

Hatályos	Tervezet
Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének 28/2018. (XII. 14.) önkormányzati rendelete az önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő helyi közutak nem közlekedési célú igénybevételének rendjéről 2. § * A közutakkal kapcsolatos fogalmak értelmezése tekintetében elsődlegesen a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) rendelkezései az irányadók. 2/A. § * A rendelet alkalmazásában: 1. burkolat: a szilárd burkolatú út útpályaszerkezetének felső egy vagy több, együtt alkalmazott rétege, amely a forgalmi terhelésből keletkező igénybevételeket jelentősen elosztva, lecsökkentve közvetíti a burkolatalapra, 2. forgalomtechnikai feladatok: az úton a forgalmi rend kialakítása, valamint a forgalom szabályozása közúti jelzésekkel (közúti jelzőtáblákkal, útburkolati jelekkel), jelzőberendezésekkel, valamint egyéb forgalomtechnikai elemek felhasználásával, 3. gyalog- és kerékpárút: jelzőtáblával gyalog- és kerékpárútként megjelölt út, amelyen a gyalogos és a kerékpáros forgalom részére fenntartott útfelületet burkolati jellel és eltérő színű burkolattal is kijelölhető, 4. gyalogút: jelzőtáblával gyalogútként megjelölt, vagy olyan helyi közút, amely kizárólag a gyalogosok közlekedésére szolgál, és az úttesttől tartós fizikai akadály (árok, korlát, kerítés, sövény stb.) vagy két méternél nagyobb távolság választja el, 5. helyi közút: a települési önkormányzat tulajdonában levő közút, 6. járda: az útnak a gyalogosok közlekedésére szolgáló – az úttesttől szintkülönbséggel, kiemelt szegéllyel, vagy más látható módon	Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének 28/2018. (XII. 14.) önkormányzati rendelete az önkormányzat tulajdonában és kezelésében lévő helyi közutak nem közlekedési célú igénybevételének rendjéről 2. § * A közutakkal kapcsolatos fogalmak értelmezése tekintetében elsődlegesen a közúti közlekedésről szóló 1988. évi I. törvény (a továbbiakban: Kkt.) rendelkezései az irányadók. 2/A. § * A rendelet alkalmazásában: 1. burkolat: a szilárd burkolatú út útpályaszerkezetének felső egy vagy több, együtt alkalmazott rétege, amely a forgalmi terhelésből keletkező igénybevételeket jelentősen elosztva, lecsökkentve közvetíti a burkolatalapra, 1. a. <i>favédelmi terv</i>: Építési beruházással érintett területen álló fák szakszerű védelmének műszaki dokumentációja az MSZ 12042 (Fák védelme építési területeken) szabvány alapján. 2. forgalomtechnikai feladatok: az úton a forgalmi rend kialakítása, valamint a forgalom szabályozása közúti jelzésekkel (közúti jelzőtáblákkal, útburkolati jelekkel), jelzőberendezésekkel, valamint egyéb forgalomtechnikai elemek felhasználásával, 3. gyalog- és kerékpárút: jelzőtáblával gyalog- és kerékpárútként megjelölt út, amelyen a gyalogos és a kerékpáros forgalom részére fenntartott útfelületet burkolati jellel és eltérő színű burkolattal is kijelölhető, 4. gyalogút: jelzőtáblával gyalogútként megjelölt, vagy olyan helyi közút, amely kizárólag a gyalogosok közlekedésére szolgál, és az úttesttől tartós fizikai akadály (árok, korlát, kerítés, sövény stb.) vagy két méternél nagyobb távolság választja el, 5. helyi közút: a települési önkormányzat tulajdonában levő közút, 6. járda: az útnak a gyalogosok közlekedésére szolgáló – az úttesttől szintkülönbséggel, kiemelt szegéllyel, vagy más látható módon

elhatárolt – része; a gyalogút azonban nem járda, 7. kerékpárút: jelzőtáblával kerékpárútként megjelölt út, 8. közforgalom elől elzárt magánút: a sorompóval, kapuval vagy más fizikai eszközzel lezárt, vagy „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtáblával és a „magánút” feliratot tartalmazó kiegészítő táblával jelzett út, amely az ingatlan-nyilvántartásban közforgalom elől elzárt magánútként van bejegyezve, 9. közmű: termelő, elosztó, gyűjtő, továbbító, szabályozó, mérő rendeltetésű építmények, vezetékek, berendezések összessége, amely az egyes területfelhasználási egységek és az építmények rendeltetésszerű használatának biztosítása érdekében a fogyasztók vízellátási, szennyvízelvezetési, egyesített rendszerű szennyvízelvezető csatornán keresztül történő csapadékvíz elvezetési, gáz-, hő- és villamosenergia- ellátási, valamint hírközlési időszakos vagy folyamatos igényeit a település saját termelő, illetve előkészítő berendezései révén, vagy távvezetéki rendszerekhez kapcsolódva központosan, folyamatosan, kellő biztonsággal, közösségi úton, üzemszerűen működve elégíti ki 10. közterület: a közhasználatra szolgáló minden olyan állami vagy önkormányzati tulajdonban álló terület, amelyet rendeltetésének megfelelően bárki használhat, ideértve a közterületnek közútként szolgáló és a magánterületnek a közforgalom számára a tulajdonos (használó) által megnyitott és kijelölt részét, továbbá az a magánterület, amelyet azonos feltételekkel bárki használhat, 11. közút fejlesztése: Az utakat úgy kell fejleszteni, hogy a közutak (országos közutak, helyi közutak) és a közforgalom elől el nem zárt magánutak összefüggő rendszert alkossanak, 12. közút fenntartás: a forgalmi igénybevételből és az időjárási, valamint egyéb természeti hatásokból származó természetes leromlás ellensúlyozásához szükséges tevékenységek ellátása, amely	elhatárolt – része; a gyalogút azonban nem járda, 7. kerékpárút: jelzőtáblával kerékpárútként megjelölt út, 8. közforgalom elől elzárt magánút: a sorompóval, kapuval vagy más fizikai eszközzel lezárt, vagy „Mindkét irányból behajtani tilos” jelzőtáblával és a „magánút” feliratot tartalmazó kiegészítő táblával jelzett út, amely az