, 4 órától-6 óráig. Tessék oda nyugodtan írni és akkor ott is fogok válaszolni! További szép napot mindannyijuknak!

-.---.--.

Jelen jegyzőkönyv lezárására 18:17-kor került sor.

kmf.

Dr. Csomor Ervin
jegyző sk.

Kovács Péter
polgármester sk.