ingatlan-nyilvántartásban közforgalom elől elzárt magánútként van bejegyezve, 9. közmű: termelő, elosztó, gyűjtő, továbbító, szabályozó, mérő rendeltetésű építmények, vezetékek, berendezések összessége, amely az egyes területfelhasználási egységek és az építmények rendeltetésszerű használatának biztosítása érdekében a fogyasztók vízellátási, szennyvízelvezetési, egyesített rendszerű szennyvízelvezető csatornán keresztül történő csapadékvíz elvezetési, gáz-, hő- és villamosenergia- ellátási, valamint hírközlési időszakos vagy folyamatos igényeit a település saját termelő, illetve előkészítő berendezései révén, vagy távvezetéki rendszerekhez kapcsolódva központosan, folyamatosan, kellő biztonsággal, közösségi úton, üzemszerűen működve elégíti ki 10. közterület: a közhasználatra szolgáló minden olyan állami vagy önkormányzati tulajdonban álló terület, amelyet rendeltetésének megfelelően bárki használhat, ideértve a közterületnek közútként szolgáló és a magánterületnek a közforgalom számára a tulajdonos (használó) által megnyitott és kijelölt részét, továbbá az a magánterület, amelyet azonos feltételekkel bárki használhat, 11. közút fejlesztése: Az utakat úgy kell fejleszteni, hogy a közutak (országos közutak, helyi közutak) és a közforgalom elől el nem zárt magánutak összefüggő rendszert alkossanak, 12. közút fenntartás: a forgalmi igénybevételből és az időjárási, valamint egyéb természeti hatásokból származó természetes leromlás ellensúlyozásához szükséges tevékenységek ellátása, amely
---	---

alkalmas a meglevő közutak állagának megóvására, 13. közút kezelője: a helyi közút kezelője a települési önkormányzat, a közútkezelői hozzájárulások kiadása a jegyző (főjegyző) feladatkörébe tartozik, 14. közút nem közlekedési célú igénybevétele: A közút felbontásához, annak területén, az alatt vagy felett építmény vagy más létesítmény (a továbbiakban együtt: építmény) elhelyezéséhez, a közút területének egyéb nem közlekedési célú elfoglalásához (a továbbiakban együtt: nem közlekedési célú igénybevétel) a közút kezelőjének * a hozzájárulása szükséges. A hozzájárulásban a közút kezelője feltételeket írhat elő, 15. közút nem közlekedési célú rendkívüli igénybevétele: Kezelői hozzájárulás nélkül a közút nem közlekedési célból abban az esetben vehető igénybe (a továbbiakban: rendkívüli igénybevétel), ha az közmű, közműalagút, vasútüzemi berendezés, távközlési vezeték vagy csővezeték halasztást nem tűrő kijavítása, árvíz- vagy belvízvédekezés, helyi vízkárelhárítás vagy elemi csapás miatt szükséges, 16. közút üzemeltetés: a közúti forgalom biztonságos és kulturált lebonyolítását, a közutak biztonságos használatát elősegítő rendszeres, illetve eseti közútkezelői beavatkozások összessége, 17. közút: az országos és helyi közutak, a közforgalom elől el nem zárt magánutak, továbbá ezek műtárgyai és tartozékai, 18. út műtárgya: a híd, a pontonhíd, a hajóhíd, a felüljáró, az átereszt, az alagút, az aluljáró, a támfal, a bélésfal, az út víztelenítését szolgáló árok, csatorna vagy más vízelvezető létesítmény; a két méternél nagyobb nyílású áthidaló műtárgy: híd, a kétméteres vagy annál kisebb nyílású áthidaló műtárgy: átereszt, 19. út tartozéka: a várakozóhely, pihenőhely, a vezetőoszlop, a korlát, az útfenntartási és közlekedésbiztonsági célokat szolgáló műszaki és egyéb létesítmény, berendezés (így különösen jelzőtábla, jelzőlámpa, segélykérő telefon, parkolójegy-kiadó automata, sorompó) – a Komplex	alkalmas a meglevő közutak állagának megóvására, 13. közút kezelője: a helyi közút kezelője a települési önkormányzat, a közútkezelői hozzájárulások kiadása a jegyző (főjegyző) feladatkörébe tartozik, 14. közút nem közlekedési célú igénybevétele: A közút felbontásához, annak területén, az alatt vagy felett építmény vagy más létesítmény (a továbbiakban együtt: építmény) elhelyezéséhez, a közút területének egyéb nem közlekedési célú elfoglalásához (a továbbiakban együtt: nem közlekedési célú igénybevétel) a közút kezelőjének * a hozzájárulása szükséges. A hozzájárulásban a közút kezelője feltételeket írhat elő, 15. közút nem közlekedési célú rendkívüli igénybevétele: Kezelői hozzájárulás nélkül a közút nem közlekedési célból abban az esetben vehető igénybe (a továbbiakban: rendkívüli igénybevétel), ha az közmű, közműalagút, vasútüzemi berendezés, távközlési vezeték vagy csővezeték halasztást nem tűrő kijavítása, árvíz- vagy belvízvédekezés, helyi vízkárelhárítás vagy elemi csapás miatt szükséges, 16. közút üzemeltetés: a közúti forgalom biztonságos és kulturált lebonyolítását, a közutak biztonságos használatát elősegítő rendszeres, illetve eseti közútkezelői beavatkozások összessége, 17. közút: az országos és helyi közutak, a közforgalom elől el nem zárt magánutak, továbbá ezek műtárgyai és tartozékai, 18. út műtárgya: a híd, a pontonhíd, a hajóhíd, a felüljáró, az átereszt, az alagút, az aluljáró, a támfal, a bélésfal, az út víztelenítését szolgáló árok, csatorna vagy más vízelvezető létesítmény; a két méternél nagyobb nyílású áthidaló műtárgy: híd, a kétméteres vagy annál kisebb nyílású áthidaló műtárgy: átereszt, 19. út tartozéka: a várakozóhely, pihenőhely, a vezetőoszlop, a korlát, az útfenntartási és közlekedésbiztonsági célokat szolgáló műszaki és egyéb létesítmény, berendezés (így különösen jelzőtábla, jelzőlámpa, segélykérő telefon, parkolójegy-kiadó automata, sorompó) – a Komplex
--	--

Közlekedési Ellenőrző Pont kivételével –, a zajárnyékoló fal és töltés, hóvédő erdősáv, faszor vagy cserjesáv (védelmi rendeltetésű erdő), valamint az út területén belül ültetett fa – az összefüggő üzemi gyümölcsöshöz tartozó fák kivételével, az út üzemeltetéséhez szükséges elektronikus hírközlő eszközök és hálózatok, 20. út: a járművek és a gyalogosok közlekedésére, vagy csak a járművek, illetve csak a gyalogosok közlekedésére szolgáló, e célra létesített vagy kijelölt közterület, vagy magánterület (közút, magánút); magánútnak kell tekinteni az állam vagy az önkormányzat tulajdonában álló területen lévő, közforgalom elől elzárt utat is, 21. útsatlakozás: útnak, járműforgalmat szolgáló létesítmény (pl. üzemanyag-töltő-állomás) területének, vagy a járművek között melletti ingatlanról közútra való ráhajtását szolgáló területnek a közúthoz csatlakozása, 22. úttest: az útnak a közúti járművek közlekedésére szolgáló része. 23. zöldterület: állandóan növényzettel fedett közterület, amely a település zöldinfrastruktúrával való ellátottságát, klimatikus viszonyainak megőrzését, javítását, ökológiai rendszerének védelmét, valamint a pihenést és testedzést szolgálja. 4. § (1) A helyi közút burkolatát megbontani, valamint azt érintően – függetlenül annak üzemeltetőjétől – az alatt, felett vagy mellett bármely létesítményt elhelyezni, áthelyezni, közúthoz csatlakozást létesíteni vagy áthelyezni, annak meghibásodása esetén munkálatokat és egyéb nem közlekedési célú tevékenységet végezni csak a közút kezelőjének előzetes hozzájárulásával lehet. (2) A közútkezeléssel kapcsolatos jognyilatkozatokat a Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 12/2017. (V. 29.) önkormányzati rendelet 5/b. mellékletében foglaltak szerint átruházott hatáskörben a jegyző (a továbbiakban: Közútkezelő) adja ki.	Közlekedési Ellenőrző Pont kivételével –, a zajárnyékoló fal és töltés, hóvédő erdősáv, faszor vagy cserjesáv (védelmi rendeltetésű erdő), valamint az út területén belül ültetett fa – az összefüggő üzemi gyümölcsöshöz tartozó fák kivételével, az út üzemeltetéséhez szükséges elektronikus hírközlő eszközök és hálózatok, 20. út: a járművek és a gyalogosok közlekedésére, vagy csak a járművek, illetve csak a gyalogosok közlekedésére szolgáló, e célra létesített vagy kijelölt közterület, vagy magánterület (közút, magánút); magánútnak kell tekinteni az állam vagy az önkormányzat tulajdonában álló területen lévő, közforgalom elől elzárt utat is, 21. útsatlakozás: útnak, járműforgalmat szolgáló létesítmény (pl. üzemanyag-töltő-állomás) területének, vagy a járművek között melletti ingatlanról közútra való ráhajtását szolgáló területnek a közúthoz csatlakozása, 22. úttest: az útnak a közúti járművek közlekedésére szolgáló része. 23. zöldterület: állandóan növényzettel fedett közterület, amely a település zöldinfrastruktúrával való ellátottságát, klimatikus viszonyainak megőrzését, javítását, ökológiai rendszerének védelmét, valamint a pihenést és testedzést szolgálja. 4. § (1) A helyi közút burkolatát megbontani, valamint azt érintően – függetlenül annak üzemeltetőjétől – az alatt, felett vagy mellett bármely létesítményt elhelyezni, áthelyezni, közúthoz csatlakozást létesíteni vagy áthelyezni, annak meghibásodása esetén munkálatokat és egyéb nem közlekedési célú tevékenységet végezni csak a közút kezelőjének előzetes hozzájárulásával lehet. (2) A közútkezeléssel kapcsolatos jognyilatkozatokat a Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat Képviselő-testületének Szervezeti és Működési Szabályzatáról szóló 12/2017. (V. 29.) önkormányzati rendelet 5/b. mellékletében foglaltak szerint átruházott hatáskörben a jegyző (a továbbiakban: Közútkezelő) adja ki. A közút kezelője a hozzájárulás
--	--

ki. A közút kezelője a hozzájárulás megadásakor megállapíthatja a hozzájárulás e rendeletben foglaltak alapján meghatározott feltételeit. Az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadása miatt vagy a megállapított feltételekkel szemben a Kkt. 36. §-ában foglaltak szerint a közlekedési hatósághoz fordulhat. (3) A közútkezelői hozzájárulást annak kell beszereznie, aki a helyi közutat a rendeletben meghatározott célból igénybe kívánja venni (a továbbiakban: kérelmező). (4) A kérelmet a kérelmezőnek a rendelet 1. melléklete szerinti formanyomtatványon – a vonatkozó jogszabályi előírások szerinti tartalommal és mellékletekkel együtt a Polgármesteri Hivatal Kerületfejlesztési és Üzemeltetési Irodájához kell az elektronikus ügyintézési felületen vagy papír alapon benyújtani.	megadásakor megállapíthatja a hozzájárulás e rendeletben foglaltak alapján meghatározott feltételeit. Az igénybevételt kérő a hozzájárulás megtagadása miatt vagy a megállapított feltételekkel szemben a Kkt. 36. §-ában foglaltak szerint a közlekedési hatósághoz fordulhat. (3) A közútkezelői hozzájárulást annak kell beszereznie, aki a helyi közutat a rendeletben meghatározott célból igénybe kívánja venni (a továbbiakban: kérelmező). (4) A kérelmet a kérelmezőnek vonalas létesítmény építéséhez kapcsolódóan a rendelet 1. melléklete szerinti, konténer vagy építési anyag közterületen történő elhelyezése esetén a 6. melléklet szerinti formanyomtatványon a vonatkozó jogszabályi előírások szerinti tartalommal és mellékletekkel együtt a Polgármesteri Hivatal Kerületfejlesztési és Üzemeltetési Irodájához kell az elektronikus ügyintézési felületen vagy papír alapon benyújtani. Fákat, bokrokat vagy azok gyökérzetét érintő munkálatok esetén favédelmi terv csatolása szükséges. (4a) Fákat, bokrokat vagy azok gyökérzetét nem érintő munkálatok esetén a Környezet- és Klímavédelmi Iroda ezt alátámasztó nyilatkozatának csatolása szükséges a bejelentéshez.
(5) A Közútkezelői hozzájárulás az abban foglalt határidőig, de legfeljebb egy évig érvényes. (6) A Közútkezelői hozzájárulás a tulajdonosi hozzájárulást, illetve a jogszabályok által előírt további hatósági és egyéb engedélyeket nem pótolja, és a kérelmezőt nem mentesíti az építési szabályok, a területre vonatkozó településrendezési tervben rögzített előírások, a településképi szabályok, valamint egyéb vonatkozó jogszabályi előírások megtartásának kötelezettsége és a munkavégzés szabályszerűségéért való felelősség alól. (7) Az igénybe vevő köteles gondoskodni arról, hogy a nem közlekedési célú	(5) A Közútkezelői hozzájárulás az abban foglalt határidőig, de legfeljebb egy évig érvényes. (6) A Közútkezelői hozzájárulás a tulajdonosi hozzájárulást, illetve a jogszabályok által előírt további hatósági és egyéb engedélyeket nem pótolja, és a kérelmezőt nem mentesíti az építési szabályok, a területre vonatkozó településrendezési tervben rögzített előírások, a településképi szabályok, valamint egyéb vonatkozó jogszabályi előírások megtartásának kötelezettsége és a munkavégzés szabályszerűségéért való felelősség alól. (7) Az igénybe vevő köteles gondoskodni arról, hogy a nem közlekedési célú

igénybevételhez szükséges valamennyi hozzájárulás, illetve engedély a helyszínen rendelkezésre álljon, valamint köteles azokat a közút kezelőjének megbízottja és a közterület-felügyelő felszólítására, ellenőrzésre bemutatni. (8) Nincs szükség közútkezelői hozzájárulásra a közút nem közlekedési célú – külön jogszabályban meghatározott – rendkívüli, 120 órát meg nem haladó igénybevétele esetén. A munka megkezdését azonban ebben az esetben is az igénybevevő köteles a közút kezelőjének a 13. § (1) bekezdése szerint bejelenteni. 5. § (1) Burkolatbontással járó munkát december 1. és március 1. közötti időszakban – a (3) bekezdésben meghatározottak szerint kapott mentesség kivételével – nem lehet végezni (burkolatbontási tilalom). (2) A közút fejlesztését, felújítását, továbbá a közút (ezen belül az úttest, a járda, a gyalogút, a kerékpárút, valamint a gyalog- és kerékpárút) burkolatának teljes szélességű helyreállítását követő 5 évig azon burkolatbontással járó munka – a közút nem közlekedési célú rendkívüli igénybevételének kivételével – nem végezhető. A közútkezelő csak kivételesen indokolt esetben járulhat hozzá az ilyen munkák 5 év letelte előtti megkezdéséhez. (3) Közérdekből mentesség adható a burkolatbontási tilalom alól. Közérdeknek minősül különösen: a) európai uniós, állami, önkormányzati támogatásból megvalósuló, b) jogszabályon alapuló közszolgáltatást ellátó, közhatalmat gyakorló szervezet alaptevékenységét lényegesen befolyásoló, vagy c) önkormányzati érdeket érintő beruházás határidőre történő befejezése. (4) A (3) bekezdésben meghatározott mentesség iránti kérelmet a 8. melléklet szerinti formanyomtatványon kell benyújtani. (5) A hozzájárulásban egyéb, a munka jellegétől függő egyedi feltételeket lehet előírni.	igénybevételhez szükséges valamennyi hozzájárulás, illetve engedély a helyszínen rendelkezésre álljon, valamint köteles azokat a közút kezelőjének megbízottja és a közterület-felügyelő felszólítására, ellenőrzésre bemutatni. (8) Nincs szükség közútkezelői hozzájárulásra a közút nem közlekedési célú – külön jogszabályban meghatározott – rendkívüli, 120 órát meg nem haladó igénybevétele esetén. A munka megkezdését azonban ebben az esetben is az igénybevevő köteles a közút kezelőjének a 13. § (1) bekezdése szerint bejelenteni. 5. § (1) Burkolatbontással járó munkát december 1. és március 1. közötti időszakban – a (3) bekezdésben meghatározottak szerint kapott mentesség kivételével – nem lehet végezni (burkolatbontási tilalom). (2) A közút fejlesztését, felújítását, továbbá a közút (ezen belül az úttest, a járda, a gyalogút, a kerékpárút, valamint a gyalog- és kerékpárút) burkolatának teljes szélességű helyreállítását követő 5 évig azon burkolatbontással járó munka – a közút nem közlekedési célú rendkívüli igénybevételének kivételével – nem végezhető. A közútkezelő csak kivételesen indokolt esetben járulhat hozzá az ilyen munkák 5 év letelte előtti megkezdéséhez. (3) Közérdekből mentesség adható a burkolatbontási tilalom alól. Közérdeknek minősül különösen: a) európai uniós, állami, önkormányzati támogatásból megvalósuló, b) jogszabályon alapuló közszolgáltatást ellátó, közhatalmat gyakorló szervezet alaptevékenységét lényegesen befolyásoló, vagy c) önkormányzati érdeket érintő beruházás határidőre történő befejezése. (4) A (3) bekezdésben meghatározott mentesség iránti kérelmet a 9. melléklet szerinti formanyomtatványon kell benyújtani. (5) A hozzájárulásban egyéb, a munka jellegétől függő egyedi feltételeket lehet előírni.
--	---

12. § (1) A helyi közút nem közlekedési célú igénybevétele esetén – a (6) bekezdésben, valamint külön jogszabályban meghatározott esetek kivételével – igénybevételi díjat kell fizetni, amelynek megállapításáról és beszedéséről a közút kezelője gondoskodik. (a továbbiakban: igénybevételi díj) (2) A díjszámítás alapja az elkorlátozással érintett terület nagysága, amely magában foglalja a nyomvonal, a kiszoruló föld, a szükséges elkerítés mértékének területét, mint munkaterületet, valamint a munkához szükséges felvonulási területet is. (3) Az igénybevételi díjat a rendelet 7. melléklete szerinti díjtételek alkalmazásával kell kiszámítani. A díj számítása szempontjából minden megkezdett nap és minden megkezdett négyzetméter egy egésznek számít. (3a) Amennyiben a (3) bekezdésben alkalmazott díjszámítás alapján a fizetendő díj összege a 10 000 Ft-ot nem éri el, akkor a minimálisan fizetendő díj 10 000 Ft. (3b) A 10. § (2) bekezdés szerinti határidő hosszabbítás esetén a kérelmezőnek a 7. melléklet szerint számított igénybevételi díjat és annak 50%-ával megemelt összegét kell igénybevételi díj címén megfizetnie. (4) A közútkezelői hozzájárulás alapján fizetendő díjat átutalással kell teljesíteni az Önkormányzat 11784009–15516006–10670006 számú számlájára. (5) Az igénybevételi és a jelen rendelet 11. §-a szerinti díjak és bírságok megfizetését legkésőbb a munkakezdési hozzájárulás iránti kérelem benyújtásával egyidejűleg igazolni kell. A díj megfizetésének hiányában munkakezdési hozzájárulás nem adható. (6) Nem kell díjat fizetni a) a helyi közút rendkívüli igénybevétele esetén, amennyiben az üzemzavar elhárítás a közút teljes szélességében történő lezárásával nem jár és a közút helyreállítása 120 órán belül megtörténik. Ellenkező esetben a teljes időtartamra járó díjat meg kell fizetni; b) a Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat beruházásában történő munkavégzés esetén;	12. § (1) A helyi közút nem közlekedési célú igénybevétele esetén – a (6) bekezdésben, valamint külön jogszabályban meghatározott esetek kivételével – igénybevételi díjat kell fizetni, amelynek megállapításáról és beszedéséről a közút kezelője gondoskodik. (a továbbiakban: igénybevételi díj) (2) A díjszámítás alapja az elkorlátozással érintett terület nagysága, amely magában foglalja a nyomvonal, a kiszoruló föld, a szükséges elkerítés mértékének területét, mint munkaterületet, valamint a munkához szükséges felvonulási területet is. (3) Az igénybevételi díjat a rendelet 8. melléklete szerinti díjtételek alkalmazásával kell kiszámítani. A díj számítása szempontjából minden megkezdett nap és minden megkezdett négyzetméter egy egésznek számít. (3a) Amennyiben a (3) bekezdésben alkalmazott díjszámítás alapján a fizetendő díj összege a 10 000 Ft-ot nem éri el, akkor a minimálisan fizetendő díj 10 000 Ft. (3b) A 10. § (2) bekezdés szerinti határidő hosszabbítás esetén a kérelmezőnek a 8. melléklet szerint számított igénybevételi díjat és annak 50%-ával megemelt összegét kell igénybevételi díj címén megfizetnie. (4) A közútkezelői hozzájárulás alapján fizetendő díjat átutalással kell teljesíteni az Önkormányzat 11784009–15516006–10670006 számú számlájára. (5) Az igénybevételi és a jelen rendelet 11. §-a szerinti díjak és bírságok megfizetését legkésőbb a munkakezdési hozzájárulás iránti kérelem benyújtásával egyidejűleg igazolni kell. A díj megfizetésének hiányában munkakezdési hozzájárulás nem adható. (6) Nem kell díjat fizetni a) a helyi közút rendkívüli igénybevétele esetén, amennyiben az üzemzavar elhárítás a közút teljes szélességében történő lezárásával nem jár és a közút helyreállítása 120 órán belül megtörténik. Ellenkező esetben a teljes időtartamra járó díjat meg kell fizetni; b) a Budapest Főváros XVI. kerületi Önkormányzat beruházásában történő munkavégzés esetén;
---	---

c) a Budapest Főváros Önkormányzatának beruházásában történő munkavégzés esetén; d) magánérős beruházás esetén, ha az olyan feladat elvégzésére irányul, amely jogszabályban meghatározott kötelező önkormányzati feladat lenne; e) külön megállapodás – különösen településrendezési szerződés – alapján, az abban foglaltak szerint, f) lakóingatlanhoz kapcsolódó útsatlakozás (kapubeajtó, átereszt) létesítése, és g) a helyi közút területén fák, fásszárú növények telepítése esetén. (7) Amennyiben a közút nem közlekedési célú igénybevételére a közterület használatáról szóló rendelet alapján kerül sor, a kérelmezőt nem lehet az e rendeletben megállapított igénybevételi díj megfizetésére kötelezni. 19. § (1) A munkavégzés során biztosítani kell a közművek és a forgalomtechnikai létesítmények megközelíthetőségét. A közműlétesítmények felszíni szerelvényeit szabadon kell hagyni. (2) A bontási munkákat – kézi feltárással történő kivitelezés esetén is – különös óvatossággal kell elvégezni. (3) Földmunka esetén a munkaárok fát 2 m-nél jobban nem közelíthet meg. Amennyiben a nyomvonalas létesítmény kiépítése más módon – valamilyen kényszerhelyzet miatt – nem oldható meg, a gyökérzet megóvása mellett kézi vagy gépi átfúrás kell alkalmazni. Az átfúrás a fa törzsét 1 m-nél jobban nem közelítheti meg. (4) Fa törzsétől mért 3 m-es sugarú körön belül a gyökérzónában lévő föld kitermelését kizárólag kézzel szabad végezni. A munkák során 5 cm-nél vastagabb gyökér nem vágható el. A 2 és 5 cm közötti vastagságú elvágott gyökerek esetében merőleges, sík metszési felületet kell kialakítani, azokat óvni kell a huzamosabb kiszáradástól, ezért mielőbbi földtakarást kell alkalmazni. (5) Az építési munkák által érintett területen a munkagépek hatósugarán belüli, és a szállítójárművek útvonalába eső fák törzsét – amennyiben a fák sérülésének veszélye	c) a Budapest Főváros Önkormányzatának beruházásában történő munkavégzés esetén; d) magánérős beruházás esetén, ha az olyan feladat elvégzésére irányul, amely jogszabályban meghatározott kötelező önkormányzati feladat lenne; e) külön megállapodás – különösen településrendezési szerződés – alapján, az abban foglaltak szerint, f) lakóingatlanhoz kapcsolódó útsatlakozás (kapubeajtó, átereszt) létesítése, és g) a helyi közút területén fák, fásszárú növények telepítése esetén. (7) Amennyiben a közút nem közlekedési célú igénybevételére a közterület használatáról szóló rendelet alapján kerül sor, a kérelmezőt nem lehet az e rendeletben megállapított igénybevételi díj megfizetésére kötelezni. 19. § (1) A munkavégzés során biztosítani kell a közművek és a forgalomtechnikai létesítmények megközelíthetőségét. A közműlétesítmények felszíni szerelvényeit szabadon kell hagyni. (2) A bontási munkákat – kézi feltárással történő kivitelezés esetén is – különös óvatossággal kell elvégezni. (3) Földmunka esetén a munkaárok fát 2 m-nél jobban nem közelíthet meg. Amennyiben a nyomvonalas létesítmény kiépítése más módon – valamilyen kényszerhelyzet miatt – nem oldható meg, a gyökérzet megóvása mellett kézi vagy gépi átfúrás kell alkalmazni. Az átfúrás a fa törzsét 1 m-nél jobban nem közelítheti meg. (4) Fa törzsétől mért 3 m-es sugarú körön belül a gyökérzónában lévő föld kitermelését kizárólag kézzel szabad végezni. A munkák során 5 cm-nél vastagabb gyökér nem vágható el. A 2 és 5 cm közötti vastagságú elvágott gyökerek esetében merőleges, sík metszési felületet kell kialakítani, azokat óvni kell a huzamosabb kiszáradástól, ezért mielőbbi földtakarást kell alkalmazni. (5) Az építési munkák által érintett területen a munkagépek hatósugarán belüli, és a szállítójárművek útvonalába eső fák törzsét – amennyiben a fák sérülésének veszélye
--	--

fennáll – a munkálatok ideje alatt kalodával kell védeni. A kalodát a törzshöz rögzíteni nem szabad.. (6) Fákat, bokrokat vagy azok gyökérzetét érintő munkálatokat a Környezet- és Klímavédelmi Iroda részére, a kornyezet@bp16.hu email címen kell bejelenteni. 25. § (1) Útpálya hosszirányú felbontása: a) az utakon az alap és kötő réteget nyomvonalasan, rétegenként 20–20 cm átlapolással kell helyreállítani, a kopóréteget a megbontott forgalmi sáv teljes szélességében kell aszfaltozni. A kopóréteg helyreállításának hossza minimum a helyreállítás szélessége; b) A 4,5 m széles vagy annál keskenyebb megbontott utat teljes szélességben új kopóréteggel kell ellátni. A területen az alap és kötő réteget nyomvonalasan, rétegenként 20–20 cm átlapolással kell helyreállítani, a kopóréteget a megbontott forgalmi sáv teljes szélességében kell aszfaltozni. 4,5 méternél keskenyebb út esetén teljes szélességű kopóréteg helyreállítás szükséges. A kopóréteg helyreállításának hossza minimum a helyreállítás szélessége. A helyreállítandó útpályaszerkezet rétegrendje a következő: 4 cm vtg. AC 11 kopó aszfaltréteg, 4 cm vtg. AC 11 kötő aszfaltréteg, 15 cm vtg. CKt cementstabilizált réteg, 20 cm vtg. homokos kavics talajjavító és fagyvédő réteg Try = 95%-os tömörítve. A helyreállítandó padka burkolat rétegrendje a következő: 8 cm e.gy. betonelemes térkő, 3 cm vtg. tömör vastagságú 2/5 mm –es zúzalék ágyazat, 15 cm vtg. C 8/10–32-F1 min. betongerenda, 17 cm vtg. homokos kavics ágyazat Try = 95%-os tömörítve. c) ablakos bontás esetén a helyreállítást a nyomvonalas bontás szabályai szerint kell végezni, a foltyszerű helyreállítás nem megengedett; d) tárgyévet megelőző öt naptári éven belül épített, felújított, vagy korszerűsített út	fennáll – a munkálatok ideje alatt kalodával kell védeni. A kalodát a törzshöz rögzíteni nem szabad. (6) Fákat, bokrokat vagy azok gyökérzetét érintő munkálatok esetén favédelmi terv csatolása szükséges. (7) Fákat, bokrokat vagy azok gyökérzetét nem érintő munkálatok esetén a Környezet- és Klímavédelmi Iroda ezt alátámasztó nyilatkozatának csatolása szükséges a bejelentéshez. 25. § (1) Útpálya hosszirányú felbontása: a) az utakon az alap és kötő réteget nyomvonalasan, rétegenként 20–20 cm átlapolással kell helyreállítani, a kopóréteget a megbontott forgalmi sáv teljes szélességében kell aszfaltozni. A kopóréteg helyreállításának hossza minimum a helyreállítás szélessége; b) A 4,5 m széles vagy annál keskenyebb megbontott utat teljes szélességben új kopóréteggel kell ellátni. A területen az alap és kötő réteget nyomvonalasan, rétegenként 20–20 cm átlapolással kell helyreállítani, a kopóréteget a megbontott forgalmi sáv teljes szélességében kell aszfaltozni. 4,5 méternél keskenyebb út esetén teljes szélességű kopóréteg helyreállítás szükséges. A kopóréteg helyreállításának hossza minimum a helyreállítás szélessége. A helyreállítandó útpályaszerkezet rétegrendje a következő: 4 cm vtg. AC 11 kopó aszfaltréteg, 4 cm vtg. AC 11 kötő aszfaltréteg, 15 cm vtg. CKt cementstabilizált réteg, 20 cm vtg. homokos kavics talajjavító és fagyvédő réteg Try = 95%-os tömörítve. A helyreállítandó padka burkolat rétegrendje a következő: 8 cm e.gy. betonelemes térkő, 3 cm vtg. tömör vastagságú 2/5 mm –es zúzalék ágyazat, 15 cm vtg. C 8/10–32-F1 min. betongerenda, 17 cm vtg. homokos kavics ágyazat Try = 95%-os tömörítve. c) ablakos bontás esetén a helyreállítást a nyomvonalas bontás szabályai szerint kell végezni, a foltyszerű helyreállítás nem megengedett; d) tárgyévet megelőző öt naptári éven belül épített, felújított, vagy korszerűsített út
---	--

hosszirányú felbontása csak rendkívüli esetben engedélyezhető. Amennyiben a bontás szükségességét elidéző helyzet kezelésére más műszaki megoldás nincs, a felbontott út kopórétegét a nyomvonal teljes hosszában és az út teljes szélességben újra kell építeni. (2) Útpálya keresztirányú felbontása: a) az úttest keresztirányú bontása esetén a helyreállítást a szegélyre, illetve az út szélére merőleges munkahézagokkal kell elvégezni, legalább olyan hosszban, mint amilyen szélességet érint; b) amennyiben egy beruházáson belül két útpályára merőleges munkaárok egymáshoz közelebbi szélének távolsága nem haladja meg a 10 m-t, akkor a két munkaárok területét és a közte lévő területet együttesen új kopóréteggel kell ellátni. c) tárgyévet megelőző öt naptári éven belül épített, felújított, vagy korszerűsített út keresztirányú felbontása csak rendkívüli esetben engedélyezhető. (3) Járda, gyalogút felbontása: a) aszfalt, beton burkolatú járda, gyalogút hosszirányú bontása esetén teljes szélességben új kopóréteget kell teríteni; b) * aszfalt, beton burkolatú járda, gyalogút keresztirányú bontása során – amennyiben egy beruházáson belül két út vagy járdaszélre merőleges munkaárok egymáshoz közelebbi szélének távolsága nem haladja meg az 5 m-t – a két munkaárok területét és a közte lévő területet együttesen új kopóréteggel kell ellátni; c) aszfalt, beton burkolatú járda, gyalogút gyalogos átkelőhelynél történő bontása esetén a járda akadálymentesítéséről is gondoskodni kell; d) amennyiben a járda bontása és helyreállítása két keresztező utca között teljes szakaszon, vagy részlegesen, de legalább 50 m hosszban történik, a helyreállítás 1,5 (indokolt esetben 1,3) m szélességgel szegéllyel, térkő burkolattal kell helyreállítani. A helyreállítandó térkő járda rétegrendje a következő: 6 cm e.gy. betonelemes térkő, 3 cm vtg. tömör vastagságú 2/5 mm –es zúzalék ágyazat, 20	hosszirányú felbontása csak rendkívüli esetben engedélyezhető. Amennyiben a bontás szükségességét elidéző helyzet kezelésére más műszaki megoldás nincs, a felbontott út kopórétegét a nyomvonal teljes hosszában és az út teljes szélességben újra kell építeni. (2) Útpálya keresztirányú felbontása: a) az úttest keresztirányú bontása esetén a helyreállítást a szegélyre, illetve az út szélére merőleges munkahézagokkal kell elvégezni, legalább olyan hosszban, mint amilyen szélességet érint; b) amennyiben egy beruházáson belül két útpályára merőleges munkaárok egymáshoz közelebbi szélének távolsága nem haladja meg a 10 m-t, akkor a két munkaárok területét és a közte lévő területet együttesen új kopóréteggel kell ellátni. c) tárgyévet megelőző öt naptári éven belül épített, felújított, vagy korszerűsített út keresztirányú felbontása csak rendkívüli esetben engedélyezhető. (3) Járda, gyalogút felbontása: a) aszfalt, beton burkolatú járda, gyalogút hosszirányú bontása esetén teljes szélességben új kopóréteget kell teríteni; b) aszfalt, beton burkolatú járda, gyalogút keresztirányú bontása során – amennyiben egy beruházáson belül két út vagy járdaszélre merőleges munkaárok egymáshoz közelebbi szélének távolsága nem haladja meg az 5 m-t – a két munkaárok területét és a közte lévő területet együttesen új kopóréteggel kell ellátni; c) aszfalt, beton burkolatú járda, gyalogút gyalogos átkelőhelynél történő bontása esetén a járda akadálymentesítéséről is gondoskodni kell; d) amennyiben a járda bontása és helyreállítása két keresztező utca között teljes szakaszon, vagy részlegesen, de legalább 50 m hosszban történik, a helyreállítás 1,5 (indokolt esetben 1,3) m szélességgel szegéllyel, térkő burkolattal kell helyreállítani. A helyreállítandó térkő járda rétegrendje a következő: 6 cm e.gy. betonelemes térkő, 3 cm vtg. tömör vastagságú 2/5 mm –es zúzalék ágyazat, 20
--	--

cm vtg. folytonos szemleoslású zúzottkő FZKA 0/20 Try = 95%-os tömörítve. e) tárgyévet megelőző öt naptári éven belül épített, felújított, vagy korszerűsített járda felbontása csak rendkívül indokolt esetben engedélyezhető. Amennyiben a bontás szükségességét elidéző helyzet kezelésére más műszaki megoldás nincs, a felbontott járdát a nyomvonal teljes hosszában és a járda teljes szélességben újra kell építeni az eredeti pályaszerkezettel. (4) Árok, csapadékvízkezelő létesítmény bontása: a) árkot és csapadékvízkezelő létesítményt csak kivételes esetben a Közútkezelő engedélyével lehet megbontani, és azt teljes szerkezetével – beleértve a földalatti szikkasztó rendszereket is – kell helyreállítani; b) árok és csapadékvízkezelő létesítmény – beleértve a földárkot is – a közút része, megszüntetni csak a Közútkezelő engedélyével, az eredeti funkció pótlásával lehet. (5) Zöldterület felbontása, helyreállítása a) a helyi közút területéhez tartozó zöldterület igénybevételehez, a zöldterület kezelőjének írásbeli hozzájárulása szükséges. A zöldterületet kezelője hozzájárulásában feltételeket írhat elő. b) amennyiben a zöldterület, bontása során a növényzet vagy kerti építmény, berendezés, felszerelés megsemmisülése várható, az igénybevevő köteles a növényzet áttelepítéséről vagy annak azonos értékű növényzettel történő pótlásáról gondoskodni, a kerti építmények, berendezések, felszerelések ellenértékét megtéríteni, vagy azok áttelepítését biztosítani. A munkálatok megkezdése előtt előzetes egyeztetés szükséges a Környezet és Klímavédelmi irodával, továbbá a munkavégzés megkezdését elektronikus úton be kell jelenteni a kornyezet@bp16.hu email címen.	cm vtg. folytonos szemleoslású zúzottkő FZKA 0/20 Try = 95%-os tömörítve. e) tárgyévet megelőző öt naptári éven belül épített, felújított, vagy korszerűsített járda felbontása csak rendkívül indokolt esetben engedélyezhető. Amennyiben a bontás szükségességét elidéző helyzet kezelésére más műszaki megoldás nincs, a felbontott járdát a nyomvonal teljes hosszában és a járda teljes szélességben újra kell építeni az eredeti pályaszerkezettel. (4) Árok, csapadékvízkezelő létesítmény bontása: a) árkot és csapadékvízkezelő létesítményt csak kivételes esetben a Közútkezelő engedélyével lehet megbontani, és azt teljes szerkezetével – beleértve a földalatti szikkasztó rendszereket is – kell helyreállítani; b) árok és csapadékvízkezelő létesítmény – beleértve a földárkot is – a közút része, megszüntetni csak a Közútkezelő engedélyével, az eredeti funkció pótlásával lehet. c) átereszt olyan átmérővel kell létesíteni, ami a csapadékvízvezető árok hidraulikai viszonyaiban káros visszaduzzadást nem eredményez. (5) Zöldterület felbontása, helyreállítása a) a helyi közút területéhez tartozó zöldterület igénybevételehez, a zöldterület kezelőjének írásbeli hozzájárulása szükséges. A zöldterületet kezelője hozzájárulásában feltételeket írhat elő. b) amennyiben a zöldterület, bontása során a növényzet vagy kerti építmény, berendezés, felszerelés megsemmisülése várható, az igénybevevő köteles a növényzet áttelepítéséről vagy annak azonos értékű növényzettel történő pótlásáról gondoskodni, a kerti építmények, berendezések, felszerelések ellenértékét megtéríteni, vagy azok áttelepítését biztosítani. A munkálatok megkezdése előtt előzetes egyeztetés szükséges a Környezet és Klímavédelmi irodával, továbbá a munkavégzés megkezdését elektronikus úton be kell jelenteni a kornyezet@bp16.hu email címen.
--	---

c) azokat a zöldterületeket,, ahol locsolóhálózat biztosított, gyeptégla felhasználásával kell helyreállítani, a nyomvonallal és az építéssel érintett teljes roncsolt felületen; d) a c) pont alá nem tartozó zöldterületeken 20 cm humuszterítést és füvesítést kell végezni a nyomvonalon, valamint az építéssel érintett és roncsolt teljes felületen; e) a zöldterületeket érintő építési, bontási munkák során be kell tartani a fás szárú növények védelméről, kivágásáról és pótlásáról szóló önkormányzati rendeletben foglaltakat. 30. § (1) Útcsatlakozást létesíteni csak a kerületi építési szabályzatról szóló 21/2018. (VII.6.) önkormányzati rendelet (KÉSZ), valamint egyéb vonatkozó jogszabályok figyelembevételével lehet. (2) Amennyiben az útcsatlakozás kiépítése során az úttest/járda pályaszerkezete/burkolata megsérül, a helyreállítást az eredeti szerkezetben, minőségben kell elvégezni. A gépkocsi	c) azokat a zöldterületeket,, ahol locsolóhálózat biztosított, gyeptégla felhasználásával kell helyreállítani, a nyomvonallal és az építéssel érintett teljes roncsolt felületen; d) a c) pont alá nem tartozó zöldterületeken 20 cm humuszterítést és füvesítést kell végezni a nyomvonalon, valamint az építéssel érintett és roncsolt teljes felületen; e) a zöldterületeket érintő építési, bontási munkák során be kell tartani a fás szárú növények védelméről, kivágásáról és pótlásáról szóló önkormányzati rendeletben foglaltakat. 30. § (1) Útcsatlakozást létesíteni csak a kerületi építési szabályzatról szóló 21/2018. (VII.6.) önkormányzati rendelet (KÉSZ), valamint egyéb vonatkozó jogszabályok figyelembevételével lehet. (a) Amennyiben az ingatlan előtt nincs járda, a településkép védelméről szóló önkormányzati rendelet előírásaival összhangban, a kapubejárót és a járdát is térkő burkolattal kell megépíteni. b) Amennyiben az ingatlan előtt van járda, de műszaki beavatkozást nem igényel, akkor a kapubejárót az útszegély és a járda széle között kell megvalósítani, kerti szegéllyel elválasztva. c) Amennyiben az ingatlan előtt van járda, amely műszaki beavatkozást igényel, mérlegelendő a járda ingatlan előtti teljes hosszában térkővel történő felújítása min. 1,3 méter szélességben, az ingatlantulajdonos azonban a kapubejárónál köteles a járdát az eredeti burkolatnak megfelelően felújítani. d) A kapubejáró vonalában lévő járda alá minden esetben 15 cm vastag CKT-t vagy sovány betonréteget és 20 cm homokos kavicsos réteget (Trg.=95 %) kell építeni. (2) Amennyiben az útcsatlakozás kiépítése során az úttest/járda pályaszerkezete/burkolata megsérül, a helyreállítást az eredeti szerkezetben, minőségben kell elvégezni. A gépkocsi
---	---

behajtó és az úttest csatlakozásánál a lekerekítési sugár minimum 1,5 méter. (3) A meglévő aszfalt burkolatú járda szerkezetét megbontani nem lehet. A meglévő járda szintjéhez igazodva kell kialakítani a gépkocsi behajtót. Az aszfaltjárda sérülése esetén a kopóréteget, a járda megbontásának szélén 20–20 cm-rel túlnyújtva 4 cm vastag öntött aszfaltból kell építeni és a meglévő burkolathoz szélvágóval történt levágás után, kell csatlakoztatni. A járda kopórétege alatt 15 cm vastag CKT-t vagy sovány betonréteget és 15 cm vastagságú homokos kavics réteget /Trg=95%/ kell építeni. (4) A főútvonal és mellékútvonal mentén kialakítandó gépkocsi behajtót, a gyalogos járda nyomvonaláig piros vagy szürke színű térkő burkolattal kell leburkolni (mérete: 10*20*8 cm vagy 20*20*8 cm) kiemelve ezzel a járda folytonosságát, illetve a gyalogos forgalom elsőbbségét. A közútkezelői hozzájárulásban kerül meghatározásra a térkő színe. (5) A behajtó burkolatában a telekhatár vonalában gerincet kell kialakítani, hogy a csapadékvíz ne folyjon a közútra, azt a telken belül el kell szikkasztani. Amennyiben a belső útburkolat magassági kialakítása ezt nem teszi lehetővé, úgy a telekhatár vonalában rácsos folyókát kell elhelyezni, melyből a vizet a telken belül kell elszikkasztani. (6) Az esetleges víz- illetve a gázelzárót a közművállalatokkal történt egyeztetés után szintben kell helyezni. (7) A munkálatok alatt a közút nem zárható le, azon építési anyagok még ideiglenesen sem tárolhatók. 32. § Az e rendeletben szabályozott, és a közösségi együttélés alapvető szabályairól és ezek elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló önkormányzati rendeletben büntetni rendelt magatartások esetén közigazgatási bírság kiszabásának van helye.	behajtó és az úttest csatlakozásánál a lekerekítési sugár minimum 1,5 méter. (3) A meglévő aszfalt burkolatú járda szerkezetét megbontani nem lehet. A meglévő járda szintjéhez igazodva kell kialakítani a gépkocsi behajtót. Az aszfaltjárda sérülése esetén a kopóréteget, a járda megbontásának szélén 20–20 cm-rel túlnyújtva 4 cm vastag öntött aszfaltból kell építeni és a meglévő burkolathoz szélvágóval történt levágás után, kell csatlakoztatni. A járda kopórétege alatt 15 cm vastag CKT-t vagy sovány betonréteget és 15 cm vastagságú homokos kavics réteget /Trg=95%/ kell építeni. (4) A főútvonal és mellékútvonal mentén kialakítandó gépkocsi behajtót, a gyalogos járda nyomvonaláig piros vagy szürke színű térkő burkolattal kell leburkolni (mérete: 10*20*8 cm vagy 20*20*8 cm) kiemelve ezzel a járda folytonosságát, illetve a gyalogos forgalom elsőbbségét. A közútkezelői hozzájárulásban kerül meghatározásra a térkő színe. (5) A behajtó burkolatában a telekhatár vonalában gerincet kell kialakítani, hogy a csapadékvíz ne folyjon a közútra, azt a telken belül el kell szikkasztani. Amennyiben a belső útburkolat magassági kialakítása ezt nem teszi lehetővé, úgy a telekhatár vonalában rácsos folyókát kell elhelyezni, melyből a vizet a telken belül kell elszikkasztani. (6) Az esetleges víz- illetve a gázelzárót a közművállalatokkal történt egyeztetés után szintben kell helyezni. (7) A munkálatok alatt a közút nem zárható le, azon építési anyagok még ideiglenesen sem tárolhatók. 32. § (1) Az e rendeletben szabályozott, és a közösségi együttélés alapvető szabályairól és ezek elmulasztásának jogkövetkezményeiről szóló önkormányzati rendeletben büntetni rendelt magatartások esetén közigazgatási bírság kiszabásának van helye. (2) Ha a közutat, ideértve a közút melletti zöldsávot a közútkezelő hozzájárulása
--	---

	nélkül vagy a hozzájárulásban előírt feltételektől eltérően veszik igénybe, a közútkezelő eljárást kezdeményez az igénybe vevővel az eredeti állapot helyreállítására, a hozzájárulásban előírt feltételek betartására, valamint a közút és a közút melletti zöldsáv állagának védelme és a forgalom biztonsága érdekében szükséges intézkedések megtételére történő kötelezése céljából. (3) A közterületen lévő csapadékvíz-elvezető hálózatba csak az Önkormányzat beleegyezése (engedélye) alapján lehet magánterületről csapadékvizet beleengedni. Ha az ingatlan tulajdonosa a magánterületen keletkezett csapadékvizet engedély nélkül vezeti be a közterületi csapadékvíz-elvezető hálózatba, a Kerületfejlesztési és Üzemeltetési Iroda az (1) bekezdésben foglaltak szerinti eljárást kezdeményezi.
--	---